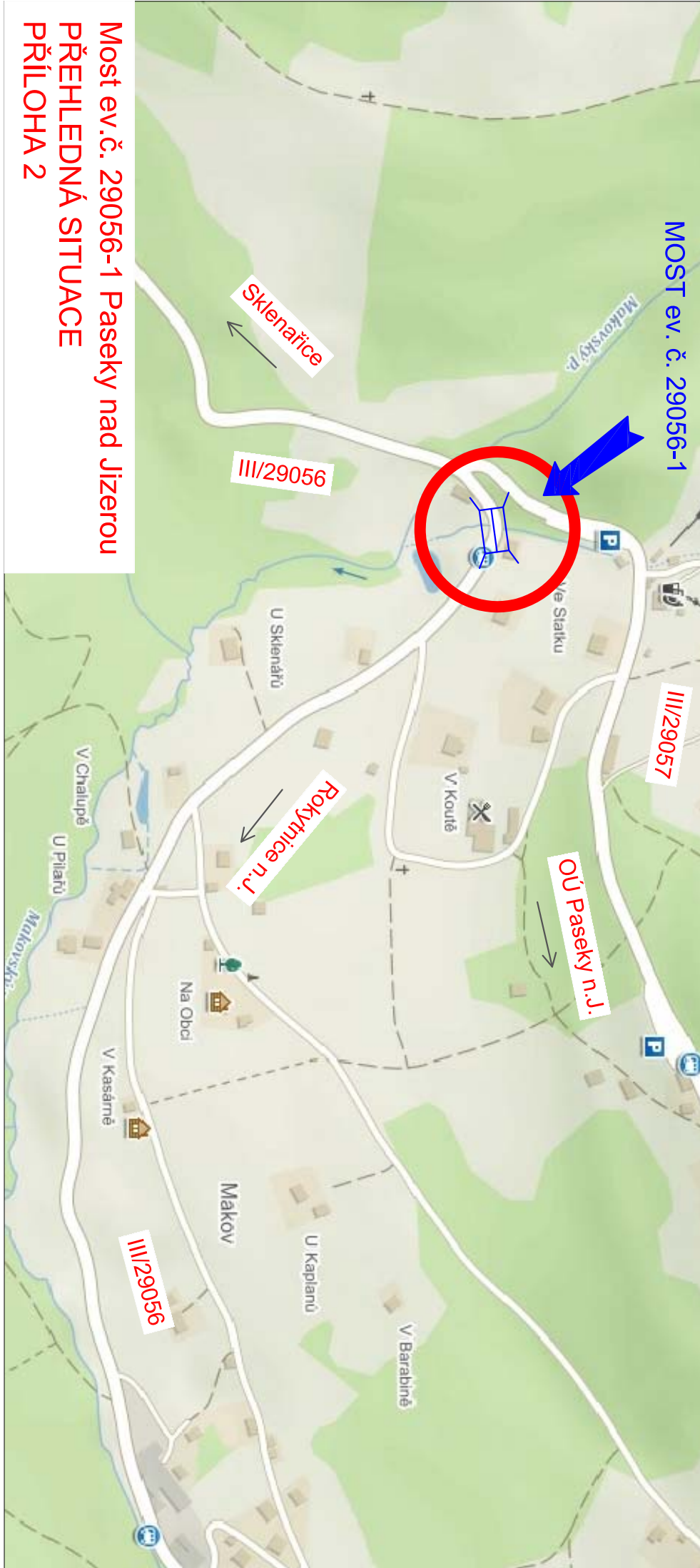


PŘÍLOHA č. 1 SPECIFIKACE AKCE

PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE			
Název akce:		Most ev.č. 29056-1 Paseky nad Jizerou	
Datum:	05.06.2023	Staničení:	1,324 km
Silnice:	III/29056	Délka přemostění:	2,2 m
Okres:	Semily	Šířka úseku:	4,0 m
Předmět veřejné zakázky:			
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) ve stupni DUSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 7/2022. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>			
Popis současného stavu:			
<p>Silnice: III/29056, most v intravilánu</p> <p>Obec: Paseky nad Jizerou (k.ú. Paseky nad Jizerou)</p> <p>Vodoteč: občasný průtok - dle mostního listu</p> <p>Předpokládaný rok postavení: 1929</p> <p>Délka přemostění: 2,2 m</p> <p>Stavební stav: Spodní stavba - VI - Velmi špatný, Nosná konstrukce - VI - Velmi špatný</p> <p>Konstrukce mostu: NK: Kólmý (nejspíše přespaný) deskový most o jednom prostém poli světlosti cca 2,2 m. NK tvoří deska z monolitického železobetonu, tloušťky na boku cca 45 cm (nejspíše parapet) s integrovanými římsami, opatřená tuhou výztuží, cementová omítká na bocích. SS: základy objektu nepřístupné, nejspíše plošné založení. Opěry a křídla: Masivní nízké opěry z kamenného zdiva, na O1 vpravo navazuje náběžní zídka. Vozovka: Živičná vozovka výrazně rozšířená + převrstvená až nad horní povrch nabetonovaných říms, jednostranný příčný sklon, bez chodníků. Římsa: Oboustranné původní do NK integrované římsy z monolitického betonu, bez okapního nosu, v minulosti zvýšené nabetonováním, cementová omítká na líci. Svodidlo/zábradlí: Oboustranné krátký improvizovaný úsek ocelového silničního svodidla s pásnicí typu NH4, jen na předmostí beraněné sloupky, krátké výškové náběhy na koncích.</p>			
Stručný popis požadovaných úprav:			
<p>Předmětem díla je rekonstrukce mostu. Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu ev. č. 29056-1 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. Následně se buď provede celková rekonstrukce mostu - tzn. je požadavkem investora most zcela zdemolovat a navrhnout most nový s normovou zatížitelností pro pozemní komunikace třídy II, nebo přestavba mostu na propust (nutná konzultace se Správou KRNPAP). Podmínkou přestavby mostu na propust od správce vodního toku Správy KRNPAP je, že propust nebude trubní a musí se převést průtok Q_{100} a dále bude odlážděno dno. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nové konstrukce mostu (propustu), následně bude návrh dopracován. Investor požaduje zajištění výrobního výboru na úřadě v obci Paseky nad Jizerou, kde bude představena plánovaná rekonstrukce. Návrh rekonstrukce mostu (propustu) je nutné konzultovat s obcí Paseky nad Jizerou ohledně možné koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů (např. výstavba/rekonstrukce chodníků, vedení inženýrských sítí (chráničky) apod.) a se Správou KRNPAP ohledně ochrany přírody a krajiny, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruovaného mostu (propustu). V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů vč. zajištění povolení ke kácení a dále bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu (propustu) a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů a jejich případné doplnění bude provedeno dle platných předpisů. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, které nezvyšují cenu projektčních prací.</p>			
Požadované průzkumy a měření:			
<p>Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy</p> <p>1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení dle vyhlášky 130/2019 Sb.</p>			
Přílohy:	Příloha 1A	Přehledná situace 29056-1	
	Příloha 1B	Fotodokumentace 29056-1	
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka 29056-1	
	Příloha 1D	Mostní list 29056-1	



MOST ev. č. 29056-1

Sklenářice

III/29056

III/29057

Rokytnice n.J.

OÚ Paseky n.J.

III/29056

Most ev. č. 29056-1 Paseky nad Jizerou
PŘEHLEDNÁ SITUACE
PŘÍLOHA 2

PŘÍLOHA č. 1B - FOTODOKUMENTACE



Most ev.č. 29056-1 Paseky nad Jizerou

Most 29056-1

Most přes potok, Paseky nad Jizerou, V koutě

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 29056-1 (Most přes potok, Paseky nad Jizerou, V koutě)

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Doležal Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 117/2007

Datum provedení prohlídky: 3.8.2022

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě rámcové smlouvy č.2019578/D uzavřené mezi Krajskou správou silnic Libereckého kraje a firmou Pontex spol. s r. o., oprávněné osoby = Ing. P. Doležal + Bc. O. Mohyla. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě. V textu je užito výrazů vlevo (L) = vtok, vpravo (P) = výtok, označení opěr O1 (blíže Vysokému n/J) - opěra O2 (blíže k Rokytnici n/J), tzn. pohled pozorovatele ve směru staničení sil. III/29056.

Počasí v době provádění prohlídky:

slunečno, období bez srážek

Způsob zpřístupnění:

z koryta vodoteče, lezení po kolenou

Teplota vzduchu: 28.9°C

Teplota NK: 27.5°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 29056

Staničení km: 1.324km

Ev.č.mostu: 29056-1

Název objektu: **Most přes potok, Paseky nad Jizerou, V koutě**

Staničení ve směru: Vysoké nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, nejspíše plošné založení, neověřováno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní nízké opěry z kamenného zdiva, na O1 vpravo navazuje nábrežní zídka. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Kolmý (nejspíše přesypáný) deskový most o jednom prostém poli světlosti cca 2,2 m. NK tvoří deska z monolitického železobetonu, tloušťky na boku cca 45 cm (nejspíše parapet) s integrovanými římsami, opatřená tuhou výztuží, cementová omítka na bocích. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK vybetonována (uložena) přímo na kamenné dříky opěr. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejspíše nejsou provedeny, neověřováno. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka výrazně rozšířená + převrstvená až nad horní povrch nabetonovaných říms, jednostranný příčný sklon, bez chodníků. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Oboustranně původní do NK integrované římsy z monolitického |

		betonu, bez okapního nosu, v minulosti zvýšené nabetonováním, cementová omítka na líci.	
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Nejspíše vanový hydroizolační systém, neověřován.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Voda z vozovky odtéká jejím příčným a podélným sklonem, z velké části přetéká pravý bok do koryta vodoteče.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Oboustranně krátký improvizovaný úsek ocelového silničního svodidla s pásnicí typu NH4, jen na předmostí beraněné sloupky, krátké výškové náběhy na koncích.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně osazeny B13(16t), E13(22t) a evidenční čísla. Na vozovce vodorovné dopravní značení, v P na svodidle vodící sloupky.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Mostním otvorem protéká v plochém, štěrkovitém přírodním korytě stálá vodoteč - bezejmenný horský potok. Bezproblémový přístup.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Vizuálně nebylo zjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nezjištěny skutečnosti, které by signalizovaly poruchy založení.
[1.2]	1.2.1	dřík/stěna / Opěra_1	Následkem dlouhodobého kontaktu s vodou vyloužení pojiva a hluboký mrazový rozpad zdicí malty. Nehorší stav vždy v pásu kolísání hladiny vody a v úsecích délky cca 1 m u obou boků mostu. Vpravo prorůstají spárami zdíva kořeny dřevin, vlevo výrazný pokles + vypadávání kamenů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / Pravý bok	Široká, dlouhodobě prosakující, mrazovým rozpadem betonu hluboko degradovaná horizontální trhlinka v pravém boku NK, zasahuje až ke krajní vložce tuhé výztuže, naměřeno 24 cm. V poruše překorodovaná svislá výztuž, velká volná zrna kameniva. Prosakující trhlinkou od krajní vložky tuhé výztuže oddělený okrajový podélný pruh betonu desky.
[2.2]	2.1	Nosná konstrukce / Vnitřní úsek	Korozními zplodinami na podélné výztuži odtržená krycí vrstva, rozsah poruchy se postupně zvětšuje, v 2022 odhaduji na cca 25% plochy podhledu desky NK.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Převrstvená vozovka odčerpává významnou část zatížitelnosti mostu dopravou.
V úseku mostu nedostatečná šířka vozovky = méně než 5,5 m, **pro obousměrný provoz v zatáčce nebezpečná skutečnost.**
- [3.2] 3.3.1 římsa V minulosti nabetonované římsy jsou nízké, voda z krajnic vozovky je snadno přetéká, nechrání boky mostu.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Pokud byla hydroizolace mostovky zřízena, selhává na podélných okrajích NK.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodňování vozovky přes boky mostu je hlavní příčinou zde zjištěných poruch NK a spodní stavby.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Záchytný systému doplněný na P bok mostu (vnitřní okraj zatáčky) je zde umístěn s "volnou mezerou k vnějšímu okraji římsy". Vozidla tak podle vizuálního dojmu "široké krajnice" najíždějí koly na poškozený pruh NK.
V korytě potoka stojí betonová patka po původním výstražném sloupku "upozorňující řidiče" na volný okraj mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**3.odstranění nutno do 1 roku**

- [1] 3.1 Vozovka Osazením dopravních značek zřídit na mostě střídavý provoz vozidel.

2.odstranění nutno do 5 let

- [2] 2.1 Nosná konstrukce / Pravý bok V krátkodobém výhledu stávající dispozičně nevyhovující objekt nahradit novou mostní konstrukcí, vystavěnou podle platných předpisů a aktuálních poznatků v oboru dopravního stavitelství.

bez uvedení naléhavosti

- [3] 2.1 Nosná konstrukce / Pravý bok Objekt nadále spravovat v režimu kontrolovaného dožití, stavební + provozní údržbu provádět pouze za účelem zajištění bezpečnosti

provozu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byla projednána s odpovědným zástupcem zadavatele (mostmistr oblasti Východ - pan Jaroslav Bakeš).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu rozhodují vážné poruchy NK, dřívků opěr u pravého boku mostu. O použitelnosti rozhoduje osazený improvizovaný záchytný systém.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 22t$

$V_e = 70t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Data o výchozí zatížitelnosti v BMS jsou vzhledem ke stáří NK, jejímu převrstvení a najíždění kol vozidel až k pravému okraji desky zcela nereálné. Výchozí hodnoty byly stanoveny úvahou (odhadem) zpracovatele HPM 2020 a redukovány součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorové uspořádání na mostě, pohled po směru staničení z předpolí O1.

3.1 Vozovka

V úseku mostu nedostatečná šířka vozovky = méně než 5,5 m, **pro obousměrný provoz v zatáčce nebezpečná skutečnost.**



P krajnice vozovky na povrchu římsy, bez obruby, doplněno svodidlo.

3.3.1 římsa

V minulosti nabetonované římsy jsou nízké, voda z krajnic vozovky je snadno přetéká, nechrání boky mostu.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Záchytný systému doplněný na P bok mostu (vnitřní okraj zatáčky) je zde umístěn s "volnou mezerou k vnějšímu okraji římsy". Vozidla tak podle vizuálního dojmu "široké krajnice" najíždějí koly na poškozený pruh NK.



Detail P krajnice vozovky, P římsy.

3.1 Vozovka

Převrstvená vozovka odčerpává významnou část zatížitelnosti mostu dopravou.

4.8 Odvodnění

Odvodňování vozovky přes boky mostu je hlavní příčinou zde zjištěných poruch NK a spodní stavby.



L bok mostu z koryta potoka.



Podhled desky NK od L boku mostu.

2.1 Nosná konstrukce

Korozními zplodinami na podélné výztuži odtržená krycí vrstva, rozsah poruchy se postupně zvětšuje, v 2022 odhadují na cca 25% plochy podhledu desky NK.



Pohled od L boku mostu, líc opěry O1.



Detail rozvolněného zdiva v líci O1 u L boku mostu.

1.2.1 dřík/stěna

Následkem dlouhodobého kontaktu s vodou vyloužení pojiva a hluboký mrazový rozpad zdicí malty. Nehorší stav vždy v pásu kolísání hladiny vody a v úsecích délky cca 1 m u obou boků mostu. Vpravo prorůstají spárami zdiva kořeny dřevin, vlevo výrazný pokles + vypadávání kamenů.



Pohled od L boku mostu, líc opěry O2.



P bok mostu z koryta potoka.

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

V korytě potoka stojí betonová patka po původním výstražném sloupku "upozorňující řidiče" na volný okraj mostu.



Pohled od P boku mostu, líc opěry O2.



Pohled od P boku mostu, líc opěry O1.



Detail rozvolněného zdiva O1 u P boku mostu.

1.2.1 dřík/stěna

Následkem dlouhodobého kontaktu s vodou vyloužení pojiva a hluboký mrazový rozpad zdicí malty. Nehorší stav vždy v pásu kolísání hladiny vody a v úsecích délky cca 1 m u obou boků mostu. Vpravo prorůstají spárami zdiva kořeny dřevin, vlevo výrazný pokles + vypadávání kamenů.



Podhled desky NK od P boku mostu.



Podhled NK u P boku mostu, poruchy krycí vrstvy.

2.1 Nosná konstrukce

Korozními zplodinami na podélné výztuži odtržená krycí vrstva, rozsah poruchy se postupně zvětšuje, v 2022 odhaduji na cca 25% plochy podhledu desky NK.



P bok mostu, hluboký mrazový rozpad betonu v horizontálním pruhu, nejspíše podél prosakující pracovní spáry.



P bok mostu, mrazová porucha dosahuje hloubky 20 až 32 cm.

2.1 Nosná konstrukce

Široká, dlouhodobě prosakující, mrazovým rozpadem betonu hluboko degradovaná horizontální trhlina v pravém boku NK, zasahuje až ke krajní vložce tuhé výztuže, naměřeno 24 cm. V poruše překorodovaná svíslá výztuž, velká volná zrna kameniva.



Detail z výše uvedené foto, měření hloubky poruchy v P boku desky NK.



P bok mostu, úsek u líce O2, tuhá vložka výztuže v pohledu NK.

3.5 Izolační systém NK

Pokud byla hydroizolace mostovky zřízena, selhává na podélných okrajích NK.

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	29056-1		
Název mostu:	Most přes potok, Paseky nad Jizerou, V koutě		
Místní název:	u č.p. 174		
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 29056		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.324 km	Staničení na úseku: 0.067 km	
Rok postavení:	1929		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Paseky nad Jizerou		
Katastrální území:	Paseky nad Jizerou		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Semily		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: -
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 16.0$ t	$V_r = 22$ t	$V_e = 70$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.0$ t Rok: 2022
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 2.20 m	Délka NK: 3.70 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 4.00 m	Celková šířka mostu: 4.50 m	
Plocha mostu: 16.65 m ²	Souradnice mostu S-JTSK X: -665343 Y: -982046		WGS: 50.721399°N 15.390342°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	ŽB deska prostá tl. 0.45m.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.85 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Kámen
Základy objektu jsou nepřístupné, nejspíše plošné založení, neověřováno.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen
Délka: 0.00 až 0.00 m		Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
Masivní nízké opěry z kamenného zdiva, na O1 vpravo navazuje nábrežní zídka.			
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1	Šikmá světlost: 2.20 m	Kolmá světlost: 2.20 m Konstrukční výška: 0.45 m
Rozpětí: 2.95 m		Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
Převažující materiál: Železobeton		Další materiál: Nezadaný	
Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný			
Kolmý (nejspíše přesýpaný) deskový most o jednom prostém poli světlosti cca 2,2 m. NK tvoří deska z monolitického železobetonu, tloušťky na boku cca 45 cm (nejspíše parapet) s integrovanými římsami, opatřená tuhou výztuží, cementová omítka na bocích.			
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)		
Výrobce:		Výrobní typové označení: Datum výroby: -	

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN. Součástí diagnostického průzkumu je i laboratorní zkouška asfaltových směsí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje vyhlášku o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, podle které se asfaltové směsi zařadí do kvalitativních tříd ve smyslu této vyhlášky.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum pro PK, Zásady geotechnického průzkumu, a TP 76B – Geotechnický průzkum pro PK, Provádění geotechnického průzkumu, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), ve znění pozdějších předpisů, bude podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

mapy. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby

(DUSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DUSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání společného povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DUSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DUSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DUSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DUSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DUSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DUSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DUSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

6. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právními osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádosti s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně

kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Zhotovitel bude 1x měsíčně podávat písemně zprávu a stavu projednávané inženýrské činnosti, a to v excelovské tabulce, kde bude uveden skutečný stav všech potřebných vyjádření a stav všech majetkoprávních smluv k datu podání zprávy.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

7. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatel. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně <u>Průzkumy:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně– budou odevzdány jako součást PDPS
----------------------------	---

Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	2x v listinné podobě a 1x digitálně
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)	2x v listinné podobě a 1x digitálně
Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	2x v listinné podobě a 1x digitálně
Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	2x v listinné podobě a 1x digitálně
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x digitálně
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU
Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28718836

zapsaná/ý v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. C 28569

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

Liberec [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ
Seznam poddodavatelů

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev.č. 29056-1 Paseky nad Jizerou**“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
Atlas Group, s.r.o., Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 05683041	Geodetické zaměření	4,5%
GEM Mgr. Luděk Žabka, Krumlovská 508, 460 08 Liberec 8, IČO: 67853307	Geotechnický průzkum	12,5%
SILAB zkušební laboratoř, s.r.o. Mánesova 307/9 417 01 Dubí	Průzkum vozovky	3,5%

V Ústí nad Labem dne

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Jaroslav Zavadil, DiS.
Jednatel společnosti

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev.č. 29056-1 Paseky nad Jizerou

REKAPITULACE NÁKLADŮ			Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření			90 000,00	18 900,00	108 900,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			20 000,00	4 200,00	24 200,00
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry			55 000,00	11 550,00	66 550,00
1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení dle vyhlášky 130/2019 Sb.			15 000,00	3 150,00	18 150,00
2. Projektová dokumentace DUSP/PDPS			320 000,00	67 200,00	387 200,00
Projektová dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DUSP/PDPS)			320 000,00	67 200,00	387 200,00
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby			35 000,00	7 350,00	42 350,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			35 000,00	7 350,00	42 350,00
4. Autorský dozor během realizace akce	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)	3 750,00	787,50	4 537,50
Autorský dozor - na výzvu objednatele	5	750	3 750,00	787,50	4 537,50
NÁKLADY CELKEM			448 750,00	94 237,50	542 987,50