

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-
Běchovice“ (v režimu BIM)**

24. října 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady	8
4.4 Přírodovědný průzkum	9
4.5 Dopravní technologie.....	9
4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení	9
4.7 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty).....	10
4.8 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	11
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	12
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	12
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	13
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY ZTP.....	16

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějící zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících. Součástí bude i zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
 - c) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- 1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ~~vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.~~
- 1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.4 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.
- 1.1.5 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie a provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS a také se souběžně zpracovávanou dokumentací „Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení“ (dále jen „**Studie proveditelnosti ŽUP**“). Zvláštní zřetel bude kladen na úsek Praha-hlavní nádraží –

Praha-Zahradní Město a zajištění kapacity úseku pro připojení zázemí pro udržování vlakových souprav v lokalitě Praha-Strašnice.

- 1.1.6 Bude zpracována aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) v rozsahu dle této studie. Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zadavatel jako podklad před zahájením prací.
- 1.1.7 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.8 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, pokud budou ze strany Magistrátu hlavního města Praha požadovány, popřípadě pro změnu Metropolitního plánu hlavního města Prahy.
- 1.1.9 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.10 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.11 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.12 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.14 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.15 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout zapojení VRT vstupujících z východu do uzlu Praha formou novostavby trati Praha-Běchovice – Praha-Vršovice v kombinaci se zkapacitněním úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň. Jedná se o součást RS 1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko a RS 5 Praha – Hradec Králové – Polsko. Prostorové uspořádání a trasa rámcově odpovídá trase ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet. Cílem stavby je také zajištění potřebných kapacit pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice“; Zpracování dokumentace pro řízení Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 1.2.3 Stavba zahrnuje níže uvedené části:
- 1.2.3.1 Novostavby VRT v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice vč. napojení do ŽST Praha-Vršovice a dostavbu ŽST Praha-Zahradní město.
 - 1.2.3.2 Zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň formou dostavby 4. koleje v celém úseku včetně nezbytných úprav ŽST Praha-Libeň.
 - 1.2.3.3 Novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice pro přímou jízdu Praha-Libeň – Praha-Běchovice mimo ŽST Praha-Malešice (tzv. „Spojka Jahodnice“).
 - 1.2.3.4 Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.
- 1.2.5 Hlavní cíle dle tohoto čl. 1.2 jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 09/2022, Přílohy č. 7.1.1 a 7.1.2 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic: [REDACTED]
- V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8. Záměrce o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.
- 2.1.4 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, je k dispozici na stránkách Správy železnic: [REDACTED]
- 2.1.5 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 19 BIM protokol).

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice“, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice“; Zpracování dokumentace pro řízení Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

3.1.1.1 RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.

3.1.1.2 Železniční uzel Praha; Zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení“, zpracování se předpokládá souběžně se zpracováním Díla.

3.1.2 Aktualizace Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, která bude pořízena na základě Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru:

- pro novostavbu VRT v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice,
- pro novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice,

umožňující umístění, povolení a realizaci uvedených staveb včetně všech souvisejících staveb a současné vymezení výsledných koridorů jako koridory veřejně prospěšných staveb.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.

4.1.2 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.

4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:

4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.

4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.

4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.

4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.

- 4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavín): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
- 4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontaktv/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1 až 7.1.4 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR hlavního města Prahy a Metropolitního plánu.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.6 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje přehledné schéma trati se znázorněním předpokládaných technologických zařízení včetně jejich kilometrické polohy (obdobu francouzského SIF - schéma des installations ferroviaires).

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 3 Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace bod 5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.2 Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
- 4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
- 4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.3.5 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.6 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.3.7 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.8 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky viz <https://apps.odok.cz/attachment/-/down/RCIAAPNEPRU5>.
- 4.3.9 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.3.10 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemín / hornin včetně chemického složení a následně bude

zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

- 4.3.11 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.3.12 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

4.4 Přírodovědný průzkum

- 4.4.1 *Záměrně vypuštěno.*

4.5 Dopravní technologie

- 4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“, kde byly prověřeny kapacitní parametry uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Světlá nad Sázavou a v návaznosti na to byl aktualizován výhledový rozsah dopravy.
- 4.5.2 Dopravní technologie bude zpracována v koordinaci se souběžně zpracovávanou dokumentací Studie proveditelnosti ŽUP a budou zpracovány vlivy z aktualizované dopravní technologie zpracované v rámci staveb VRT RS4 Praha – Drážďany. Respektovány budou časové horizonty rozvoje sítě RS i uzlu Praha.
- 4.5.3 Zvláštní zřetel bude kladen na úsek Praha hlavní nádraží – Praha-Zahradní Město a zajištění kapacity úseku pro připojení zázemí pro udržování vlakových souprav v lokalitě Praha-Strašnice. Bude prověřena kapacita zapojení zázemí do VRT a případně navrženo bezkolizní mimoúrovňové řešení. Kapacita odstavných ploch bude vzájemně koordinována s kapacitou jeho zapojení. Cílem je maximální využití volných ploch v lokalitě, přičemž jejich obsazení musí být v provozu reálné.
- 4.5.4 Při zpracování bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most.
- 4.5.5 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány Zadavatelem.

4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.6.1 Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.6.2 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.5).
- 4.6.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.
- 4.6.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2022 (www.sfdi.cz)

4.7 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)

- 4.7.1 Předmětem Díla je výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) pro ucelený úsek Praha-Vršovice – TNS Vykáň, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.7.2 Bude provedena koordinace energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“.
- 4.7.3 Cílem je zajištění napájení úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice včetně Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice. Dále musí být zajištěn provoz také v nouzovém stavu v TNS Vykáň.

4.8 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba VRT v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice vč. napojení do ŽST Praha-Vršovice a dostavby ŽST Praha-Zahradní město

- 4.8.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice ve variantě SK4.
- 4.8.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.1 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 3,099, konec cca v km 15,400 (návaznost na VRT Praha-Běchovice - Poříčany). Maximální provozní rychlost se předpokládá 230 km/h a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.8.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů. Geometrická poloha kolejí od cca km 13,000 je pevně stanovena navazující stavbou a nesmí být změněna.
- 4.8.4 Dokumentace DÚR VRT Praha-Běchovice – Poříčany zahrnuje předstihové objekty křížení s přeložkou silnice I/12 a Pražským okruhem 511, které musí být respektovány.
- 4.8.5 Předmětem Díla jsou také nezbytné úpravy souběžné konvenční trati Praha-Vršovice – Praha-Hostavař a nezbytné úpravy stávajících železničních tratí a vleček křížujících VRT.
- 4.8.6 Konfigurace ŽST Praha-Zahradní Město bude koordinována s aktuálními výstupy zpracování Studie proveditelnosti ŽUP. V návaznosti na to není konfigurace ŽST Praha-Zahradní Město dle Studie proveditelnosti pro zpracování Díla závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.
- 4.8.7 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se předpokládá z nové TNS v oblasti Zahradního Města, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení je součástí Díla. Napájecí systém bude koordinován s RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení (1x nebo 2x 25 kV AC s autotransformatory). Nová trakční napájecí stanice bude připojena na kapacitní přenosovou nebo distribuční síť. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými TSI subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.8.8 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými TSI subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň formou dostavby 4. koleje v celém úseku včetně nezbytných úprav ŽST Praha-Libeň

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice“; Zpracování dokumentace pro řízení
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 4.8.9 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň ve variantě SK4.
- 4.8.10 Předpokládá se návrh dostavby 4. koleje v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP. Začátek úseku navazuje na stavbu VRT RS1 Praha-Běchovice – Poříčany. Maximální provozní rychlost se předpokládá 160 km/h. Svými parametry se jedná o trať konvenční. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.8.11 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad stavby na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů.
- 4.8.12 Předmětem Díla jsou také nezbytné úpravy souběžných kolejí konvenční trati Praha-Běchovice – Praha-Libeň a vyvolané úpravy navazující městské a ostatní infrastruktury potřebné pro realizaci stavby.
- 4.8.13 Geometrická poloha kolejí zhlaví ŽST Praha-Běchovice je pevně stanovena navazující stavbou a nesmí být změněna.
- 4.8.14 Konfigurace ŽST Praha-Libeň bude koordinována s aktuálními výstupy zpracování Studie proveditelnosti ŽUP. V návaznosti na to není konfigurace ŽST Praha-Libeň dle Studie proveditelnosti pro zpracování Díla závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.

“Spojka Jahodnice”

- 4.8.15 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Praha-Libeň – Praha-Jahodnice ve variantě SK4.
- 4.8.16 Předpokládá se návrh novostavby spojovací koleje v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP. Maximální provozní rychlost se předpokládá do 100 km/h. Svými parametry se jedná o trať konvenční. Trať bude jednokolejná, bude dimenzována primárně pro provoz nákladních vlaků a v návaznosti na další záměry (tzv. „přesmyk“) zajistí bezkolizní průjezd mezi nákladní částí ŽST Praha-Libeň a nákladní částí ŽST Praha-Běchovice.
- 4.8.17 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad stavby na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů.
- 4.8.18 Předmětem Díla jsou také nezbytné úpravy navazujících tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Běchovice – Praha-Malešice ve všech subsystémech.
- 4.8.19 Konfigurace zapojení do navazujících tratí bude koordinována s aktuálními výstupy zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení“. V návaznosti na to není konfigurace napojení dle Studie proveditelnosti pro zpracování Díla závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.

Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice

- 4.8.20 Předmětem Díla bude návrh zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice dle příloh 7.1.3 a 7.1.4.
- 4.8.21 Konfigurace napojení dle příloh 7.1.3 a 7.1.4 pro zpracování Díla není závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.
- 4.8.22 Výsledný areál musí splňovat minimálně kapacity uvedené v kapitole 5 přílohy 7.1.5.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice“; Zpracování dokumentace pro řízení Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou SoD č. 19 BIM protokol.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 5.1.8 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.9 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
- 5.1.10 **Přírodovědný průzkum**
Záměrně vypuštěno.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
 - a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.

- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.7 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
 - a) zajištění mapových podkladů;
 - b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
 - c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
 - d) konceptu technického řešení napojení v místech napojení do stávajících železničních tratí a v místech souběhů (koordinace s dokumentací Studie proveditelnosti ŽUP ve stavu rozpracovanosti) v režimu BIM;
 - e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a ovlivnění městské infrastruktury v režimu BIM;
 - f) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;
 - g) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM protokolu a jeho příloha.Fakturace ■■■ z ceny Díla.
- 5.4.2 **2. dílčí etapa – do 7 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):
 - a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav dle čl. 4.8. těchto ZTP;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
 - b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
 - c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
 - d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
 - e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP;

- f) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6.
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;
- h) návrh konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;
- i) koncept přehledného schématu trati dle 4.1.13.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.3 **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- c) zpracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;
- d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.4 **4. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.5 **5. dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, nebo předchozí dílčí etapy, podle toho, která skutečnost nastane později,** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.6 **6. dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy,** dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.7 **7. dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících v režimu BIM;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) projednání finální verze DÚR v režimu BIM s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) Předání zpracované Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;

- e) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- f) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.8 **8. dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** dojde, resp. uskutečnění:

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;
- b) předání finální verze Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;
- c) získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla;
- d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
 - 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
 - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.5.4 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
- 5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice“; Zpracování dokumentace pro řízení Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 5.5.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatel.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
- 5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
- 5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]
tel.: [REDAKCE]
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice“ SITUACE 01 (km 3,0 – 15,4), Správa železnic, státní organizace, 09/2022.
- 7.1.2 „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice“ SITUACE 02 (km 4,0 – 10,5), Správa železnic, státní organizace, 09/2022.
- 7.1.3 „Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice“ SITUACE, Správa železnic, státní organizace, 10/2022
- 7.1.4 „Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice“ SCHÉMA, Správa železnic, státní organizace, 10/2022
- 7.1.5 „Zázemí pro provozní ošetření a základní revize souprav provozovaných na VRT“, Správa železnic, státní organizace, 05/2022
- 7.1.6 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.

7.1.7 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice“ – Klad listů, GEOŠRAFO, s.r.o., 10/2022, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)
Správa železnic, státní organizace