



Dodatek č. 3 ke SMLOUVĚ O DÍLO

Číslo smlouvy Objednatele: 000807 00 12

Číslo dodatku Objednatele: 000807 03 12

Číslo kontraktu:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Zastoupený: Ing. Jaroslavem Ďurišem, předsedou představenstva
Bc. Magdalenou Češkovou, místopředsedkyní představenstva
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847
(dále jen „Objednatel“)

a

CHAPS spol. s r.o

se sídlem: Bráfova 1617/21, 616 00 Brno
Zastoupený: Ing. Tomášem Chlebničanem
IČ: 47547022
DIČ: CZ47547022, plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Brno
číslo účtu: 27-0502800227/100
OR: KS Brno, sp. zn.: oddíl C, vložka 17631
(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 7. 12. 2012 Smlouvu o dílo č. 000807 00 12, jejímž předmětem je návrh, implementace, instalace a uvedení do rutinního provozu změny v programovém vybavení „Jízdní řády“, ve znění dodatku č. 1 ze dne 31. 12. 2013 a dodatku č. 2 ze dne 30. 12. 2014 (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany se dohodly v souladu s článkem 12.3 Smlouvy na uzavření následujícího dodatku č. 3 (dále jen „Dodatek“)



II.

1. Předmětem Dodatku je plnění spočívající v rozvoji ASW JŘ zahrnující analýzu požadavku na rozšíření, návrh řešení, implementaci, testování a instalaci změny do komplexního ASW JŘ a jeho následné uvedení do provozu, udržování uživatelské dokumentace ASW JŘ v aktuální podobě v souladu s provedenými zásahy. Podrobná specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 tohoto dodatku.
2. Plnění, které je předmětem Dodatku, se Zhotovitel zavazuje dodat v termínech, které jsou stanoveny v příloze č. 2 Dodatku.
3. Cena předmětu plnění Dodatku je stanovena ve výši 3.497.400,- Kč.
K této ceně bude účtována příslušná DPH.
4. Celková cena za dílo dle Smlouvy tedy činí 12.535.300,- Kč
(slovy: dvanáctmilionůpětsetřicetpěttisíctřista korun českých)
Cena díla vychází z odhadovaného počtu MD x jednotková cena. Předpokládaný počet MD je uveden v příloze č. 1, hodinová cena je uvedena v příloze č. 3.
5. Tímto dodatkem se nahrazují oprávněné osoby za Objednatele uvedené v článku 10.1.1. Smlouvy o dílo č. 000807 00 12 následovně:
 - osoba [redacted] se nahrazuje panem [redacted]
 - osoba [redacted] se nahrazuje panem [redacted]

III.

1. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 (dvě) vyhotovení.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří tyto přílohy:
Příloha č. 1 - Specifikace předmětu plnění Smlouvy
Příloha č. 2 - Termíny plnění předmětu Smlouvy
Příloha č. 3 - Cena a platební kalendář

V *Praze* dne: ...0.3.-11- 2015

V Praze dne:

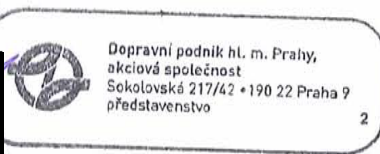
Za Objednatele: [redacted]

Za Zhotovitele: [redacted]

Ing. Jaroslav Ďuriš
předseda představenstva

Ing. Tomáš Chlebničan
CHAPS spol. s r.o.

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



[redacted]
Bc. Magdalena Češková
místopředsedkyně představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



Specifikace předmětu plnění Smlouvy

Celková pracnost za všechny oblasti ... 301,5 MD

1. Jízdní řády (PRACNOST OBLAST / 141 MD)

1.1 JRCised (PRACNOST CELKEM / 13,5 MD)

1.1.1 okno Uzly a zastávky – Upravit zastávku – prezentace zadaného piktogramu (8 MH)

- vyřešení problému s prezentací znaku timetable v textboxu Piktogram

1.1.2 okno Vstupy a výstupy metra – rozdělení tabulky (100 MH)

- úprava modelu: rozdělení JR_CIS_MVV do dvou tabulek JR_CIS_MVV (hlavičky vstupů a výstupů) a JR_CIS_MVV_KOLEJ (definice údajů vstupu/výstupu pro kolej)
- naplnění JR_CIS_MVV ze současných dat součástí skriptu
- úprava UI: rozdělení okna na dva gridy (hlavička a údaje vstupu/výstupu pro linku)
- úpravy ve formulářích pro zadání/editaci hlaviček vstupů a výstupů (zrušení pravé části, kde jsou dnes prvky pro položky přesunuté do nové tabulky)
- zavedení formuláře pro zadání/editaci údajů k linkám vstupů a výstupů (možnost částečného využití současného formuláře se znepřístupněním položek hlaviček)
- více viz *DPP_JŘ_2015_Rozdělení_MVV.doc*

1.2 JRChred (PRACNOST CELKEM / 8 MD)

1.2.1 okno Zastávky – Doplnění filtru ukončovacích záznamů (10 MH)

- Doplnit do okna Filtr checkbox „ukončovací záznamy“ se stejným významem, jako v okně číselníku zastávek:
 - zatrženo – zobrazují se ukončovací záznamy
 - nezatrženo – nezobrazují se ukončovací záznamy

1.2.2 okno Trasy – Doplnění filtru ukončovacích záznamů (10 MH)

- Doplnit do okna Filtr checkbox „ukončovací záznamy“ se stejným významem, jako v okně číselníku zastávek:
 - zatrženo – zobrazují se ukončovací záznamy
 - nezatrženo – nezobrazují se ukončovací záznamy

okno Trasy – Doplnění kontroly neveřejných zastávek při ukládání (7 MH)

- při ukládání (nového) záznamu trasy otestovat, zda jsou záznamy zastávek odkud-kam k datu platnosti od trasy v případě, že mají typ uzlu=prepravní, veřejné
- pokud alespoň jedna ze zastávek toto nespĺňuje, pak dojde k zahlášení problému („Zastávka xy je neveřejná!“), záznam se však uloží

1.2.3 okno Trasy – Možnost zahrnutí časového filtru do filtru „Trasy s vedením obsahujícím“ (6 MH)

- umožnit propojení s běžně používaným časovým filtrem nebo
- doplnit do okna pro zadání textu checkbox a prvek pro volbu data
 - nebude-li zatrženo – bude prohledávat v celém seznamu
 - bude-li zatrženo – bude hledat pouze mezi záznamy platnými k zadanému datu

1.2.4 okno Chronometráže – prodloužení položky Poznámka na 255 znaků (1 MH)



- 1.2.5 okno Varianty VZP – Doplnění filtru ukončovacích záznamů (10 MH)
 - Doplnit do okna Filtr checkbox „ukončovací záznamy“ se stejným významem, jako v okně číselníku zastávek:
 - zatrženo – zobrazují se ukončovací záznamy
 - nezatrženo – nezobrazují se ukončovací záznamy
 - 1.2.6 okno Trasy k majákům – Možnost zadání ukončovacích záznamů (20 MH)
- 1.3 JRGred (PRACNOST CELKEM / 9 MD)
- 1.3.1 okno Grafikony – Funkce kontroly drah pořadí (30 MH)
 - funkce umístěna v menu Nástroje
 - zobrazí se dialog pro zobrazení data
 - Zobrazí se dialog se seznamem grafikonů pro provozní den odpovídajících zadanému datu a platných k tomuto datu; tlačítka vše, žádný, OK
 - Pro vybrané grafikony se zkontrolují dráhy pořadí (kmenové i přejezdové) na určité vlastnosti
 - nyní pouze na to, zda počet zadaných příznaků střídání na dráze odpovídá počtu služeb v hlavičce vozu (počet služeb = počet střídání + 1)
 - konflikty se zobrazí do okna s možností exportu do MSExcel
 - 1.3.2 okno Graf – Možnost oddělení zvýraznění spojů s příznaky „D“ a „~“ (8 MH)
 - Spoje s oběma příznaky se dnes zobrazují tučně. To bohužel přináší problémy. Z hlediska TRAM se jedná významově zcela o odlišné spoje. „D“ musí být vždy zaveden v přesné poloze zadané od ROPID a být exportován do výstupů pro cestující (spoje s „~“ se do výstupů neexportují).
 - oddělit checkboxy pro jednotlivé vlajky
 - pokud lze najít jiný typ čáry (ne přerušovaná), tak „~“ kreslit tímto typem čáry
 - 1.3.3 okno Data – Karta vozy – Možnost třídění dle provozoven (6 MH)
 - doplnit druhé kritérium řazení (k dnešní možnosti dle čísla pořadí) dle provozoven, kde bude kritérium „kmenovost“ + provozovna + typ vozu + Nnegarant
 - 1.3.4 okno GOS – Možnost zobrazení zkratky provozovny (10 MH)
 - doplnit prvek „Provozovny“ v části Co zobrazovat v okně Možnosti zobrazení
 - doplnit za poslední vypisovaný údaj (číslo pořadí nebo kmenové číslo pořadí nebo typ vozu)
 - 1.3.5 okno GOS – Respektovat zvolené zobrazené prvky při exportu do MSExcel (8 MH)
 - prvky jsou: typ vozu, kmenové pořadí, zkratka provozovny
 - postačí umístění na pravý okraj stránky
 - 1.3.6 okno GOS – Export do MSExcel vymezeného časového intervalu (10 MH)
 - revize generování do MSExcel dle DPP_JŘ_2015_Smed_GOS_export do Excelu.xls
- 1.4 JRT – ZJŘ(MHD) (PRACNOST CELKEM / 22,5 MD)
- 1.4.1 Možnost generování sloučené automatické poznámky (30 MH)
 - z důvodu zpřehlednění se pokusit generovat automatické poznámky kombinované ze dvou pouze v případě, že neexistuje žádný spoj na ZJŘ, který by obsahoval pouze jednu značku
 - jako značka se vybere libovolná z nich
 - vysvětlivka bude: *text1 / text2*
 - více viz *DPP_JŘ_2015_JRT_ZJŘMHD_Sloučení poznámky jede a nejede.xls*
 - 1.4.2 Záznam zastávky (4 MH)
 - generovat upozornění pro uživatele v případě situace dle *DPP_JŘ_2015_JRT_ZJR_více platných záznamů zastávky.doc*



- 1.4.3 Omezení sázení poznámky „V ... linka nejede“ (5 MH)
 - v případě, že uživatel generuje pro omezený výběr grafikonů, tak poznámky těchto typů do sloupců časů neregenerovat
- 1.4.4 Varianta sestavy bez informací z drah pořadí (50 MH)
 - doplnit možnost vygenerovat sestavu bez nutnosti načítat kompletní dráhy pořadí
- 1.4.5 Možnost generování na listy dle provozních dní (50 MH)
 - směřuje se k možnosti vygenerování spojů z grafikonů pro jednotlivé provozní dny zvláště pro provozní dny (extrémní případy – náhradka, interval 2 minuty, každý druhý spoj jiná konečná)
 - parametr „na 2 listy“ doplnit o možnost „dle počtu provozních dní“
 - bude-li vybráno, vygeneruje se jízdní řád na tolik listů, pro kolik provozních dnů se zpracovává
- 1.4.6 Intervalové výpisy u linek pouze s NP spoji (3 MH)
 - pokud je linka pouze s NP spoji, pak by se intervalový výpis neměl generovat tučně
- 1.4.7 Tlačítka maker – přemístění (8 MH)
 - zkopírovat/přesunout tlačítka maker do panelu nástrojů Rychlý přístup
- 1.4.8 Intervalový výpis v poslední hodině – poslední spoj (30 MH)
 - pokud se na ZJŘ generuje intervalový výpis v poslední hodině provozu, pak zajistit, aby se poslední spoj vždy uvedl mezi vypíchnuté (Není úplně správné vypsát **00 int. 3 min**, když jsou časy **00 03 06 09 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39**. Správné by bylo **00 int. 3 min 39** a to do všech hodin, kde je poslední odjezd dříve než 3 min (3 v tomto konkrétním příkladě) před koncem hodiny.)
- 1.5 JRT – ZJŘ(ČSAD) (PRACNOST CELKEM / 13 MD)
 - 1.5.1 Zavedení nových šablon (22 MH)
 - Zavedení nových šablon (2x) pro DPP s rozšířením sloupců pro spoje s dopadem na nižší počet generovatelných spojů do jedné tabulky spojů (8)
 - Zapojení nových šablon do automatického výběru šablon ROPID (8)
 - 1.5.2 Varianta sestavy bez informací z drah pořadí (50 MH)
 - doplnit možnost vygenerovat sestavu bez nutnosti načítat kompletní dráhy pořadí
 - 1.5.3 Tlačítka maker – přemístění (2 MH)
 - zkopírovat/přesunout tlačítka maker do panelu nástrojů Rychlý přístup
 - 1.5.4 Zavedení nové šablony ROPID|A4L|7 (A4 naležato) (30 MH)
 - vzor viz DPP_JŘ_2015_CSAD_ROPID_A4L.xls list 2 (jiný rozměr a tím počty řádků a sloupců = konstanty pro plnění.)
 - jízdní řád generovaný do této šablony nebude možné archivovat
- 1.6 JRT – VJŘ (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 1.6.1 Tlačítka maker – přemístění (4 MH)
 - zkopírovat/přesunout tlačítka maker do panelu nástrojů Rychlý přístup
- 1.7 JRT – Linkové jízdní řády (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)
 - 1.7.1 Úprava sázení mezi výjezdem spoje a spojem, pokud nevyjíždí z první zastávky linky (12 MH)
 - v případě, že je zvoleno generování včetně řádků provozoven a následný spoj nevyjíždí z první zastávky na lince, tak se do prázdných buněk sází vlnovka, což výstup znepřehledňuje
 - upravit tak, aby buňky v těchto případech zůstaly prázdné
 - sázení vlnovek při vynechání zastávek linkového seznamu na spojích zachovat
 - příklad linka 754 pro 12.11.2014



1.8 JRZJR (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

1.8.1 Přizpůsobení činnosti aplikace archivátoru 7zip (12 MH)

- úprava funkčnosti sbalení vybraných ZJŘ a odeslání mailem jako příloha archivátoru 7zip

1.9 JRVJR (PRACNOST CELKEM / 1 MD)

1.9.1 Ošetření situace přejezdových pořadí pro různý provozní den (5 MH)

- Ošetřit situace v režimu zobrazení i přejezdových vozů, kdy jsou přejezdové vozy ze sady pro jiný provozní den
- Příklad viz *DPP_JŘ_2015_JRVJR_Jednodenní_VJŘ_různých_provozních_dní.doc*, kde jde o vrácení požadavku z 21. 12. 2010

1.9.2 Přizpůsobení činnosti aplikace archivátoru 7zip (3 MH)

- úprava funkčnosti sbalení vybraných VJŘ a odeslání mailem jako příloha archivátoru 7zip

1.10 JRAviza (PRACNOST CELKEM / 5 MD)

1.10.1 Avíza typu VJŘ - Změna filosofie určení předvybraných linek (30 MH)

- Na základě současné logiky zrevidovat tak, aby se označila linka jako předvybraná v případě, že od Datum-6 až Datum začíná platit grafikon, pro alespoň jeden provozní den
- Příklady viz. *DPP_JŘ_2015_Avízo_VJŘ_předvýběr.doc* a *DPP_JŘ_2015_Avízo_ZJŘ_předvýběr.doc*

1.10.2 Avíza typu VJŘ – Revize sázení ukončovacích záznamů (10 MH)

- Revidovat Revize sázení ukončovacích záznamů v případě viz *DPP_JŘ_2015_JRAviza_ukončováky_vozáková_avíza.doc*

1.11 JR_JDF_Exp (PRACNOST CELKEM / 3,5 MD)

1.11.1 Úprava na formát JDF 1.11 (26 MH)

- do formuláře combo pro výběr formátu
- combo pro výběr režimu seskupování
- doplnění položky „Jednosměrný JŘ“
- přidání polí do Zastspoje.txt
- změna sázení záznamů do Caskody.txt (bez „M“ a „m“)
- přidání pole, změna vlastností polí, změna logiky generování v souboru Navaznosti.txt

1.12 JR_TT_Exp (PRACNOST CELKEM / 6,5 MD)

1.12.1 Garantované návaznosti závislé na provozním dni (20 MH)

- v souboru Navaznosti.txt lze na konec řádku ještě volitelně zadat číslo, které vyjadřuje omezení návaznosti na provozní den
- maska dne je vytvořena součtem z jednotlivých dnů, kde 1=po, 2=út, 4=st, 8=čt, 16=pá, 32=so, 64=ne
- při vyhodnocení se vždy svátek považuje za neděli, jinak se respektuje den v týdnu
- tedy 31 = pracovní dny, 64 = neděle a svátky
- hodnota 0 nebo 127 znamená, že návaznost je bez omezení na provozní den

1.12.2 Export souboru GISZastMap.txt (32 MH)

- textový soubor s údaji pro mapování vstupů a výstupů na stanice metra
- v jednom řádku uvedený záznam představující propojení jednoho vstupu/výstupu s jednou zastávkou (kolejí metra)
- oddělovač je tabulátor
- ve sloupcích uvedeno
 - číslo uzlu (JR_CIS_MVV_UZ_CISLO)
 - číslo zastávky (JR_CIS_ZAST_CISLO)
 - souřadnice x vstupu/výstupu (JR_CIS_MVV_OSAX)



- souřadnice y vstupu/výstupu (JR_CIS_MVV_OSAY)
- text složený z částí
 - „stanice:“
 - + JR_CIS_MVV_POPIS1
 - + („“/“BB“) – „BB“ v případě, že JR_CIS_MVV_BB = true

více viz *DPP_JŘ_2015_Rozdělení_MVV.doc*

1.13 JR_ED_DOR (PRACNOST CELKEM / 4 MD)

1.13.1 Doplnění kódů hlášení do struktury exportu (32 MH)

- rozšíření formátu datového prvku ČV v datovém souboru Grafikon o dva byty (viz *KONDOR_20150522.doc*)
- doplnění kódu hlášení na novou pozici pouze na místo, odkud je aktivní
- předchozí komunikace viz *DPP_JŘ_2015_DORIS_doplnit_o_kódy_hlášení.doc* (Doplnění do datového souboru grafikon kódy hlášení, co přigenerováváme do záhlaví spoje ve VJŘ podle toho obskurního algoritmu z externího zdroje kódů hlášení. Vzhledem k naplněnosti současné délky jednoho prvku (6 bytů) se předpokládá jeho prodloužení na 8 bytů. ...)
- řešit v postupných krocích. Tj. nejdříve vydat verzi, která uloží současná data do nové struktury a poté pracovat na plnění nových bytů
- pro potřeby testování upravit DOBRO.exe na nový formát

1.14 JRAudis (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

1.14.1 Změnit kritérium generování záznamů do seznamu uzlů (za*.dat) a zastávek (sl*.dat) (12 MH)

- nyní se generují pouze údaje pro uzly a zastávky pojižděné v den, pro který se generují data
- z důvodů paměťových omezení SW AUDIS se ukazuje jako vhodné, aby se generoval širší okruh uzlů a zastávek

1.15 JRMon (PRACNOST CELKEM / 2,5 MD)

1.15.1 Možnost třídění záznamů v gridu na záložce Details s možnostmi (20 MH)

- Handle (jako dnes)
- Uživatel (kritéria Uživatel + Aplikace)
- Aplikace (kritéria Aplikace + Uživatel)

1.16 JRDO (PRACNOST CELKEM / 14 MD)

1.16.1 Změna filosofie vrácení platných grafikonů (112 MH)

- stále jsou problémy v situacích, kdy se mění struktura provozních dní ze SO+NE na SO a NE
- k určitému datu jsou poté platné dva grafikony se všemi negativními důsledky
- uživatelé nechtějí ukončovaci záznamy zadávat, i když jsme ošetřili možnost jejich zadání k datu začátku platnosti prvního z grafikonů nové struktury provozních dní
- ideální by bylo, pokud bychom dokázali to, že by grafikon pro určitý provozní den ukončoval automaticky grafikony pro všechny provozní dny, kde je alespoň jeden den v týdnu společný – a to i za cenu, že pro některé datum nebude pro nějaký den v týdnu platný žádný grafikon

1.17 JRZJRPDF (PRACNOST CELKEM / 9 MD)

1.17.1 Revize generování souhrnných Z(L)JŘ (řešení opakujícího se mazání a generování) (40 MH)

- více viz *DPP_JŘ_2015_Revize generování souhrňáků.msg*

1.17.2 Revize generování souhrnných LJŘ v různých na základě ID grafikonů v lokálním indexu ZJŘ (32 MH)

1.18 Různé (PRACNOST CELKEM / 18,5 MD)

1.18.1 Transformace čísel zastávek v exportech do OIS a AUDIS (70 MH)



- motivací pro zavedení této změny je zpřehlednění údržby datové základny grafikonů v oblasti podkladových dat tras a chronometrání, kdy nutné při výlukách zavádět s ohledem na potřeby vozidlových odbavovacích systémů množství fiktivních zastávek (s odlišnými vlastnostmi potřebnými právě jen pro OIS) a toto zohlednit i při konstrukci tras, VZP, kdy jejich množství narůstá do nekontrolovatelného množství
- zavedení záznamů v systémovém číselníku
- zavedení aplikační tabulky JR_TRANSFORM
- změna v exportu OIS
- změna v exportu AUDIS
- změna importu dat *.dtx (Průzkumy)
- podrobné zadání viz *DPP_JŘ_2015_NováStrukturaCislaZastavky.doc*

1.18.2 Řešení případů, kdy se platnost trvalé a krátkodobé sady ZJŘ rovnají (78 MH)

- pro případy, kdy se vyvěšuje dlouhodobá sada, ale od stejného data platí krátkodobá, která se nevyvěšuje, ale musí být v archivu pro JRPortal
- dotkne se modulů: JRT, JR_ZJR_IDX, JRZJR, JRZJPDF, JRAviza
- vliv i na JRPortal
- na úrovni uložení v archivu mne nenapadá nic jiného, než že příbuzná sada bude mít nějakou koncovku analogickou s „k“ pro ukončováky
- nutnost úpravy postupu archivace v případě, že již existuje sada pro stejné datum (dotaz, zda přehrát původní nebo archivovat jako další sadu se stejnou platností) + příp. test, zda přidávaná je opačného typu (klasika x krátkodobé), než již archivovaná

1.19 Změna databáze (PRACNOST CELKEM / 6 MD)

1.19.1 Změna databáze – vytvoření skriptu, doplnění funkčností JRServer a JRDO (48 MH)

2. Průzkumy (PRACNOST OBLAST / 36 MD)

2.1 SPPM (PRACNOST CELKEM / 4 MD)

2.1.1 Možnost importovat data z formulářů ve formátu MSExcel 2010 (32 MH)

2.2 Sestava 6 – Přehled spojů odjíždějících z vybraných zastávek uzlu (PRACNOST CELKEM / 9 MD)

2.2.1 Upravit vyhodnocení tak, aby poskytovala výstupy i se situací na příjezdu (20 MH)

- dnes se do vyhodnocení zahrnují pouze spoje = řádky dat akcí, kde spoje z této zastávky odjíždí; příkladem je akce „Nádraží Veleslavín – BUS“, která obsahuje části akce (formuláře) pro výstupní (462/15) a nástupní zastávku linek (462/11); v sestavě se ale vyhodnocují pouze spoje z částí akcí pro 462/11;

2.2.2 Doplnění sloupce pro údaj využití při příjezdu (12 MH)

- doplnit sloupec „Využití % Příjezd“ (výpočet: poměr Příjezd/Nabídka)
- zúžit sloupce tak, aby se s novým sloupcem vešlo na šířku jedné stránky (zde vychází ze 64 px na 62 px)
- upravit popisek u sloupce „Využití %“ na „Využití % Odjezd“
- viz *DPP_PR_2015_Sestava_6_Přehled spojů v uzlu.xls*

2.2.3 Doplnění sumárního řádku (20 MH)

- viz *DPP_PR_2015_Sestava_6_Přehled spojů v uzlu.xls*
- sumární řádek bude uveden vždy

2.2.4 Změna části Sumarizace pro linky (20 MH)

- závislé na parametru sestavy – dnes jako zvláštní tabulka
- nově viz *DPP_PR_2015_Sestava_6_Přehled spojů v uzlu.xls* (stále závislé na parametru)

2.3 Sestava 17 – Pohyb cestujících ze zvolené zastávky (PRACNOST CELKEM / 5 MD)



- 2.3.1 Sestavu, dnes přístupnou z průzkumů SPM, zpřístupnit i ze složek průzkumů charakteru 7 (Počítadla metro) (40 MH)
 - parametry sestavy převzít 1:1
- 2.4 Sestava 18 – Pohyb cestujících ve stanicích (PRACNOST CELKEM / 2,5 MD)
 - 2.4.1 Revize algoritmu třídění (20 MH)
 - v sestavě se nachází parametr Třídění.
 - při volbách „maximální obrat“ nebo „minimální obrat“ se netřídí vzestupně/sestupně podle údaje ve sloupci obrat, ale Výstup.
 - příklad (parametry+vygenerované) viz *DPP_PR_2015_Sestava18_Revize třídění.xls*
- 2.5 Řešení problematiky průjezdu linek stejnou zastávkou v jednom směru (PRACNOST CELKEM / 15,5 MD)
 - 2.5.1 Okno Doplnění údajů (28 MH)
 - 2.5.2 Sestava 8 – Přehled provozu na linkách (32 MH)
 - 2.5.3 Sestava 11 – Zatížení linek – Přehled (32 MH)
 - 2.5.4 Sestava 12 – Zatížení linek - rozbor(32 MH)
- 3. Příprava provozu (PRACNOST OBLAST / 14,5 MD)**
 - 3.1 Více oken (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 3.1.1 Drobné úpravy v dialogích (4 MH)
 - podrobněji v příloze DPP_PP_2015_formuláře.txt
 - 3.2 Okno Seznam akcí (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)
 - 3.2.1 Možnost sestupného třídění akcí (12 MH)
 - 3.3 Okno Investoři (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 3.3.1 Prodloužení počtu znaků v okně Najít (1 MH)
 - 3.3.2 Možnost hledání dle obsaženého textu nebo počátečního (3 MH)
 - 3.4 Okno Osoby investorů (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 3.4.1 Prodloužení počtu znaků v okně Najít (1 MH)
 - 3.4.2 Možnost hledání dle obsaženého textu nebo počátečního (3 MH)
 - 3.5 Okno Zhotovitelé (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 3.5.1 Prodloužení počtu znaků v okně Najít (1 MH)
 - 3.5.2 Možnost hledání dle obsaženého textu nebo počátečního (3 MH)
 - 3.6 Okno Osoby zhotovitelů (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 3.6.1 Prodloužení počtu znaků v okně Najít (1 MH)
 - 3.6.2 Možnost hledání dle obsaženého textu nebo počátečního (3 MH)



3.7 Okno Log aplikace (PRACNOST CELKEM / 0 MD)

3.7.1 Odstranit možnost kopírování záznamu (0 MH)

3.8 Okno Skupiny pro email (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

3.8.1 Doplnění příkazů Kopírovat, vložit, Odstranit, Upravit (12 MH)

3.9 Sázení dokumentu DO, ODŘ (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

3.10 Nyní je text "Trasy" generován, i když není žádná položka v záložce vyplněna, což je zbytečné. Mělo by to být tedy tak, že pokud není v záložce "Trasy" vyplněna žádná položka, nadpis by se neměl generovat. (PRACNOST CELKEM / 1 MD)

3.11 Editace dokumentu DO, ODŘ (PRACNOST CELKEM / 1,5 MD)

3.11.1 Nově vytvořený záznam zastávky se zařadí do gridu jako poslední (12 MH)

3.12 Odesílání mailů (PRACNOST CELKEM / 5 MD)

3.12.1 Přepojení na sendmail (40 MH)

- řešení dle ISP a VVM

4. IDOS (PRACNOST OBLAST / 29 MD)

4.1 Zavedení režimu vyhledání spojení „kočárek“ (PRACNOST / 2 MD)

- úprava exportu dat
- úprava algoritmu vyhledání spojení
- úprava UI spojeni.dpp.cz (doplnění ovládacího prvku do formuláře)

4.2 Změna routování pěších tras na model chodníků (PRACNOST / 9 MD)

- vytvoření modelu chodníkové sítě
- zapojení modelu do algoritmu vyhledání spojení (před spojení, během spojení, po spojení)
- využití modelu pro vykreslení v mapě

4.3 Možnost volby, zda aplikovat dobu na vyrovnání zpoždění (PRACNOST / 9 MD)

- úprava CRWS
- úprava formuláře spojeni.dpp.cz

4.4 Změny v aplikaci přestupních dob (PRACNOST / 9 MD)

- aplikovat vždy dobu přesunu mezi přestupními zastávkami (v rámci uzlu)
- výchozí přestupní doba bude zjištěna automaticky v chodníkové síti
- v případě existence manuálně pořízené doby (hrany2.txt) tato automaticky určenou dobu přebije

5. JRPortal (PRACNOST OBLAST / 7 MD)

5.1 Změna pravidel pro zobrazování krátkodobých sad (PRACNOST / 5 MD)

5.2 Možnost zobrazení odkazů na sady jízdních rádků (dnes max. 2) (PRACNOST / 2 MD)

6. Výluky a mimořádnosti (PRACNOST OBLAST / 74 MD)

6.1 Změna databáze DIS a komponenty JRServer (PRACNOST CELKEM / 6 MD)

6.1.1 Návrh nových struktur databáze DIS (8 MH)



- 6.1.2 Tvorba (dodání) změnového skriptu (8 MH)
- 6.1.3 Změna komponenty JRServert a ostatních (30 MH)
- 6.1.4 Dokumentace (2 MH)
- 6.2 Implementace modulu ASW JŘ JRVYMI pro pořizování dat (PRACNOST CELKEM / 25 MD)
 - 6.2.1 Okno Přehled výluk a mimořádností (56 MH)
 - V přehledovém okně v jednotlivých řádcích události, ve sloupcích vybrané položky
 - Odlišení stavů událostí barevné nebo pomocí grafických symbolů
 - Funkce (zadání nové události, editace události, vymazání události, zkopírování události, vložení události, export seznamu událostí do MSExcel, zobrazení historie záznamu, obnovení zobrazení stavu databáze, řazení záznamů (pro odhad dle 4 kritérií – bude upřesněno), filtrování záznamů (dle času, typu záznamu, původce), filtrování nebo zobrazení událostí navázaných na vybranou linku, filtrování nebo zobrazení událostí navázaných na vybranou zastávku, filtrování nebo zobrazení událostí navázaných na vybranou obec či její část
 - 6.2.2 Okno Editace záznamu VÝLUKA (76 MH)
 - Členění okna na části (hlavičkové údaje události, dokumenty k události, linky události, zastávky události)
 - Vyřešit zadání formátovaných textů v položkách dle návrhu databáze
 - Možnost plnění linek formou průjezdů zadaným uzlem/zastávkou nebo zadaným úsekem s následným potvrzením
 - Možnost plnění zastávek formou seznamu zastávek na zadané lince/směru s následným potvrzením
 - Možnost vytvoření události z dat akce Příprava provozu – výběr akce, dokumentu, deserializace údajů a naplnění
 - 6.2.3 Okno Editace záznamu MIMOŘÁDNOST (56 MH)
 - Zadávání pouze vybraných položek. Důraz na rozhraní umožňující rychlé zadání
 - Členění okna na části (hlavičkové údaje události, linky události, zastávky události)
 - Možnost plnění linek formou průjezdů zadaným uzlem/zastávkou nebo zadaným úsekem s následným potvrzením
 - Možnost plnění zastávek formou seznamu zastávek na zadané lince/směru s následným potvrzením
 - 6.2.4 Uživatelská dokumentace (12 MH)
- 6.3 Synchronizační skripty mezi tabulkami JR_VYMI_* mezi DIS DPP a DIS ROPID (PRACNOST CELKEM / 2 MD)
 - 6.3.1 Návrh procesu synchronizace (8 MH)
 - 6.3.2 Tvorba (dodání) skriptu pro synchronizaci (6 MH)
 - 6.3.3 Dokumentace (2 MH)
- 6.4 Vytvoření databáze VYMIWEB pro webovou službu a webovou aplikaci (PRACNOST CELKEM / 0,5 MD)
 - 6.4.1 Návrh struktury databáze VYMIWEB pro webovou službu a webovou aplikaci (2 MH)
 - Návrh základního přehledu všech událostí (parametry: typ události; N událostí s nejvyšší prioritou; zastávka; linka; ...)
 - Návrh detailu vybrané události (parametry: ID události)
 - Návrh předpřipraveného článku vybrané události (parametry: ID události)
 - Návrh dokumentu (ID události, ID dokumentu)

- 6.4.2 Tvorba (dodání) skriptu pro vytvoření databáze VYMIWEB (1 MH)
- 6.4.3 Dokumentace (1 MH)
- 6.5 Aplikace pro export dat z DIS do VYMIWEB (JR_VYMI_Exp) (PRACNOST CELKEM / 9,5 MD)
 - 6.5.1 Návrh procesu exportu dat číselníků, mimořádností a výluk (8 MH)
 - 6.5.2 Tvorba (dodání) aplikace pro export (64 MH)
 - 6.5.3 Dokumentace (4 MH)
- 6.6 Vrstva zprostředkovávající propojení aplikací DPP / ROPID a databáze VYMIWeb (PRACNOST CELKEM / 4,5 MD)
 - 6.6.1 Návrh funkcí (parametry volání, struktury výsledků volání) (8 MH)
 - 6.6.2 Tvorba (dodání) webové služby (26 MH)
 - 6.6.3 Dokumentace (2 MH)
- 6.7 Webová aplikace pro pořizování (a údržbu) dat o mimořádnostech (PRACNOST CELKEM / 17 MD)
 - 6.7.1 Přihlašování (8 MH)
 - 6.7.2 Stránka Přehled mimořádností (88 MH)
 - Vytvoření nové mimořádnosti / Editace záznamu mimořádnosti
 - Zveřejnění záznamu mimořádnosti
 - Zneveřejnění záznamu mimořádnosti
 - Zrušení záznamu
 - Provedení vybrané hromadné akce
 - Nastavení filtru v okně
 - 6.7.3 Stránka Uživatelé (28 MH)
 - Stránka Vytvoření uživatele
 - Stránka Změna uživatele
 - Stránka Změna hesla
 - 6.7.4 Uživatelská dokumentace (12 MH)
- 6.8 Aplikace pro import z VYMIWEB do DIS (JR_VYMI_Imp) (PRACNOST CELKEM / 9,5 MD)
 - 6.8.1 Návrh procesu importu dat o mimořádnostech a jejich synchronizace se zadanými v DIS (8 MH)
 - 6.8.2 Tvorba (dodání) aplikace pro import (64 MH)
 - 6.8.3 Dokumentace (4 MH)



Příloha č. 2

Termíny plnění předmětu Smlouvy

Předpokládaná etapizace prací a odhad pracnosti jednotlivých fází

Id.	Fáze projektu	Předpokládaný termín	Pracnost [MD]/cca %	Výstup
1.	Podpis smlouvy Příprava projektu			Podepsaná smlouva
2.	Cílový koncept	do 11.11.2015	33,5 / 10%	Dokument Cílový koncept Protokol o akceptaci fáze
3.	Implementace	do 10.12.2015	228 / 80%	Dokumentace Protokol o akceptaci fáze
4.	Testovací provoz SW Jízdní řády	do 20.12.2015		
5.	Rutinní provoz a podpora rutinního provozu SW Jízdní řády	do 31.12.2015	33,5 / 10%	Protokol o akceptaci fáze Protokol o řádném předání a převzetí díla bez vad a nedodělků



Příloha č. 3

Cena a platební kalendář

1. CENA DÍLA dle tohoto dodatku BEZ DPH ČINÍ 3.497.400 Kč

1. PLATEBNÍ KALENDÁŘ

ID fáze	Procento celkové ceny dílního projektu	Cena fáze bez DPH
2.	10%	349.740,-
3.	80%	2.797.920,-
5.	10%	349.740,-

2. JEDNOTKOVÁ CENA

Jednotková cena za práce dle přílohy 1 tohoto Dodatku činí 1 450,- Kč bez DPH za hodinu.

1997

1998

1999

2000

