**KALKULACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI NA AKCI**

**„Kralovice okružní křižovatka– dopravní část“**

**Dokumentace pro provedení stavby PDPS**

Cena kalkulována dle Výkonového a honorářového řádu (VHŘ) , (vydal ČSSI, ČKAIT a ČKA) .

**A . Započitatelné náklady :**

 Dle bodu 1.10 VHŘ :

1. stavební část vč. profesí .................................................................... 17 000.000,-Kč
2. technolog. část,nebo část stavby pokud je řešena samostatně…... 0,000.000,-Kč
3. Celkové započitatelné náklady ......................................................... 17 000.000,-Kč

**B. Honorářová zóna :**

 Zařazení do honorářové zóny I. – V., odpovídající pěti kategoriím staveb dle čl. 5.1. VHŘ ; **Inženýrské stavby a objekty** řadíme dle níže uvedených reprezentantů :

**5.1.1. Honorářová zóna I**.

5.1.1.1. Jednoduché nábřežní štětové stěny a nábřežní zdi, propustky, opěrné zdi, zděné komíny, stožáry a věže bez nástaveb

5.1.1.2. Jednoduché vodní stavby – např. jednoduché nádrže, odvodňovací a silniční příkopy, plošné zemní práce.

5.1.1.3. Vodovodní a kanalizační potrubí, pokud nejsou v HZ II. nebo III. Topné a kabelové kanály se šachtami z prefabrikátů, montované nádrže z prefabrikátů.

5.1.1.4. Dopravní potrubí pro plyn a pevné látky pokud nejsou v HZ II. nebo III.

5.1.1.5. Jednoduchá úložiště odpadů bez zvláštních zařízení, malé domovní septiky, deponie bez zvláštních opatření k omezení emisí, překladiště pro odpady bez zhutňovacích zařízení.

5.1.1.6. Jednoduché komunikace, samostatné pěší a cyklistické stezky, jednoduché dopravní plochy, parkoviště v extravilánech.

5.1.1.7. Jednoduchá kolejiště a nástupiště pokud nejsou uvedeny v HZ II.

5.1.1.8. Jednoduché přistávací plochy pro letadla.

5.1.1.9. Jednoduchá samostatná protihluková zařízení.

**5.1.2. Honorářová zóna II.**

5.1.2.1. Nábřežní štětové stěny a nábřežní zdi, pokud nejsou v HZ I. nebo III., jednoduché přístavní zdi a mola, propustky, pokud nejsou v HZ I., opěrné zdi staveb, mostky do 15 m, jednoduché přímé mosty i jednom poli, jednoduché komíny, pokud nejsou v HZ I., stožáry a věže bez nástaveb, pokud nejsou v HZ I., plošně založená jednotlivě stojící sila bez nástaveb, domácí kryty základní ochrany.

5.1.2.2. Středně složité vodní stavby – např.: závlahové sítě, protierozní technická a biologická opatření, lesotechnické meliorace, obnova mokřadů, asanace svážných území, hrazení bystřin, úpravy a revitalizace toků s malým povodím, jezy a stupně na tocích s malým povodím, rybníky s výškou hráze do 3 m se zařízením pro převádění velkých vod, jednoduché výpustě, hnojiště a močůvkové jímky, kejdová hospodářství, bazény, humusárny, studny domovní a vodárenské, jednoduché malé vodní elektrárny.

5.1.2.3. Jednoduchá přístaviště lodí, přístavní vykládací a nakládací zařízení, jednoduchá zařízení pro loděnice, lodní skluzy a zařízení loděnic.

5.1.2.4. Dispozičně jednoduchá vodovodní, kanalizační potrubí a trubní sítě, jednoduchá zařízení pro jímání, dopravu a akumulaci vody, jednoduché čerp. stanice, čerpadla a čerpací zařízení, jednoduché vodojemy, nádrže na čistou a odpadní vodu, potrubní shybky a ražené stoky, průmyslově vyráběné prefabrikované čistírny odpadních vod. Topné a kabelové kanály se šachtami betonované na místě, jednoduché podpovrchové kabelovody, NTL a STL plynovody vč. reg. stanic výkonu do 200 m2, trafostanice od 35 kV, výtopny, předávací stanice, kabelový rozvod TV, místní telekomunikační rozvody.

5.1.2.5. Deponie odpadů, pokud nejsou v HZ I. nebo III., sběrny odpadů s jednoduchým vybavením,překladiště odpadů se zhutňovacím zařízením. Dopravní potrubí pro plyny a pevné látky málo rozvětvené a dispozičně jednoduché, dopravní potrubí pro kapaliny, pokud nejsou v HZ III. nebo IV.

5.1.2.6. Komunikace v členitém území s jednoduchými základovými a odvodňovacími poměry, extravilánové silnice bez výrazných omezujících prvků a nebo v nepříliš členitém území. Čerpací stanice pohonných hmot a odpočívky jednoduchého provedení, sběrné a obslužné komunikace v nově zastavovaných územích, vnitroměstská parkoviště, jednoduché úrovňové křižovatky.

5.1.2.7. Koleje ve volné trati bez výrazných omezujících prvků, koleje ve volné trati v málo členitém území, koleje a nástupiště nádraží s jednoduchým kolejištěm.

5.1.2.8. Propustky, pokud nejsou zařazeny do HZ I., mostky do rozpětí 15 m, jednoduché přímé mosty o jednom poli.

5.1.2.9. Přistávací plochy letišť pro lehký provoz a dobré geologické podmínky, plochy pro bezmotorové létání.

5.1.2.10. Jednoduchá samostatná protihluková zařízení pokud nejsou v HZ I.

**5.1.3. Honorářová zóna III.**

5.1.3.1. Složité nábřežní štětové stěny a nábřežní zdi, kotvené opěry, přístavní zdi a mola, pokud nejsou v HZ II. nebo IV, jednoduché mosty o jednom poli, pokud nejsou v HZ II. nebo IV., jednoduché mosty a více polích a obloukové mosty, jednoduché tunely, šachty a kaverny, jednoduché štoly, podzemní nádraží a domácí kryty se zesílenou ochranou. Středně složité komíny, stožáry a věže s nástavbami, jednotlivě stojící sila s jednoduchými přístavbami, čerpací centra pro tankovací zařízení z monolitického betonu, jednoduché chladící dveře.

5.1.3.2. Složité vodní stavby - např.:meliorační a odvodňovací systémy a zařízení, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., úpravy toků, hrazení bystřin, středně složité závlahy, retenční nádrže, pevné jezy, pokud nejsou uvedeny v HZ II. , jednoduché pohyblivé jezy, údolní nádrže a rybníky s výškou hráze do 5 m nade dnem, nebo s objemem nádrže po hladinu ovladatelného prostoru do 100 000 m3, jednoduché vodní elektrárny. Jednoduché plavební komory a propusti, plavební kanály, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., jednoduché doky, složité přístavy s jednoduchými stavbami, loděnice, lodní skluzy a zařízení loděnic, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV.

5.1.3.3. Vodovodní a kanalizační potrubí s četným větvením a dispozičně složité vodovodní a kanalizační sítě, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., zařízení pro jímání, dopravu a akumulaci vody, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., stoky pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV. , čerpací zařízení a čerpací stanice, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., hnojiště a kejdová hospodářství,humusárny, potrubní shybky a ražené stoky, pokud nejsou uvedeny v HZ II. nebo IV., jednoduché úpravny vody a čistírny odpadních vod, pokud nejsou uvedeny v HZ II.

5.1.3.4. Kabelovody, kolektorové podchody.

5.1.3.5. Telekomunikační tratě, optické kabely.

5.1.3.6. Stanice elektrické do 200 kV, kotelny.

5.1.3.7. Dopravní potrubí pro plyn s četným větvením a složitou dispozicí, dopravní potrubí pro kapaliny s nečetným větvením a dispozičně jednoduché, velké odlučovače benzinu a tuků.

5.1.3.8. Deponie odpadů s obzvlášť složitými opatřeními k omezení emisí, skládky odpadů se zakládacím zařízením pro ukládání do vrstev, kompostovaní zařízení, jednoduché spalovny odpadů.

5.1.3.9. Komunikace v extravilánu v členitém terénu s obtížnými geologickými a hydrogeologickými poměry, nebo s významnými omezujícími prvky, složité čerpací stanice pohonných hmot, odpočívky, komunikace a prostranství v intravilánu obcí, pokud nejsou v HZ II,IV,nebo V, dopravně zklidněné zóny s výjimkou povrchových úprav ozelenění v pěších zónách, složité úrovňové křižovatky, jednoduché mimoúrovňové křižovatky, dopravní plochy pro překládku silnice-silnice.

5.1.3.10. Kolejiště nádraží, pokud nejsou uvedena V HZ II nebo IV, koleje v širé trati s významnými omezujícími prvky, koleje v širé trti v členitém území, koleje a nástupiště nádraží se složitým kolejištěm.

5.1.3.11. přistávací dráhy a odstavné plochy letišť se středně těžkým provozem a při středně složitých geotechnických podmínkách.

**5.1.4. Honorářová zóna IV**

5.1.4.1. Složité nábřežní zdi a mola, náročné mostní konstrukce o jednom i více polích, mosty obloukové, složité tunely, štoly, šachty a kaverny. Složité stožáry a věže s nástavbami a provozními poschodími, sila se spojenými buňkami a s přístavbami, chladicí věže, pokud nejsou uvedeny v HZ III nebo V, složité podzemní garáže, pokud nejsou uvedeny v HZ V.

5.1.4.2. Obzvláště složité vodní stavby-např. složitá meliorační a odvodňovací zařízení, náročné úpravy toků, pohyblivé jezy, malé vodní nádrže (dle ČSN 73 6824), pokud nejsou uvedeny v HZ III, vidní elektrárny, pokud nejsou v HZ III nebo V. Složité plavební komory a kanály, středně složité říční přístavy, pokud nejsou v HZ III, složitá zařízení pro loděnice, pokud nejsou v HZ III, doky, složité stoky a shybky pod přirozenými toky, kanály s volnou hladinou.

5.1.4.3. Vodovodní a kanalizační sítě zvlášť rozvětvené, s nutností rozsáhlé koordinace, složitá zařízení pro jímání, dopravu a akumulaci vody, čerpací zařízení a čerpací stanice, nádrže a jímky na užitkovou vodu i odpadní vodu, shybky a ražené stoky, úpravny vody,pokud nejsou v HZ III nebo V.

5.1.4.4. Potrubí pro přepravu kapalin s četnými odbočkami a s nutností rozsáhlé koordinace.

5.1.4.5. Zařízení na zpracování nebezpečných odpadů, spalovny odpadů, pokud nejsou v HZ III nebo V, ČOV, pokud nejsou v HZ II, III nebo V, velké humusárny a skládky odpadu.

5.1.4.6. Výtopny, tepelné elektrárny, elektrické sítě nad 200 kV, rozvody plynu do 4 MPa (VTL), regulační stanice plynu VTL/STL do 3000 M3.

5.1.4.7. Kolektory, tunely.

5.1.4.8. Silnice v extravilánu s množstvím omezujících prvků, silnice ve velmi členité území, pokud nejsou uvedeny v HZ V, městské komunikace a prostranství s vysokými dopravně technickými požadavky, nebo v obtížné urbanistické situaci s výjimkou úprav povrchů a ozelenění pěších zón dle kap. 2, velmi složité úrovňové křižovatky, složité mimoúrovňové dopravní stavby, dopravní plochy překladišť zboží kombinované dopravy.

5.1.4.9. náročné železniční tratě v intravilánu, koleje v širé trati s mnoha omezujícími prvky, koleje v širé trati ve velmi členitém území, koleje a nástupiště stanic s velmi složitou dispozicí kolejiště, tunelová trasa metra.

5.1.4.10. Přistávací a pojezdové dráhy a odstavné plochy velkých letišť.

**5.1.5. Honorářová zóna V.**

5.1.5.1. Obzvlášť složité mosty, komíny, stožáry a věže s nástavbami, provoznímu poschodími a zařízeními pro veřejnost, chladící věže, podzemní křižovatková nádraží, podzemní elektrárny.

5.1.5.2. Retenční nádrže a údolní přehrady s hrází vyšší než 9 m nade dnem a nebo s objemem nádrže po hladinu ovladatelného prostoru více než 2,000.000 M3, složité vodní elektrárny např. přečerpávací, lodní zdvihadla.

5.1.5.3. Složité úpravny vody, kanalizační čistírny.

5.1.5.4. Elektrárny, úložiště jaderného odpadu, sítě nad 400 kV, dálkové tepelné sítě, plynové regulační stanice VTL/STL do 3.000 M3 a stanice nad 20.000 M3.

5.1.5.5. Složité spalovny odpadů.

5.1.5.6. Náročné horské silnice, městské komunikace a prostranství s velmi vysokými dopravně technickými nároky ve velmi složité urbanistické situaci, mimoúrovňové křižovatky.

5.1.5.7. Obzvlášť složité mosty konstrukčně i dispozičně.

5.1.5.8. Velmi náročné železniční tratě v intravilánu.

Ověření zařazení do příslušné kategorie staveb a tím i do honorářové zóny dle bodu 1.5. VHŘ :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Poř.číslo** | **Kritérium** | **možný počet bodů** | **skutečný počet bodů** |
| **1** | požadavky na řešení vazeb objektu s okolím , vč. požadavků ekologie | 0-7 | 4 |
| **2** | počet funkčních okruhů v objektu , jejich rozsah , nutnost jejich provázání a koordinace , rozsah a složitost technického vybavení objektu | 0-7 | 3 |
| **3** | nároky na architektonické a krajinářské řešení | 0-7 | 2 |
| **4** | složitost nosné konstrukce a mimořádné zatížení | 0-7 | 3 |
| **5** | hydrogeologicé, geotechnické a jiné podmínky | 0-7 | **3** |
| **6** | specifické odborné podmínky , netradiční technické řešení , rozsah a složitost řídících systémů , požadavky na manipulaci , dopravu a organizaci provozu , složitost postupu výstavby | 0-7 | 3 |
| **7** | vazby na stávající technologická zařízení a objekty | 0-7 | 3 |
| **Celkem**  | **49** | **21** |

Řazení do kategorií dle předchozí tabulky : I.kat. 1-7 bodů ; II.kat. 8-14 bodů ; III.kat. 15-26 bodů ; IV.kat. 27-34 bodů ; V.kat. 35-49 bodů .

Definitivní určení nebo potvrzení kategorie stavby a honorářové zóny :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dosažený počet bodů :** | **21** | **Honorářová zóna :** | III |

**C. Celkový základní honorář :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Započitatelné** | **Honorářová zóna podle kategorie objektu** |
| **náklady** | **I.** | **II.** | **III.** | **IV.** | **V.** |
| **v mil.Kč** | **Procentuální sazba honoráře** |
| 0,5 | 7,06 | 8,86 | 12,78 | 16,94 | 22,56 | 27,60 |
| 0,6 | 6,83 | 8,55 | 12,30 | 16,28 | 21,67 | 26,50 |
| 0,7 | 6,64 | 8,29 | 11,91 | 15,73 | 20,93 | 25,60 |
| 0,8 | 6,48 | 8,08 | 11,59 | 15,28 | 20,33 | 24,84 |
| 0,9 | 6,34 | 7,89 | 11,31 | 14,88 | 19,80 | 24,19 |
| 1 | 6,22 | 7,73 | 11,06 | 14,54 | 19,34 | 23,63 |
| 1,2 | 6,02 | 7,45 | 10,65 | 13,97 | 18,58 | 22,68 |
| 1,4 | 5,85 | 7,23 | 10,31 | 13,50 | 17,95 | 21,91 |
| 1,6 | 5,71 | 7,04 | 10,03 | 13,11 | 17,43 | 21,27 |
| 1,8 | 5,58 | 6,88 | 9,78 | 12,77 | 16,97 | 20,72 |
| 2 | 5,48 | 6,74 | 9,57 | 12,48 | 16,58 | 20,23 |
| 2,5 | 5,26 | 6,44 | 9,13 | 11,88 | 15,78 | 19,24 |
| 3 | 5,09 | 6,21 | 8,79 | 11,41 | 15,15 | 18,48 |
| 3,5 | 4,95 | 6,03 | 8,51 | 11,02 | 14,65 | 17,85 |
| 4 | 4,83 | 5,87 | 8,28 | 10,70 | 14,22 | 17,32 |
| 4,5 | 4,72 | 5,74 | 8,08 | 10,43 | 13,85 | 16,87 |
| 5 | 4,63 | 5,62 | 7,90 | 10,19  | 13,53 | 16,48 |
| 6 | 4,48 | 5,42 | 7,61 | 9,79 | 12,99 | 15,82 |
| 7 | 4,36 | 5,25 | 7,36 | 9,46 | 12,56 | 15,28 |
| 8 | 4,25 | 5,12 | 7,16 | 9,18 | 12,19 | 14,83 |
| 9 | 4,16 | 5,00 | 6,99 | 8,95 | 11,87 | 14,44 |
| 10 | 4,08 | 4,90 | 6,84 | 8,74 | 11,60 | 14,11 |
| 12 | 3,95 | 4,72 | 6,58 | 8,40 | 11,14 | 13,54 |
| 14 | 3,84 | 4,58 | 6,37 | 8,12 | 10,77 | 13,08 |
| 16 | 3,74 | 4,46 | 6,20 | 7,88 | 10,45 | 12,70 |
| 18 | 3,66 | 4,36 | 6,05 | 7,68 | 10,18 | 12,37 |
| 20 | 3,59 | 4,27 | 5,91 | 7,50 | 9,95 | 12,08 |
| 25 | 3,45 | 4,08 | 5,64 | 7,14 | 9,46 | 11,49 |
| 30 | 3,34 | 3,94 | 5,43 | 6,86 | 9,09 | 11,03 |
| 35 | 3,24 | 3,82 | 5,26 | 6,63 | 8,78 | 10,66 |
| 40 | 3,17 | 3,72 | 5,12 | 6,43 | 8,53 | 10,34 |
| 45 | 3,10 | 3,64 | 4,99 | 6,27 | 8,31 | 10,07 |
| 50 | 3,04 | 3,56 | 4,88 | 6,12 | 8,12 | 9,84 |
| 60 | 2,94 | 3,43 | 4,70 | 5,88 | 7,79 | 9,44 |
| 70 | 2,86 | 3,33 | 4,55 | 5,69 | 7,53 | 9,12 |
| 80 | 2,79 | 3,24 | 4,43 | 5,52 | 7,31 | 8,85 |
| 90 | 2,73 | 3,17 | 4,32 | 5,38 | 7,12 | 8,62 |
| 100 | 2,68 | 3,10 | 4,22 | 5,25 | 6,96 | 8,42 |
| 150 | 2,49 | 2,86 | 3,88 | 4,80 | 6,36 | 7,69 |
| 200 | 2,36 | 2,71 | 3,65 | 4,51 | 5,97 | 7,21 |
| 250 | 2,26 | 2,59 | 3,49 | 4,29 | 5,68 | 6,86 |
| 300 | 2,19 | 2,50 | 3,36 | 4,12 | 5,45 | 6,59 |
| 350 | 2,13 | 2,42 | 3,25 | 3,98 | 5,27 | 6,36 |
| 400 | 2,08 | 2,36 | 3,16 | 3,87 | 5,11 | 6,17 |
| 500 | 1,99 | 2,26 | 3,02 | 3,68 | 4,87 | 5,87 |
| 600 | 1,93 | 2,18 | 2,91 | 3,54 | 4,67 | 5,64 |
| 700 | 1,88 | 2,11 | 2,81 | 3,42 | 4,52 | 5,45 |
| 800 | 1,83 | 2,06 | 2,74 | 3,32 | 4,39 | 5,29 |
| 900 | 1,79 | 2,01 | 2,67 | 3,23 | 4,27 | 5,15 |
| 1000 | 1,76 | 1,97 | 2,61 | 3,16 | 4,17 | 5,03 |

1. Celkový základní honorář dle této tabulky činí 17.000.000 x ½ x ( 0,062 + 0,0788) 1 196 800 ,-Kč
2. Zvýšení základního honoráře dle bodu 2.7.4. VHŘ : (Při rekonstrukcích , rozšíření , přestavbě , vytváření nového prostoru v objektu a při modernizaci se zvyšuje základní honorář o 20 - 30 %) 0,- Kč
3. Celkový základní honorář ∑ .................................................................……………………… 1 196 800,- Kč

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

**D. Podíl z celkového základního honoráře na jednotlivé výkonové fáze :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Číslo a název výkonové fáze** | **% podíl z celkového honoráře** |

**1. Příprava zakázky** ∑ 1 %

a) analýza zakázky

b) analýza staveniště

c) specifikace potřebných podkladů a průzkumů

d) závěry

**2. Návrh stavby** ∑ 13 %

a) analýza podkladů , např. technologie , energetika , statika ...

b) zpracování konceptu řešení , studií , skic ve variantách

c) odsouhlasení cílových představ se zákazníkem

d) zapojení dalších profesí , např. technologické , energetické , statika a pod.

e) objasnění všech souvislostí (urbanistické , funkční , technické)

f) konzultace s veřejnoprávními orgány a organizacemi

g) předběžný odhad nákladů stavby

h) shrnutí výsledků a závěry

**3. Vypracování dokumentace k územnímu řízení** ∑ 15 %

a) vypracování základních náležitostí a dokumentace stavby , přikládaných

 k návrhu na vydání územního rozhodnutí na základě podkladů ad 1 , 2

b) obstarání dokladů a stanovisek veřejnoprávních orgánů a organizací , potřebných

 pro vydání územního rozhodnutí

c) obstarání územního rozhodnutí

d) shrnutí výsledků a zapracování podmínek územního rozhodnutí do návrhu stavby

**4. Vypracování dokumentace pro stavební řízení** ∑ 26 %

a) stanovení podmínek pro dodržení souladu dokumentace s předprojektovými fázemi

 ad 1 , 2 , 3

b) vypracování dokumentace stavby , přikládané k žádosti o vydání stavebního

 povolení na základě podkladů , zpracovaných ad 1 , 2 , 3

c) obstarání dokladů a vyjádření veřejnoprávních orgánů a organizací ,

 potřebných k vydání stavebního povolení

d) obstarání stavebního povolení

e) zapracování podmínek stavebního povolení do dokumentace

5. Vypracování dokumentace pro provedení stavby ∑ 24 %

a) autorský dozor projektanta nad dodržením architektonické a celkové

 koncepce podle dokumentace, vypracované ve fázi ad 4

b) vypracování dokumentace pro provedení stavby dalším propracováním

 dokumentace z předchozí fáze č.4

c) obstarání projektových podkladů od zhotovitelů přicházejících v úvahu

6. Vypracování podkladů pro vyhledání zhotovitele stavby ∑ 7 %

a) zpracování podkladů pro nabídkové řízení

7. Spolupráce při zadání realizace stavby zhotoviteli ∑ 1 %

a) spolupráce při získávání a vyhodnocení nabídek

b) vypracování podkladů pro uzavření smlouvy na dodávku stavby

8. Spolupráce při provádění stavby ∑ 11 %

9. Spolupráce po dokončení stavby ∑ 2 %

1. spolupráce při kolaudačním řízení vč. jeho zabezpečení

b) dohled nad odstraňováním kolaudačních závad

c) spolupráce při závěrečném vyúčtování stavby

**E. Cena jednotlivých výkonových fází a cena celková :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **pořad.číslo** | **Výkonová fáze** | **Celk. základní****Honorář** | **% podíl** | **Korekce**(>1=zvýšení ; <1=snížení) | **∑ Kč** |
| 1 | Příprava zakázky | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x |  000,000,- |
| 2 | Návrh stavby | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x |  000,000,- |
| 3 | PD k územnímu řízení | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x |  000,000,- |
| 4 | PD pro stavební řízení | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x | 000.000,- |
| 5 | PD pro provedení stavby | 1 196 800 | x | 24 | x | 0,00 | x | 287.232,- |
| 6 | Podklady pro zhotovitele stavby | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x | 000.000,- |
| 7 | Zadání realizace zhotoviteli  | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x | 000.000,- |
| 8 | Spolupráce při realizaci stavby | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x | 000.000,- |
| 9 | Spolupráce po dokončení stavby | 0 | x | 0 | x | 0,00 | x | 000.000,- |
| **Celková nabídková cena**  | **287 232,-Kč** |

celková částka za dopravní část ve výši:

287 232,- Kč (bez DPH)

Poskytnutá sleva 55 %

Cena za dopravní část po slevě 129 254,- Kč

PD Veřejného osvětlení 65 000,-

PD přeložky plynu 5 000,-

Oceněný a neoceněný soupis prací 25 000,- Kč

Celková cena 224 254,- Kč

V Plzni dne 15. l1. 2022 Libor Boula