

DOHODA**o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací**

podle ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmánem Královéhradeckého kraje
IČO: 70889546
DIČO: CZ 70889546
Bankovní spojení: ██████████
Číslo účtu: ██████████

(dále jen „Vlastník Krajských silnic“)

Příspěvková organizace, které bude majetek předán k hospodaření:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace
se sídlem: Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
zastoupená: Mgr. Petrem Kašparem, ředitelem
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
Oddíl Pr, vložka 146
IČO: 70947996

(dále jen „Správce Krajských silnic“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
IČO: 70994234
DIČO: CZ 70994234
Zastoupená: ██████████, náměstek ředitele OJ, Stavební správy západ

(dále jen „Investor“)

I.**1. Úvodní ustanovení**

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody, vzhledem k tomu, že:

- 1.1. Investor je státní organizací vzniklou ze zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizací Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy, zajišťuje tak mimo jiné její stavební úpravy (dále jen „Stavby“).

- 1.2. Královéhradecký kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Královéhradeckého kraje (dále jen „Krajské silnice“).
- 1.3. Krajské silnice nebo jejich vybrané úseky mohou být používány jako trasy staveništní dopravy, dočasné objízdné trasy, nebo jako přístupy na staveniště Staveb Investora (dále jen „Staveništní doprava“).

2. Předmět dohody

- 2.1. Předmětem této Dohody je obecné vymezení vzájemných práv, povinností a podmínek pro využívání Staveništní dopravy po Krajských silnicích v důsledku realizace Staveb Investora.
- 2.2. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

3. Vymezení úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou

- 3.1. Investor zajistí, aby při přípravě nových Staveb byla projektová dokumentace jednotlivých nových Staveb provedena v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a to včetně návrhu konkrétních úseků Krajských silnic, které mají být dotčeny Staveništní dopravou.
- 3.2. Investor tento návrh projedná s Vlastníkem Krajských silnic a požádá o jeho vyjádření.
- 3.3. Konkrétní vymezení úseků Krajských silnic, které mají být dotčeny Staveništní dopravou při realizaci jednotlivých nových Staveb Investora a rozsah jejich potřebných úprav ve smyslu § 38 odst.2 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, bude předmětem protokolu uzavřeného mezi organizační jednotkou Správy železnic, Správou Hradec Králové a Správcem Krajských silnic, jehož vzor tvoří přílohu této Dohody (dále jen Protokol).
- 3.4. Vlastník Krajských silnic seznámí Investora se všemi podklady o stavu konkrétních úseků Krajských silnic, které mají být Staveništní dopravou dotčeny.
- 3.5. Investor se zavazuje před započítím Staveništní dopravy zajistit na své náklady zadokumentování stavu úseků Krajských silnic, které mají být touto dopravou dotčeny. Konkrétní způsob provedení dokumentace bude uveden v Protokolu.
- 3.6. Nebude-li odpovídat stavební či dopravně technický stav úseků Krajských silnic, po nichž má být Staveništní doprava vedena, jejímu rozsahu nebo způsobu, zajistí Investor před započítím Staveništní dopravy provedení nezbytných stavebních úprav těchto úseků Krajských silnic, a to v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění ustanovení § 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Rozsah těchto úprav bude mezi stranami této Dohody předem sjednán způsobem, uvedeným v odst. 3.3. této Dohody.
- 3.7. Pokud budou plánovány trasy Staveništní dopravy po Krajských silnicích, na kterých se nacházejí mostní objekty s omezením zatížitelnosti, Investor zajistí před započítím Staveništní dopravy provedení mimořádné prohlídky těchto objektů a výsledek sdělí Vlastníkovi Krajských silnic. Pokud bude nutné provést konkrétní opatření, vyplývající z výsledků těchto prohlídek, Investor oznámí tuto skutečnost Vlastníkovi Krajských silnic a v součinnosti s ním tato opatření realizuje.

- 3.8. Úseky Krajských silnic vymezené podle čl. 3.3. této Dohody budou stavebně upraveny ve sjednaném rozsahu před jejich použitím pro Staveništní dopravu v rámci konkrétní nové Stavby Investora
- 3.9. Obě strany této Dohody berou na vědomí, že v průběhu platnosti této Dohody může docházet ke změnám rozsahu vedení tras Staveništní dopravy po Krajských silnicích v důsledku aktuálního průběhu přípravy a realizace jednotlivých Staveb. Změnou rozsahu vedení Staveništní dopravy po Krajských silnicích může být jak zvýšení jejího rozsahu, tak i jeho snížení. Investor se v této souvislosti zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 dnů od zjištění této skutečnosti, o této změně informovat Správce Krajských silnic a iniciovat v tomto smyslu uzavření příslušného dodatku Protokolu.
- 3.10. Strany této Dohody se dohodly, že návrhy konkrétních stavebních úprav úseků Krajských silnic a harmonogram prací bude Investor zpracovávat a zasílat Správci Krajských silnic ke schválení nejpozději 4 měsíce před započítáním konkrétní Staveništní dopravy, případně před podáním žádosti o povolení provádění stavebních úprav dotčené pozemní komunikace příslušným speciálním stavebním úřadem. Správce Krajských silnic je povinen se k dokumentaci úprav vyjádřit nejpozději do 1 měsíce od jejího doručení. V případě, že návrh Investora nebude schválen a strany této Dohody se na konkrétním rozsahu nedohodnou, rozhodne o rozsahu těchto úprav příslušný správní orgán dle § 38 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.11. V případě, že se strany této Dohody dohodnou na návrhu stavebních úprav úseků Krajských silnic je Investor povinen zajistit realizaci stavební úpravy v rozsahu tohoto návrhu ještě před započítáním Staveništní dopravy.
- 3.12. Investor se zavazuje, že před zahájením Staveništní dopravy bude kontaktovat Správce krajských silnic nebo jím pověřenou osobu s tím, že jí oznámí termín jejího započetí.
- 3.13. Investor se zavazuje neprodleně (ihned po zjištění či oznámení) odstranit znečištění úseků Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, vzniklých v důsledku realizace Stavby a provozu Staveništní dopravy.
- 3.14. Investor se zavazuje sjednat nápravu jím způsobeného poškození úseků Krajských silnic v důsledku realizace Stavby a provozu Staveništní dopravy. Vlastník Krajských silnic je povinen zajišťovat sjízdnost těchto pozemních komunikací.
- 3.15. Investor se zavazuje jednat o způsobu náhrady škody samostatně s jednotlivými vlastníky inženýrských sítí, pokud v důsledku realizace Stavby a provozu Staveništní dopravy dojde k jejich poškození.
- 3.16. Po skončení Staveništní dopravy musí být stav vybraných úseků Krajských silnic opět řádně zadokumentován, a to v rozsahu podle čl. 3.5 této Dohody.
- 3.17. Strany této Dohody se dohodly, že po ukončení Staveništní dopravy budou úseky Krajských silnic, dotčené touto dopravou, uvedeny do stavebního stavu, který bude odpovídat klasifikaci vozovky podle TP 87 stupněm 3 (dobrý), nebude-li dohodnuto jinak.
- 3.18. Správce Krajských silnic je oprávněn během přípravy a realizace Stavby ověřovat stav Krajských silnic, přičemž toto konání jej nezavazuje povinnosti během přípravy a vlastní realizace Stavby uskutečňovat zákonné prohlídky předmětných úseků Krajských silnic nebo mostních objektů a předat jejich výsledky Investorovi. Investor je oprávněn se těchto prohlídek účastnit.

- 3.19. Investor je povinen jednotlivé úpravy a závěrečné opravy Krajských silnic dokončit a předat Správci Krajských silnic v rozsahu a způsobem sjednaným podle čl. 3.10.
- 3.20. Správce Krajských silnic se zúčastní předání dokončených prací v pracovní den stanovený po dohodě s Investorem. Předání a převzetí dokončených prací bude písemně odsouhlaseno zástupci Správce Krajských silnic a Investora v konkrétní předávací dokumentaci sjednané v Protokolu.

4. Nedodržení smluvních povinností

- 4.1. V případě, že investor nedodrží lhůty stanovené v této Dohodě, resp. nebude, ač písemně vyzván, spolupracovat s Vlastníkem Krajských silnic ve smyslu naplnění ustanovení této Dohody, je Vlastník Krajských silnic oprávněn zjednat nápravu k odstranění závadného stavu a následně náklady s tím spojené vymáhat na Investorovi jako vzniklou škodu v souladu s právními předpisy platnými ke dni vzniku škody. V případě, že Vlastník Krajských silnic nedodrží povinnosti stanovené v této Dohodě, nebude reagovat řádně a včas ve smyslu naplnění ustanovení této Dohody a neposkytne potřebnou součinnost, ač byl písemně vyzván, uhradí Investorovi vzniklou škodu v souladu s právními předpisy platnými ke dni vzniku škody.
- 4.2. Vlastník Krajských silnic v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Dohody, Investora na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti). Investor je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 10 dnů od obdržení upozornění. Investor, v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Dohody ze strany Vlastníka Krajské silnice, na takové porušení Vlastníka Krajské silnice nejdříve písemně upozorní. Vlastník Krajské silnice je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 10 dnů od obdržení upozornění.

5. Kontaktní osoby a doručování

- 5.1. Strany této dohody pro účely komunikace ohledně této Dohody sjednaly, že ve věcech smluvních a ekonomických je s Investorem oprávněn jednat člen Rady kraje, do jehož gesce spadá problematika silničního hospodářství na území Královéhradeckého kraje a ve věcech majetkových, technických a technologických jsou s Investorem oprávněny jednat kontaktní osoby pověřené Královéhradeckým krajem.

Za Investora je ve všech věcech ohledně této Dohody oprávněn jednat [REDAKCE], náměstek ředitele OJ, Stavební správy západ, případně jím určený zaměstnanec.

- 5.2. Strana této Dohody je povinna druhé Smluvní straně písemně identifikovat kontaktní osobu oprávněnou za ni jednat dle předchozího odstavce této Dohody, sdělit kontaktní údaje na tuto kontaktní osobu a oznámit změnu této kontaktní osoby nebo kontaktních údajů na tuto kontaktní osobu. Změna této kontaktní osoby je účinná doručením písemného oznámení příslušné Smluvní strany druhé Smluvní straně.
- 5.3. Investor byl seznámen a bere na vědomí, že činnosti Vlastníka Krajských silnic při naplňování a kontrole povinností Investora vyplývající z této Dohody bude vykonávat majetkový správce silnic II. a III. třídy - příspěvková organizace Správa silnic Královéhradeckého kraje, která byla zřízena usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje číslo ZK/8/434/2009 ze dne 10. 9. 2009 a na základě rozhodnutí zřizovatele s účinností od 1. ledna 2010 vykonává a zajišťuje správu majetku kraje za

končit a

í den
mně
vací

účelem zajištění výkonu vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy, včetně jejich součástí a příslušenství na území Královéhradeckého kraje.

- 5.4. Investor je povinen zajistit přiměřenou reakční dobu na písemný pokyn nebo sdělení doručené Investorovi ze strany Vlastníka Krajských silnic, a to nejpozději do 10 dnů ode dne jeho doručení, nestanoví-li této Dohody jinak, a je-li taková reakce vyžadována nebo je z povahy věci vhodná či nutná. Stejná reakční doba platí pro případ požadavku na součinnost uplatněnou Investorem vůči Vlastníkovi Krajských silnic, nestanoví-li Investor jinou přiměřenou reakční dobu nebo nestanoví-li tato Dohoda jinak.
- 5.5. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno straně této Dohody, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Dohody nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně.
- 5.6. Není-li v této Dohodě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Dohody se považuje za doručenou:
 - a) okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
 - b) okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
 - c) okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - d) okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.
- 5.7. Výše uvedené kontaktní údaje stran této Dohody mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným druhé straně této Dohody. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Dohody.

6. Závěrečná ustanovení

- 6.1. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Dohody se řídí českým právním řádem. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení právních předpisů, která nemají donucující účinky, mají přednost před obchodními zvyklostmi, pokud tato Dohoda nestanoví jinak.
- 6.2. Právní vztahy Smluvních stran při plnění této Dohody v této Dohodě výslovně neupravené nebo na základě této Dohody vzniklé, se řídí českým právním řádem, zejména Občanským zákoníkem.
- 6.3. Smluvní strany se zavazují nejpozději při ukončení této Dohody vrátit ostatním Smluvním stranám veškeré písemnosti, které jim náleží.
- 6.4. Tato Dohoda je možné měnit či doplňovat v souladu s § 564 a § 1758 občanského zákoníku pouze po vzájemné dohodě Stran, vyjádřené písemným, datovaným, vzestupně číslovaným a oběma Stranami podepsaným dodatkem k této Dohodě, přičemž uzavření takového dodatku musí být v souladu s právními předpisy.

- 6.5. V případě, že se kterékoli ustanovení této Dohody stane neplatným, neúčinným, nebo nevynutitelným, zůstávají ostatní ustanovení této Dohody platná, účinná, resp. vynutitelná, pokud z povahy této Dohody nebo z jejího obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že takové neplatné, neúčinné, resp. nevynutitelné ustanovení nelze oddělit od ostatního obsahu této Dohody.
- 6.6. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním textu této Dohody v informačním systému veřejné správy - registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní SŽ.
- 6.7. Zúčastněné strany prohlašují, že tato Dohoda je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že nebylo sjednána v tísní, ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, je prosto omylu a dále, že byly seznámeny s jeho obsahem, s nímž souhlasí a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 6.8. V případě vzniku sporu se Smluvní strany zavazují vyřešit tento smírnou cestou. Nebude-li vyřešení sporu smírnou cestou možné, může podat kterákoli Smluvní strana návrh na vyřešení sporu v souladu s obecně závaznými právními předpisy u věcně a místně příslušného soudu.
- 6.9. Tato Dohoda byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 27.03.2023 na jeho zasedání a to pod č. usnesení ZK/18/1311/2023.
- 6.10. Tato Dohoda je vyhotoveno ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě (2) vyhotovení.

V Hradci Králové dne: 25. 07. 2023

Za Vlastníka Krajských silnic:

[Redacted signature]

hejtman Královéhradeckého kraje
Královéhradecký kraj
se sídlem v
Hradci Králové
3

Za Investora:

V PRAZE DNE 15. 9. 2023

[Redacted signature]


náměstek ředitele OJ SSZ

Za Správce Krajských silnic: 10. 07. 2023

[Redacted signature]

Mgr. Petr Kašpar
Ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje

Správa silnic Královéhradeckého kraje
příspěvková organizace, Na Okrouhlíku 1371/30
500 02 Hradec Králové - Pražské Předměstí
IČO: 709 47 996

 Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[22]

Příloha k DOHODĚ

**o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací
podle ustanovení § 38 odst.2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů**

PROTOKOL

**upravující podmínky užívání silnic v majetkové správě Královéhradeckého kraje při
realizaci Stavby**

uzavřený mezi

Správou silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – Pražské Předměstí
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
Oddíl Pr, vložka 146
IČO: 70947996
DIČO: CZ 70947996
zastoupenou: Mgr. Petrem Kašparem, ředitelem

(dále jen „Správce krajských silnic“)

a

Správa Železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709942234
DIČO: CZ 709942234
zastoupené:

(dále jen „Investor“)

I. Specifikace úseků krajských silnic dotčených Staveništní dopravou

Investor je mimo jiné na základě vydaných a pravomocných rozhodnutí, povolení příslušných správních orgánů a práva hospodařit s majetkem státu, investorem Stavby s názvem (bude doplněno podle skutečnosti).

Správce Krajských silnic vykonává majetková práva Královéhradeckého kraje jako Vlastníka krajských silnic, a to včetně pozemních komunikací, po nichž je na určených úsecích dle projektové dokumentace Stavby (bude doplněno podle skutečnosti), vedle ostatní dopravy vedena i doprava materiálů na stavbu, objízdné trasy nebo přístupy na staveniště Stavby v následujícím rozsahu:

a) Dopravní trasy pro přemísťování materiálu po následujících úsecích krajských silnic:

- úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) -
- úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) -

(bude doplněno podle skutečnosti)

Na trasách pro Staveništní dopravy se nacházejí tyto mostní objekty:

- ev.č. mostu/zatížitelnost/klasifikační stupeň

(bude doplněno podle skutečnosti)

b) Dopravní trasy pro prázdná nákladní vozidla po následujících úsecích krajských silnic:

- úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) -
- úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) -

(bude doplněno podle skutečnosti)

Na trasách pro prázdná nákladní vozidla se nacházejí tyto mostní objekty:

- ev.č. mostu/zatížitelnost/klasifikační stupeň

(bude doplněno podle skutečnosti)

c) Objízdny trasy budou dotčeny úseky krajských silnic:

- úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) -
- úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) -

(bude doplněno podle skutečnosti)

(bude doplněno podle skutečnosti)

d) Specifikace stavebního stavu a klasifikace stavu vozovky podle TP 87 krajských silnic dotčených Staveništní dopravou:

- Viz. Samostatná příloha Protokolu

a) Stanoviska příslušných správních orgánů a zástupců obcí

(bude doplněno podle skutečnosti)

II. Specifikace termínu zahájení Staveništní dopravy krajských silnic

V souladu s článkem 3.10. Dohody bude realizována Staveništní doprava v následujícím časovém harmonogramu:

úsek č. 1 silnice II/(číslo) staničení (km) od.....do... - termín zahájení/předpokládané ukončení

úsek č. 2 silnice III/(číslo) staničení (km) od.....do... - termín zahájení/předpokládané ukončení

(bude doplněno podle skutečnosti)

III. Provedení dokumentace stavebního stavu a dopravně technického stavu Krajských silnic

V souladu s článkem 3.11. Dohody bude Investorem provedeno zjištění stavebního stavu a dopravně technického stavu Krajských silnic před zahájením Staveništní dopravy v následujícím rozsahu a způsobem:

- *Videopasport úseků krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, zpracovaný odborně způsobilou osobou*
- *Mimořádná mostní prohlídka dotčených mostních objektů úseků krajských silnic dotčených Staveništní dopravou*

IV. Rozsah a způsob provedení nezbytných úprav krajských silnic před zahájením Staveništní dopravy

V souladu s články 3.4. a 3.6. Dohody budou Smluvními stranami provedeny následující úpravy stavebního stavu, příp. také dopravně technického stavu úseků krajských silnic v následujícím rozsahu a časovém harmonogramu:

(bude doplněno podle skutečnosti)

V. Provedení dokumentace stavebního stavu dotčených úseků Krajských silnic po ukončení Staveništní dopravy

V souladu s článkem 3.16 Dohody Investor zajistí provedení dokumentace stavebního stavu úseků krajských silnic v následujícím rozsahu:

- *Videopasport úseků krajských silnic dotčených Staveništní dopravou, zpracovaný odborně způsobilou osobou*
- *Mimořádná mostní prohlídka dotčených mostních objektů úseků krajských silnic dotčených Staveništní dopravou*

Správce krajských silnic následně zajistí posouzení stavebního stavu a klasifikace stavu vozovky podle TP 87 Krajských silnic dotčených Staveništní dopravou v rámci systému hospodaření s vozovkou.

VI. Rozsah a způsob provedení oprav Krajských silnic po ukončení Staveništní dopravy

V návaznosti na čl. 3.17. Dohody zajistí Investor uvedení dotčených úseků krajských silnic do původního stavu s přihlédnutím k běžnému opotřebení podle následujícího časového harmonogramu:

• *(bude doplněno podle skutečnosti)*

V Hradci Králové dne:

Za Správce krajských silnic:

Za Investora:

.....
Mgr. Petr Kašpar
ředitel