

## DODATEK č. 9 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění  
pozdějších předpisů

**na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha  
hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“**

### Smluvní strany

#### Objednatel:

##### Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

#### Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

#### Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217  
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E618-S-12006/2016/Šim**

ISPROFOND: 511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020

číslo jednací: 17842/2023-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

#### Zhotovitel:

##### SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva  
**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva  
**Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou**, místopředsedou představenstva  
**Ing. Martinem Chrastilem**, členem představenstva

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

**METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Praha, Holešovice, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00  
IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupena: Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 2“

a

**SUDOP EU a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00  
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

zastoupena: Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 3“

společníci společnosti „**SP+MTP+SPEU\_Praha hl. – Praha-Smíchov**“ (dále jen „Společnost“),

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva), se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy Správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované Společenské smlouvy a Plné moci k podpisu smlouvy a ke všem úkonům souvisejícím s plněním smlouvy, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke smlouvě. Originál Společenské smlouvy ze dne 04. 08. 2016, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky

**Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

číslo smlouvy: **16 354 201**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

**PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 09.11.2016 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“ ve znění jejích dodatků č. 1-8, s účinností Smlouvy ke dni 09.11.2016 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	29.113.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	- 374.500,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	644.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	- 161.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1.690.100,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	0,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	5.271.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	268.800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 8, bez DPH	820.000,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 9 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

**1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla:**

Důvodem úpravy rozsahu plnění Díla dílčí stavby „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ jsou požadavky Objednatele na nezbytné rozšíření předmětu smlouvy o Zpracování Oznámení a Dokumentace EIA dle přílohy č. 3 a 4 zákona č. 100/2001 Sb. včetně potřebných průzkumů a s tím souvisejících dalších prací a podkladů.

**2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla:**

V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **3.199.000,- Kč bez DPH**.

**3. Úprava lhůt k provedení Díla dílčí stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění:**

V souladu s výše uvedeným dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že dochází k pokračování 5. Dílčí etapy vložím tři nových termínů označených jako 5.f), 5.g) a 5.h) Dílčí etapy.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) Pro dílčí část stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ zadávací dokumentace a dosavadní činnost obou smluvních stran nepředpokládala, ani pro jeho neexistenci předpokládat nemohla, výslednou podobu návrhu tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu.

Aktuální a poslední podoba návrhu tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu vyplynula z výsledků samostatné veřejné zakázky „**ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM**“, jejíž výsledky byly zveřejněny dne 7.11.2022.

V dosud sledovaném řešení v rámci této zakázky dle zadávací dokumentace, tedy rekonstrukce stávajícího žel. mostu v ev. km 3,706 ve stopě stávající dvojkolejné žel. trati Praha hl. n. – Praha-Smíchov, bez doplnění nové zastávky Praha-Výtoň a zásahů do přilehlé uliční sítě, nebylo nutné Oznámení a Dokumentaci EIA zpracovávat. Toto potvrdil i Odbor ochrany prostředí MHMP v r. 2017, že záměr není předmětem posuzování podle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Na základě výše uvedené změny z roku 2022, nové podoby tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu, bylo překonáno stanovisko Odboru ochrany prostředí MHMP z r. 2017 a rovněž na základě zákona č. 100/2001 Sb. vyplynul požadavek a zákonná povinnost na zpracování celoročního biologického průzkumu (biologické hodnocení dle § H67 zákona č. 114/1992 Sb. + ichtyologický a dendrologický průzkum), zpracování Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro aktuální podobu návrhu tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu včetně dalších souvisejících prací a podkladů dle cenové nabídky zhotovitele ze dne 14.6.2023.

Součástí prací je rovněž aktualizace dopravní technologie a příprava podkladů pro projednání s UNESCO zejména z důvodu přijetí návrhu nové podoby tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu z r. 2022.

- b) provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků Objednatele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol,

Hodnota změny tímto Dodatkem činí **3.199.000,- Kč bez DPH** a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb., hodnota takovéto změny dosahuje **10,99 %** z původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je **39,01 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. **V souladu s ustanovením § 173 ZZVZ se nevztahuje na změnu závazku ze smlouvy podmínka uvedená v ustanovení § 222 odst. 6 písm. c) ZZVZ.**

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3, 3.5 a 5.13 Smlouvy a příloh č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

## I. Předmět Dodatku

- a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

- 1. Rozšíření předmětu Díla** o požadavky na rozšíření Díla Objednatelem – Správou železnic, státní organizace:
- 2.** Pro dílčí stavbu „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ vyplynula potřeba na zpracování celoročního biologického průzkumu (biologické hodnocení dle § H67 zákona č. 114/1992 Sb. + ichtyologický a dendrologický průzkum), Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro aktuální podobu návrhu tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu včetně dalších souvisejících prací a podkladů dle cenové nabídky zhotovitele ze dne 14.6.2023. Součástí prací je rovněž aktualizace dopravní technologie a příprava podkladů pro projednání s UNESCO.

### **3. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 8 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 9, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

- 1. Dochází ke změně ceny tak, že se cena Díla navyšuje o 3.199.000,- Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.**
- 2. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

### **Článek 3. - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- 3.3** Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP a PD ve výši dle Přílohy č. 4, přičemž celková Cena Díla je:

**Celková cena Díla bez DPH: 40.470.400,- Kč**

slovy: **čtyřicet milionů čtyři sta sedmdesát tisíc čtyři sta korun českých**

### **3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 8 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 9, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:**

**Dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap** Díla dílčí stavby: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“, tak, že dochází k pokračování 5. Dílčí etapy vložením tří nových termínů označených jako 5.f), 5g) a 5.h) Dílčí etapy.

### **Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a jejích dodatků č. 1 až 8 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 9, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- d) Ruší se v odst. 5.13 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 9 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění tohoto dodatku:**

#### **Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla**
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky** – OP/ZP-PD/03/15
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
  - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
  - b) Všeobecné technické podmínky - VTP/PD/03/15
  - c) Zvláštní technické podmínky - c1, c2, c3
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla**
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění**
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**

- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**  
Příloha č. 9 **Související dokumenty**  
Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele** (kopie plné moci ze dne 4.8.2016)

## II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**  
příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**  
příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**



### Za objednatele:

V Praze

### Za zhotovitele:

**Za správce společnosti  
SP+MTP+SPEU\_Praha hl. – Praha-Smíchov,  
SUDOP PRAHA a.s.:**

V Praze

   
22.09.2023 09:07  
Podepsáno elektronicky

.....  
Ing. Mojmír Nejezchleb  
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

   
  
Datum: 2023 09 25 06:59:42 +02:00

.....  
Ing. Ivan Pomykáček  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

 Podepsal   
  
  
Datum: 2023.08.24.16:11:06 +02:00

.....  
Ing. Martin Chrastil  
člen představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

**Za společníka 2 společnosti  
SP+MTP+SPEU\_Praha hl. – Praha-  
Smíchov, METROPROJEKT Praha a.s., na  
základě Smlouvy o sdružení ve  
společnosti a Plné moci z 04. 08. 2016:**

 Podepsal   
  
  
Datum: 2023.08.25.06:59:27 +02:00

.....  
Ing. Ivan Pomykáček  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

 Podepsal   
  
  
Datum: 2023.08.25.07:48:31 +02:00

.....  
Ing. Martin Chrastil  
člen představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

**Za společníka 3 společnosti  
SP+MTP+SPEU\_Praha hl. – Praha-  
Smíchov, SUDOP EU a.s., na základě  
Smlouvy o sdružení ve společnosti a Plné  
moci z 04. 08. 2016:**

  
  
  
Datum: 2023.08.25 06:59:54 +02'00'

.....  
Ing. Ivan Pomykáček  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

  
  
  
Datum: 2023.08.24 16:11:17 +02'00'

.....  
Ing. Martin Chrastil  
člen představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.



## **PŘÍLOHA Č. 1 – (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)**

### **Specifikace Díla**

Předmětem Díla je vypracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace na stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení.

### **Rozsah Díla**

Dílo zahrnuje uvedení traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.) do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Budou rekonstruována nástupiště včetně zajištění bezbariérového přístupu. Předpokládá se zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK a ze směrů napojených do žst. Praha-Smíchov. Řešení umožní zavést rychlost 60 až 70 km/h v celém úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov. Traťový úsek je rozdělen do tří souvisejících staveb – „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

### **Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)**

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně projektu, jehož cílem je kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Na základě výše uvedeného dojde k následující úpravě rozsahu díla:

Zhotovitel zpracuje úpravu Záměru projektu (ZP) podle následujících podmínek:

- koncepce kolejového řešení ZP bude upravena do konfigurace v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy. Současně bude zachován počet oddílů, a tedy i následná mezidobí podle původního záměru projektu;
- při úpravě je nutné ekonomické hodnocení dokládat již variantou Střední 2.1-SH.

Upraveny nebo doplněny budou tyto části ZP:

- úprava textové části ZP, obsahující popis nového technického řešení, jeho dopravně technologické zdůvodnění a změna popisu ekonomického hodnocení;
- úprava přílohy A (tabulky vzor 80 až 83) z důvodu změny CIN, změny nákladů rozhodujících profesí, změny kapacitních údajů;

Úprava přílohy B (EH):

- bude aktualizován výpočet nákladů pomocí Sborníku pro oceňování staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (SFDI 2019) a náklady budou nově doloženy tímto výpočtem. Investiční náklady varianty s projektem na přemostění Vltavy budou uvažovat s tříkolejným přemostěním, nebude se uvažovat s estakádou v rozsahu Hořejší nábřeží až Nádražní;
- provozní náklady infrastruktury ve variantě bez projektu a ve variantě s projektem - budou aktualizovány s ohledem na výsledky stavebně technického průzkumu a Rezortní metodiku;
- budou aktualizovány provozní náklady vlaků pro variantu bez projektu i variantu s projektem podle Rezortní metodiky;
- horizonty realizace projektové varianty – dojde pouze k celkovému posunu v letech bez změny v jednotlivých horizontech;

- aktualizace přepravní prognózy - bude spočívat v zahrnutí aktuálních dat počtu cestujících v železniční dopravě do roku 2018 a průběh postupného nárůstu počtu cestujících v přepravní prognóze bude celkově posunut v letech, a to i se zohledněním předpokladu dokončení optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Beroun (vč.) v roce 2027. Nebude se nově modelovat přepravní prognóza ve variantě bez projektu ani ve variantě s projektem, do přepravní prognózy nebude zahrnut vliv případné realizace nové trati Praha – Beroun/Hořovice během hodnoceného období;
- v rámci aktualizace EH dojde k přepočtu na CÚ 2020, přepočtu dle Rezortní metodiky (včetně aktualizované přepravní prognózy);
- bude aktualizována riziková analýza z 12/2018, především bude vypuštěna varianta Střední 1.1-SH a bude zmíněn dopad případné výstavby nové trati Praha – Beroun/Hořovice;
- příloha D.2 – bude doplněna situace 1:1000, obsahující osy kolejí s popisy GPK a zákres hlavních návěstidel. Dále bude ze zpracované DUR převzat zákres hranic obvodu dráhy, mostní objekty a podkres zaměření stávajícího stavu;
- příloha D.3 – bude doplněno dopravní schéma s vyznačením poloh a popisem návěstidel;
- příloha K (nebude předložena na MD) zhodnotí dopady uvedené změny na územní rozhodnutí, o které bude požádáno na původní dokumentaci, a tedy bez změn provedených v rámci úpravy ZP.

**Dodatkem č. 6 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ rozšířen o následující úpravy:**

V souladu s usnesením Magistrátu hlavního města Prahy, odboru stavebního řádu o přerušení řízení čj. MHMP 171000/2020 ze dne 29. 01. 2020 z důvodu požadovaného doplnění dokumentace a zpracování požadavků dle vyjádření MHMP OPP dojde k následující úpravě rozsahu díla:

1. dle požadavků a vyjádření MHMP OPP, čj. MHMP 564288/2019 ze dne 27. 03. 2019, bod č. 4 požadující zachování stávající klenuté konstrukce z kyklopského zdiva, ležící ve stávajících kol. č. 1 a 2,
2. dle požadavků z vyjádření TSK čj. TSK/02330/19/5110/Ve ze dne 02. 09. 2019 s požadavkem na změnu trasy navržené kanalizace pro odvedení dešťových vod z ul. Závíšova,
3. dle závěrů z jednání CK MD ze dne 12. 03. 2019, s požadavkem na doplnění spojek na východním zhlaví Vých. Vyšehrad a změnu konfigurace spojek na smíchovském zhlaví Vých. Vyšehrad, vč. výhledového tříkolejného řešení v prostoru mostů pod Vyšehradem.

**Dodatkem č. 8 je předmět Díla u stavby Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.) rozšířen o následující úpravy:**

- zpracování vizualizací (zákresů do vybraných fotografií) pro potřeby prezentace stavby v rámci veřejného představení záměru na úřadu městské části Prahy 2, na základě požadavku Objednatele ze dne 3.11.2022;
- aktualizace hlukové studie, na základě požadavku Objednatele, pro porovnání výsledků se zpracovanou hlukovou studií v říjnu 2020;

**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně Základního cíle projektu Základním cílem projektu je nově kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Nad rámec původního zadání bude provedeno experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě pod Vyšehradem – Výtoňský železniční most přes Vltavu. Tento experiment, respektive jeho výsledky budou součástí již provedených diagnostických a ostatních experimentálních ověření železničního mostu pod Vyšehradem.

**Dodatkem č. 7 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:**

- vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu mostu v km 3,706 na traťovém úseku výhybna Praha – Vyšehrad – Vyšehrad v. 601, 602, 603 za období 10-12/2020 a výsledků statické a dynamické zkoušky železničního mostu pod Vyšehradem; v rámci tohoto vyhodnocení bude provedena kontrolní vizuální prohlídka mostu a stanoveny opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu.

**Dodatkem č. 8 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:**

- konzultační a expertní činnost, která je vyvolána aktuálními potřebami objednatele při dalších jednáních a prezentacích s dotčenými orgány, veřejností apod., které souvisí s hodnocením aktuálního stavu mostu; součástí je dále výklad a objasnění závěrů podrobných diagnostických průzkumů a přepočtů;

konzultační a expertní činnost zhotovitele bude prováděna na výzvu objednatele

**Dodatkem č. 9 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:**

- zpracování celoročního biologického průzkumu (biologické hodnocení dle § H67 zákona č. 114/1992 Sb. + ichtyologický a dendrologický průzkum), Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro aktuální podobu návrhu tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu včetně dalších souvisejících prací a podkladů dle cenové nabídky zhotovitele ze dne 14.6.2023. Součástí prací je rovněž aktualizace dopravní technologie a příprava podkladů pro projednání s UNESCO.

### **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov**

Jelikož je tato část díla již dokončena a předána Objednateli, změna Základního cíle projektu, kdy je nově Základním cílem projektu kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“ je řešena v navazujícím stupni dokumentace.

Základním cílem projektu je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov, která odpovídá variantě 1.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Trať Praha hl. n. – Praha Smíchov zůstává dvoukolejná, přičemž výhybna Vyšehrad se mění na ŽST Praha-Smíchov, obvod Vyšehrad. Stavba musí navazovat a respektovat technické řešení související stavby „Rekonstrukce mostů pod Vyšehradem“ a „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.



**PŘÍLOHA Č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)**
**ROZPIS CENY DÍLA**
**Příloha č. 4a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“**

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“:

**1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu a úprava záměru projektu dle dodatku č. 4	████	██	██████
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	█	██	████
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože, vč. dod. č. 6	████	██	██████
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění, vč. dod. č. 6	██	██	██████
	doplnění ověření stáv. inženýrských sítí, vč. dod. č. 6	██	██	██████
	průvodní zpráva, vč. dod. č. 6	██	██	██████
	souhrnná technická zpráva, vč. dod. č. 6	██	██	██████
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu, vč. dod. č. 6	██	██	██████
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický, dendrologický průzkum, vč. dod. č. 6 + aktualizace hlukové studie dle dod. č. 8	██████	██	██████
	požární zpráva	█	██	████
	energetické výpočty	█	██	████
	dokumentace protikorozních opatření	█	██	████
	návrh dopravních opatření	██	██	██████

	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby, vč. dod. č. 6	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby, vč. dod. č. 6	■	■	■
	dokumentace stavební části, vč. dod. č. 6	■	■	■
	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ, vč. dod. č. 6	■	■	■
	geodetická dokumentace, vč. dod. č. 6	■	■	■
2.	vizualizace (zákresy do fotografií) dle dod. č. 8	■	■	■
<b>Celkem</b>				■

## 2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
3.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
<b>Celkem</b>				■

## 3. CENA DÍLA:

<b>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vvšehrad (vč.)</b>		
<b><u>Cena Díla (bez DPH)</u></b>	<b><u>Výše DPH</u></b>	<b><u>Cena Díla (s DPH)</u></b>
<b><u>13 645 750.- Kč</u></b>	<b><u>2 865 607.50.- Kč</u></b>	<b><u>16 511 357.50.- Kč</u></b>
<b><u>Z toho</u></b>		
<b><u>Záměr projektu</u></b>		
■	■	■

<b><u>Přípravná dokumentace vč. úprav dle dod. č. 8</u></b>		
██████████	██████████	██████████
<b><u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u></b>		
██████████	██████████	██████████

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<b><u>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vvšehrad (vč.)</u></b>		
<b><u>Specifikace položky</u></b>	<b><u>Cena položky (bez DPH)</u></b>	<b><u>Cena položky (s DPH)</u></b>
<b>1. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>2. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>3. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>4. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>6. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>7. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>8. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>9.a Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>10. Dílčí etapa</b> <i>(původní konečná etapa plnění dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>	██████████ ██████████	██████████
<b>11. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>12. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>13. Dílčí etapa</b>	██████████ ██████████	██████████
<b>Konečná etapa plnění</b> <i>(původní 9.b dílčí etapa dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>	██████████ ██████████	██████████
<b><u>Celkem:</u></b>	<b><u>13 645 750.00 Kč</u></b>	<b><u>16 511 357.50 Kč</u></b>

## ROZPIS CENY DÍLA

### Příloha č. 4b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“:

#### 1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože	■	■	■
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
	průvodní zpráva	■	■	■
	souhrnná technická zpráva	■	■	■
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
	požární zpráva	■	■	■
	energetické výpočty	■	■	■
	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
	návrh dopravních opatření	■	■	■
	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
	dokumentace stavební části	■	■	■



	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ	■	■	■
	geodetická dokumentace	■	■	■
<b>Celkem</b>				■

## 2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
2.	Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009	■	■	■
3.	Most v ev. km 3,545 – varianta s novou nosnou konstrukcí	■	■	■
4.	Statická zatěžovací zkouška	■	■	■
5.	Dynamická brzdňá zkouška	■	■	■
6.	Technický průkaz - Zastávka Praha-Výtoň	■	■	■
7.	Technický průkaz cílového stavu	■	■	■
29.	Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem	■	■	■
30.	Experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě v ev. km 3,545			■
31.	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706			■
32.	Expertní a konzultační činnost	■	■	■
33.	Zpracování Oznámení a Dokumentace EIA dle přílohy č. 3 a 4 zákona č. 100/2001 Sb. včetně zajištění biologického, ichtyologického a dendrologického průzkumu v rozsahu dle dod.č.9 a nabídky zhotovitele ze dne 14.6.2023	■	■	■
	aktualizace dopravní technologie a přípravy podkladů pro projednání s UNESCO dle dod.č.9	■		■
<b>Celkem</b>				■

### 3. CENA DÍLA:

<b>Rekonstrukce železničních mostů pod Vvšehradem</b>		
<b><u>Cena Díla (bez DPH)</u></b>	<b><u>Výše DPH</u></b>	<b><u>Cena Díla (s DPH)</u></b>
<b><u>13 742 700.00 Kč</u></b>	<b><u>2 885 967.- Kč</u></b>	<b><u>16 628 667.- Kč</u></b>
<b><u>Z toho</u></b>		
<b><u>Záměr projektu</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Přípravná dokumentace</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Statický přepoččet mostů</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Technický průkaz „Zastávka Praha-Výtoň“</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>„Technický průkaz cílového stavu“</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vvšehradem</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě v ev. km 3.545</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Vyhodnocení monitoringu SZZ a DZZ</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Expertní a konzultační činnost</u></b> ██████████	██████████	██████████
<b><u>Oznámení + Dokumentace EIA</u></b> ██████████	██████████	██████████

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<b>Rekonstrukce železničních mostů pod Vvšehradem</b>		
<b><u>Specifikace položky</u></b>	<b><u>Cena položky (bez DPH)</u></b>	<b><u>Cena položky (s DPH)</u></b>
<b>1. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>2. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>3. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>4. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5a. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5b. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5c. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5d. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5e. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5f. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5g. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5h. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>6. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>Konečný termín plnění</b>	██████████ ██████████	██████████
<b><u>Celkem:</u></b>	<b><u>13 742 700.00 Kč</u></b>	<b><u>16 628 667.- Kč</u></b>

## ROZPIS CENY DÍLA

### Příloha č. 4c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“:

#### 1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože	■	■	■
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
	průvodní zpráva	■	■	■
	souhrnná technická zpráva	■	■	■
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
	požární zpráva	■	■	■
	energetické výpočty	■	■	■
	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
	návrh dopravních opatření	■	■	■
	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
	dokumentace stavební části	■	■	■
	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■

	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ	■	■	■
	geodetická dokumentace	■	■	■
<b>Celkem</b>				■

## 2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
2.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
<b>Celkem</b>				■

## 3. CENA DÍLA:

<b>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</b>		
<b><u>Cena Díla (bez DPH)</u></b>	<b><u>Vše DPH</u></b>	<b><u>Cena Díla (s DPH)</u></b>
<b><u>13 081 950.- Kč</u></b>	<b><u>2 747 209.50.- Kč</u></b>	<b><u>15 829 159.50.- Kč</u></b>
<b><u>Z toho</u></b>		
<b><u>Záměr projektu</u></b> ■	■	■
<b><u>Přípravná dokumentace</u></b> ■	■	■
<b><u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u></b> ■	■	■

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<b><u>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</u></b>		
<b><u>Specifikace položky</u></b>	<b><u>Cena položky (bez DPH)</u></b>	<b><u>Cena položky (s DPH)</u></b>
<b>1. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>2. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>3. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>4. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>5. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>6. <u>Dílčí etapa</u></b>	██████████ ██████████	██████████
<b>Konečný termín plnění</b>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<b><u>Celkem:</u></b>	<b><u>13 081 950.00 Kč</u></b>	<b><u>15 829 159.50 Kč</u></b>

## PŘÍLOHA Č. 3 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

### Harmonogram plnění

#### Příloha č. 5a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“

<b>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)</b>			
<b><u>Specifikace</u></b>	<b><u>Termín plnění</u></b>	<b><u>Obsah</u></b>	<b><u>Fakturace</u></b>
<b>1. Dílčí etapa</b>	Do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů.  <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>2. Dílčí etapa</b>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelem.  <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

<b>3. Dílčí etapa</b>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou.  <u>Počet vyhotovení:</u> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>4. Dílčí etapa</b>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí  <u>Počet vyhotovení:</u> v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>5. Dílčí etapa</b>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD.  <u>Počet vyhotovení:</u> 4x v listinné podobě, soupravy 1-4 5x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>6. Dílčí etapa</b>	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis).  <u>Počet vyhotovení:</u> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.



		16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)	
<b>7. <u>Dílčí etapa</u></b>	do 30. 11. 2019	Návrh technického řešení (ZP) k projednání v SŽDC, včetně návrhu ocenění pomocí Sborníku.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>8. <u>Dílčí etapa</u></b>	do 28. 02. 2020	Výsledné technické řešení (ZP), včetně ocenění Sborníkem. Návrh ekonomického hodnocení včetně úpravy přepravní prognózy k projednání v SŽDC.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>9.a <u>Dílčí etapa</u></b>	do 30. 04. 2020	Výsledný Záměr projektu k předložení na MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>10. <u>Dílčí etapa</u></b>	předpoklad do 31. 07. 2021	Schválení Záměru projektu v CK MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>11. <u>Dílčí etapa</u></b>	do 15. 10. 2020	Odevzdání aktualizované přípravné dokumentace (DUR) k připomínkám a projednání s Objednatelem a DOSS	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>12. <u>Dílčí etapa</u></b>	do 15. 12. 2020	Odevzdání čistopisu aktualizované přípravné dokumentace (DUR) pro podání žádosti o pokračování přerušného ÚR	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>13. <u>Dílčí etapa</u></b>	do 15.3.2023	Odevzdání aktualizace Hlukové studie a vizualizací (zákresů do vybraných do fotografií)	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b><u>Konečná etapa plnění</u></b>	předpoklad do 6 měsíců od oznámení o zahájení územního řízení	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.



**Příloha č. 5b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“**
**Harmonogram plnění**

<b>Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem</b>			
<b><u>Specifikace</u></b>	<b><u>Termín plnění</u></b>	<b><u>Obsah</u></b>	<b><u>Fakturace</u></b>
<b>1. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 12 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie, koncept technických průkazů), vč. kompletních průzkumů, statického přepočtu mostu.  <i>Počet vyhotovení:</i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>2. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelem (vč. technických průkazů).  <i>Počet vyhotovení:</i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>3. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

		<p><u>Počet vyhotovení:</u>  2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“  2x v digitální podobě ve formátu „pdf“</p> <p>Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem v rozsahu dle dodatku č.2</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u>  6x v listinné podobě, soupravy 1-6  2x CD v otevřené a uzavřené podobě  2x CD ve struktuře TreeInfo v otevřené a uzavřené podobě</p>	
<b>4. Dílčí etapa</b>	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	<p>Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u>  2x v elektronické podobě (CD) + dle požadavků a potřeby MHMP, odboru ochrany prostředí  2x v listinné podobě</p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>5.a Dílčí etapa</b>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	<p>Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zpracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD – pozastaven do odvolání</p> <p><u>Počet vyhotovení:</u>  4x v listinné podobě, soupravy 1-4  <b><u>5x v digitální podobě ve formátu „pdf“</u></b></p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla
<b>5.b Dílčí etapa</b>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	<p>Technický průkaz „Zastávka Praha-Výtoň“ – rozpracovanost ke dni 16.4.2019</p> <p>„Technický průkaz cílového stavu“ – rozpracovanost ke dni 16.4.2019</p>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

<b>5.c</b> <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Předložení závěrečné zprávy experimentálního ověření metod tryskání a odstranění koroze	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>5.d</b> <u>Dílčí etapa</u>	Nejpozději 31.7.2021	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>5.e</b> <u>Dílčí etapa</u>	Nejpozději do 31.12.2023	Konzultační a expertní činnost – železniční most v km 3,706	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí příslušné části díla
<b>5.f</b> <u>Dílčí etapa</u>	předpoklad do 31.10.2023	odevzdání všech průzkumů v rozsahu dle dodatku č. 9 včetně aktualizace dopravní technologie	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>5.g</b> <u>Dílčí etapa</u>	předpoklad do 30.11.2023	Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., příprava podkladů pro jednání s UNESCO vč. kompletace a vyhotovení podkladů dle dodatku č. 9	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>5.h</b> <u>Dílčí etapa</u>	do 3 měsíců po vydání ZZŘ předpoklad do 31.05.2024	Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb. dle dodatku č. 9 a Závěrů zjišťovacího řízení (ZZŘ)	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>6.</b> <u>Dílčí etapa</u>	Do 1 měsíce od splnění 5.a Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <u>Počet vyhotovení:</u> <i>6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem</i> <b><u>16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</u></b>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

<p><b><u>Konečná etapa plnění</u></b></p>	<p><b>Do 6 měsíců od splnění 6. Dílčí etapy</b> (nejpozději do 2 let od podání žádosti o ÚR).</p>	<p>Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.</p>	<p>Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.</p>
---	---	--	---

**Příloha č. 5c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“  
Harmonogram plnění**

<b><i>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</i></b>			
<b><u>Specifikace</u></b>	<b><u>Termín plnění</u></b>	<b><u>Obsah</u></b>	<b><u>Fakturace</u></b>
<b>1. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 2 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů.  <i>Počet vyhotovení:</i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
<b>2. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelem.  <i>Počet vyhotovení:</i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

<b>3. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou.  <i>Počet vyhotovení:</i> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>4. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí  <i>Počet vyhotovení:</i> v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>5. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zpracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD.  <i>Počet vyhotovení:</i> 4x v listinné podobě, soupravy 1-4 5x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<b>6. <u>Dílčí etapa</u></b>	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis).  <i>Počet vyhotovení:</i> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.



		<i>16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</i>	
<b><u>Konečná etapa plnění</u></b>	<b>Do 6 měsíců od splnění 6. Dílčí etapy</b> (nejpozději do 2 let od podání žádosti o ÚR).	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	<b>Min 10% z celkové ceny díla;</b> Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.