**PŘÍLOHA č. 3d – PRAVIDLA PRO VÝPOČET ZMĚNY KOMPENZACE**

Provozní soubor ZK - D

# Výpočet nové hodnoty Kompenzace z důvodu meziroční změny cenové hladiny za kalendářní rok (rok objednávky)

Dopravce předložil výchozí finanční model, který obsahuje specifikaci jednotkové základní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, specifikaci jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm a specifikaci jednotkové variabilní Ceny za zdvojenou soupravu v Kč/vlkm, které jsou závazné pro výpočet Kompenzace po dobu platnosti Smlouvy, a který bude sloužit jako základ pro výpočet nové hodnoty Kompenzace z důvodu meziroční změny cenové hladiny.

Výchozí data finančního modelu jsou v cenové úrovni roku 2019.

Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy
na období platnosti jednoho kalendářního roku dle následujícího postupu:

* Nejdříve dojde k úpravě dotčených položek finančního modelu s použitím odpovídajících indexů dle následující tabulky, k první úpravě dojde pro rok 2022 (tj. na období od 1.1. do 31.12. 2023):





Pozn.: Rokem objednávky se rozumí kalendářní rok, ve kterém začíná platnost příslušného jízdního řádu. (rok objednávky 2022 = platnost jízdního řádku 2022/2023)

Na základě upravených položek je stanovena nová výše Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm, jednotkové variabilní Ceny za zdvojenou soupravu v Kč/vlkm.

* Nová výše Kompenzace pro příslušný kalendářní rok pak bude stanovena s využitím takto upravených cen.

**Kskuti = Nref \* CDVi + (Nobji – Nref)\*VCDVi – Nni \* VCDVi + (Nobj2i – N2ref – Nn2i)\*VCDV2i – Si - Vi**

 kde:

 **Kskuti** je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

 **Nref** je Základní rozsah dopravního výkonu

 **CDVi** je základní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

 **Nobji** je Uskutečněný dopravní výkon v i-tém kalendářním roce

 **VCDVi** je variabilní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Nni** je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

**Si** jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelem v i-tém kalendářním roce, byly splatné a nebyly Dopravcem ke dni vyúčtování Kompenzace uhrazeny

**Vi** jsou výnosy (tržby) Dopravce z prodeje jízdného při provozování Veřejných služeb dle Smlouvy v i-tém kalendářním roce

**N2ref** je referenční rozsah dopravního výkonu za zdvojenou soupravu

**Nobj2i** je uskutečněnýdopravní výkon za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že v případě nasazení vícenásobné soupravy se Uskutečněný dopravní výkon za zdvojenou soupravu (Nobj2i) pro každou přípřežní jednotku počítá samostatně.

**VCDV2i** je variabilní Cena za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

**Nn2i** je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů v souvislosti se změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty

Výkaz skutečných nákladů - řádek 10 **Úhrada za použití dopravní cesty.**

V takovém případě se výše Kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony v pravidelném řazení a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období).

## Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů se provede v souvislosti se zavedením nebo změnou ceny za užití zařízení služeb

podle § 23d a násl. Zákona o dráhách;

Výkaz skutečných nákladů – řádek 11 **Úhrada za použití ostatní infrastruktury**

V takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za užití zařízení služeb a částkou uvedenou v řádku č. 11 (položka Úhrada za použití ostatní infrastruktury) Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky.