
PŘÍLOHA Č. 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technická specifikace automobilového podvozku a výměnných nástaveb:

Příloha ZD č. 1

Základní požadavky na automobilový podvozek 4x2: součástí sestavy č. 1, 2

- automobilový podvozek 4x2 v provedení jako nosič výměnných nástaveb a přídavných zařízení
- celková hmotnost 18 t s pohonem 4x2,
- pohon zadní nápravy s mechanickou uzávěrkou diferenciálu
- nosnost přední nápravy 7 500 kg pro provoz se sněhovým pluhem
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
- podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídavných zařízení
- podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
- sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě – na střeše kabiny
- zakrytí motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podběžích kol)

Motor a převodovka:

- vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací EURO6 s výkonem 227 kW, kroutící moment 1190 Nm
- převodovka manuální nebo automatická
- počet rychlostních stupňů vpřed 9
- motorová brzda

Hydraulické obvody:

- pro nástavby pracující za jízdy minimálně čtyři okruhy
- jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25 – 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností průtočného množství oleje a s možností odlehčení okruhu při provozu bez zátěže
- druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídavných zařízení s možností plynulé regulace přítlaku/nadlehčování (výkon cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže, uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.,
- hydraulické obvody musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropice, vysrávkou souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
- hydraulický okruh manipulační pro obsluhu výměnného systému nástaveb případně nosiče kontejnerů a aktivní kontejnery (dle jednotlivých středisek)
- společná hydraulická nádrž pro všechny hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče
- **hydraulické okruhy řešit tak, aby bylo následně možné na vozidle provozovat:**

- o **zametací kartáč (přetáčecí) – osazení na desku DIN**
- o **lištu (přetáčecí) – osazení na desku DIN**
- o **kropící nastavbu – v provedení kontejner**

Další podmínky (podvozek):

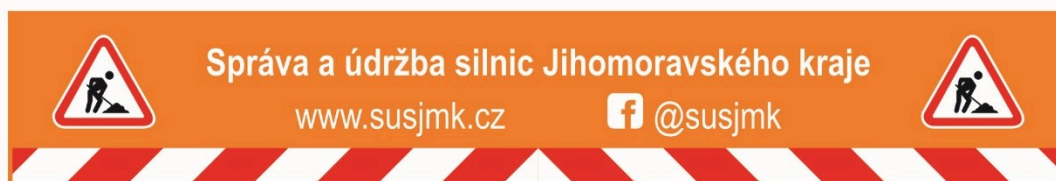
- vozidlo bude vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno světly pro denní svícení
- vozidlo vybaveno bočním pozičním osvětlení (doporučeno v LED provedení)
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy (LED provedení: rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka 1060 mm alt. 1854 mm, výška 58 mm). Zadavatelem doporučený typ zvláštního výstražného zařízení oranžové barvy – VNT 024LU AaaA 1060/1092.
- pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy (min. 10 LED diod v každém světle – min. rozměry svítidel (š x v x h) mm: 130 x 45 x 15). Zadavatelem doporučený typ LED výstražných světel oranžové barvy-LED A 59-Bolt2-SMR65.
- barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý nebo šedý
- rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
- klimatizační jednotka
- vozidlo vybaveno novým systémem GPS a systémem pro sledování hladiny paliva v nádrži – systém GPS včetně hladinoměru je dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: [REDAKCE] Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno také technické řešení instalace systému GPS včetně hladinoměru
- sedačka řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
- kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mh – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK) + instalace zařízení pro automatické vyčítání digitálního tachografu do systému zadavatele (dodavatele sdělí zadavatel)
- autorádio
- vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
- vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
- vozidlo vybaveno min. systémem ABS
- sklopný volant
- alternátor 80 A

- podvozek vybaven zimními pneumatikami (doporučen - Continental Scandinavia HD2/HS3 – vzorek do těžkých zimních podmínek)
- v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypačové nastavby, sněhové radlice a světelné šipky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla

Další podmínky dodávky závazné pro všechna vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány – voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby
- v kabině vozidla umístěn monitor 7“ s možností zobrazení 2 kamer (jedna kamera na vozidla a druhá kamera na nástavbě) umístění monitoru v kabině vozidla bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem. V případě některých nástaveb je požadován větší počet kamer, nutné přizpůsobit monitor v kabině.
- zadní část vozidla vybavena prachuodolnou kamerou vybavenou zavíracím krytem a přísvitem pro noční provoz – umístění kamery bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- na zadním nárazníku umístěna zástěra (rozměr je orientační – nutné přizpůsobit k dodávanému vozidlu):

240 x 40cm



- Vozidlo bude vybaveno dle ustanovení §32 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Příloha ZD č. 2

Základní požadavky na automobilový podvozek 4x4:

součástí sestavy č. 3, 4, 5, 6, 7, 8

podvozky součástí sestavy č. 3, 5, 8 budou přizpůsobeny pro instalaci nástavby vysokozdvíže plošiny – viz specifikace č. 33 !!!

- automobilový podvozek 4x4 v provedení jako univerzální nosič výměnných nástaveb a přídatných zařízení
- celková hmotnost 18 t s pohonem 4x4,
- pohon přední nápravy odřaditelný. Přiřazení pohonu přední nápravy musí umožňovat za jízdy.
- musí umožňovat uzavření osových diferenciálů (není podmínkou jejich uzavírání pod zatížením)
- nosnost přední nápravy 9000 kg pro provoz se sněhovým pluhem
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
- podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídatných zařízení
- podvozek vybaven systémem pro rychlou výměnu nástaveb
 - nosič výměnných nástaveb osazen na rámu podvozku
 - aretace, zvedání a spouštění pomocí 4 ks hydraulických pístnic
 - ovládání pomocí dálkového ovládání (možnost i přes kabel)
- podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
- sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)
- zakrytí motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podběžích kol)
- podvozek vybaven parkovací brzdou na všech nápravách vozidla
- maximální výška vozidla včetně přídatného osvětlení 3 250 mm

Motor a převodovka:

- vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací EURO 6 s výkonem 302 kW, kroutící moment 2150 Nm
- automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením
- počet rychlostních stupňů vpřed 12
- motorová brzda s možností ovládání brzdovým pedálem

Hydraulické obvody:

- pro nástavby pracující za jízdy minimálně čtyři okruhy
- jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25–35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností průtočného množství oleje
- druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídatných zařízení s možností plynulé regulace přítlaku/nadlehčování (výkon cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže, uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.,
- hydraulické obvody musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní se všemi na vozidlo nabízenými nástavbami (sypač, kropice, vysrávkou souprava, fekální nástavba, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojky) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
- hydraulický okruh manipulační pro obsluhu výměnného systému nástaveb případně nosiče kontejnerů a aktivní kontejnery

- společná hydraulická nádrž pro všechny hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče

Další podmínky (podvozek):

- vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční osvětlení v provedení LED
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy (LED provedení: rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka 1060 mm alt. 1854 mm, výška 58 mm). Zadavatelem doporučený typ zvláštního výstražného zařízení oranžové barvy – VNT 024LU AaaA 1060/1092.
- pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy (min. 10 LED diod v každém světle – min. rozměry svítidel (š x v x h) mm: 130 x 45 x 15). Zadavatelem doporučený typ LED výstražných světel oranžové barvy-LED A 59-Bolt2-SMR65.
- barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý
- rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
- klimatizační jednotka
- vozidlo vybaveno novým systémem GPS, dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: [REDAKCE] Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno umístění a instalaci systému do vozidla.
- provedení kabiny řešeno tak, aby byla možná přeprava tří osob (1 + 2) včetně zápisu do technického průkazu vozidla, **mimo vozidla, která mají osazenu nástavbu samosběrného zametače. U těchto vozidel bude provedení kabiny řešeno 1+1.**
- sedačka řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
- kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mth – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK) + instalace zařízení pro automatické vyčítání digitálního tachografu do systému zadavatele (dodavatele sdělí zadavatel)
- autorádio
- vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
- vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
- vozidlo vybaveno min. systémem ABS
- sklopný volant
- alternátor 100 A
- podvozek vybaven zimními pneumatikami (doporučen - Continental Scandinavia HD2/HS3 – vzorek do těžkých zimních podmínek)
- v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypačové nástavby, sněhové radlice a světelné šipky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla

- **automobilový podvozek včetně nosiče výměnných nástaveb řešen tak, aby na něj bylo možné osadit stávající nástavby pro nosič výměnných nástaveb, které zadavatel využívá od roku 2021 (vzájemná kompatibilita osazení na podvozek)**

Další podmínky dodávky závazné pro všechna vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány – voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby
- v kabině vozidla umístěn monitor 7“ s možností zobrazení 2 kamer (jedna kamera na vozidla a druhá kamera na nástavbách) umístění monitoru v kabině vozidla bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem. **V případě některých nástaveb je požadován větší počet kamer, nutné přizpůsobit monitor v kabině.**
- zadní část vozidla vybavena prachuodolnou kamerou vybavenou zavíracím krytem a přísvitem pro noční provoz – umístění kamery bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- na zadním nárazníku umístěna zástěra (rozměr je orientační – nutné přizpůsobit k dodávanému vozidlu):

240 x 40cm



- Vozidlo bude vybaveno dle ustanovení §32 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Příloha ZD č. 3

Základní požadavky na automobilový podvozek 6x6: součástí sestavy č. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16

- automobilový podvozek 6x6 v provedení jako univerzální nosič výměnných nástaveb a přídatných zařízení
- celková hmotnost 26 t,
- pohon přední nápravy odřaditelný
- přiřazení pohonu přední nápravy musí umožňovat za jízdy
- musí umožňovat uzavření osových diferenciálů (není podmínkou jejich uzavírání pod zatížením)
- nosnost přední nápravy 9 000 kg pro provoz se sněhovým pluhem
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
- podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídatných zařízení
- podvozek vybaven systémem pro rychlou výměnu nástaveb
 - nosič výměnných nástaveb osazen na rámu podvozku
 - aretace, zvedání a spouštění pomocí 4 ks hydraulických pístnic
 - ovládání pomocí dálkového ovládání (možnost i přes kabel)
- podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
- sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)
- zakrytování motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podběžích kol)
- podvozek vybaven parkovací brzdou na všech nápravách vozidla
- maximální výška vozidla včetně přídatného osvětlení 3 250 mm

Motor a převodovka:

- vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací Euro 6 s výkonem 302 kW, kroutící moment 2150 Nm
- automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením
- počet rychlostních stupňů vpřed 12
- motorová brzda s možností ovládání brzdovým pedálem

Hydraulické obvody:

- pro nástavby pracující za jízdy minimálně čtyři okruhy
- jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25–35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností průtočného množství oleje
- druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídatných zařízení s možností plynulé regulace přítlaku/nadlehčování (výkon cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže, uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.,
- hydraulické obvody musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní se všemi na vozidlo nabízenými nástavbami (sypač, kropice, vysprávkou souprava, fekální nástavba, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojky) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
- hydraulický okruh manipulační pro obsluhu výměnného systému nástaveb případně nosiče kontejnerů a aktivní kontejnery
- společná hydraulická nádrž pro všechny hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče

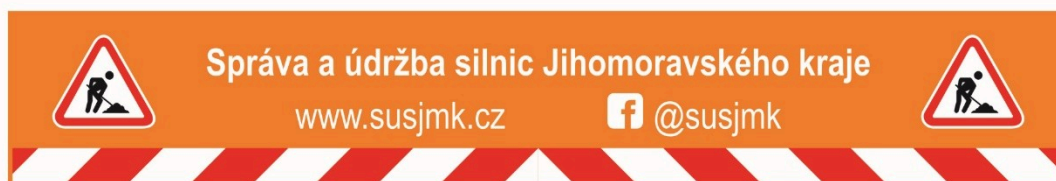
Další podmínky (podvozek):

- vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční osvětlení v provedení LED
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy (LED provedení: rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka 1060 mm alt. 1854 mm, výška 58 mm). Zadavatelem doporučený typ zvláštního výstražného zařízení oranžové barvy – VNT 024LU AaaA 1060/1092.
- pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy (min. 10 LED diod v každém světle – min. rozměry svítidel (š x v x h) mm: 130 x 45 x 15). Zadavatelem doporučený typ LED výstražných světel oranžové barvy-LED A 59-Bolt2-SMR65.
- barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý
- rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
- klimatizační jednotka
- vozidlo vybaveno novým systémem GPS, dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: [REDAKCE] Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno umístění a instalaci systému do vozidla.
- provedení kabiny řešeno tak, aby byla možná přeprava tří osob (1 + 2) včetně zápisu do technického průkazu vozidla, **mimo vozidla, která mají osazenu nástavbu samosběrného zametače. U těchto vozidel bude provedení kabiny řešeno 1+1.**
- sedačka řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
- kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mth – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK) + instalace zařízení pro automatické vyčítání digitálního tachografu do systému zadavatele (dodavatele sdělí zadavatel)
- autorádio
- vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
- vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
- vozidlo vybaveno min. systémem ABS
- sklopný volant
- alternátor 100 A
- podvozek vybaven zimními pneumatikami (doporučen - Continental Scandinavia HD2/HS3 – vzorek do těžkých zimních podmínek)
- v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypačové nástavby, sněhové radlice a světelné šipky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla
- **automobilový podvozek včetně nosiče výměnných nástaveb řešen tak, aby na něj bylo možné osadit stávající nástavby pro nosič výměnných nástaveb, které zadavatel využívá od roku 2021 (vzájemná kompatibilita osazení na podvozek)**

Další podmínky dodávky závazné pro všechna vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány – voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby
- v kabině vozidla umístěn monitor min. 7" s možností zobrazení min. 2 kamer (jedna kamera na vozidla a druhá kamera na nástavbách) umístění monitoru v kabině vozidla bude před montáží odsouhlaseno s objednatel. **V případě některých nástaveb je požadován větší počet kamer, nutné přizpůsobit monitor v kabině.**
- zadní část vozidla vybavena prachuodolnou kamerou vybavenou závěsným krytem a přívitem pro noční provoz – umístění kamery bude před montáží odsouhlaseno s objednatel
- na zadním nárazníku umístěna zástěra (rozměr je orientační – nutné přizpůsobit k dodávanému vozidlu):

240 x 40cm



- Vozidlo bude vybaveno dle ustanovení §32 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Příloha ZD č. 4

Základní požadavky na automobilový podvozek 6x2 – elektromobil (BEV): součástí sestavy č. 17

- automobilový podvozek 6x2
 - na podvozku bude osazen jednoramenný nosič kontejnerů a hydraulický nakládací jeřáb
- celková hmotnost 26 t
- rozvor vozidla 4 350 mm
- maximální technické zatížení přední nápravy 9 000 kg
- min. technické zatížení dvojnápravy kg (10 500 + 8 500)
- zadní náprava
 - zvedací
 - hydraulicky říditelná s možností uzamčení v přímém směru
- vzduchem odpružené zadní nápravy
- vzduchem odpružená přední náprava
- podvozek vybaven uzávěrkou diferenciálu
- podvozek vybaven min. tažným okem pro tažení jiných vozidel nebo dočasným přesunováním přívěsů
- podvozek vybaven PTO EL – příprava pro elektrický pomocný pohon elektrického vozidla
- podvozek vybaven elektronickou parkovací brzdou – přední i zadní náprava s asistentem rozjezdu
- podvozek osazen nízkou komunální kabinou (Low entry cab)
 - široké a nízko umístěné nástupní schůdky (časté vystupování a nastupování pracovníků)
- maximální výška vozidla včetně přídatného osvětlení 3 250 mm

Motor a převodovka:

- elektromotor o výkonu 230 kW
- energetická kapacita pohonné baterie 297 kWh
- min. dvoustupňová převodovka
- minimální dojezd s plně nabitou baterií (bateriemi) 310 km
- rekuperace brzděné energie

Hydraulické obvody:

- hydraulický okruh (okruhy) pro obsluhu hydraulického jeřábu a jednoramenného nosiče kontejnerů včetně aktivních kontejnerů
- společná hydraulická nádrž pro hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče

Další podmínky (podvozek):

- hlavní světlomety v provedení LED
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční osvětlení v provedení LED
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy (LED provedení: rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka min. 1 000 mm, výška max. 100 mm). Zadavatelem doporučený typ zvláštního výstražného zařízení oranžové barvy – VNT 024LU AaaA 1060/1092.
- pod čelním sklem a **pod valníkovou nástavbou** umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy (10 LED diod v každém světle – min. rozměry svítidel (š x v x h) mm: 130 x 45 x 15). Zadavatelem doporučený typ LED výstražných světel oranžové barvy-LED A 59-Bolt2-SMR65.
- barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý
- rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi

- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- nezávislé vytápění kabiny – předeřev kabiny pomocí přídavného el. topení
- automatická klimatizační jednotka (topení/chlazení)
- vozidlo vybaveno novým systémem GPS, dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: [REDAKCE] Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno umístění a instalaci systému do vozidla.
- provedení kabiny řešeno tak, aby byla možná přeprava tří osob (1 + 3) včetně zápisu do technického průkazu vozidla
- min. sedačka řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
- kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mth – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK) + instalace zařízení pro automatické vyčítání digitálního tachografu do systému zadavatele (dodavatele sdělí zadavatel)
- autorádio
- vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
- vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
- vozidlo vybaveno min. systémem ABS
- vozidlo vybaveno centrálním zamykáním
- nastavitelný volant min. ve dvou osách
- podvozek vybaven zimními pneumatikami (doporučen - Continental Scandinavia HD2/HS3 – vzorek do těžkých zimních podmínek)

Další podmínky dodávky závazné pro všechna vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány – voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout 24 měsíční záruční lhůtu na dodané zboží
- záruka na hlavní pohonnou baterii 36 měsíců
- zadní část vozidla vybavena prachuodolnou kamerou vybavenou závíracím krytem a přísvitkem pro noční provoz – umístění kamery bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- na zadním nárazníku umístěna zástěra (rozměr je orientační – nutné přizpůsobit k dodávanému vozidlu):

240 x 40cm



- Vozidlo bude vybaveno dle ustanovení §32 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Příloha ZD č. 5

Základní požadavky na přestavbu nástavby sypačové nástavby – pro podvozek 4x4 – chemik: součástí sestavy č: 1

- úprava sypací nástavby – chemické
- nástavbu chemického sypače výrobní číslo: 325/480/02 (Mikulov)
- upravit, aby ji bylo možné osadit na nově dodaný jednoramenný nosič kontejnerů osazený na podvozku 4x2 (sestava č. 1)
- součástí dodávky je úprava pro nosič kontejnerů a dále veškeré nutné úpravy k zajištění plné funkčnosti nástavby (**mimo předního rozmetadla**) na novém automobilovém podvozku

Příloha ZD č. 6

Základní požadavky na přestavbu sypačové nástavby – pro podvozek 4x4 – chemik: součástí sestavy č: 3, 6, 7

- úprava sypací nástavby – chemické
- nástavbu chemického sypače výrobní číslo: 508/480/04 (Boskovice)
- nástavbu chemického sypače výrobní číslo: 156/480/00 (Slavkov u Brna)
- nástavbu chemického sypače výrobní číslo: 250/480/01 (Rosice)
- upravit, aby ji bylo možné osadit na nově dodaný automobilový podvozek osazeném nosičem výměnných nástaveb (**sestava č. 3, 6, 7**)
- uchycení nástavby k podvozku – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- součástí dodávky je úprava pro nosič výměnných nástaveb a dále veškeré nutné úpravy k zajištění plné funkčnosti nástavby na novém automobilovém podvozku 4x4
- bez odstavných nohou

Příloha ZD č. 7

Základní požadavky na sypačovou nastavbu pro podvozek 4x4 – chemik:

součástí sestavy č: 5

- nastavba továrně nová
- sypací nastavba pro posyp chemickým materiálem (sůl, zkrápěná sůl) a inertním materiálem (písek, drť)
- kapacita zásobníku 5 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nastavba vybavena zadním rozmetadlem
- nastavba vybavena rozmetadlem umístěným mezi nápravami vozidla
- nastavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nastavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nastavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
- nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
- jištění čerpadla při nedostatku solanky
- řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0–100%
- nastavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, předního a zadního rozmetadla a solankového čerpadla
- nastavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5-60 g/m² – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování 50-250 g/m²
- odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2-12 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min. 3 nastavitelné programy)
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu

- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 8

Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6 – chemik součástí sestavy č. 9, 12, 13, 14, 15, 16

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp chemickými materiály (sůl, zkrápěná sůl)
- kapacita zásobníku 5 m³ + nádrže na 6 130 litrů solanky v dělení dvě postranní a přední nádrž(e) s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- Základní režimy použití:
 - chemický materiál bez solanky a se solankou – variabilní poměr v rozmezí 10–30%
 - inertní materiál bez solanky a se solankou – variabilní poměr v rozmezí 10–30%
 - postřik solankou
 - posyp suchým materiálem zároveň zkrápění ze spodního trubkového rozmetadla
 - možnost posypu na místě při zastaveném vozidle
- Regulace posypové dávky v rozmezí 5 – 60 g/m² pro chemický materiál, 30 -240 g/m² pro inertní materiál, 10 – 40 ml/m² pro postřik solankou
- Systém vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy.
- Vynášení posypového materiálu dvěma šneký nebo transportním nezatíženým pasem
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, rozmetadla a solankového čerpadla
- pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla
- v případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)

- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2–8 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min 3 nastavitelné programy)
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- nástavba bude vybavena systémem automaticky řízeného posypu podle polohy vozidla
- do paměti sypače bude možné uložit min. 10 nahraných tras včetně všech uložených změn nastavení posypu v jejich průběhu:
 - Zapnutí a vypnutí posypu a postřiku
 - Množství posypu (g/m² a ml/m²)
 - Šíře posypu (m)
 - Symetrie posypu
 - Maják na nástavbě (zap/vyp)
 - Sběr dat (zap/vyp)
- sypač poté bude na trase automaticky regulovat všechny tyto posypové parametry dle své polohy bez zásahu řidiče
- systém bude umožňovat před začátkem jízdy nastavení min. pěti základních úrovní posypu dle povětrnostní situace, od nich bude v průběhu trasy automaticky upravovat dávku
- trasy bude možné upravovat v software na počítači dispečera buď na webové bázi nebo v dodané aplikaci (součástí dodávky) a nahrát zpět do sypačů
- software bude obsahovat digitální mapy ČR
- systém bude umožňovat pracovat s vlastní GPS anténou na nástavbě a bude zcela nezávislý na jiném zařízení.
- součástí systému bude navigace zvolené trasy. Samostatný grafický, barevný, dotykový displej se zobrazením zvolené trasy a akustickou navigací v českém jazyce
- možnost ručního zásahu i v průběhu automatického režimu
- součástí dodávky i licence či SW podpora na min 2 roky

Příloha ZD č. 9

Základní požadavky na přestavbu sypačové nástavby – pro podvozek 4x2 – inert: součástí sestavy č: 2

- úprava sypací nástavby – inertní
- nástavbu inertního sypače výrobní číslo: 766/480/06 (Břeclav)
- upravit, aby ji bylo možné osadit na nově dodaný jednoramenný nosič kontejnerů osazený na podvozek 4x2 (sestava č. 2)
- součástí dodávky je úprava pro nosič kontejnerů a dále veškeré nutné úpravy k zajištění plné funkčnosti nástavby (**mimo předního rozmetadla**) na novém automobilovém podvozku

Příloha ZD č. 10

Základní požadavky na přestavbu sypačové nástavby – pro podvozek 4x4 – inert: součástí sestavy č: 4

- úprava sypací nástavby – inertní
- nástavbu inertního sypače výrobní číslo: 769/480/06 (Tasovice)
- upravit, aby ji bylo možné osadit na nově dodaný automobilový podvozek osazeném nosičem výměnných nástaveb (sestava č. 4)
- uchycení nástavby k podvozku – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- součástí dodávky je úprava pro nosič výměnných nástaveb a dále veškeré nutné úpravy k zajištění plné funkčnosti nástavby na novém automobilovém podvozku 4x4

Příloha ZD č. 11

Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 4x4 – inert: součástí sestavy č. 8

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp inertním materiálem (písek, drť)
- kapacita zásobníku 5 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky o průměru 320 mm
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- nástavba vybavena rozmetadlem umístěným mezi nápravami vozidla
- nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků a zadního rozmetadla
- regulace dávkování materiálu 50-300 g/m²
- odklopná termoizolační plachtová střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- vyhřívání nástavby nezávislým teplovzdušným topením o výkonu 8 kW
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla-světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2-10 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujetě km, vysypané množství, spotřeba solanky)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 12

Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6 – inert: součástí sestavy č. 11

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp inertním materiálem (písek, drť)
- kapacita zásobníku 7 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky o průměru 320 mm
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- nástavba vybavena rozmetadlem umístěným mezi nápravami vozidla
- nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků a zadního rozmetadla
- regulace dávkování materiálu 50-300 g/m²
- odklopná termoizolační plachtová střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- vyhřívání nástavby nezávislým teplovzdušným topením o výkonu 8 kW
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla-světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2-10 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujetě km, vysypané množství, spotřeba solanky)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 13

Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6 – inert + nádrže na solanku včetně zkrápěcí lišty: součástí sestavy č. 10

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp inertním materiálem (písek, drť)
- kapacita zásobníku 7 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky o průměru 320 mm
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem
- požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
- nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a posypového materiálu při režimu zkrápění sůl 1:3)
- nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
- jištění čerpadla při nedostatku solanky
- řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0–100%
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, zadního rozmetadla a solankového čerpadla
- nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- regulace dávkování materiálu 50-300 g/m²
- odklopná termoizolační plachtová střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- vyhřívání nástavby nezávislým teplovzdušným topením o výkonu 8 kW
- nástavba vybavena lištou pro aplikaci solanky
 - lišta umístěna v zadní části nástavby
 - lišta vybavena 3 ks trysek
 - liště nesmí přesahovat šířku vozidla
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED

- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2-10 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min 3 nastavitelné programy)
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 14

Základní požadavky na nástavbu – jednoramenný nosič kontejnerů pro podvozek 4x2 součástí sestavy č. 1, 2

- továrně nová nástavba
- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- řešení jako pevná nástavba
- nakládací výkon nosiče 10 t
- pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun 900 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce 3300 až 5100 mm
- nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných na pomocném rámu za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládací osvětlení z pracovního místa řidiče
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 15

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – jednoramenný nosič kontejnerů

součástí sestavy č. 3, 5, 6, 7, 8

- továrně nová nástavba
- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nakládací výkon nosiče 12 t
- pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun 1 030 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce 3 300 až 4 500 mm
- nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů

Příloha ZD č. 16

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – jednoramenný nosič kontejnerů

součástí sestavy č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16

- továrně nová nástavba
- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nakládací výkon nosiče 14 t
- pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun 1 160 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce 3 600 až 5 100 mm
- nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů

Příloha ZD č. 17

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – jednoramenný nosič kontejnerů

osazení na podvozek: Scania 4x4 RZ: 2BZ 3904 cestmistrovství Tišnov (rok výroby 2022) – nástavba musí být přizpůsobena nosiči nástaveb osazeném na výše uvedeném podvozku. Jednoramenní nosič kontejnerů musí být možné osadit také na vozidlo Scania 4x4 RZ 2BZ 3905 cestmistrovství Blansko (rok výroby 2022).

- továrně nová nástavba
- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nakládací výkon nosiče 12 t
- pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun 1 030 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce 3 300 až 4 500 mm
- nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů

Příloha ZD č. 18

Základní požadavky na nástavbu – jednoramenný nosič kontejnerů pro podvozek 6x2 (elektromobil)

součástí sestavy č. 17

- továrně nová nástavba
- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- řešení jako pevná nástavba
- nakládací výkon nosiče 14 t
- **pohon nástavby zajištěn od automobilového podvozku - elektromobil !!!!!**
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun 900 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce 3300 až 5300 mm
- nosič vybaven hydraulickým jistěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jistěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných na pomocném rámu za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
-

Příloha ZD č. 19

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – nástavba pro tlakové čištění kanalizací s odsáváním součástí sestavy č. 9

- továrně nová nástavba
- nástavba řešena jako sklopná – snadné vyprázdnění (čištění)
- výměnná pracovní nástavba využívající k části pohonu stávající komunální hydrauliku vozidla
- nástavba jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- odstavné nohy – součástí dodávky
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- **Nádrž**
 - ocelová nádrž s celkovým objemem 9 m³ (dle nosnosti vozidla)
 - kalová část 6 m³ (dle nosnosti vozidla)
 - výztužné prstence – lepší odolnost v oblasti podtlaku tanku
 - materiál konstrukční ocel třídy 11, síla stěny 6 mm
 - **sklopný tank**
 - pojistné prvky sacího okruhu a cisterny
 - pomocný rám s pružným uložením na třech bodech
 - uvnitř nádrže demontovatelný peřejník pro umožnění pohodlnějšího čištění
 - stavoznak 3 x s vnitřní ochranou proti úletům pevných částic – proti poškození
 - ve spodní části zadního čela výstup 6“
 - druhý otvor pro odpouštění a sání 4“
 - zadní otvírací víko s **hydraulickými** zámky
 - mechanickou podpěrou zadního víka
 - speciální těsnění zadního víka – odolné olejům i kyselinám.
 - ochrana zadní části vozidla pod uzávěry, provedení nerez – rozšířený
 - **nádrž vybavena přídatnými tryskami pro snadné vyčištění/vypláchnutí nádrže od usazenin**
- **Vývěva**
 - automatické mazání
 - sací výkon 882 m³/hod volného vzduchu
 - počítadlo motohodin vývěvy
 - čtyřcestný kohout s pneumatickým ovládním
 - trojitá ochrana vývěvy proti přesátí
- **Sací příslušenství – výložník:**
 - vrchní teleskopický výložník
 - minimální průměr průchodu výložníku a hadice 4“
 - výsuv 1 350 mm
 - otoč 270 °
 - kyv ramene 3 800 mm
 - dálkové ovládní s kabelem minimální délky 9 m
- **Vodní část**

- integrovaná do hlavního tanku
- objem 3 m³
- velkoobjemový nátok na filtr čerpadla
- revizní otvor s přístupem přes pomocný žebřík

- **Vysokotlaké čerpadlo**
 - pístové
 - minimální výkon – 122 litrů za minutu při 160 bar
 - filtr s nerez sítím
 - kompletní prvky ochrany vysokotlakého čerpadla
 - pneumaticky ovládaný regulační ventil
 - pneumaticky řízený regulační ventil s plynulým stavěním tlaku vody
 - signalizace a vypnutí čerpadla při nedostatku vody

- **Rozvod vody – příslušenství**
 - proluk vody vzduchem přes dělič
 - vysokotlaká puška s nástavcem a tryskou
 - C hadice pro plnění vody od tanku
 - klíč na plnicí hadici

- **Vysokotlaké vodní navijáky**
 - velký naviják
 - umístěn na zadním víku
 - hydraulické otáčení s reverzací a stavitelnou rychlost odvíjení
 - pneumatické ovládání zajištěné polohy
 - automatické navádění hadice
 - 3/4" hadice
 - délka hadice 60 m
 - malý naviják
 - ruční, ruční otáčení a navádění hadice
 - mechanické zajištění polohy navijáku
 - 1/2" hadice
 - délka hadice 40 m

- **Pohon nástavby**
 - kompletně hydraulický včetně rozvodů, nádrže, chlazení z čerpadel
 - řízení otáček – VÝKONU ze zadního panelu!

- **Měřicí místa**
 - manometr tlaku a vakua
 - počítadlo motohodin vakuokompresoru a vysokotlaku

- **Pneumatický okruh nástavby**
 - regulátor tlaku vzduchu s přimazáváním pneumatických pohonů

- **Příslušenství pro ovládání nástavby**
 - ovládací skříň v nerez obalu

- **Další příslušenství nástavby – součást dodávky**
 - hadicová vana vlevo otevřená pro přepravu hadic, provedení nerez, odvod vody

- manipulační rameno, pro uvolňování poklopů a vpustí do cca 400 kg, umístění v zadní části vozidla, hydraulický výsuv ramene s ovládáním, závěsné řetězy
- boční konzole – háky – rozšířená kapacita pro převoz až 30m hadice DN 100 (4")
- hadicová skříň vpravo uzamykatelná na příslušenství a pomocný materiál v délce min. 3 m, provedení nerez, odvod vody, leštěná čelní dvířka
- hliníkový výsuvný žebřík cca 3,2- 3,4m pro obsluhu různých jímek
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- zadní přenosný reflektor se závěsem a 16 m kabelu, automatická cívka
- značení tanku a jednotky podle platných norem včetně reflexní fólie
- vývod s kohoutem na mytí rukou
- 3x sací hadice DN 100 s kulovými koncovkami
- 1x pevný sací nástavec délky 3 m, DN 100
- 2x 2 čisticí hlavy ¾" a ½" (standardní, prorážecí – trojúhelníková)
- 1x sada naváděcích prvků pro ochranu vysokotlaké hadice při práci přes vrchní vstup vozovky – vrchní a spodní vedení
- propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

•

Příloha ZD č. 20

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – oboustranný samosběrný zametač

součástí sestavy č. 4

- továrně nová nástavba
- výměnná zmetací nástavba
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- objem nerezového zásobníku nečistot 6,5 m³
- automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti
- zásobník vody z nerezavějící oceli 1 700 litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot
- rychloupínací mezírám se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby
- dostatečný úhel při vysypávání nečistot (dálkově ovládané vysypaní)
- ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos kroutícího momentu elektro – pneumatickou spojkou
- základní zmetací šířka pro oboustranný zmetací agregát 2 300 mm (válcový + 2x taliřový kartáč a 2x hubice)
- průměr sacích hadic 270 mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojezdové rychlosti vozu při zmetání
- přídavné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na DIN desce podvozku
- hlavní řídicí panel u místa řidiče
- skrápění vodou s regulací
- přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky
- tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.
- automatické zajištění zmetacích agregátů ve zvednuté poloze
- vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním
- zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.
- pneumatické ovládní uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.
- kamery pro sledování sací hubice levá i pravá, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)
- pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování
- plastové blatníky nad zadní nápravou
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži
- výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky), (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
-

Příloha ZD č. 21

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – samosběrný zametač součástí sestavy č. 14, 16

- továrně nová nástavba
- výměnná zametací nástavba
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- objem nerezového zásobníku nečistot 8,2 m³
- automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti
- zásobník vody z nerezavějící oceli 3 000 litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot
- rychloupínací mezírám se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby
- dostatečný úhel při vysypávání nečistot (dálkově ovládané vysypaní)
- ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos krouticího momentu elektro – pneumatickou spojkou
- základní zametací šířka pro oboustranný zametací agregát 2 300 mm (válcový + 2x talířový kartáč a 2x hubice)
- průměr sacích hadic 270 mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojzdové rychlosti vozu při zametání
- přídavné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na DIN desce podvozku
- hlavní řídicí panel u místa řidiče
- skrápění vodou s regulací
- přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky
- tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.
- automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
- vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním
- zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.
- pneumatické ovládní uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.
- kamery pro sledování sací hubice levá i pravá, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)
- pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování
- plastové blatníky nad zadní nápravou
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži
- výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky), (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)

Příloha ZD č. 22

Základní požadavky na tažený zametač součástí sestavy č. 11

- zametač továrně nový
- zametač tažený vozidly kategorie N3
- spojitelnost soupravy dle vyhlášky č. 209/2018 Sb. §4 (tažná vozidla s ABS)
- zametač umožní nakládku materiálu na vozidlo (podvozek 6x6 – sestava č. 11) a dále na podvozky zadavatele Scania 4x4, Volvo 4x4
- výkon vznětového přeplňovaného motoru 100 kW
- motor musí splňovat platné emisní normy
- chladicí systém motoru kapalinový
- chladicí systém vybaven pojistkou proti pro zastavení motoru
- vybaven vzduchovým filtrem s olejovou lázní a cyklonovým předčističem
- podvozek zametače řešen jako jednoosý s tuhým vzduchem brzděnou nápravou
- výškově stavitelné tažné oko o průměru 50 mm
- hydraulicky ovládaná odstavňá opěra
- tažná tyč bočně nastavitelná vlevo i vpravo z kabiny řidiče pomocí joystiku
- brzdový tlakový systém s EBS
- vzduchové odpružení s nastavením výšky
- parkovací brzda
- transportní rychlost 80 km/h
- pohon všech kartáčů a dopravníků pomocí dostatečně výkonných hydromotorů
- objem nádrže hydraulického oleje 240 litrů
- výkony hydraulického čerpadla 115 l/min.
- automatické zastavení motoru při poklesu tlaku v hydraulické soustavě + chladič oleje
- nádrž na vodu v nerez provedení (kód 1.4003) o objemu 2400 litrů
- vodní čerpadlo hydraulicky poháněné
- výkon vodního čerpadla 28 l/min.
- zametač vybaven rozprašovacím systémem tvořící vodní clonu vředu a okolo bočních kartáčů a před válcovým kartáčem
- boční a válcové kartáče nastavující automatický předepsaný přítlačný tlak na vozovku s úhly vyklopení
- pravý diskový kartáč s nastavitelným úhlem – drátěný
- levý diskový kartáč – drátěný
- válcový kartáč – kombinace silon drát
- třetí diskový kartáč na pravé straně pro prodloužení šířky pracovního záběru – agresivní (kombinace lano s drátem)
- nastavitelný záběr zametání v rozmezí 2500 mm – 3000 mm
- šířka zametání bez bočních kartáčů 2 260 mm
- plynulá regulace všech kartáčů a dopravníků
- hydraulická regulace nastavení výšky vynášecího dopravníku na smetky
- dopravník řešen jako nekonečný gumový pás s žebrováním o šířce 700 mm
- žebra gumového pásu snadno vyměnitelná
- výška vynášecího dopravníku smetků k nejvyšší horní hraně 3 350 mm
- výška vynášecího dopravníku smetků od nejnižší hrany 2 650 mm
- regulace výšky dopravníku řešena hydraulicky
- maximální osová vzdálenost od oka tažného oje k nejvzdálenější hraně dopravníku na smetky 5 600 mm
- osová vzdálenost od oka tažného oje k nejvzdálenější hraně dopravníku na smetky 2 000 mm
- barva oranžová – RAL 2011

- ovládací panel z kabiny řidiče – elektrické
- přípustná hmotnost stoje do 7 000 kg
- zametač dále vybaven hydraulickým vysokotlakým mycím zařízením (150 bar) včetně hadicového navijáku o délce hadice 10 m včetně příslušenství
- zametač dále vybaven centrálním mazacím systémem
- zametač dále vybaven pracovním osvětlením bočních kartáčů – pravá i levá strana
- zametač dále vybaven kamerovým systémem pro sledování – pravé, levé a zadní části
- zametač dále vybaven LED (2 ks) majáky
- zametač dále vybaven výstražnou šipkou v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- stroj musí plnit podmínky zákona č. 56/2001 Sb. – doložit technické osvědčení

Příloha ZD č. 23

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi součástí sestavy č. 3, 7

- továrně nová nástavba pro přepravu a výdej teplé obalované směsi
- výměnná nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla
- nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nástavba s dvojitým pláštěm pro možnost vyhřívání + izolace s vnějším opláštěním pro udržení teploty živické směsi včetně izolované odklápací střechy (pevná kovová konstrukce s izolací)
- ovládání (sklápění) střechy řešeno hydraulicky
- kapacita zásobníku dle nosnosti podvozku (objem nástavby 5 m³)
- vynášení materiálu řešeno dvěma šneký o průměru 320 mm s regulací
- výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m³/min – 0,8 m³/min (dle otáček motoru)
- ovládání nástavby (výsypu a šneků) z pracovního prostoru na zádi nástavby
- nástavba vybavena čelistovou výpustí pro výdej obalované směsi – ovládání z místa obsluhy na nástavbě
- pod vyústěním šnekového dopravníku (čelistovou výpustí) v zadní části vozidla umístěn stavitelný skluz a pracovní sklopný stůl (možnost snadné demontáže skluzu a stolu)
- provedení nástavby umožňující co nejdéle udržení teploty přepravované směsi s možností ohřevu plynovým hořákem (nádrž na LPG) s možností regulace
- nástavba vybavena přídatnou nádrží na vodu o objemu 320 l (výpusť samospádem)
- nástavba vybavena vyhřívanou (plynový hořák) nádrží na asfaltovou emulzi o objemu 500 l
- nástavba vybavena zubovým čerpadlem na emulzi
- nástavba vybavena ruční rozstřikovací lištou pro aplikaci asfaltové emulze včetně hadice s dosahem 5 m
- nástavba vybavena samostatným ručním plynovým hořákem
- nástavba vybavena samostatným vzduchovým okruhem na vyčištění výtluků
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- nástavba vybavena uzamykatelným boxem pro uložení pracovních pomůcek (doporučené minimální rozměry – délka 1 200 mm, výška 480 mm, hloubka 500 mm)
- nástavba vybavena dorozumívacím zařízením (zvuková signalizace do kabiny od obsluhy)
- nástavba řešena tak, aby ji bylo možné (po doplnění rozmetadla) využívat také v zimním období pro posyp inertním materiálem (ovládání z místa řidiče)

- propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
- nástavba opatřena reflexním značením dle platných předpisů (obrysy nástavby)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 24

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi součástí sestavy č. 10, 11, 12, 14, 15

- továrně nová nástavba pro přepravu a výdej teplé obalované směsi
- výměnná nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla
- nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozků (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nástavba s dvojitým pláštěm pro možnost vyhřívání + izolace vnějšího opláštění vybavena izolací pro udržení teploty živичné směsi včetně izolované odklápací střechy (pevná kovová konstrukce s izolací)
- ovládání (sklápění) střechy řešeno hydraulicky
- kapacita zásobníku dle nosnosti podvozků (objem nástavby 6,5 m³)
- vynášení materiálu řešeno dvěma šnekami o průměru 320 mm s regulací
- výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m³/min – 0,8 m³/min (dle otáček motoru)
- ovládání nástavby (výsypu a šneků) z pracovního prostoru na zádi nástavby
- nástavba vybavena čelistovou výpustí pro výdej obalované směsi – ovládání z místa obsluhy na nástavbě
- pod vyústěním šnekového dopravníku (čelistovou výpustí) v zadní části vozidla umístěn stavitelný skluz a pracovní sklopný stůl (možnost snadné demontáže skluzu a stolu)
- provedení nástavby umožňující co nejdelší udržení teploty přepravované směsi s možností ohřevu plynovým hořákem (nádrž na LPG) s možností regulace
- nástavba vybavena přídatnou nádrží na vodu o objemu 320 l (výpusť samospádem)
- nástavba vybavena vyhřívanou (plynový hořák) nádrží na asfaltovou emulzi o objemu 500 l
- nástavba vybavena zubovým čerpadlem na emulzi
- nástavba vybavena ruční rozstřikovací lištou pro aplikaci asfaltové emulze včetně hadice s dosahem 5 m
- nástavba vybavena samostatným ručním plynovým hořákem
- nástavba vybavena samostatným vzduchovým okruhem na vyčištění výtluků
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- nástavba vybavena uzamykatelným boxem pro uložení pracovních pomůcek (doporučené minimální rozměry – délka 1 200 mm, výška 480 mm, hloubka 500 mm)
- nástavba vybavena dorozumivacím zařízením (zvuková signalizace do kabiny od obsluhy)
- nástavba řešena tak, aby ji bylo možné (po doplnění rozmetadla) využívat také v zimním období pro posyp inertním materiálem (ovládání z místa řidiče)

- propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
- nástavba opatřena reflexním značením dle platných předpisů (obrysy nástavby)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 25

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x2 – kropící a čistící cisternová nástavba:

součástí sestavy č. 1

- továrně nová
- řešena jako přepravní, kropící a čistící cisternová nástavba
- řešena jako nástavba pro hákový nosič kontejnerů
- nástavba dodána včetně nezávislé komunální hydrauliky řízenou LS signálem společně pro čelní zametací zařízení
- objem nástavby 7 000 litrů
- nádrž vybavena příčnými vlnolamy
- nádrž, mycí lišta a trubní vedení (vody) v nerez provedení
- materiál nerez AISI 304 o tl. 4 mm
- výkon čerpadla v rozmezí 600 – 1 200 l/min při tlaku 14 bar
- regulace výkonu vodního čerpadla z ovládacího panelu v kabině řidiče – plynulá elektronicky řízená technologie tj. čerpadlo, kohouty, rozvod vody atd. umístěna v přední části nástavby
- technologie uzamykatelná pomocí zatahovacích rolet v Al provedení
- technologie řešena tak, aby umožňovala nasávání vody z volného vodního zdroje, plnění samostatně použitelné i do jiných systémů např. zásobníků, transportní techniky apod.
- nádrž vybavena vodoznakem a obslužným žebříkem a plošinou pro plnění nádrže vrchem
- nádrž opatřena vlezem
- výtlak z nádrže na pravé straně – ukončen vývodem „C“
- nástavba vybavena samostatným automatickým navijákem pro ¾“ hadici o délce 15 m
- nástavba vybavena bočními schránkami v nerez provedení 1x uzamykatelná a 1x otevřená, dimenzovány pro uložení uvedeného příslušenství
- barevné provedené nástavby RAL 2011
- ovládací panel umístěn v kabině vozidla
- ovládací panel opatřen barevným displejem, na kterém se zobrazují pracovní režimy nástavby
- ovládací panel opatřen elektronickým ukazatelem množství vody v nádrži
- nástavba vybavena zadní kamerou, která bude připojena k monitoru umístěném v kabině vozidla (podvozek je tímto monitorem již vybaven)
- nástavba vybavena pracovním osvětlením:
 - o 1x přední technologie
 - o 1x zadní technologie (tlaková)
 - o 1x přenosné magnetické osvětlení s nabíjením
- nástavba osazena dvojicí výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- propojení nástavby a vozidla řešeno pomocí jednoho konektoru za kabinou (snadné připojení a odpojení)
- nástavba dodána včetně tlakové technologie – vysokotlaký čistič
 - o výkon vodního čerpadla 52 HP
 - o výkony tlakové technologie 122 litrů/min. při 160 bar
 - o technologie umístěna v zadní části nástavby
 - o plynulá regulace pomocí hydrauliky – řízení plněhodnotným BY-PASS ventilem

- automatický naviják tlakové hadice, automat navádění, hydraulický pohon, délka hadice 50 m
 - ruční mycí puška s nástavcem a hadicím o délce 5 m
 - tlakoměr a stavoznak
- nástavba dodána včetně příslušenství
- plnicí hadice B o délce 10 m
 - redukce B/C
 - klíč B/C
 - sací koš s klapkou a hadice o délce 10 m
 - sada trysek ¾" – čistící, prorážecí
 - sada vodítek kanálových vpustí, vrchní spodní
- nástavba dodána včetně odmetacího válcového kartáče
- kartáč osazen na desku DIN
 - pracovní záběr kartáče 2 400 mm
 - průměr kartáče 600 mm
 - hydraulické oboustranné přetáčení
 - hydraulické zdvihání
 - úhel natočení 25°
 - kartáč s kombinovaným výpletem (ocel/polypropylen)
 - kartáč vybaven přídatným osvětlením a praporky
 - kartáč vybaven plachtou proti úletu zametaného materiálu (bez reklamního potisku – plachta barvy oranžové)
 - kartáč dodán včetně odstavných podpěr
 - kartáč vybaven skrápěcí lištou
 - se samostatným čerpadlem ovládaným z kabiny řidiče
- nástavba dodána včetně mycí lišty
- mycí lišta osazena na desku DIN
 - možnost hydraulického polohování: min. přetáčení, snižování
 - mycí lišta opatřena 11 ks trysek
 - mycí lišta opatřena na levé i pravé straně 1 ks ploché žabky s kloubem v Al provedení
 - mycí lišta vybavena ve středu 1 ks ploché žabky v Al provedení
 - mycí lišta vybavena praporky
 - krajové trysky a středová tryska (žabky) samostatně ovládané
 - možnost přestavení krajových trysek do vertikální polohy (možnost mytí příslušenství komunikace)
 - ovládání lišty z kabiny vozidla
- Připojení mycí lišty a válcového kartáče řešenou pomocí jedné zásuvky (konektoru) – společný pro sněhovou radlici.**

Příloha ZD č. 26

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – kropící a čisticí cisternová nástavba:

osazení na podvozek: Scania RZ 2BH 8872 cesmistrovství Tasovice (rok výroby 2021)

- továrně nová nástavba
- řešena jako přepravní, kropící a čisticí cisternová nástavba
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- pohon nástavby od komunální hydrauliky vozidla
- objem nástavby 7 000 litrů
- nádrž vybavena příčnými vlnolamy
- nádrž, mycí lišta a trubní vedení (vody) v nerez provedení
- materiál nerez AISI 304 o tl. 4 mm
- výkon čerpadla v rozmezí 600 – 1 200l/min při tlaku 14 bar
- regulace výkonu vodního čerpadla z ovládacího panelu v kabině řidiče – plynulá elektronicky řízená technologie, tj. čerpadlo, kohouty, rozvod vody atd. umístěna v přední části nástavby
- technologie uzamykatelná pomocí zatahovacích rolet v Al provedení
- technologie řešena tak, aby umožňovala nasávání vody z volného vodního zdroje, plnění samostatně použitelné i do jiných systémů např. zásobníků, transportní techniky apod.
- nádrž vybavena vodoznakem a obslužným žebříkem a plošinou pro plnění nádrže vrchem
- nádrž opatřena vlezem
- výtlak z nádrže na pravé straně – ukončen vývodem „C“
- nástavba vybavena samostatným automatickým navijákem pro ¾“ hadici o délce min. 15 m
- nástavba vybavena bočními schránkami v nerez provedení 1x uzamykatelná a 1x otevřená, dimenzovány pro uložení uvedeného příslušenství
- barevné provedené nástavby RAL 2011
- ovládací panel umístěn v kabině vozidla
- ovládací panel opatřen barevným displejem, na kterém se zobrazují pracovní režimy nástavby
- ovládací panel opatřen elektronickým ukazatelem množství vody v nádrži
- nástavba vybavena zadní kamerou, která bude připojena k monitoru umístěném v kabině vozidla (podvozek je tímto monitorem již vybaven)
- nástavba vybavena pracovním osvětlením:
 - 1x přední technologie
 - 1x zadní technologie (tlaková)
 - 1x přenosné magnetické osvětlení s nabíjením
- nástavba osazena dvojicí výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- propojení nástavby a vozidla řešeno pomocí jednoho konektoru za kabinou (snadné připojení a odpojení)
- nástavba dodána včetně tlakové technologie – vysokotlaký čistič
 - výkon vodního čerpadla 52HP
 - výkony tlakové technologie 122 litrů/min. při 160 bar

- technologie umístěna v zadní části nástavby
- plynulá regulace pomocí hydrauliky – řízení plnohodnotným BY-PASS ventilem
- automatický naviják tlakové hadice, automat navádění, hydraulický pohon, délka hadice 50 m
- ruční mycí puška s nástavcem a hadicím o délce 5 m
- tlakoměr a stavoznak
- požadované příslušenství
 - plnicí hadice B o délce 10 m
 - redukce B/C
 - klíč B/C
 - sací koš s klapkou a hadice o délce 10 m
 - sada trysek ¾“ – čistící, prorážecí
 - sada vodítek kanálových vpustí, vrchní spodní
- přední mycí lišta
 - mycí lišta osazena na upínací desku vozidla
 - možnost hydraulického polohování: min. přetáčení, snižování
 - mycí lišta opatřena 11 ks trysek
 - mycí lišta opatřena na levé i pravé straně 1 ks ploché žabky s kloubem v Al provedení
 - mycí lišta vybavena ve středu 1 ks ploché žabky v Al provedení
 - mycí lišta vybavena praporky
 - krajové trysky a středová tryska (žabky) samostatně ovládané
 - možnost přestavení krajových trysek do vertikální polohy (možnost mytí příslušenství komunikace)
 - ovládání lišty z kabiny vozidla

Příloha ZD č. 27

Základní požadavky na výměnnou nastavbu pro podvozek 4x4 – třístranný sklápěč součástí sestavy č. 5

- nastavba třístranného sklápěče bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nastaveb jako další výměnná nastavba na nosič nastaveb
- uchycení nastavby – hydraulický výměnný systém podvozků (montáž a demontáž nastavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nastavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nastavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- rám nastavby: svařenec za studena lisovaných profilů, materiál ocelový plech
- podlaha nastavby: rovná, ocelový plech 5 mm
- zadní čelo: rovné, ocelový plech 3 mm, výška čela 600 mm
- přední čelo: vybaveno šiltem (ochrannou stříškou), ocelový plech 3 mm
- bočnice nastavby:
 - ocelový plech 3 mm
 - výška bočnic 600 mm
 - bez středového sloupku
 - pravá bočnice (ve směru jízdy) – horní zavěšení
 - levá bočnice (ve směru jízdy) – spodní zavěšení (otevírání dolů)
- nastavba provedena v barvě RAL 2011
- nastavba upravena pro odstavení na odstavné nohy
- objem nastavby cca 6,5 – 7 m³
- krycí plachta (oranžové barvy RAL 2011) včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachy – při přepravě sypkých materiálů

Příloha ZD č. 28

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – třístranný sklápěč součástí sestavy č. 9, 10, 11, 16

- nástavba třístranného sklápěče bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozků (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavňích nohou – součástí dodávky)
- rám nástavby: svařenec za studena lisovaných profilů, materiál ocelový plech
- podlaha nástavby: rovná, ocelový plech 5 mm
- zadní čelo: rovné, ocelový plech 3 mm, výška čela 800 mm
- přední čelo: vybaveno šiltem (ochrannou stříškou), ocelový plech 3 mm
- bočnice nástavby:
 - ocelový plech 3 mm
 - výška bočnic 800 mm
 - **bez středového sloupku**
 - pravá bočnice (ve směru jízdy) – podélně dělená
 - levá bočnice (ve směru jízdy) – spodní zavěšení (otevírání dolů)
- nástavba provedena v barvě RAL 2011
- nástavba upravena pro odstavení na odstavňích nohy
- objem nástavby cca 8,5m³
- krycí plachta (oranžové barvy RAL 2011) včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachy – při přepravě sypkých materiálů

Příloha ZD č. 29

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – valníková nástavba s hydraulickým nakládacím jeřábem součástí sestavy č. 6, 8

- valníková nástavba včetně hydraulického nakládacího jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámek – zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- dva hydraulické výsuvy, dosah 7,70 m
- na konci výložníku zdvih 1370 kg
- základna litinová
- rozsah otáčení 410 °
- sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním
- dálkové rádiové ovládání – lineární, 6ti funkční, proporcionální
- hydraulický výsuv podpěr, rozpon 4915 mm
- výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání
- hydraulické naklápění podpěr o 180 °
- hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání
- možnost zalomení sklopného ramene až o 15° do záporné polohy
- vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídavná zařízení (rotátor + drapák)
- pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr
- příslušenství k nakládacímu jeřábu:
 - dvojice podložek pod podpěry
 - podpěry vybaveny LED výstražnými světly – tyto musí být umístěny minimálně na přední a zadní straně po
 - rotátor s nosností 4,5 t
 - drapák na sypké hmoty:
 - objem 95 l
 - hmotnost maximálně 135 kg
 - rovné břity – nakládka sypkých hmot
 - pracovní koš:
 - pro 2 osoby
 - hliníkový
 - nosnost 200 kg

Valníková nástavba

- ložná plocha:
 - délka: 4000 mm (délka ložné plochy přizpůsobena podvozku)
 - šířka: 2550 mm
- ocelový rám – podélné nosníky
- podlaha kryta ocelovým plechem tl. 4 mm
- okrajové C profily s kotevními oky 3 + 3 ks
- aluminiové bočnice a zadní čelo vysoké 400 mm dělené, eloxované
- bočnice a zadní čelo – spodní závěsy
- zvýšené ocelové přední čelo na 600 mm s kotevními prvky 1 + 1
- odnímatelné a výklopné středové a zadní sloupky
- ochranný lem proti VZV
- reflexní označení, výstražné tabulky

- barevné provedení RAL 2011 (mimo aluminiové části valníkové nástavby)
- nástavba vybavena sadou odstavných stojanů
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 30

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – valníková nástavba s hydraulickým nakládacím jeřábem součástí sestavy č. 13

- valníková nástavba včetně hydraulického nakládacího jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- dva hydraulické výsuvy, dosah 7,70 m
- na konci výložníku zdvih 1370 kg
- základna litinová
- rozsah otáčení 410 °
- sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním
- dálkové rádiové ovládání – lineární, 6ti funkční, proporcionální
- hydraulický výsuv podpěr, rozpon 4915 mm
- výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání
- hydraulické naklápění podpěr o 180 °
- hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání
- možnost zalomení sklopného ramene až o 15 ° do záporné polohy
- vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídavná zařízení (rotátor + drapák)
- pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr
- příslušenství k nakládacímu jeřábu:
 - dvojice podložek pod podpěry
 - podpěry vybaveny LED výstražnými světly – tyto musí být umístěny minimálně na přední a zadní straně po
 - rotátor s nosností 4,5 t
 - drapák na sypké hmoty:
 - objem minimálně 95 l
 - hmotnost maximálně 135 kg
 - rovné břity – nakládka sypkých hmot
 - pracovní koš:
 - pro 2 osoby
 - hliníkový
 - nosnost 200 kg

Valníková nástavba

- ložná plocha:
 - délka: 4500 mm (délka ložné plochy přizpůsobena podvozku)
 - šířka: 2550 mm
- ocelový rám – podélné nosníky
- podlaha kryta ocelovým plechem tl. 4 mm
- okrajové C profily s kotevními oky 3 + 3 ks
- aluminiové bočnice a zadní čelo vysoké 400 mm dělené, eloxované
- bočnice a zadní čelo – spodní závěsy
- zvýšené ocelové přední čelo na 600 mm s kotevními prvky 1 + 1
- odnímatelné a výklopné středové a zadní sloupky
- ochranný lem proti VZV
- reflexní označení, výstražné tabulky

- barevné provedení RAL 2011 (mimo aluminiové části valníkové nástavby)
- nástavba vybavena sadou odstavných stojanů
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Příloha ZD č. 31

Základní požadavky na tažný přívěs, určeného k výpravě silnic tryskovou metodou: součástí sestavy č. 2, 3, 5, 8

- stroj továrně nový
- provedení jako přívěs za nákladní automobil o celkové hmotnosti 18 t i 26 t
- pohon od samostatného diesel motoru dle DIN ISO 3046
- výkon motoru 18,9 kW
- funkce nástavby – kontinuální výspravy výtlučků, spár a obdobných výsprav na vozovce tryskovou metodou v rozsahu daném TP 96
- násypka kameniva o kapacitě 0,7 m³
- násypka kameniva umístěná tak, aby mohla být doplňována ze sklápěcí korby nebo sypací nástavby
- vynášení materiálu (kameniva) z násypky jedním šnekem
- kapacita izolované nádrže na emulzi – využitelný objem 1,0 m³
- nádrž na pojivo (emulzi) o objemu 1 000 litrů s dvojitým izolovaným pláštěm a ohřevem pojiva topným plynem, nádrž s vrchním plněním, odkalovací jímkou, ukazatelem hladiny, teploměrem pro kontrolu stavu pojiva (emulze)
- ohřev pojiva (emulze) – plynový hořák + nádrž na LPG
- čerpadlo pojiva (emulze) zajištěno pomocí zubového čerpadla s možností regulace
- výklopné pracovní rameno umístěné vzadu (za vozidlem) s pracovním dosahem 3,5 m vybavené vzduchovým odlehčovacím válcem, který udržuje pracovní rameno ve zvolené poloze a snižuje tak ovládací síly na minimum (pracoviště s plně otočným zařízením)
- ovládání stroje z pracovního místa (ramene)
- stroj vybaven ruční rozstříkovací lištou na pojivo (emulzi)
- stroj vybaven kamerou – pohled vzad (za přívěs na pracovní místo) - propojení s vozidlem včetně zobrazení na displeji v kabině
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED

Požadavky na podvozek

- jednonápravový s mechanickým pérováním
- technicky přípustné zatížení jednonápravového podvozku 8 t
- pneumatiky R 17,5
- vzduchové brzdy s automatickou zátěžovou regulací, vzduchové spojkové hlavice EHK E a EHK S
- mechanická parkovací brzda
- mechanicky vysouvací opěrná kola
- výškově přestavitelné tažné oko ISO 50
- elektroinstalace 12 V nebo 24 V

Příloha č. 32

Základní požadavky na vysokozdviznou plošinu

součástí sestavy č. 3

sestava č. 5 a 8 – podvozek včetně nosiče výměnných nástaveb bude přizpůsoben tak, aby mohl využívat vysokozdviznou plošinu!!!

- plošina továrně nová
- nástavba řešena jako samostatný technický celek s příslušným osvědčením pro provoz
- nástavba plošiny se základním rámem
 - rám zinkovaný
 - ochrana dutin voskem
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na 4 hydraulické opěry plošiny
- nástavba vybavena kolmými hydraulickými opěrami (šikmé nejsou přípustné)
- opěry při činnosti vozidla nesmí přesahovat obrys vozidla (podvozku) i s plným stranovým dosahem a max. zatížením, v celém rozsahu 450 °otoče
- výsuv opěr mimo obrys vozidla při odstavení/demontáži nástavby řešen ručně
- pohon nástavby zajištěn od hydraulického okruhu vozidla (podvozku), společná hydraulická nádrž
- pracovní výška plošiny 29 metrů
- pracovní boční dosah 15,5 metrů při plném zatížení koše 250 kg
- pracovní koš:
 - vyztužená konstrukce koše – materiál Al bez izolace
 - nosnost koše 250 kg
 - šířka koše 1400 mm
 - vybaven zábradlím obloženým dřevem (ochrana proti proříznutí)
 - vybaven držákem motorové pily
 - vybaven přesuvnou skříňkou pro uložení pomůcek pro řezání
 - vybaven el. zásuvkou 230V 2 kW, zdroj připojení ze sítě 230V
 - vstupní dvířka bez podlézání
 - nástup do koše směrem od nástavby (z podvozku)
 - natáčení koše 50° vpravo a 50° vlevo
- výložník:
 - ovládání plošiny v koši i na otoči
 - hadice a kabely vedení vnitřním prostorem výložníku
 - možnost plného stranového dosahu výložníku po celém obvodu včetně práce nad kabinou vozidla
- plně proporcionální hydraulické ovládání z koše i podvozku (jen hlavní funkce, bez natáčení koše)
- barva výložníku RAL 2011 – oranžová
- další vybavení nástavby:
 - Al skříň na pily, palivo, oleje, nářadí a náhradní díly s bočními dveřmi o rozměrech 1 450 x 550 x 430 mm – umístěná na pravé straně nástavby
 - odkládací výsuvný stůl na opravy a servis pily – umístěn na pravé straně nástavby
 - Al skříň na odložení ochranných pracovních pomůcek s bočními dveřmi o rozměrech 1 200 x 600 x 500 mm
 - přípojka s tlakovým vzduchem
 - zadržování postroje 2 ks
 - z kabiny programovatelná LED světelná alej (doporučený typ: LED A TC 58)
 - oranžový LED maják umístěný pod pracovním košem viditelný ze všech stran

- možnost pohonu nástavby z externího zdroje – napájení 400 V, výkon 7 kW, pohon bez motoru vozidla
- dřevěná podložka o rozměrech 400x400x100 mm – 4 ks
- 2x uzamykatelná schránka pro uložení celkem 4 ks dřevěných podložek
- nástavba vybavena Al ohrádkou ložné plochy o výšce 200 mm
- ložná plocha nástavby opatřena 5 ks sklopných upevňovacích ok
- trn pro přepravu dopravních kuželů – uzamykatelný – dodávka včetně 4 ks kuželů
- plastová nádoba s kohoutkem na mytí rukou o objemu 5 litrů včetně nádoby na mýdlo s dávkovačem
- krycí plachta ovládání v koši
- stírací kartáče pro ochranu teleskopického výložníku před nečistotami
- osvětlení ložné plochy – LED reflektor na kabině vozidla 2 ks (budou dodány v případě, že již nebudou na vozidle)
- osvětlení spodního ovládání – LED
- kontrola zasunutí opěr při jízdě signalizovaná v kabině vozidla
- kontrola protitlaku opěr při ustavení
- kontrola vysunutí opěr při činnosti
- ochrana proti kolizi výložníku s kabinou vozidla
- jednoduché nouzové spouštění
- všechny hydraulické válce chráněny zpětnými ventily
- nouzové spouštění ve skříni ovládání opěr
- měření pracovních hodin umístěné v bedně nástavby
- masivní schůzky pro bezpečný výstup na nástavbu - plošinu

Další požadavky:

- nutné úpravy automobilových podvozků
 - instalace hydraulických rychlospojek na podvozku a el. zásuvky pro připojení podvozku
 - využití jednoho hydraulického systému (jedna olejová nádrž a jedno hydraulické čerpadlo) společně s nosičem nástaveb
 - snímatelný ocelový rám s rychloupínacím mechanismem odsouhlasený výrobcem výměnného systému
 - naváděcí a dorazové prvky pro snadné nasazení – navádění shodné se všemi výměnnými nástavbami pro tento výměnný systém
 - blokace připojení výměnného systému při nasazené plošině – výměnný systém zajišťuje nástavbu proti uvolnění z podvozku, blokace je součástí
 - potvrzení výrobců o kompatibilitě obou zařízení s platností záruk
- **konstrukce upevnění vysokozdvizné plošiny musí být odsouhlasena výrobcem výměnného nosiče nástaveb – prohlášení výrobce**

Příloha ZD č. 33

Základní požadavky na výměnnou nastavbu pro podvozek 6x6 – nastavba cisterny pro přepravu asfaltové emulze součástí sestavy č. 13

- nastavba továrně nová
- uchycení nastavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nastavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nastavby na podvozku)
- řešena jako výměnná nastavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- geometrický objem nádrže na emulzi 8 000 litrů dle nosnosti vozidla
- tloušťka tepelné izolace 80 mm
- materiál cisterny nerez
- nerezové opláštění nádrže na emulzi
- pohon od komunální hydrauliky podvozku
- odstředivé čerpadlo na emulzi o výkonu 7 l/s
- ohřev emulze pomocí topného hadu
- ohřev zajištěn naftovým hořákem s regulací
- ovládání ohřevu, teploty emulze a režimu práce z místa řidiče – kabiny nosiče
- ukazatel rychlosti
- rozsah pracovních teplot 0–80 °C
- ruční lišta s hadicí 5 m
- sání z nádrže, sání z vnějšího zdroje – vlastním čerpadlem i cizím zdrojem
- vyčerpání do jiné nádrže
- zajištění cirkulace emulze
- odkalovací jímka s vypouštěcím otvorem
- ukazatel hladiny emulze
- osvětlení pracovního prostoru v LED provedení
- osvětlení technologického prostoru v LED provedení
- zpětná kamera s reálným pohledem
- přídatná nádrž na vodu (mytí rukou)
- uzavíratelné schránky na příslušenství – hadice, nářadí
- výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nastavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nastavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky), (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)

Příloha ZD č. 34

Technické parametry dodávky – segmentová součásti sestavy č. 1, 2 (pro podvozek 4x2)

- těleso pluhu ocelové, s děleným odpruženým segmentovým břitem, zajištěným vinutými ocelovými pružinami
- boční chodníkové nárazníky
- gumový břit
- výstražné praporky
- výstražné bíločervené šrafování
- hydraulické přetáčení vlevo/vpravo 35 °
- hydraulické spouštění- zvedání
- transportní pojistka / kulový kohout/
- pryžová záštita proti úletu sněhu,
- upnutí do přední upínací desky DIN 76060 vel. 3/5
- délka břitu pluhu 3.400 mm
- pracovní záběr v plném natočení pluhu 2.785 mm
- příčný výkyv vlastní radlice pro snadné kopírování nerovností
- výška vlastní radlice s břitem 950 mm
- hmotnost pluhu 580 kg
- systém automatického udržování radlice ve vodorovné poloze v transportní pozici
- možnost mechanického přestavení nájezdového úhlu pro použití různých materiálů stíracího břitu
- červenobílé poziční osvětlení LED
- pár výškově stavitelných pojezdových kol
- barva oranžová RAL 2011
- pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
- pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

Příloha ZD č. 35

Technické parametry dodávky – segmentová součástí sestavy č. 12, 13, 14, 15, 16 (pro podvozek 6x6) součástí sestavy č. 3, 5, 6, 7, 8 (pro podvozek 4x4)

- celková šířka vlastního pluhu (délka stíracího břitu) 3.600 mm
- šířka pracovního záběru pluhu v plném natočení 3.050 mm
- výška sněhového pluhu 1.160 mm
- štít pluhu – ocelový
- vlastní břit pluhu rozdělen na 9 samostatně odpružených segmentů
- pluh vybaven gumovými břity
- celková hmotnost pluhu do 1 200 kg
- pluh v barevném provedení RAL 2011
- osazení pluhu na desku DIN 76 060 vel. 3/5
- pohon pluhu zajištěn od hydraulického okruhu podvozku (nosiče)
- hydraulické zvedání, spouštění a přetáčení na levou a pravou stranu
- ovládání pluhu z pracovního místa řidiče (obsluhy)
- provoz pluhu – pevná a plovoucí poloha
- pluh vybaven horním plastovým, hydraulicky plynule polohovatelným dílem, pro usměrňování odvodu sněhu
- robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu, (nepřipouští se jednoduché pryžové provedení)
- systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
- příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky
- pluh vybaven bočními chodníkovými nárazníky
- pluh vybaven pojistkou pro zajištění v transportní poloze
- pluh vybaven reflexním šrafováním
- pluh vybaven výstražným osvětlením LED 24 V (bílé světlo zepředu, červené zezadu)
- pluh vybaven výstražnými praporky (červená barva)
- pluh vybaven systémem hydromechanického nadlehčování
- pluh vybaven výškově stavitelnými pojezdovými koly bez vzdušnic
- pluh vybaven stojany pro odstavení radlice
- pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
- pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

Příloha ZD č. 36

Technické parametry dodávky – křídlo s podklápným břitem

součástí sestavy č. 4 (pro podvozek 4x4)

součástí sestavy č. 9, 10 (pro podvozek 6x6)

- vlastní pluh tvaru křídla;
- celková délka břitu 3.500 mm;
- šířka pracovního záběru 2.975 mm;
- vlastní pluh ocelový vyztužený trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry;
- hmotnost sněhového pluhu max. 1200 kg;
- výška pluhu vlevo 650 mm, vpravo 1.665 mm;
- upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5;
- hydraulické zvedání a spouštění;
- hydraulické přetáčení vlevo – vpravo v rozsahu 32°
- systém regulace přitlaku břitu na vozovku – hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol;
- příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky $\pm 7,5^\circ$;
- změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu 7 až 45°;
- základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou;
- druhý hydraulicky podklápný břit vulkolanový, zapojitelný během jízdy vozidla;
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného prepouštěcího ventilu;
- zajištění pluhu při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení
- zajištění pluhu ve zvednuté přepravní poloze pojistkou s mechanicky ovládaným uzavíracím kohoutem;
- oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici;
- robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu (zadavatel nepřipouští jednoduché pryžové provedení);
- sada odstavných nohou pro pojezd s pluhem po dílně;
- výstražné červené praporky;
- výstražné poziční LED osvětlení 24 V;
- radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek;
- barva oranžová RAL 2011
- pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

Příloha ZD č. 37

Technické parametry dodávky – křídlo součástí sestavy č. 11 (pro podvozek 6x6)

- sněhový pluh tvaru křídla pro náročné podmínky
- vlastní pluh ocelový
- pluh musí umožňovat hydraulické natočení vpravo pod agresivním úhlem 40 ° a hydraulické natočení vlevo úhlem 20° pro vyhrnování křižovatek apod.
- výrazně klenutý tvar štítu pro rasantní odhoz sněhu i přes vysoké bariéry
- provedení pluhu vyztužením trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry
- upínací deska dle DIN 76 060 vel. 3/5
- ocelový stírací břit
- pluh se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí dvou párů rychlospojek;
- hmotnost do 1 250 kg
- hydraulické zvedání a spouštění
- zajištění pluhu ve zvednuté přepravní poloze pojistkou s mechanicky ovládaným uzavíracím kohoutem
- vodící pojezdová výškově stavitelná kola s blatníky o průměru 550 mm s výškovou regulací a systémem nadlehčení pro snadnou manipulaci při pluhu ležícím v plovoucí poloze na vozovce
- pracovní šířka pluhu v plném natočení 2.835mm
- celková šířka vlastní pluhu (délka stíracího břitu) 3.700 mm
- výška pluhu vlevo 640 mm, vpravo 1.640 mm (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a případně praporků)
- oscilační systém udržující radlici v transportní poloze ve vodorovné pozici
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
- příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky v rozsahu 15 °
- robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu, (nepřipouští se jednoduché pryžové provedení)
- v případě potřeby musí být dodán současně k upínací desce mezikus pro dostatečné předsazení pluhu
- mechanické odstavné nohy
- výstražné osvětlení LED 24 V (bílé světlo zepředu, červené zezadu)
- barva oranžová RAL 2011
- pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

Příloha ZD č. 38

Technická specifikace – kontejnery

součástí sestavy č. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 (15 ks valníkových kontejnerů)

součástí sestavy č. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 (15 ks vanových kontejnerů)

valníkový kontejner:

- kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
- bočnice kontejneru 3 mm
- podlaha kontejneru 5 mm
- rozměry ložné plochy kontejneru:
 - o délka 4 500 mm (délka kontejneru přizpůsobena rozvoru/délce podvozku)
 - o šířka 2 400 mm
- šířka kontejneru přizpůsobena tak, aby v případě otevření bočnic byly kolmo k podvozku vozidla (bočnice se nesmí opírat o blatník zadní nápravy)
- šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
- výška bočnic 600 mm (od podlahy kontejneru)
- 4 sklopné a snadno demontovatelné bočnice
- sklopné a snadno demontovatelné zadní čelo
- panty bočnic a zadního čela řešeny tak, aby bočnice a zadní čelo bylo možné demontovat **pouze ve vodorovné poloze**. Bočnice a zadní čelo nesmí jít z kontejneru demontovat v jiné poloze.
- vyjímatelné boční a zadní sloupky (umožňující snadnou nakládku kontejneru)
- výška oka kontejneru 1 570 mm (přizpůsobeno nosiči kontejnerů)
- šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
- kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
- barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
- kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok pro připoutání přepravované mechanizace (detaily poskytnete zadavatel pře realizací kontejneru)

vanový kontejner:

- kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
- boky kontejneru 3 mm
- podlaha kontejneru 5 mm
- zadní čelo zavěšené v horních závěsech, spodní zajištění čela (sklopka)
- zadní čelo vybaveno řetízky včetně zajištění (omezení otevření zadního čela – vysypávání materiálu do speciálních stavebních strojů)
- v rámu zadního čela osazena dvojdílná vrata, otevírané kolem svislých závěsů do stran včetně zajištění v otevřené poloze
- výška bočnic 900 mm (ode dna kontejneru)
- rozměry ložné plochy kontejneru:
 - o délka 4 500 mm (délka kontejneru přizpůsobena rozvoru/délce podvozku)
 - o šířka 2 400 mm
- šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
- výška oka kontejneru 1570 mm
- šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
- úkos mezi podlahou a bokem (bočnicemi) kontejneru 45 °
- kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
- barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
- kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok v podlaze pro připoutání přepravované mechanizace, 4 ks ok v horní části bočnic (2 ks levá a 2 ks pravá)

bočnice), (detaily poskytne zadavatel pře realizací kontejneru)

Příloha ZD č. 39

**Základní požadavky box na umístění přenosného dopravního značení
součástí sestavy č. 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15**

- osazení na přední upínací desku DIN automobilového podvozku
- šířka 2 200 mm
- hloubka 500 mm
- výška 475 mm
- schválení k provozu na pozemních komunikacích
- box hliník
- rám ocel

Příloha ZD č. 40

Základní požadavky na hydraulický nakládací jeřáb součástí sestavy č. 17

- hydraulický nakládací jeřáb bude osazena na automobilovém podvozku 6x2 (**elektromobil**)
- dva hydraulické výsuvy, dosah 7,7 m
- na konci výložníku zdvih 1 370 kg
- základna litinová
- rozsah otáčení 410 °
- sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním
- dálkové rádiové ovládání – lineární, 6ti funkční, proporcionální
- hydraulický výsuv podpěr, rozpon 4 915 mm
- výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání
- hydraulické naklápění podpěr o 180°
- hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání
- možnost zalomení sklopného ramene až o 15 ° do záporné polohy
- vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídavná zařízení (rotátor + drapák)
- pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr
- příslušenství k nakládacímu jeřábu:
 - dvojice podložek pod podpěry
 - podpěry vybaveny LED výstražnými světly – tyto musí být umístěny minimálně na přední a zadní straně po
 - rotátor s nosností 4,5 t
 - drapák na sypké hmoty:
 - objem 95 l
 - hmotnost 130 kg
 - rovné břity – nakládka sypkých hmot
 - pracovní koš:
 - pro 2 osoby
 - hliníkový
 - nosnost 200 kg

PŘÍLOHA Č. 2: PODMÍNKY ZÁRUČNÍHO A POZÁRUČNÍHO SERVISU

Povinné servisní prohlídky v době záruky 24 měsíců :

Vozidla DAF

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

1.rok nebo po 1000 Mth provozu – servisní prohlídka (X1 Y1)

2.rok nebo po 2000 Mth provozu – servisní prohlídka (X Y2 G D)

Kč bez DPH



Vozidlo SCANIA P410 B4x4HA

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

6. měsíců nebo 150 Mth nebo 10 000 km – servisní prohlídka R

12.měsíců nebo po 900 Mth nebo 30 000 km – servisní prohlídka S

24 měsíců nebo po 1 800 Mth nebo 60 000 km – servisní prohlídka L

Kč bez DPH



Vozidlo SCANIA P410 B6x6HA

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

6. měsíců nebo 150 Mth nebo 10 000 km – servisní prohlídka R

12.měsíců nebo po 900 Mth nebo 30 000 km – servisní prohlídka S

24 měsíců nebo po 1 800 Mth nebo 60 000 km – servisní prohlídka L

Kč bez DPH



Vozidlo SCANIA Elektro

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

6. měsíců nebo 150 Mth nebo 10 000 km – servisní prohlídka R

12.měsíců nebo po 900 Mth nebo 30 000 km – servisní prohlídka S

24 měsíců nebo po 1 800 Mth nebo 60 000 km – servisní prohlídka L

Kč bez DPH



Komunální hydraulika

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíci používání) -filtry

2. prohlídka po 1. roce používání – filtry

3. prohlídka po 2. roce používání – olej, filtr

Kč bez DPH



Nástavby řady SYKO Inert

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíci používání)

2. prohlídka po 1. roce používání

3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavby řady SYKO Chemik

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíci používání)

2. prohlídka po 1. roce používání

3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavby řady SYKO Termo

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíci používání)

2. prohlídka po 1. roce používání

3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavba FEKO

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíci používání)

2. prohlídka po 1. roce používání

3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavba mycí a kropící MK

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíce používání)
2. prohlídka po 1. roce používání
3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavba zametače řady K

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíce používání)
2. prohlídka po 1. roce používání
3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Prívěsná vysprávková souprava TURBO

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíce používání)
2. prohlídka po 1. roce používání
3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavba sypače EPOKE SH4902 SIRIUS COMBI AST III

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíce používání)
2. prohlídka po 1. roce používání
3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavba taženého zametače BRODD

1. prohlídka po 50 Mth
2. prohlídka po 300 Mth
3. prohlídka po 600 Mth
4. prohlídka po 1 200 Mth

Kč bez DPH



Třístranná sklápěcí korba S 18 / S 26

1. prohlídka po 1. roce používání
2. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Cisterna na emulzi řada ST-přeprava

1. prohlídka po 50 Mth (1-3 měsíce používání)
2. prohlídka po 1. roce používání
3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Nástavba plošina ROTHLEHNER-GSR E290PX

1. prohlídka po 12 měsících „12“ nasazena na 1. podvozku
Doporučujeme provést zkoušku plošiny také na ostatních podvozcích. (cena je platná v případě, že budou všechny tři podvozky na stejné adrese)
2. prohlídka po 24 měsících „24“ nasazena na 1. podvozku
Doporučujeme provést zkoušku plošiny také na ostatních podvozcích. (cena je platná v případě, že budou všechny tři podvozky na stejné adrese)

Kč bez DPH



1ks



1ks

BOX PDZ

1. prohlídka po 1-3 měsících používání
2. prohlídka po 1. roce používání
3. prohlídka po 2. roce používání

Kč bez DPH



Jednoramenný nosič kontejnerů CTS

- 1. prohlídka 1. rok nebo po 40 Mth provozu
- 2. prohlídka 2. rok používání nebo po 500 Mth

Kč bez DPH



Hydraulický jeřáb FASSI F120B.1.22 e-dynamic

- 1. prohlídka 1. rok nebo po 40 Mth provozu
- 2. prohlídka 2. rok používání nebo po 500 Mth

Kč bez DPH



Sněhové radlice

- 1. prohlídka po 1. roce používání
- 2. prohlídka po 2 roce používání

Kč bez DPH



Ceny pro nástavby KOBIT jsou stanoveny pouze za servisní prohlídku. Doprava a s ní spojené náklady budou dopočítány dle konkrétních středisek na základě cen uvedených níže.

Dopravné: [redacted] Kč/km
Čas na cestě: [redacted] Kč/hod
Příprava servisního zásahu: [redacted] Kč/servisní zásah
Drobný spotřební materiál: [redacted] Kč/stroj
Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

Záruční i pozáruční servis zajišťuje:

Vozidla DAF

TRUCK Trade, Evropská 677, 664 42 Modřice u Brna
[REDACTED]

Vozidla SCANIA

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Servis Brno: Hájecká 14, 618 00 Brno
[REDACTED]

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Servis Vizovice; Vizovice Razov, 763 12 Vizovice
[REDACTED]

Nástavby KOBIT a dovybavení vozidel

KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
[REDACTED]

Smluvní servisní středisko: Zbyněk Lazar, Letiště Brno – Tuřany, 627 00 Brno, tel: 545 521 148

Výměnný systém nástaveb a nástavby FORNAL

FORNAL trading s.r.o., Měřůtkv 80, 767 01 Lutopecny
[REDACTED]

Nástavby a hydraulické jeřáby EverLift

EverLift spol. s r.o., Hněvotín 444, Olomouc 783 47,
[REDACTED]

Plošina ROTHLEHNER-GSR E290PX

ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o., Velký Újezd 373, 783 55 Velký Újezd u Olomouce,
[REDACTED]

ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o., Mezi úvozy 2512/2a, 193 00 Praha 9 - Horní Počernice,
[REDACTED]

Sněhové radlice

MTM Tech, s.r.o. středisko Veselice, Vavřinec-Veselice 84, 679 13 Sloup v Moravském krasu
[REDACTED]

Nástavba sypače EPOKE a taženého zametače BRODD

Unikont Group s.r.o., Služeb 609, 108 00 Praha 10 - Malešice

NAPAJEDLA: Vedoucí servisu KT pro oblast Morava: [REDACTED]
[REDACTED]

Cena pozáručního servisu: S ohledem na to, že pozáruční servis začne běžet nejdříve v roce 2026, kdy nevíme, jaká bude výše minimální mzdy a od ní se odvíjející výše zaručených mezd zaměstnanců a také s ohledem na nepředvídatelnost cen materiálů, která se za poslední dva roky diametrálně mění, nejsme v současné době schopni stanovit výši ceny pozáručního servisu. Stanovení ceny pozáručního servisu bude provedeno odpovědným způsobem a v souladu s platnými právními předpisy tak, aby členové statutárního orgánu naší společnosti nejednali v rozporu s §51 odst. 2 zákona č. 90/2012 Sb., Zákon o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), tedy péčí řádného hospodáře. Před stanovením konečné ceny pozáručního servisu bude provedena vzájemná konzultace, na které budou stanoveny všechny relevantní podrobnosti týkající se ceny, platnosti a rozsahu pozáručního servisu. Tato ustanovení mají za cíl zabezpečit spravedlivé a transparentní stanovení ceny pozáručního servisu s ohledem na proměnlivé ekonomické faktory.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Poskytnutá záruka kryje veškeré závady, které nevznikly v rozporu s ustanovením příslušného návodu k obsluze a údržbě.

Záruka se poskytuje za podmínek, že kupující dodržuje veškeré pokyny, uvedené výrobcem v návodu k obsluze, týkající se především předepsaných servisních prohlídek (jsou-li předepsány), údržeb a zacházení se strojem (zařízením).

Záruka nezahrnuje náhradu nákladů spojených s:

- přirozeným opotřebením dílů, funkčních celků a součástí vzniklého provozem stroje (zařízení);
- dalšími díly příslušejícími do běžné údržby stroje (zařízení).

Výrobce neodpovídá za:

- poškození vzniklá následkem přírodních jevů (krupobití, záplav, prudkých dešťů atd.) či jinou událostí (požár);
- poškození vzniklá v důsledku přepravy (s výjimkou přepravy prodávajícím nebo jím určené osoby);
- vady vzniklé krádeží, požárem či jinou přírodní katastrofou nebo dopravní nehodou, pokud nebyla prokazatelně způsobena výrobní vadou;
- vady zvláštních výbav dodaných nebo montovaných po prodeji stroje (zařízení) neautorizovanou servisní dílnou.