



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 2

Počet příloh: 3

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Odbor správy majetku

PRO DVOUČEM

V Chrudimi dne: 10. 02. 2022

1. 07. 2023

Stanovení technických podmínek – Chrudim, DTS poč. st. SVĚCHYŇOVA – kvn, zok

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost [redacted] z firmy PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice, v zastoupení ČEZ Distribuce, o vyjádření k PD k územnímu řízení akce "Chrudim, DTS poč. st. Svěchyňova – kvn, zok".

Odbor investic stanovuje technické podmínky k PD k územnímu rozhodnutí akce " Chrudim, DTS poč. st. Svěchyňova – kvn, zok" na pozemcích parc. č. 521/2, 527, 2694/8, 2694/20, 2694/2, 2694/11, 2694/10 vše v kat. území Chrudim. Pozemky jsou ve vlastnictví města Chrudim. 666/11

Odbor investic upozorňuje investora, že celá trasa byla s projektantem projita a jednotlivé zásahy projednány.

1. Stavba bude provedena v místě a rozsahu dle předložených podkladů k územnímu rozhodnutí akce " Chrudim, DTS poč. st. Svěchyňova – kvn, zok", vypracované A. Pavlíčkem, z f. PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice z 11/2021.
2. Jedná se o stavbu, kde bude provedeno nahrazení kabelového vedení VN mezi TR_CR_1149 – TS_CR_0177. Kabelové vedení povede v trase stávajících kabelů VN, které budou po připojení na nové vedení v celé délce demontovány a vyjmuty - odstraněny z pozemků. Stejně tak VN z TS_CR_0177. Ke každému VN kabelu bude přidána 1 prázdná HDPE trubka pro optiku. Tyto trubky budou zataženy do kabelového prostoru DTS.
3. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic.
4. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
5. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o "zvláštní užívání komunikace".**
6. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby zástupci města Chrudim.
7. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
8. Stávající vedení a přípojky, které budou zrušeny, vyjmuty z původní trasy v pozemcích uvedených na začátku TP, k. ú. Chrudim.
9. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.

10. Trasa nového vedení knn : vedení přes komunikaci mezi pozemky parc. č. 527 a 2694/20 bude provedena protlakem. V trase přes pozemek p. č. 527 - bude proveden asfaltový kryt v celé šíři komunikace.
11. Dle obvyklých postupů bude stávající vedení a přípojky, které budou zrušeny, vyjmuty z původní trasy v pozemcích uvedených na začátku TP, k. ú. Chrudim. Pouze vedení v trase pod stávajícími stromy v zemi zůstanou a nebudou vyjmuty.
12. **Opravená konstrukční vrstva z žulové a zámkové dlažby v chodníku** bude rozebrána. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude přeložena v celé šířce a délce prováděných prací. Kryt z žulové i zámkové dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 5 řad dlažby od hran výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše.
13. Opravená konstrukční vrstva z žulové i ze zámkové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
14. **Asfaltobetonové chodník podél a kolem bytového domu č. p. 564 – 566 a bus zastávky** bude proveden v celé chodníkové ploše - šířce a délce, v materiálu schváleném architektem města, to je betonová zámková dlažba tl. 80 mm, typ Parketa, barva šedá. Kladení dlažby bude provedeno delší stranou kolmo k obrubníkům.
15. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
16. Před pokládkou lité asfaltové vrstvy komunikace a chodníku bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy.
17. Pokud by zásah šel v komunikaci (oproti předpokladům), v místech, kde nebude asfaltobetonový kryt komunikace opraven v celé délce a šířce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámeček – **v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace.** Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.
18. Všechny svislé stykové plochy v místě zásahu do asfaltové plochy musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou zálivkou.
19. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
20. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u opravy komunikace.
21. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
22. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí, apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložením do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
23. Každý den po skončení prací, bude uklizen celý prostor a okolí od stavebních zbytků a v případě, že keře a stromy v blízkosti stavby budou pokryty prachem, budou omyty vodou.
24. Před začátkem výkopových prací bude vytyčená konkrétní trasa odsouhlasena na místě odpovědným zástupcem správy městské zeleně, **správa městské zeleně si vymíňuje možnost v rámci stejného parcelního čísla měnit trasu dle aktuálního stavu stávající zeleně.**

25. Výkopové práce v okolí stromů musí být prováděny ručně. Nejmenší možná vzdálenost od paty kmene bude čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Kabelové vedení bude pod kořenovým systémem v ochranné trubce. V případě možného přiblížení trasy ke stávajícím stromům bude kontaktován pracovník Odboru investic / správy městské zeleně.
26. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším a rovno 2cm. Poraněním je třeba zabránit a předejít, případně je nutné kořeny ošetřit. (dále viz průvodní zpráva projektanta).
27. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů.
28. Při výkopových pracích nesmí dojít k poškození zeleně, stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
29. Při pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.
30. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen – říjen), kdy výsev trávníku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75% rostlinami požadované osevni směsi; poslední seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
31. Další specifické podmínky: Respektujte českou normu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích-účinnost od 1. března 2006.
32. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
33. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
34. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

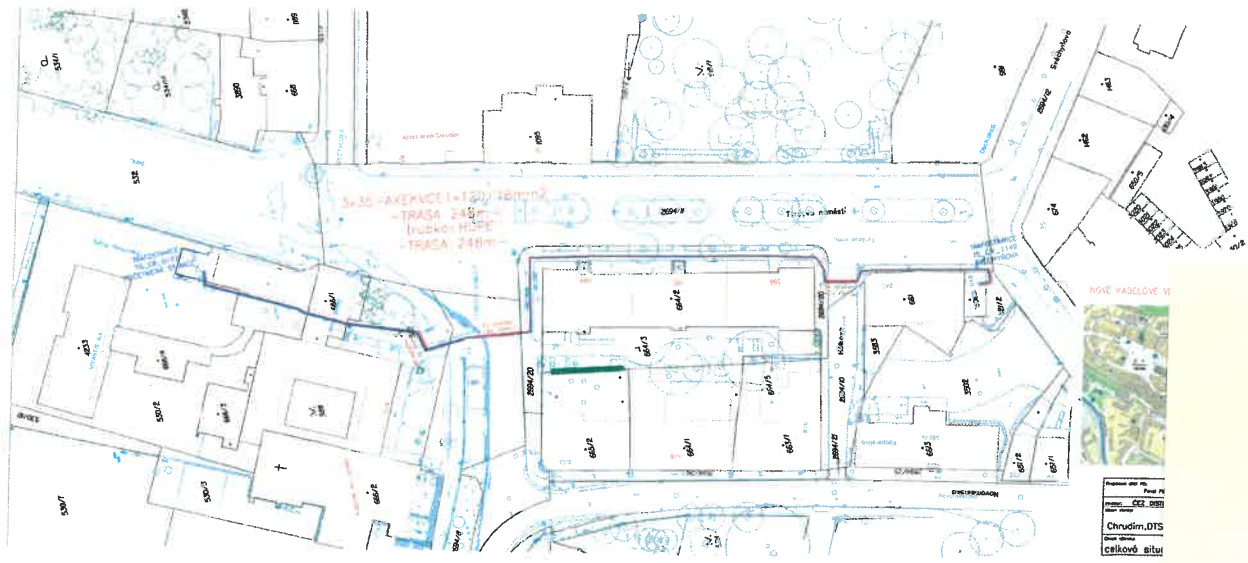
Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení

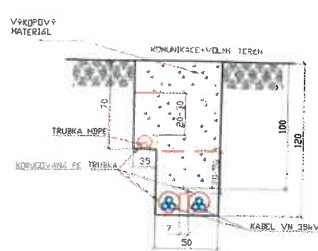
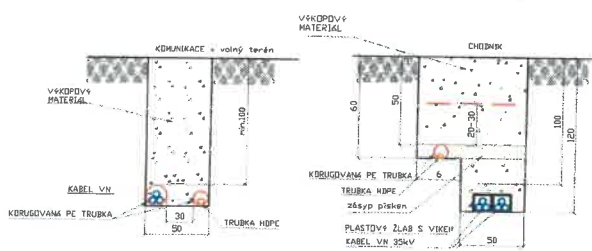
Příloha:

- 1) Situace č. 01, z 11/2021
- 2) Vzorové řezy č. 02 z 02/2022
- 3) TP 146

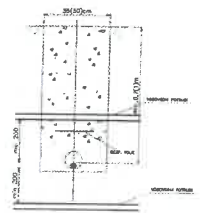
Pozn: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1.prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky



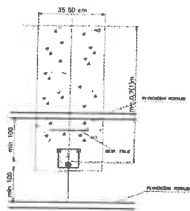
Datum: 08. 08. 2011
 Projekt: CEZ 018
 Místní územní plán
 Chrudim, DTS
 Územní studie
 celkové situace



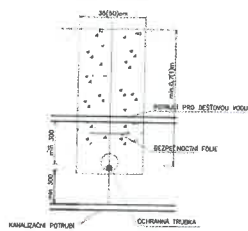
KŘÍŽENÍ S VODOVODNÍM POTRUBÍM



KŘÍŽENÍ S PLYNOVODNÍM POTRUBÍM



KŘÍŽENÍ S KANALIZAČNÍM POTRUBÍM



KŘÍŽENÍ SE SDĚLOVACÍMI KABELY



KŘÍŽENÍ SE SILOVÝMI KABELY



Projektant DŘET PD: Pavel Páral	Investor: ČEZ DISTRIBUCE, a.s.	Číslo stavby: IE-12-2008848	Datum: 02/2022
Stavba: Chrudim, DTS POČ.ST.-SVĚČHYŇOVA-kvn,zok	Stupeň dok.: PD	Mřížka: Č. archív: 31520	C. výkres: 02
Obsah výkresu: VZOROVÉ ŘEZY			

Katalogový list

7

Nemotoristické komunikace ¹¹⁾

Návrhová úroveň porušení

D 2

Typ provozu

Kryt vozovky

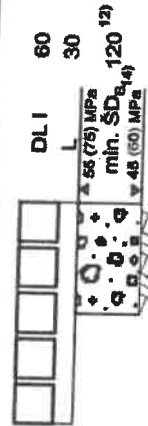
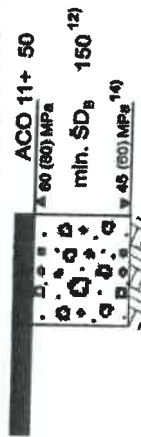
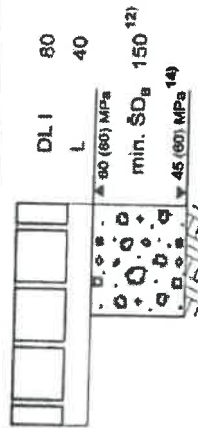
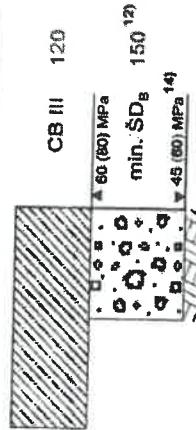
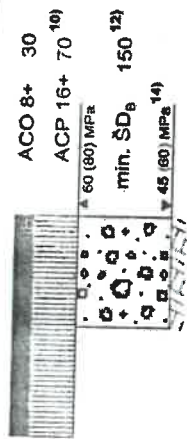
Asfaltový ¹⁾²⁾³⁾

Cementobetonový ⁴⁾⁵⁾

Diážděný ⁶⁾⁷⁾

Ojedínělý pojezd
OA nebo LNA

Vyloučený
automobilový
provoz



Katalogový list

6

Třída dopravního zatížení

VI

Návrhová úroveň porušení

D 2

Podkladní
vrstva

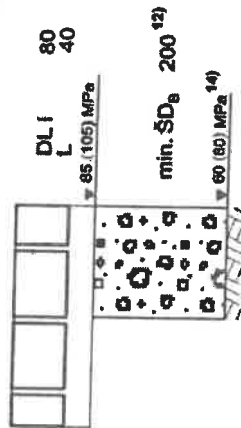
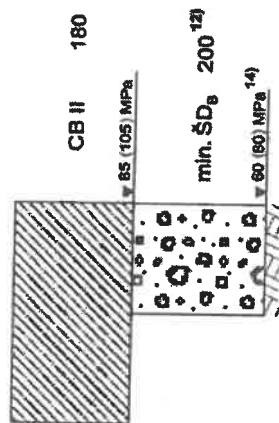
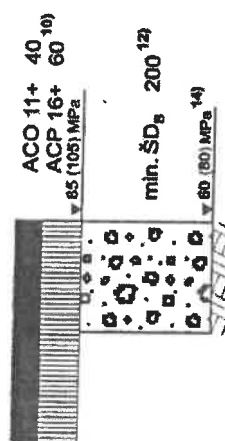
Kryt vozovky

Asfaltový¹⁾²⁾³⁾

Cementobetonový⁴⁾⁵⁾

Dlážděný⁶⁾⁷⁾

ACP⁸⁾
/
ŠD





MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Odbor správy majetku

V Chrudimi dne: 04. 09. 2023

Stanovení technických podmínek – Chrudim, DTS poč. st. SVĚCHYŇOVA – kvn, zok – DODATEK č. 1 (změna)

Vážení,

na Odbor investic jsme obdrželi žádost z firmy PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice, v zastoupení ČEZ Distribuce, o vyjádření k PD k územnímu rozhodnutí akce "Chrudim, DTS poč. st. Svěchyňova – kvn, zok".

Odbor investic stanovil technické podmínky dne 10. 02. 2022 k PD ke územnímu rozhodnutí akce "Chrudim, DTS poč. st. Svěchyňova – kvn, zok" na pozemcích parc. č. 521/2, 527, 2694/8, 2694/20, 2694/2, 2694/11, 2694/10 vše v kat. území Chrudim. Pozemky jsou ve vlastnictví města Chrudim.

Dodatek reaguje na změnu způsobu uložení kabelu do komunikace z důvodů nesouhlasu původní trasy od EOP, kde nedovolí protlak pouze ruční odkrytí. Jedná se o dvě místa, kde změna nastane oproti původní situaci a to překop na Tyršově náměstí v délce 15m a překop v ul. Hálkova v délce 10 m.

1. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dílčeděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
2. **Stávající vedení a přípoiky, které budou zrušeny, vyjmuty z původní trasy v pozemcích uvedených na začátku TP, k. ú. Chrudim.**
3. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řezům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.
4. **Trasa nového vedení knn vedení přes komunikaci mezi pozemky na parc. 2694/8 mezi parc. č. 527 a 2694/20 bude provedena nově překopem. Opravovaný asfaltový kryt komunikace opraven-v celé délce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 100 cm (1 metr) na tzv. zámek – v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace. Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.**
5. V trase přes pozemek p. č. 527 - bude proveden asfaltový kryt v celé šíři komunikace.
6. **Trasa knn vedení přes komunikaci Hálkova na p. č. 2694/11 bude provedena nově překopem. Opravovaný asfaltový kryt komunikace opraven-v celé délce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném – na straně do Tyršova náměstí bude spára**

vedena jako prodloužení obruby chodníku (před obytným domem na p. č. 661), na stranu do ul. Hálkova bude asf. kryt říznut min. o 50 cm na tzv. zámeček – v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace. Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.

7. Všechny ostatní body vydaných TP z 10. 02. 2022 zůstávají v platnosti.
8. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
9. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

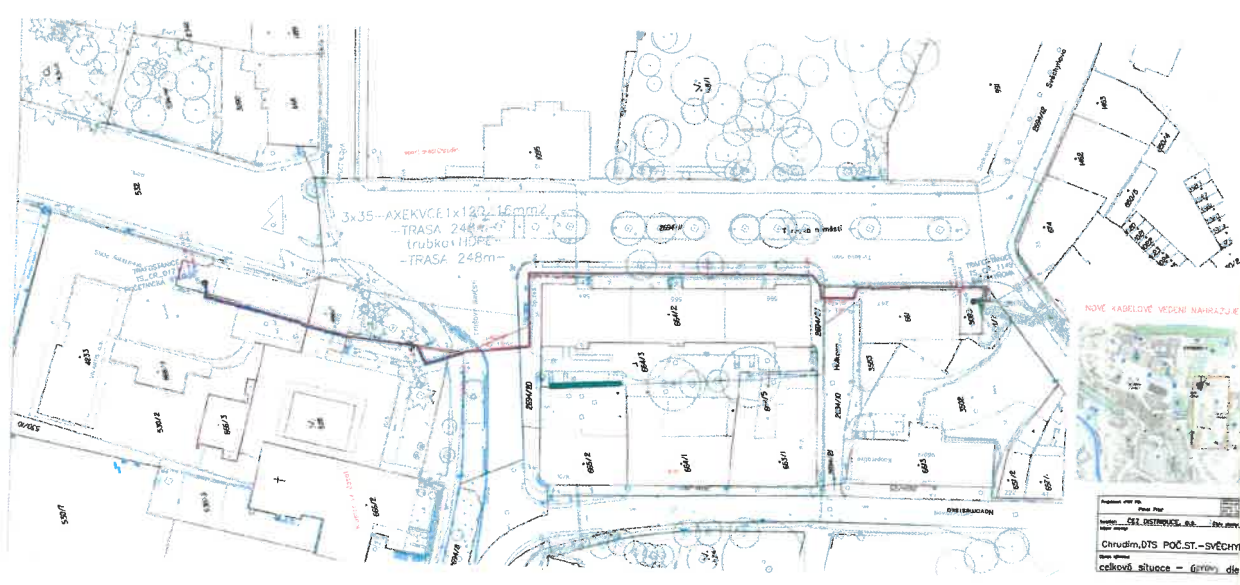
Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení



Příloha:

- 1) Situace č. 01, z 07/2023 – úpravy dle místního šetření

Pozn: TP 146 Ministerstvo dopravy České republiky – Odbor pozemních komunikací s účinností od 1. prosince 2011, povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a pozemních komunikací – technické podmínky



NOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NAHRAZUJE



Projektant: DTIS
 Projekt: POČ. ST. - SVĚCHM
 Město: CHRUŠKOV
 Datum: 2011
 Číslo: 100/2011
 Chrušim, DTIS POČ. ST. - SVĚCHM
 Město: Chruškov
 Datum: 2011
 celková situace - 6. října 2011

