

### 3. Funkce previous a next

13:00

Vyhledané spojení
< Zpět
Vyhledané spojení

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 16 min 56 min / 25 Kč

- 13:06 Čládek - 2 min
- 13:08 Libeňský most
- 13:35 U průhonu
- 13:35 Čládek - 2 min
- 13:35 Libeňský most
- 14:01 U průhonu
- 14:02 Čládek - 1 min

Přepočítat cenu

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 15 min 55 min / 25 Kč

- 13:06 Čládek - 2 min
- 13:08 Libeňský most
- 13:35 U průhonu
- 13:35 Čládek - 2 min
- Spojení nenavazuje
- 13:35 Libeňský most
- 14:01 U průhonu
- 14:02 Čládek - 1 min

Příště koriguji zpoždění na dle aktuálního stavu

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 18 min 55 min / 25 Kč

- 13:19 Čládek - 1 min
- 13:22 Libeňský most
- 13:41 U průhonu
- 13:41 Čládek - 2 min
- 13:40 Libeňský most
- 14:15 U průhonu
- 14:16 Čládek - 1 min

Přepočítat cenu

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 18 min 55 min / 25 Kč

- 13:19 Čládek - 1 min
- 13:22 Libeňský most
- 13:41 U průhonu
- 13:41 Čládek - 1 min
- 13:40 Libeňský most
- 14:15 U průhonu
- 14:16 Čládek - 1 min

Přepočítat cenu

zořít Vyhledané spojení
< Zpět
Vyhledané spojení

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 15 min 55 min / 25 Kč

- 13:06 Čládek - 1 min
- 13:08 Libeňský most
- 13:35 U průhonu
- 13:35 Čládek - 1 min
- Libeňský most
- 14:02 Čládek - 1 min

Přepočítat cenu

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 16 min 55 min / 25 Kč

- 13:06 Čládek - 1 min
- 13:08 Libeňský most
- 13:35 U průhonu
- 13:35 Čládek - 1 min
- Hledám další spojení
- 14:02 Čládek - 1 min

Přepočítat cenu

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 15 min 55 min / 25 Kč

- 13:19 Čládek - 1 min
- 13:22 Libeňský most
- 13:41 U průhonu
- 13:41 Čládek - 1 min
- 13:40 Libeňský most
- 14:15 U průhonu
- 14:16 Čládek - 1 min

Přepočítat cenu

Pouze MHD **Kombinace**

Zobrazit předchozí spojení

za 18 min 55 min / 25 Kč

- 13:19 Čládek - 1 min
- 13:22 Libeňský most
- 13:41 U průhonu
- 13:41 Čládek - 2 min
- 13:40 Libeňský most
- 14:15 U průhonu
- 14:16 Čládek - 1 min

Přepočítat cenu

## 5. Integrace tlačítka pro zpětnou vazbu



Za 8 min 56 min / 5 km / 105 Kč Příchod v 14:03

13:19 Břetislavova D

2 min

13:21 Libeňský most A

Mimořádně Aktualizováno 2 min

Metro A 5

3 min

13:30 U přízbyna 5

1 min

14:05 Dělnická 213/12

C Aktualizovat trasu

X Ukončil trasu

Pomozte nám zlepšit vyhledávací trasu

Provozujte aplikaci s možností zpětné vazby.



Jak můžeme vylepšit vyhledávací trasu v aplikaci?

Děkujeme za zpětnou vazbu

Vaše zpráva byla odeslána.

Zavřít

Kontakt pro podporu

Souhlasím s připojením dat o této trase z závodu směřující ke zpětné vazbě.

Odeslat

## 6. Vylepšení alertu v případě nedostupnosti internetu

Nejste připojeni k internetu

Připojení k internetu bylo obnoveno

7. Přidat čas aktivace jízdenky do detailu s přesností na sekundy + přidat tento čas i do administrace MA

13:33 1:00

Zpět Aktivní jízdenka

13:33-13



Zbývá 14 min 37 s

Kód	057-934
Písmna	2,3
Typ	Dospělý
Délka	15 minut
Platí od	13:37

čas .n.jy•ce 1331.23

### Jízdenka č. 035-854-760

[Znovu jízdenka](#) [Znovu nastavení](#) [Převést jízdenku](#)

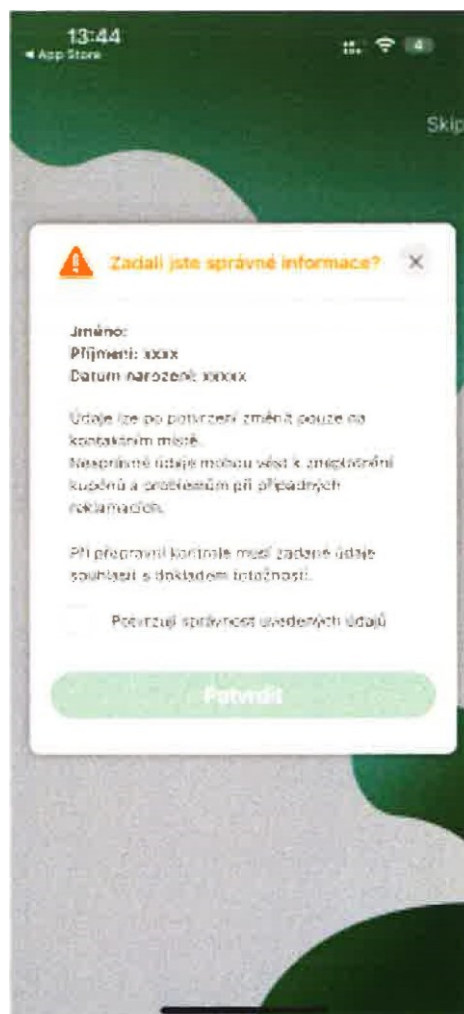
<b>Jméno</b> Jiří Štěpánek	<b>Tarif</b> Dospělý 15 minut Praha	<b>Platnost jízdenky</b> Oblastní Praha	<b>Zakoupeno na zařízení</b> iPhone 11 (56234567...)
<b>Adresa</b> Praha	<b>Abonement na zařízení</b> iPhone 11 (56234567...)	<b>Počáteční platnost</b> 10. 8. 2023 10:55:00	<b>Konec platnosti</b> 10. 8. 2023 11:06:00
<b>Způsob aktivace</b> zPř. aplikace na iOS	<b>Osoba</b> Unova	<b>Kam</b> Národní republika	<b>Platná od</b> 13:37

Provozovatel: [Praha](#)

[Zpět](#) [Detaily](#) [Doklad](#) [Nastavení](#) [Platba](#) [E-mail](#) [Jízdenka](#) [Technická podpora](#)

Verze aplikace: 1.0.0.0

## 8. Změna textace pro potvrzení správnosti údajů



9. Vizually odlišit pásma do částí s označením 'I Praha'

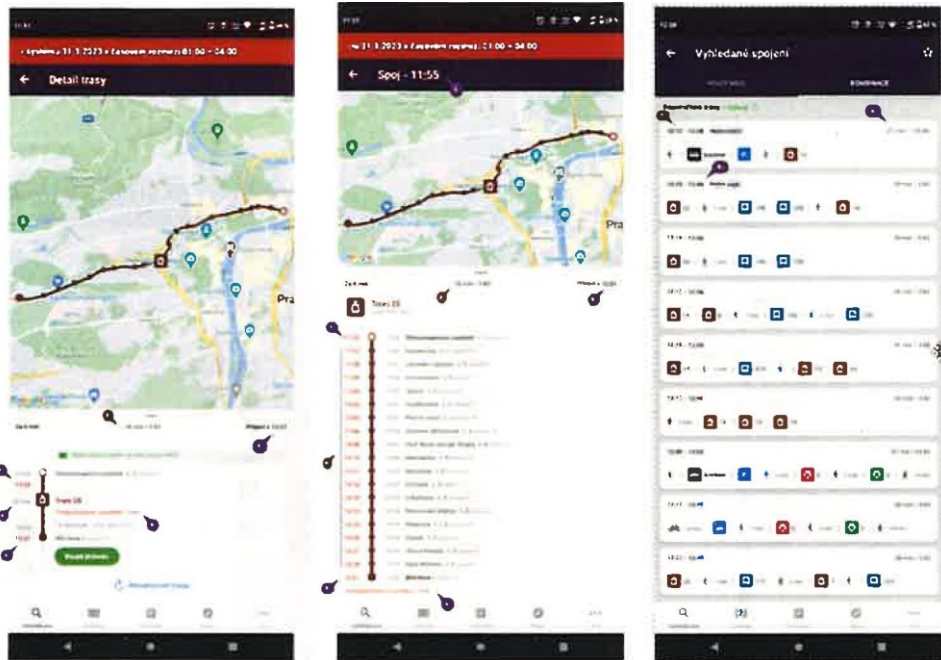
Původní



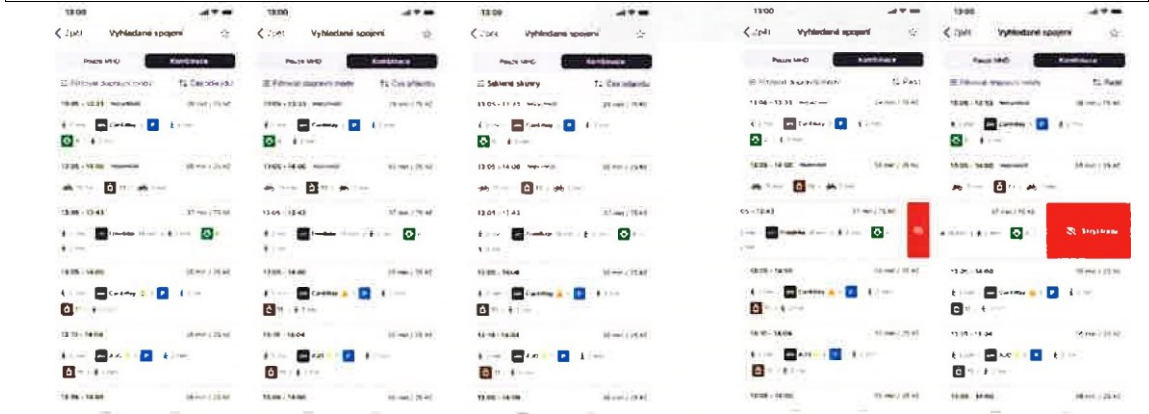
Nový



IO. Úprava prezentační logiky zobrazování časů



12. V sekci „Vyhledané spojení“ upravit tlačítka "Řadit" a „Filtrovat dopravní módy“



1 Zobrazovat zpoždění a  
4. mimořádnost

13:00

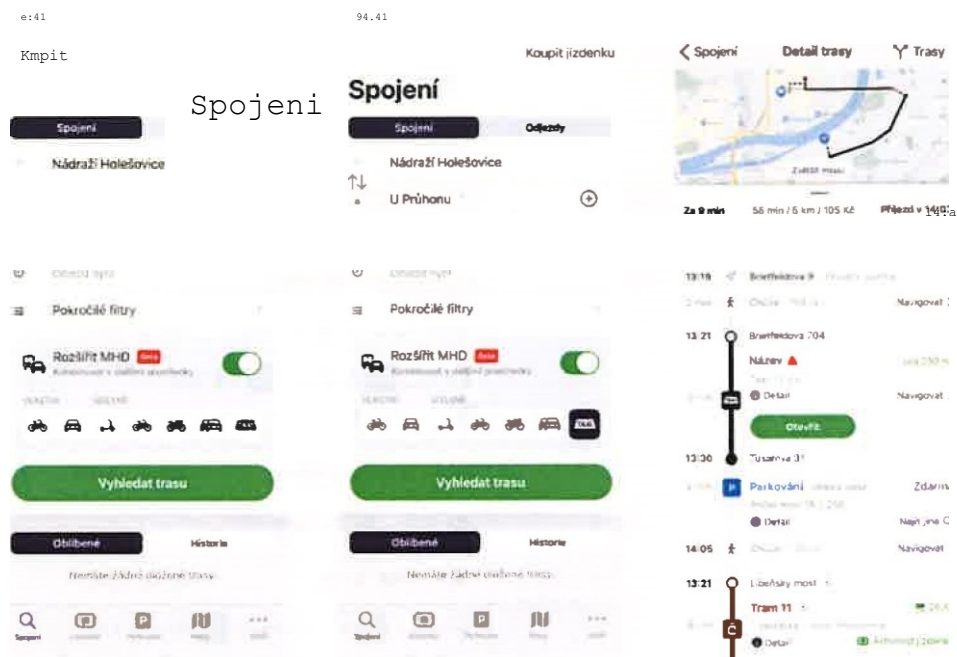
< Zpět Vyhledané spojení

Pouze MHD Kombinace

poručené trasy • Vybrat t

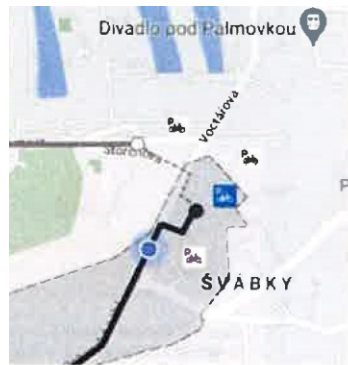


1 5. Vylepšení IPT  
 ikony Taxi



16. Označení segmentu  
 geometrie Walk with

Bike



**Tusarova 31, Palmovka**  
Madrá zóna - P+D 822732

- 1 Cena parkování ve vyznačené zóně 30 Kč
- 2 Cena parkování ve vyznačené stanici 0 Kč
- 3 Zastavit můžete kdekoli ve vyznačené zóně na mapě nebo zdarma ve stanici.
- 4 K objednání a vrácení vozidla musíte využít aplikaci Rekola

Navigovat [Otevřít Rekola](#)

< Moje trasa **Parkování** ↻ ↺

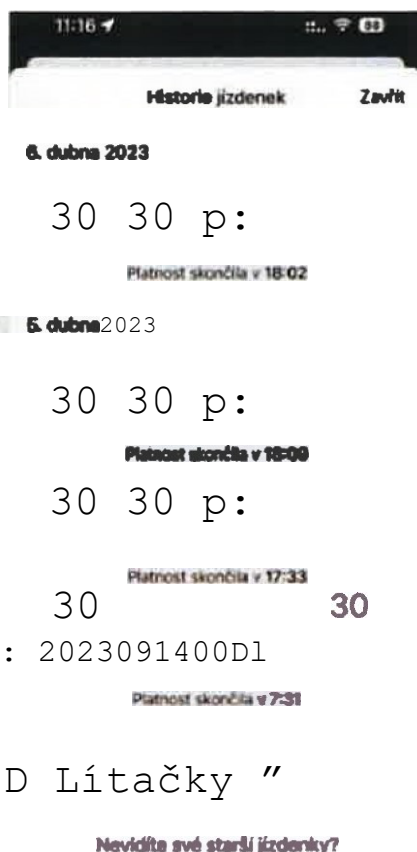
**Tusarova 31, Palmovka**  
Madrá zóna - P+D 822732



< Spojení Mapa trasy



## 18. Archivace jízdenek



číslo nabídky: 2023091400D1

Nabídka:  
„Rozvoj PID Lítačky “

K rukám:

████████████████████ náměstek pro techniku a rozvoj  
Integrovaná doprava střeđočeského kraje

Sokolovská 100/94 186 00 Karlín Nabízející: Operátor  
ICT, a.s.

Operátor ICT, a.s. (dále jen „OICT“), je městskou společností, která pro Hlavní město Prahu zajišťuje odborné služby ICT a realizaci ICT projektů pro městské části, další městské společnosti, případně další subjekty.

Předmět nabídky

Předmětem nabídky je: „Rozvoj PIDLítačky“, dle smlouvy „Smlouva o poskytování služeb multikanálového odbavovacího systému“, uzavřené 15.1.2018.

## 1) Skrýt nastavení chůze v Nastaveních trasy (pro verz bez IPT)

Pro nastavení Chůze

- Nabídku Chůze ve verzi bez IPT skryjme
- Hodnotu pro chůzi při buildu berme z hodnoty initial value parametru MAX WALK DISTANCE , které se nastavují přes administraci IPT.
- Ve verzi s IPT se tyto hodnoty v dalším používání aplikace dále přepisují dle nastavení uživatele v parametru "Maximální délka trasy chůzí".
- Ve verzi bez IPT se tyto hodnoty dále nepřepisují (protože volba chůze je v nastaveních skrytá)

## 2) Doplnění funkce „Maximální vzdálenost od zastávky pro kartu Pouze MHD“

1. Aplikace před zahájením hledání v dle souřadnice (všechny objekty z photonu, moje poloha, atd.) dohledá nejbližší zastávku v offline seznamu zastávek. Pokud je vzdušnou čarou <500 m daleko, tak pošle CRWS původní souřadnici, pokud je vzdušnou čarou >500 m a zároveň vzdušnou čarou < než maximální povolená délka chůze, tak pošle CRWS souřadnici nalezené nejbližší zastávky. (obchází se tím vlastnost CRWS že hledá zastávky jen do 500 m od zadaných souřadnic). Do IPT se nadále budou posílat původní souřadnice jako doposud.

2. Uvedený postup platí pro zadávání Odkud a Kam, netýká se zadávání Přes

3. Pro sloučenou verzi , build s IPT se maximální délka chůze bere z hodnoty Maximální délka trasy chůzí z nastavení v pokročilých filtrech. Pro sloučenou verzi build bez IPT se také naimplementuje funkcionality uvedená výše s tím, že maximální délku chůze která se má použít pak řeší issue

(v případě, že si nejste iisti zadáním u bodu 4. tak Vám poskytneme dodatečně konzultace)

4- V případě, že do CRWS posíláme souřadnici nejbližší dohledané zastávky (= byla dále než 500 m vzdušnou čarou od původních souřadnic), tak:

- v obrazovce "Vyhledané spojení" se na začátku/konci spojení zobrazí chůze (panáček) ale bez uvedení vzdálenosti a času - místo toho se zobrazí text "Chůze více než 500 m"
  - v obrazovce "Detail spojení" se opět na začátku/konci spojení zobrazí chůze (panáček) ale bez uvedení vzdálenosti a času - místo toho se zobrazí text "Chůze více než 500 m".
  - v obrazovce "Detail spojení" se v mapě na začátku/konci spojení zobrazí černě, čárkovaně rovná linie propojující původní souřadnice zadané v poli Odkud/Kam se zastávkou na které začíná nalezené spojení.
5. V případě, že do CRWS posíláme původní souřadnici ( z nejbližší nalezená zastávka byla blíže než 500 m), tak se chůze na začátku/konci nijak nezobrazuje.

### 3) Funkce previous a next

Obecná část: Funkce Nex/Prev se bude teď implementovat pouze na část vyhledávače spojení za kterou stojí CRWS služba Zadání navazuje na bod změnového požadavku:

Doplnění funkce „Maximální vzdálenost od zastávky pro kartu Pouze MHD“ Zadání předpokládá sjednocení obrazovky nalezených spojení CRWS službou pro produkční verzi Lítačky (obrazovka „Spojení“) bez intermodálního vyhledávání a verzi Lítačky s intermodálním vyhledáváním (obrazovka „Pouze MHD“) na funkčnost která je v obrazovce „Pouze MHD“ Dle informace od Chaps by online přepočítávání ceny jízdenky při každém swipe příliš zatížilo CRWS službu, proto je v návrhu nutné pro přepočítání jízdenky klikat na tlačítko.

Zadání:

Základní dizajn obrazovky se nemění. Swipem zobrazeného spoje ve vyhledaném spojení doleva/doprava se vyhledá další/předcházející spoj (t.j. bez přestupu) z té samé nástupní a do té samé výstupní zastávky (nemusí být ta samá linka). FE průběžně při swipování aktualizuje zobrazený čas a délku celého spojení FE kontroluje průběžně návaznost spojů. Pokud swipem nastane situace, kdy čas na přestup (rozdíl odjezdu druhého spoje a příjezdu prvního) je menší, než délka chůze, bude text s délkou chůze zobrazen červenou barvou Pokud swipem nastane situace, kde čas odjezdu druhého spoje je před časem příjezdu prvního, vypíše se červeně hláška "spoj již nenavazuje" nad druhý spoj.

Pokud dojde při swipování ke změně času chůze (např. změna spoje z tramavaje na metro aktualizuje se i čas chůze. Pokud swipováním dosáhnou stav, že spoje na sebe opět navazují, hlášky o nenavazujícím spojení a začervnění pěších přesunů zmizí. FE by povolil swipe 0 4 spoje na každou

stranu. Po pokusu o další swipe na posledním spoji se objeví toast "Další spoje nelze zobrazit"

Pokud při pokusu o swipe dojde k chybě při načítání dalšího spoje, zobrazí se toast s textem "Nastala chyba, další spoj nenalezen" a vrátí se zpět na původní spoj ze kterého byl proveden swipe.

Chování tlačítka "Koupit jízdenku" nebo "Koupit jízdenku – XX Kč" t.j. se spočítanou cenou: Tlačítko na obrazovce při swipe na jiný spoj než ten, pro který byla vypočtena cena, změnit na tlačítko "Přepočítat cenu". V případě nenavazujícího spojení (čas odjezdu druhého spoje je dříve než čas příjezdu předchozího) se místo tlačítka koupě jízdenky zobrazí informační text "Nelze koupit jízdenku na nenavazující spojení" formátovaná shodně jako hláška pro spojení lanovkou nebo linkou AE. Po swipu zpět do stavu, kdy spoje navazují, se tlačítko znovu objeví. Po kliknutí na tlačítko "Přepočítat cenu" se cena přepočítá a tlačítko se změní na "Koupit jízdenku – XX Kč" nebo "Koupit jízdenku", má-li cestující celou cestu pokrytou. . Chování obou variant tlačítka k zakoupení jízdenky je pak jako doposud, s tím, že po rozkliknutí se nabízí jízdenky pro swipováním upravené spojení. Při dalším swipe se postup opakuje. Při swipu zpět na spojení, které již byl v rámci daného hledání dříve zobrazeno, by se mělo rovnou zobrazit tlačítko "Koupit jízdenku" s vypočtenou cenou (cachovat ceny pro "naswipované" varianty) Po rozkliknutí detailu spojení se zobrazí spojení se zohledněnými úpravami swipováním, a to včetně mapy a případných červeně zvýrazněných časů chůze a hlášek "Spoj již nenavazuje". Tlačítko pro nákup jízdenky se zobrazí rovněž přepočítané. Po návratu na přehled spojení je cena spojení rovněž aktualizovaná v tlačítku "Koupit jízdenku" nebo "Koupit jízdenku – XX Kč"

#### 4) Zrušení kontrolního obrazce (RVI)

Pokud má zákazník v mobilní aplikaci aktivovanou jízdenku (nebo již běží odpočet) zobrazuje se vpravo od QR kódu kontrolní obrazec (je proměnlivý. En. že při testu může vypadat jinak než na přiloženém obrázku), pokud se na tento obrazec klikne zobrazí se místo QR kódu a QR kód se minimalizuje na pravou stranu. Tento kontrolní obrazec chceme odstranit z obou míst, kde se vyskytuje. Plocha vpravo od QR kódu bude po odstranění prázdná a QR kód se tam nebude po kliknutí na něj minimalizovat.

#### 5) Integrace tlačítka pro zpětnou vazbu

Do aplikace, část „Detail trasy“ doplnit tlačítko pro zpětnou vazbu přes nastavení v remote configu. Odeslání zpětné vazby bude obsahovat

timestamp, id trasy, routing response ve formátu json popis zadaný uživatelem a jeho email.

E-mail je předvyplněný v uživatelského profilu, pokud je uživatel přihlášen,

E-mail je nepovinný, ale po zadání prvního znaku proběhne validace korektní formy emailu.

Při vyplnění emailu se něj odešle potvrzení a přijetí zpětné vazby uživateli.

Check box pro souhlas s připojením údajů o trase bude defaultně nevyplněný (uživatel ho musí aktivně zaškrtnout) a tlačítko odeslat se po zaškrtnutí změni z šedé (nelze odeslat) na zelené (lze odeslat).

Na BE mobilní aplikace PID Lítačka vznikne end point vůči FE mobilní aplikace PID Lítačka, který zašle zpětnou vazbu na email info@pidlitacka.cz. Email bude mít:

Předmět „Zpětná vazba na IPT ID trasy“

V příloze emailu bude json routing response dané trasy.

V těle emailu bude daná zpráva od uživatele, timestamp, id trasy email uživatele.

## 6) Vylepšení alertu v případě nedostupnosti internetu

Toto se bude zobrazovat v kupónech na tapbaru jízdenky a v další nastavení účtu moje kupóny. tato hláška se bude zobrazovat ve chvíli, kdy telefon nemá přístup k internetu.

## 7) Přidat čas aktivace jízdenky do detailu s přesností na sekundy + přidat tento čas i do administrace MA

Do detailu jízdenky přidat řádek "Čas aktivace" a čas s přesností na sekundy. Detail přidat i do administrace MA

## 8) Změna textace pro potvrzení správnosti údajů

nadpis - Zadali jste správné informace?

\* Jméno: xxxx

\* Příjmení: xxxx

\* Datum narození: xxxxx

\* Údaje lze po potvrzení změnit pouze na kontaktním místě.

\* Nesprávné údaje mohou vést k zneplatnění kupónů a problémům při případných reklama-cích. \* Při přepravní kontrole musí zadané údaje souhlasit s dokladem totožnosti.

přidat check-box s textem "Potvrzuji správnost uvedených údajů", jehož zaškrtnutí aktivuje tlačítko Potvrdit.

- 9) Vizualmente odlišit pásma do částí s označením "Praha" pro pásma P, O, B, a "Region" pro ostatní pásma

Vizualmente odlišit pásma od s označením Praha (P,O,B) a Region podle návrhu UX. Dále nahradit checkboxy u obou platforem na Switch. Tato změna se bude týkat jak pásmové aktivace jízdenky, tak pásmového výběru kupónu. Rozdělit na Praha a Region

- 10) Úprava prezentační logiky zobrazování časů

**\*\*Popis řešení požadovaného stavu: \*\***

1. Nástupní zastávka – v detailu trasy i spoje scheduledDeparture
  2. Doba délky jízdy – v detailu trasy i spoje viz. níže, s tím souvisí i hláška v levém horním rohu itineráře ("za x min"; "Dnes v x"), která by na to měla být navázána
  3. Výstupní zastávka – dle [] (comment 1308599353) () je v detailu trasy schedule-dArrival a v detailu spoje scheduledDeparture (pokud je zároveň poslední na lince, tak scheduledArrival)
  4. Předpokládané zpoždění – v detailu trasy i spoje – viz. níže
  5. Čas příjezdu – na detailu spoje end.dateTime segmentu; na detailu trasy end.dateTime celé trasy
  6. Časy zastávek v detailu spoje – vždy scheduledDeparture, kromě poslední zastávky na lince, která má scheduledArrival
  7. Obecný čas počátku trasy na seznamu vyhledaných tras – start.dateTime
  8. Obecný konec počátku trasy na seznamu vyhledaných tras – end.dateTime
  9. Doba délky trasy na seznamu vyhledaných tras = doba délky jízdy v detailu trasy
- \*\*Zaokrouhlování (platí pro všechny módy přepravy)\*\***
- \* čas počátku segmentu (nástupní zastávka, počátek chůze apod.; na screenech jako 1) na detailu trasy zaokrouhlen dolů na celé minuty (floor) \* doba délky jízdy (na screenech jako 2)
  - \* dolů zaokrouhlený čas z konce segmentu – dolů zaokrouhlený čas z počátku segmentu \* např.:
  - \* čas počátku segmentu: 10:20:21 – bude se zobrazovat 10:20
  - \* čas konce segmentu: 10:26:03 – bude se zobrazovat 10:26
  - \* 10:26 – 10:20 = 6 minut
  - \* vypočítává se také z časů se započteným zpožděním (viz další kap.)
  - \* obdobně pro celou trasu (na screenech jako 9) dolů zaokrouhlený čas z konce trasy – dolů zaokrouhlený čas z počátku trasy (zpoždění v tomto případě není, započítává ho BE)

# oictn

- \* čas konce segmentu (výstupní zastávka, konec chůze apod.; na screenech jako 3) na detailu trasy zaokrouhlen dolů na celé minuty (floor)
- \* čas příjezdu (na screenech jako 5) na celé minuty dolů (floor)
- \* časy zastávek v detailu spoje (na screenech jako 1, 3 a 6) na celé minuty dolů (floor)
- \* obecný čas počátku trasy na seznamu vyhledaných tras (na screenech jako 7) na celé minuty dolů (floor) \* obecný konec počátku trasy na seznamu vyhledaných tras (na screenech jako 8) na celé minuty dolů (floor)
- \*\*Zpoždění (platí pouze pro MHD)\*\*
- \* Zpoždění u se započítává pouze pokud
- \* je čas předjetí větší rovno 60 s nebo pokud se čas bez zpoždění zaokrouhlený na minuty liší od času se zpožděním zaokrouhleného na minuty:
- \* (zpoždění  $\leq -60$ ) OR (floor(čas bez zpoždění)  $\neq$  floor(čas se zpožděním))
- \* vyhodnocuje se pro každý element (1 ,2,4,6, tzn. ty časy, co můžou "zčervenat") zvlášť
- \* Předpokládané zpoždění se vypočte podle stejného principu
- \* pro zobrazení času se zpožděním (červený text + přeškrtnutý původní čas) na: \* detailu trasy
- \* nástupní zastávka - zpoždění se bere z detailu zastávky `departureDelaySeconds`
- \* výstupní zastávka - zpoždění se bere z detailu zastávky `arrivalDelaySeconds`
- \* čas u hlášky "Předpokládané zpoždění x min"
- \* aktuální čas  $\leq$  (čas odjezdu `scheduledDeparture` + zpoždění `departureDelaySeconds` nástupní zastávky): zobrazí se hodnota zpoždění nástupní zastávky `departureDelaySeconds` \* jinak: zobrazí se hodnota zpoždění výstupní zastávky `arrivalDelaySeconds` \* detail spoje
- \* všechny zastávky kromě poslední na lince - `departureDelaySeconds`
- \* poslední zastávka na lince - `arrivalDelaySeconds`
- \* započtení zpoždění
- \* kladné zpoždění
- \* původní nezaokrouhlený čas + zpoždění = nový (červený) čas; nový čas se zaokrouhlí dolů na celé minuty
- \* zpoždění - uříznuté sekundy z nového času = předpokládané zpoždění; zaokrouhlení na-horu na celé minuty
- \* např.: 10:20:59 + 62 s = 10:22:01  $\rightarrow$  10:22; předpokládané zpoždění: 62 - 01 = 61 2 min \* záporné zpoždění
- \* původní nezaokrouhlený čas + zpoždění = nový (červený) čas; nový čas se zaokrouhlí dolů na celé minuty

\* zpoždění – uříznuté sekundy z nového času = předpokládané zpoždění; zaokrouhlení dolů na celé minuty

\* např.: 10:20:59 - 61 s = 10:19:58 -\> 10:19; předpokládané zpoždění: -61 - 58 = -119 -\> -1 min

### 11) úprava zobrazení platnosti identifikátorů

U identifikátoru MA nezobrazovat datum konce platnosti. Datum platnosti ostatních identifikátorů sjednotit do formátu D. M. RRRR (pro platební karty používat poslední den daného měsíce tj. 28/29, 30 nebo 31)

### 12) V sekci „Vyhledané spojení“ upravit tlačítka „Řadit“ a „Filtrovat dopravní módy“

Tlačítka „Řadit“: řadí pouze ty karty, které nebyly vymazány (kategorie řazení: Času odjezdu, Času příjezdu, Ceny, Času trasy, Vzdálenosti, Doporučené)

Defaultně bude nastaveno dle „Nastavení pokročilých filtrů“ (pokud jsi uživatel nezmění zde, nebo v sekci Pokročilé filtry) Přepnutí na jinou hodnotu nemění hodnotu v pokročilých fil-trech.

Kategorie Doporučené bude mít následující prezentační logiku:

Jako první zobrazit trasu Nejrychlejší tj.: má nejkratší čas strávený na trase. Pokud je takových tras více, zobrazit tu která má nejdřívější příjezd do cíle Jako druhou zobrazit trasu Nejlevnější tj.: nejnižší možná cena.

Pokud je tras s touto cenou více tak z nich vybrat tu s nejdřívějším příjezdem do cíle.

Pokud je takových více, tak tak tu z nejkratším časem na trase.

Další trasy seřadit podle času příjezdu do cíle.

Pokud je takových tras více seřadit podle ceny.

Pokud je takových tras více, seřadit podle času na trase.

Tlačítka „Doporučené trasy – vybrat“ se přejmenuje na „Filtrovat dopravní módy“. Hodnoty se zobrazí stejně jako dosud pro daný mód pouze pokud se vyskytuje v routing re-sponce IPT.

Výčet všech hodnot je následující: Výchozí, Vlastní auto, Vlastní kolo, Sdílená kola, Sdílené koloběžky, Sdílené skútry, Sdílená auta, Taxi.

Defaultně bude nastaveno „Výchozí“ (stávající pojmenování této kategorie je „Doporučené trasy“, pouze se přejmenuje) což se chování projeví tak, že se vrátí hodnota na „Filtrovat dopravní módy“.

### 13) Odpočítávání počátku platnosti kuponu

Sjednotit platnost KUPONU \*\*do\*\* a platnost \*\*od\*\* udělat formát d. M. yyyy. Pokud kupon začíná platit dnes zobrazovat "Začátek planosti za x



min y sec" (jako u jízdenek. Pokud kupuji a aktivuje kupón ihned 2 minutová aktivační lhůta zůstává, jak u jízdenek). Formát zobrazování času tedy bude jako je zobrazování času na Androidu (Min Sec bez nul př. ne 05, ale 5) Předělat platformu iOS na Android (logiku)

14) Zobrazovat zpoždění a mimořádnost i v obrazovce „Vyhledané spojení“

Upravit obrazovku Vyhledané spojení tak aby:

Se znak pro mimořádnost (červený vykřičník) přesunul z konkrétního spoje do záhlaví dané trasy

Se přidal znak pro zpoždění (červený budík) do záhlaví dané trasy – vyskytuje se vždy pokud je v daném itineráři trasy zpoždění (na jakémkoli spoji v rámci daného itineráře).

15) Vylepšení ikony Taxi v IPT

Na základě uživatelské zpětné vazby vyměnit ikonu pro dopravní mód taxi napříč aplikací za novou ikonu dle wireframů.

16) Označení segmentu geometrie Walk with Bike

Obdobě jako v případě pathways je v routing respose walkWithBike Segments (vyplněno pouze pro dopravní módy vlastní kolo, Sdílené kolo, Sdílená koloběžka), který pomocí indexu řekne, které části geometrie dopravního prostředku, se odehrává na chodníku (pozn. jedná se o úplnou kopii logiky i fungování PathwaySegments).

Čára pro zobrazení segmentu geometrie „walk with bike“ se bude zobrazovat na mapě vždy při jejím výskytu.

Ikona segmentu „walk with bike“ se nebude zobrazovat, zobrazí se pouze čárkovaná čára segmentu Kolo.

17) Vyměnění SDK na platformě Android

Vyměnění SDK na platformě android z API 32 na 33 z důvodu změny politiky Google

18) Archivace jízdenek

Provedení archivace jízdenek z důvodu optimalizace rychlosti administrace mobilní aplikace Pid Lítačka

Přesun jízdenek se stáří více, jak 3 měsíce do databáze, která není přímo napojená na administraci MA.

Termín plnění: 3 měsíce od závazné objednávky

## Cenová nabídka

Předpokládaný rozsah:

Název položky	Sazba	Jednotka (J)	Počet J	Sazba celkem bez DPH v Kč	Počet J	Sazba celkem bez DPH v Kč
	6.000,- Kč		MD	53		318 000,- Kč

Celková cena  
v Kč bez DPH

318 000,-  
Kč

Celková cena je mezi organizátory hromadné dopravy rozdělena následovně:

Poměr	Cena
IDSK 26,5%	84 270 Kč ROPID
73,5%	233 730 Kč Cena
celkem	318 000 Kč

**Náklad pro IDSK činí 84 270 Kč bez DPH.**

## Platební podmínky

Celková cena je cenou maximální, fakturace bude probíhat dle skutečného množství realizované činnosti vynásobené jednotkovou sazbou.

## Podmínky akceptace

Akceptace bude probíhat na základě článku 5 Smlouvy.

## Doba plnění a místo plnění

Datum realizace: 3 měsíce od závazné objednávky

## Kontaktní a další informace

Platnost nabídky: do 20.10.2023

Tato nabídka má pouze informativní charakter a není závazným návrhem k uzavření smlouvy.

Operátor ICT,  
a.s.

██████████  
██████ IČO:

02795281

DIČ: CZ02795281

V Praze dne 18.09.2023

██  
██  
██  
Datum: 2023.09.18  
18:40 +0200'

PŘÍLOHY

---

Příloha č. 1

