

**Smlouva o užívání**  
**Terminálu veřejné linkové dopravy Pardubice B**  
uzavřená mezi smluvními stranami

**1. Provozovatel**

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, Teplého 2141, PSČ 532 20  
IČO: 63217066  
DIČ: CZ63217066  
zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsou představenstva  
kontaktní osoba: [REDAKCE], ve věcech smluvních, tel.: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]  
dispečer ve službě, ve věcech provozních, tel.: [REDAKCE]  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice  
číslo účtu: [REDAKCE]  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1241  
(dále jen „Provozovatel“)

a

**2. Dopravce**

**CAR-TOUR spol. s r.o.**

sídlo: Pohřebačka 182, Opatovice nad Labem, PSČ 533 45  
IČO: 49286871  
DIČ: CZ49286871  
zastoupený: p. Františkem Jozífem, jednatelem společnosti  
kontaktní osoba: [REDAKCE], vedoucí osobní dopravy, tel: [REDAKCE], e-mail: doprava@car-tour.cz  
bankovní spojení: ČSOB a.s, Hradec Králové  
číslo účtu: [REDAKCE]  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. C4182  
(dále jen „Dopravce“, společně také jen „Smluvní strany“)

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Provozovatel provozuje Terminál veřejné linkové dopravy Pardubice B (dále jen TVLD B) na základě Smlouvy o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu uzavřené s vlastníkem TVLD B Statutárním městem Pardubice.
2. Účelem smlouvy je zabezpečení provozních potřeb dopravce při provádění pravidelné a nepravidelné přepravy osob, a to za podmínek a v rozsahu dohodnutém touto smlouvou.
3. Předmětem smlouvy je definice pravidel užívání TVLD B dopravcem v rozsahu:
  - využívání přidělených odjezdových a příjezdových nástupišť,
  - využívání odstavných stanovišť v určených časech dle stanoveného rozpisu,
  - využívání sociálního zázemí řidiči dopravce.

## II.

### Cenové a platební podmínky

1. Cena za poskytování služeb na TVLD B se sjednává dohodou smluvních stran.
2. Výpočet ceny za poskytované služby bude prováděn měsíčně na základě údajů o počtu spojů odbavených v TVLD B z databáze CIS JŘ a s tím souvisejícím rozsahem využití odstavných stání dle stanoveného rozpisu.
3. Sazebník cen, v němž je stanovena výše jednotlivých poplatků, je Přílohou č. 1 této smlouvy. K vypočtené ceně bude připočtena DPH dle zákona č.235/2004 Sb. v platném znění. Za den uskutečnění zdanitelného plnění je považován vždy poslední kalendářní den v měsíci.
4. Sjednanou cenu uhradí dopravce na základě faktury vystavené provozovatelem vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce ve lhůtě splatnosti 60 dní od jejího vystavení. Celková fakturovaná částka bude uvedena jako součet souhrnných částek za jednotlivé položky dle Přílohy č. 1 (Sazebník cen).

## III.

### Povinnosti provozovatele

1. Provozovatel je povinen zpracovat (aktualizovat) ke každé celostátní změně jízdních řádů rozpis odstavných stání a přidělit dopravci odjezdová a příjezdová stanoviště pro odbavení cestujících dle předaných jízdních řádů a umožnit dopravci v určených časech jejich užívání.
2. Provozovatel je povinen přidělit dopravci odstavná stanoviště dle požadavku dopravce na odstavení autobusů mezi spoji a umožnit dopravci v určených časech jejich užívání. Pokud přidělení odstavných stanovišť brání převis požadavků na odstavení autobusů dopravců provozujících spoje na TLVD B nad kapacitou TLVD B, upřednostní provozovatel v prvním kole spoje, po kterých čerpají řidiči bezpečností přestávku, a dopravce tuto informaci ve své žádosti uvedl. V dalším kole bude provozovatel postupovat tak, že nepřidělí kapacitu na odstavení požadavkům s nejdelsí dobou odstavení. Pokud však bude převis požadavků na odstavení vyvolán změnou požadavku dopravce v době platnosti rozpisu odstavných stání, nebude kapacita dopravci žádajícímu o změnu přidělena.
3. Provozovatel je povinen provádět údržbu a úklid ploch, které jsou předmětem smlouvy, zejména příslušných odjezdových a příjezdových stání a elektronických informačních panelů.
4. Provozovatel je povinen zajistit vyvěšení kompletních jízdních řádů předaných v elektronické formě dopravcem na odjezdovém stání určeném pro provoz příslušné linky a zobrazení informací o odjezdech spojů ze systému integrátora regionální dopravy (OREDO s.r.o.) na elektronických odjezdových tabulích a elektronických zastávkových označících.
5. Provozovatel je povinen zajistit zveřejnění nezbytných informací o mimořádnostech vztahujících se k lince uživatele a cestující veřejnosti.
6. Provozovatel je povinen umožnit řidičům dopravce využití sociálního zázemí TVLD B, a to prostřednictvím identifikačních karet, které vydá za úplatu stanovenou v sazebníku cen dopravci v počtu požadovaném dopravcem.

## IV.

### Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen dodržovat dopravně provozní řád TVLD B (Příloha č. 2), seznamovat s těmito předpisy pracovníky, kteří provádějí činnost pro dopravce a vyžadovat jejich dodržování.
2. Provozní plochy a komunikace na TVLD B je dopravce oprávněn užívat pouze k účelům a v rozsahu vyplývajícím z této smlouvy.

3. Dopravce je povinen dodržovat veškeré právní předpisy v oblastech BOZP, PO a ekologie vztahující se ke vzniku úrazů, požárů, havárií a dopravních nehod a každou takovou událost hlásit provozovateli TVLD B.
4. Dopravce je povinen zabezpečit, aby se jeho pracovníci zdržovali a pohybovali v prostorách určených touto smlouvou. Při pohybu mimo tyto prostory jsou všechny osoby povinny užívat pouze komunikace k tomuto účelu vyhrazené.
5. V případě ztráty identifikační karty pro přístup do sociálního zázemí řidičů je dopravce povinen neprodleně oznámit provozovateli číslo ztracené karty za účelem zabránění neoprávněného přístupu do sociálního zázemí.
6. Dopravní prostředky je dopravce oprávněn odstavovat pouze v prostoru k tomu určeném, tj. na odstavných, odjezdových nebo příjezdových stanovištích v souladu se stanoveným rozpisem odstavování.
7. Dopravce zodpovídá zejména:
  - za škody (v rozsahu ZP, OZ a ostatních platných právních předpisů) způsobené v prostorách a na technických zařízeních TVLD B pracovníky provádějícími činnost pro dopravce (mimo pracovníky provozovatele) a vlastní činností, včetně škod a ztrát způsobených v těchto prostorách pracovníkům provozovatele a třetím osobám.
  - za škody vzniklé uložením pokut za nedodržení ustanovení právních předpisů a rozhodnutí správních orgánů v oblasti BOZP, PO a ekologie, které způsobil vlastní činností.
8. Dopravce je povinen podřídit se pokynům pracovníka pověřeného řízením provozu TVLD B ve vztahu k užívání TVLD B, pokud nejsou v rozporu s jízdním řádem nebo jinými závaznými předpisy pro vlastní činnost dopravce.
9. Pokud není odjezdové stání určeno rozpisem odstavování k odstavení vozidla před daným spojem, smí dopravce přistavit autobus k odjezdu na odjezdovém stání:
  - příměstská linka – nejdříve 5 min. před odjezdem spoje,
  - dálková a mezinárodní linka – nejdříve 10 min. před odjezdem spoje,
  - příležitostná doprava – nejdříve 30 minut před odjezdem spoje.
10. Nejpozději 7 dní před zahájením provozu nebo před realizací jakékoliv dohodnuté změny v rozsahu provozu linky, a v případě mimořádností v dopravě pak bez zbytečného odkladu po schválení dopravním úřadem, zašle dopravce provozovateli v elektronické podobě:
  - kompletní jízdní řády každé linky nebo oznámení o změně provozu linky v průběhu platnosti jízdního řádu,
  - Informaci o veškerých mimořádnostech platných na lince, důležitých pro cestující veřejnost, není-li to součástí jízdního řádu,
  - soupis požadavků na odstavování autobusů mezi spoji a na noční odstavování autobusů.
11. K zajištění spojů bude dopravce přistavovat vozidla označená v souladu s dokumentem Technické a provozní standardy veřejné linkové autobusové dopravy Pardubického kraje.
12. Organizace odbavení cestujících při odjezdu spojů musí být zabezpečena s veškerým úsilím pro dodržení odjezdu dle platného jízdního řádu.

## V.

### **Smluvní pokuty za porušení podmínek smlouvy o užívání Terminálu veřejné linkové dopravy Pardubice B**

Smluvní strany tímto sjednávají následující smluvní pokuty za porušení podmínek smlouvy:

1. Za každý případ neoprávněného odstavení vozidla v prostoru TVLD B na výstupním, nástupním nebo odstavném stanovišti nebo neoprávněného parkování je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč plus částku vypočtenou součinem trvání neoprávněného odstavení

vozidla v započatých půlhodinách a sazby za započatou půlhodinu odstavení mezi spoji stanovenou sazebníkem.

2. Za každý případ jiného nedodržení ustanovení dopravně provozního řádu TVLD B, než je uvedeno v odstavci 1., nebo za neuposlechnutí oprávněných pokynů pracovníka pověřeného provozovatelem TVLD B, je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokuty do výše 250,- Kč za každý zjištěný případ.
3. Zjistí – li provozovatel únik ropných nebo jiných produktů ohrožujících životní prostředí z vozidel provozovaných dopravcem k zajištění provozu autobusových linek, je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu 10 000,- Kč za každý případ úniku. Vedle této povinnosti je dopravce povinen uhradit v plném rozsahu škody, které v důsledku popsané skutečnosti prokazatelně vznikly. Provozovatel umožní dopravci provedení bezprostředních opatření ke snížení následků ropné havárie.
4. Nedodržení termínu splatnosti faktur o více než jeden měsíc bude považováno za hrubé porušení smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtováním či zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo provozovatele na náhradu škody.

## **VI.**

### **Platnost smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Závazek z této smlouvy lze zrušit vždy k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

## **VII.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou. Provozovatel je povinen oznámit a projednat všechny jím navrhované změny smlouvy s Pardubickým krajem jako objednatelem veřejné linkové dopravy.
2. Nestanoví-li smlouva jinak, řídí se smluvní strany příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují svými podpisy.
4. Nedílnou součástí smlouvy jsou i její přílohy:  
Příloha č. 1            Sazebník cen  
Příloha č. 2            Provozní řád TVLD B

V Pardubicích dne:

V ..... dne:

-----

Dopravní podnik města Pardubic a.s.  
Ing. Tomáš Pelikán  
Místopředseda představenstva

-----

CAR-TOUR spol. s r.o.  
p. František Jozíf  
jednatel společnosti