

Dodatek č. 22

ke „Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje“ ze dne 3. 3. 2004

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami, podle vlastního prohlášení plně způsobilými k právním úkonům, a to:

1. objednatelem:

BENE – BUS

se sídlem Benešov, Masarykovo nám. 100, PSČ: 256 27

zastoupený **Ing. Petrem Hostekem, MBA** - předsedou svazku obcí, který prohlašuje, že je oprávněn po právu tuto smlouvu za objednatele podepsat

IČ: 75120321

bank. spojení: účet č. 0320477369/0800 vedený u pobočky České spořitelny, a.s v Benešově

BENE – BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 46 odst. 1b - § 53 z. č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v registru vedeném příslušným krajským úřadem. Je právnickou osobou s plnou právní subjektivitou.

(dále jen „objednatel“)

a

2. dopravcem:

ČSAD Benešov a.s.

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ 258 01

jednající **Kateřinou Kratochvílovou**, předsedkyní představenstva

IČ: 60193441

DIČ: CZ699000360

plátce DPH

ČSAD Benešov a.s. je zapsána v OR u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka 2332.

bank. spojení: účet č. 1102121/0100 vedený u pobočky KB, a.s. v Benešově

(dále jen „dopravce“)

I. Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje“, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 a 21 uzavřených podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, tj. k zajištění dopravních potřeb obcí sdružených ve Svazku obcí BENE-BUS, ze dne 3. 3. 2004 (dále jen „smlouva“). Smluvní strany potvrzují, že se v příslušném dodatku předcházejícím tomuto dodatku č. 22 smlouvy dohodly na změně jejího názvu tak, že se z něj vypustilo označení roku. Tímto dodatkem č. 22 dochází mj. v souladu se smlouvou ke konkretizaci závazku veřejné služby na rok 2017.

II. Změny smlouvy

Tímto dodatkem se mění obsah právního vztahu založeného shora uvedeného smlouvou, a to takto:

1. Ruší se a v plném rozsahu se nahrazuje odstavec 1 článku III. „Předmět smlouvy“ smlouvy takto:

- 1) *Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu po dobu účinnosti smlouvy, jak specifikováno shora, na linkách a spojích uvedených v příloze č. 3 této smlouvy, resp. příloze, která tuto přílohu smlouvy aktuálně nahradí, podle podmínek uvedených v licencích, podle schválených jízdních řádů a dalších podmínek touto smlouvou stanovených. Aktuální jízdní řády, schválené krajským úřadem Středočeského kraje, jsou nedílnou součástí této smlouvy /příloha č. 2/, resp. dodatku, kterým bude tato příloha aktuálně nahrazena, jak se děje přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy.*

2. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“ odst. 2) smlouvy se mění a po změně zní takto:

- 1) Pro rok 2017 se výše prokazatelné ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017. Cena dopravního výkonu pro rok 2017 za 1 km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 32,54 Kč a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investice souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., ve výši 7,24 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu pro rok 2017 za 1 km činí 33,04 Kč. Prokazatelná ztráta pro období 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 ve výši odborného odhadu prokazatelné ztráty je pak rozdílem této částky ve výši **33,04 Kč/km** a předpokládaných tržeb ve výši **8,14 Kč/km**, tj. **24,90 Kč/km**.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty je nedílnou součástí tohoto dodatku a tvoří jeho přílohu č. 1. Pro následující roky se výše ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok. Smluvní strany sjednají vždy v dodatku na příslušný kalendářní rok ujednání analogické tomuto odstavci smlouvy dle aktuálního předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

3. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“ odst. 3) smlouvy se mění a po změně zní takto:

- 3) Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 se stanoví jako součin ztráty pro rok 2017 za 1 km, tj. částky ve výši 24,90 Kč/km, a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2017 ve výši 563 848 km. Pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 se celková ztráta stanovuje přibližně ve výši 14 039 808,- Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok 2017. Takto určená výše prokazatelné ztráty, která obsahuje veškeré slevy poskytované dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platný pro příslušný kalendářní rok, je stanovena pro rok 2017. Dopravci náleží dále i náhrada prokazatelných nepředvídatelných nákladů dle příslušné právní úpravy a této smlouvy, o něž se navýší prokazatelná ztráta vyplácená dopravci v příslušném kalendářním roce, a tedy předběžný odhad prokazatelné ztráty.

4. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“ odst. 4) smlouvy se mění a po změně zní takto:

- 4) Platby za období 1/2017 - 12/2017 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 1 169 984,- Kč, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.
Do 20. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce předloží dopravce objednateli údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích. Do jednoho měsíce po skončení příslušného roku je dopravce povinen předložit objednateli řádné vyúčtování zaplacených záloh a skutečné prokazatelné ztráty závislé na skutečně ujetých kilometrech včetně údajů o skutečně dosažených tržbách na linkách, a to vždy po jednotlivých kalendářních měsících. Finanční vyrovnání mezi smluvními stranami pak bude provedeno do 1 měsíce od předložení řádného vyúčtování. Případný vzniklý přeplatek bude vrácen na účet objednatele, případný vzniklý nedoplatek objednatel poukáže na účet dopravce.
Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto e-mailovou adresu: epodatelna@benesov-city.cz, popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky. Dojde-li ke změně této adresy, je objednatel povinen oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě.

Smluvní strany zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace. Elektronická oznámení či další jiné podklady v elektronické formě, které nejsou opatřeny uznávaným elektronickým podpisem, dokumentují obsah ústního sdělení, který dokument učiněný v elektronické formě v plném rozsahu osvědčuje. Strany se nemohou dovolávat jiných práv a povinností, vzniklých na základě jejich elektronických sdělení, neopatřených uznávaným elektronickým podpisem, či jiných skutečností a jejich změn, nekopírují-li tato práva či povinnosti či skutečnosti a jejich změny obsah příslušných elektronických zpráv. Zasílané dokumenty nemusí být autorizovanou konverzí dokumentů. Elektronicky lze komunikovat i prostřednictvím datové schránky.

Platby pro jednotlivé měsíce roků počínaje rokem 2018 budou stanoveny formou písemného dodatku ke smlouvě a budou prováděny zálohově ve výši jedné dvanáctiny celkové výše prokazatelné ztráty vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet ČSAD Benešov a.s., pokud se strany v příslušném dodatku nedohodnou jinak. V příslušném dodatku bude rovněž sjednána obdobně jako v odst. 3) čl. IV smlouvy celková výše prokazatelné ztráty.

5. Čl. VII. „Doba plnění závazku“ odst. 1) smlouvy se mění a po změně zní takto:

*„Doba plnění závazku veřejné služby dle smlouvy je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.
Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.*

*Doba plnění závazku veřejné služby podle tohoto dodatku je doba od 01. 01. 2017 do 31. 12. 2017.
Na následující kalendářní rok bude mezi smluvními stranami uzavřen dodatek této smlouvy, který podmínky plnění závazku na příslušný kalendářní rok bude adekvátně a přiměřeně dle smluvních podmínek předcházejících let konkretizovat.*

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,*
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,*
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“*

IV. Závěrečná ustanovení

- 1.** Nad rámec ustanovení čl. IV. bodu 3) se smluvní strany dohodli na úhradě zvýšených nákladů v roce 2017 za navíc zrealizované přepravní výkony z důvodu objížděk ve výši ekonomicky oprávněných nákladů 32,54 Kč/km a přiměřeného zisku 0,50 Kč/km. Jde o prokazatelné nepředvídatelné náklady, které zvyšují prokazatelnou ztrátu a které se objednatel zavazuje uhradit. Po skončení trvání objíždky (tj. po skončení platnosti objíždkového jízdního řádu) dopravce předloží objednateli vyúčtování těchto navíc ve veřejném zájmu ujetých km v podobě údaje o číslu linky - spoje, počtu ujetých km na lince – spoji dle jízdního řádu před objíždkou a podle objíždkového jízdního řádu, údajů o rozdílu km, rekapitulaci realizovaných km objíždky a s vyčíslením částky k úhradě, a to v elektronické podobě. Úhrada zvýšených nákladů bude provedena do 5. dne příslušného kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve které bylo vyúčtování předloženo, a to na účet dopravce ČSAD Benešov a.s. specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.
- 2.** Ke zvýšení prokazatelné ztráty nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy může podle ust. § 8 vyhlášky dojít zejména a) při změně právních předpisů týkající se sazby DPH, nebo b) při nepředvídatelných mimořádných okolnostech způsobujících nárůst nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot), či c) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní

obslužnosti v územním obvodu obce dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území obce v případě objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Blíže viz výše.

Způsob zvyšování/změny kompenzace při popsaných nepředvídatelných skutečnostech:

a) Změna sazby DPH - kompenzace se zvýší/sníží o čistý dopad změny sazby.

b) Zvýšení průměrných cen nafty o více jak 5 % - dojde ke zvýšení kompenzace dle tohoto kalkulačního vzorce: $V_{na} = V_n + (V_n * 0,25(N_n - N_{n-1} - 1,05))$.

V_{na} = nová roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty

V_n = původní maximální výše kompenzace za aktuální období

N_n = cena za 1 l nafty dle ČSÚ za aktuální období

N_{n-1} = cena za 1 l nafty dle ČSÚ za období předcházejícímu aktuálnímu období

0,25 = váha nákladů pohonných hmot z úplných vlastních nákladů

Dojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot o více jak 5 % - vzroste výše ceny přepravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.

Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot.

- Ostatní články smlouvy, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 a 21 zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.
- Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
- Smluvní strany se dohodly, že zápis smlouvy ve znění všech dodatků včetně tohoto dodatku č. 22 do registru smluv provede objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním tohoto dodatku připojují smluvní strany podpisy osob oprávněných tento dodatek podepsat.
- Přílohou č. 1 tohoto dodatku je „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“. Přílohou č. 2 tohoto dodatku jsou i aktuální jízdní řády a specifikace linek a spojů.

V Benešově dne 31.12.2016

Objednatel:
Za BENE-BUS

.....
Ing. Petr Hostek, MBA
předseda svazku obcí



Ve Vlašimi dne 31.12.2016

Dopravce:
ČSAD Benešov a.s.

.....
Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva