

# KUPNÍ SMLOUVA

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají:

## I. Smluvní strany

### I.1.

**Gymnázium a Letecká střední odborná škola Moravská Třebová**

se sídlem: Svitavská 310, 571 01 Moravská Třebová

IČO: 620 33 131

zastoupená ředitelkou RNDr. Alenou Plocovou

(dále jen jako „kupující“)

a

### I.2.

**ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o.**

se sídlem: Letiště 1618, 765 02 Otrokovice

IČO: 46960031

DIČ: CZ000000000

Bankovní spojení: 260101/0200000000

Zastoupený: Mgr. Jiří Štěpánek, nar. dne 15.12.1978, jednatelem

(dále jen jako „prodávající“)

dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.,  
tuto kupní smlouvu:

## II. Prohlášení smluvních stran

Kupující hodlá pořídit vlečný letoun kategorie SEP land, a to na základě specifikace uvedené v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Nákup vlečného letounu“, evidenční číslo ve Věstníku veřejných zakázek Z2023-035714, systémové číslo na profilu zadavatele P23V00000381.

Prodávající prohlašuje, že je dodavatelem, který je schopný v dále stanovené lhůtě dále specifikovaný vlečný letoun dodat. Jedná se o letoun typu Zlin Z 526 L260 (dále jen „LETOUN“) s dvojím řízením a se zabudovaným vlečným zařízením. Bližší specifikace LETOUNU je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Letoun bude dodán včetně veškeré dokumentace nezbytné pro zápis do českého leteckého rejstříku či přepis v rejstříku na kupujícího a dokumentace pro provoz a údržbu letounu. Seznam dokumentace je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

## III. Předmět smlouvy, kupní cena

Prodávající touto kupní smlouvou prodává LETOUN uvedený v článku II. této smlouvy do vlastnictví kupujícího za dohodnutou kupní cenu:

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| cena bez DPH    | 7 560 000 Kč |
| DPH             | 1 587 600 Kč |
| cena včetně DPH | 9 147 600 Kč |

Dohodnutá kupní cena je konečná. Kupující LETOUN od prodávajícího za výše uvedenou dohodnutou kupní cenu kupuje a přijímá do svého vlastnictví.

#### **IV. Splatnost a způsob hrazení kupní ceny**

Kupující se zavazuje, že prodávajícímu uhradí dohodnutou kupní cenu LETOUNU ve dvou platbách na základě faktur vystavených prodávajícím. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle obecně závazných právních předpisů. Nebude-li faktura obsahovat sjednané náležitosti nebo bude obsahovat nesprávné cenové údaje, je kupující oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit prodávajícímu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová případně opravená faktura má v takovém případě novou lhůtu splatnosti ve zde sjednané délce.

Platby budou provedeny převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy následovně:

- a) část ve výši 50% kupní ceny bude uhrazena po nabytí účinnosti této smlouvy, a to do 14 dnů po vystavení a doručení faktury kupujícímu;
- b) část ve výši 50% kupní ceny bude uhrazena po zdárném ukončení přejímacího řízení (akceptaci přejímacího protokolu), a to do 14 dnů po vystavení a doručení faktury kupujícímu.

Pro případ prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny vzniká prodávajícímu nárok na úhradu zákonného úroku z prodlení. V případě, že prodlení bude trvat déle než 1 měsíc, má prodávající právo od této smlouvy odstoupit. Faktury nemohou být vystaveny v případě písm. a) před účinností smlouvy, v případě písm. b) před podpisem přejímacího protokolu.

#### **V. Dodací podmínky**

##### **V.1. Dodací lhůta**

Prodávající se zavazuje dodat LETOUN ve lhůtě do 12 měsíců od účinnosti této smlouvy. Prodávající je oprávněn LETOUN dodat i dříve. Kupující má v takovém případě povinnost LETOUN převzít. O konkrétním termínu předání a převzetí LETOUNU vyrozumí prodávající kupujícího nejméně 7 pracovních dnů předem.

##### **V.2. Přejímací řízení:**

Prodávající je povinen připravit a doložit u přejímacího řízení obvyklou příslušnou dokumentaci k LETOUNU, viz příloha č. 2 této smlouvy. Bez těchto dokladů nelze považovat LETOUN za schopný přejímky. Prodávající se zavazuje, že LETOUN bude po ukončení přejímacího řízení po administrativní stránce schopen okamžitého zápisu do českého leteckého rejstříku či přepisu v rejstříku na kupujícího.

V rámci přejímacího řízení bude zjištěn a ověřen rovněž fyzický stav LETOUNU a proveden ověřovací let s určeným zástupcem kupujícího. O výsledcích přejímacího řízení bude sepsán přejímací protokol. Přejímací protokol bude obsahovat popis stavu LETOUNU, výsledky ověřovacího letu, případný seznam zjištěných vad a nedodělků s uvedenou lhůtou pro jejich odstranění, a závěr o akceptaci / neakceptaci přejímacího řízení.

Budou-li kupujícím případně zjištěné vady a nedodělky označeny za nepodstatné, tj. nebránící bezpečnému provozu LETOUNU, bude ze strany kupujícího provedena akceptace přejímacího řízení. V případě, že prodávající nedodrží sjednaný termín odstranění

nepodstatných vad a nedodělků, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím uhrazení smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení.

V případě, že zjištěné vady a nedodělky budou závažného charakteru a budou bránit provozu LETOUNU, nebude ze strany kupující provedena akceptace přejímacího řízení. Odstranění vad a nedodělků závažného charakteru musí prodávající provést tak, aby byl dodržen sjednaný termín dodání LETOUNU dle odst. V.1. Po odstranění vad a nedodělků závažného charakteru z přejímacího protokolu bude provedeno nové přejímací řízení.

V případě prodlení prodávajícího s předáním LETOUNU v termínu dle odst. V.1. je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím uhrazení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý i započatý den prodlení.

Přejímací protokol akceptovaný kupujícím je podkladem pro platbu druhé části kupní ceny LETOUNU ve smyslu čl. IV. této smlouvy.

### **V.3. Předání a převzetí**

Poté, co bude ukončeno přejímací řízení a kupující akceptuje stav LETOUNU na základě zjištění a nálezů učiněných v rámci přejímacího řízení, bude realizováno předání a převzetí LETOUNU kupujícím, které bude smluvními stranami stvrzeno na předávacím protokolu. Převod vlastnického práva k LETOUNU nabývá účinnosti zápisem do leteckého rejstříku.

### **V.4. Místo dodání**

Místem přejímacího řízení, jakož i místem předání a převzetí LETOUNU je veřejné vnitrostátní letiště Moravská Třebová (LKMK).

### **V.5. Součinnost prodávajícího**

Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu veškerou nezbytnou součinnost pro následný zápis nového vlastníka a provozovatele LETOUNU v českém leteckém rejstříku.

## **VI. Záruka**

### **VI.1.**

Prodávající poskytuje záruku na LETOUN a provedenou montáž po dobu 2 roků nebo 200 letových hodin podle toho, co nastane dříve. Záruka na jednotlivé agregáty či celky (například motor, vrtule, avionika, apod.) je v rozsahu poskytovaném jejich výrobcem či dodavatelem, a to jakýmkoli jednoznačným uvedením v prohlášení, na obalu, v reklamě nebo obdobným způsobem.

### **VI.2.**

Kupující je povinen vady písemně oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději do konce poskytnuté záruční doby.

### **VI.3.**

Záruka se vztahuje pouze na vady vzniklé za běžných provozních podmínek stanovených provozní a letovou příručkou letadla a platnými leteckými předpisy.

## **VII. Prohlášení smluvních stran**

Prodávající prohlašuje, že na LETOUNU neváznou žádné dluhy ani jiná práva třetích osob, která by bránila nebo omezovala vlastníka ve volné dispozici s tímto LETOUNEM, a které by bylo třeba touto smlouvou zvlášť vypořádat.

## VIII. Závěrečná ustanovení

### VIII.1.

Obsah této smlouvy lze změnit nebo doplnit pouze na základě písemného, vzájemně odsouhlaseného dodatku.

Tam, kde smlouva nestanoví jinak, použije se pro posuzování práv a povinností smluvních stran občanský zákoník č. 89/2012 Sb., zejména ust. § 2079 a násl. o smlouvě kupní.

Smlouva se podepisuje ve třech vyhotoveních, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující obdrží dvě vyhotovení. Smlouva může být podepsána i elektronicky.

Komunikace mezi smluvními stranami probíhá zásadně prostřednictvím datových schránek.

### VIII.2.

Smluvní strana informuje druhou smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se smlouvou založilo nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty. Spolu s oznámením zašle smluvní strana odpovídající fakturu na uhrazení smluvní pokuty s platebními údaji. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné faktuře, která činí nejméně 15 kalendářních dnů ode dne odeslání faktury. V ostatním (náležitosti faktury, chyby faktury apod.) se použije čl. IV. smlouvy obdobně.

### VIII.3.

Smluvní strany prohlašují, že při uzavírání této smlouvy nebyla nijak omezena jejich smluvní volnost, že si smlouvu řádně přečetli, s jejím obsahem souhlasí. Rovněž potvrzují, že tato smlouva je projevem jejich vážné a svobodné vůle, že nebyla uzavřena ani v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek.

### VIII.4.

Kupující souhlasí s použitím fotografií a videozáznamů letounu z průběhu jeho výroby, úpravy, předání k reklamním účelům prodávajícího na webových stránkách a sociálních sítích, a to i v období po převodu vlastnického práva na kupujícího.

### VIII.5.

Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Smluvní strany se dohodly, že Gymnázium a Letecká střední odborná škola Moravská Třebová bezodkladně po uzavření Smlouvy odešle Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Digitální a informační agenturou. O uveřejnění Smlouvy kupující bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění

V Moravské Třebové



Za kupujícího: **RNDr. Alena Plocová**

V Otrokovicích



Za prodávajícího:   
nar. dne 

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 smlouvy: Technická specifikace letounu

Příloha č. 2 smlouvy: Seznam dodávané dokumentace

**Parametry a specifikace LETOUNU (SEP land), užívání v neobchodním provozu**

| <b>Obecné parametry letounu</b>                                                                |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Typ letounu (obchodní název, označení)                                                         | <b>Zlin Z 526 L260</b>         |
| Typ pístového motoru (obchodní název, označení)                                                | Lycoming AEIO-540-D4B5         |
| Typ vrtule (obchodní název, označení)                                                          | mt-propeller MTV-9-B-C/C198-25 |
| Vzletový výkon motoru v kW při daných otáčkách<br>(uved'te ve formátu: <i>výkon / otáčky</i> ) | 191 / 2600                     |
| Servis a údržba na území ČR                                                                    | <b>ANO</b>                     |

| <b>Technické parametry letounu</b>                                                          |                                            |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|
| <b>kupujícím požadované</b>                                                                 |                                            | <b>prodávajícím nabízené</b> |
| Certifikace pro vlečení kluzáků o MTOW 750 kg                                               |                                            | <b>ANO</b>                   |
| Řízení zdvojené                                                                             |                                            | <b>ANO</b>                   |
| Počet sedadel                                                                               | minimálně<br>2                             | 2                            |
| Letecké palivo MOGAS                                                                        |                                            | <b>ANO</b>                   |
| Objem hlavních palivových nádrží<br>(uved'te ve formátu: <i>celkový objem v l / počet</i> ) | minimálně<br>60 l                          | 90 / 2                       |
| Vrtule stálých (konstantních) otáček                                                        |                                            | <b>ANO</b>                   |
| Hodinová životnost draku                                                                    | minimálně<br>3000 hod.                     | 3300                         |
| Hodinová / dobová životnost motoru<br>(uved'te ve formátu: <i>hodin / let</i> )             | minimálně<br>1900 hod. / 10 let            | 2000 / 12                    |
| Hodinová / dobová životnost vrtule<br>(uved'te ve formátu: <i>hodin / let</i> )             | minimálně<br>2200 hod. / 5 let             | 2400 / 6                     |
| Záruka na LETOUN a montáž                                                                   | minimálně<br>200 letových hodin/<br>2 roky | 200 / 2                      |

| Výkonnostní parametry letounu při vlečení kluzáku o MTOW 750 kg<br>(místo vzletu v 400 m n. m., ostatní parametry atmosféry dle ISA) |                                      |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| kupujícím požadované                                                                                                                 |                                      | prodávajícím nabízené |
| Délka vzletu do výšky 15 m nad zemí                                                                                                  | maximálně<br>750 m                   | <b>ANO</b>            |
| Čas stoupání do 500 m nad zemí<br>při (IAS) 130 km/hod                                                                               | maximálně<br>4 minuty                | <b>ANO</b>            |
| Čas stoupání do 1200 m nad zemí<br>při (IAS) 130 km/hod                                                                              | maximálně<br>10 minut                | <b>ANO</b>            |
| Minimální přístrojové vybavení letounu                                                                                               |                                      |                       |
| kupujícím požadované                                                                                                                 |                                      | prodávajícím nabízené |
| Letové přístroje                                                                                                                     | rychloměr<br>v km/hod                | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | výškoměr                             | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | variometr<br>v m/s                   | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | kompas                               | <b>ANO</b>            |
| Motorové přístroje                                                                                                                   | otáčkoměr                            | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | ukazatel tlaku a teploty<br>oleje    | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | ukazatel tlaku paliva                | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | palivoměr(y)                         | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | ukazatel teploty hlav<br>válců       | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | ukazatel teploty<br>výfukových plynů | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | ampérmetr / voltmetr                 | <b>ANO</b>            |
| Další přístrojové vybavení                                                                                                           | letecká radiostanice<br>8,33 kHz     | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | transpondér<br>(mód S)               | <b>ANO</b>            |
|                                                                                                                                      | ELT                                  | <b>ANO</b>            |
| Další vybavení letounu                                                                                                               |                                      |                       |
| kupujícím požadované                                                                                                                 |                                      | prodávajícím nabízené |
| Vlečné zařízení pro kluzák MTOW 750 kg                                                                                               |                                      | <b>ANO</b>            |

### **Seznam dodávané dokumentace**

#### **Pro nově vyrobené (přestavěné) letadlo nezapsané v leteckém rejstříku:**

1. Platné prohlášení o shodě letadla - EASA Form 52 (pouze pro nově vyrobené letadlo)
2. Letová dokumentace letadla
3. Provozně technické doklady letadla
4. Exportní certifikát (jedná-li se o dovoz mimo země Evropské unie)
5. „Permit to Fly“ za účelem provedení letu pro přejímku zákazníkem před zapsáním nového vlastníka a provozovatele do leteckého rejstříku.

#### **Pro ostatní letadla:**

1. Osvědčení letové způsobilosti nebo platný alternativní dokument EASA
2. Letová dokumentace letadla
3. Provozně technické doklady letadla
4. Hlukový certifikát (je-li pro daný typ letadla vystaven)
5. Exportní certifikát (jedná-li se o dovoz mimo země Evropské unie)