

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(28)

**Smlouva o dílo**  
**č. E639-S-11034/2016**  
**na pravidelné měření, prohlídky a údržbu drážních zařízení**  
**v souvislosti s dráhou-vlečkou**

1. Firma: **REMET, spol. s r.o.**  
právník osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. C 270  
Sídlo: Brno, Vídeňská 11/127, PSČ 619 00  
Zastoupená: [REDAKCE]  
IČO: 00207675  
DIČ: CZ00207675  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
právník osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
Zastoupená: [REDAKCE]  
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno  
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dále jen **zhotovitel**

**Článek I.**  
**Úvodní ustanovení**

- 1) Vlastníkem předmětné dráhy-vlečky s názvem „Vlečka Remet Modřice“ (dále jen vlečka) je právník osoba REMET, spol. s r.o., se sídlem Brno, Vídeňská 11/127, PSČ 619 00.
- 2) Provozovatelem vlečky je právník osoba REMET, spol. s r.o., na základě Úředního povolení Ev.č. ÚP/2015/5012 k provozování vlečky, vydaného na dobu neurčitou rozhodnutím Drážním úřadem pod č.j. DUCR-54158/15/Bf, ze dne 21. 9. 2015.
- 3) Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Modřice koncovým stykem výhybky č. 9 v km 136,677.

## **Článek II. Předmět smlouvy o dílo**

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
  - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku dráhy-vlečky, jehož rozsah je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Brno,
  - b) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky sloužící k zabezpečení místa styku drah a na samotné vlečce, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno,
  - c) pravidelné kontroly umělých staveb dráhy-vlečky, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 3. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa mostů a tunelů Brno.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu této smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě písemné objednávky objednatele potvrzené zhotovitelem.

## **Článek III. Místo plnění**

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je obvod dráhy vlečky „Vlečka Remet Modřice“, zaústěné do celostátní dráhy v ŽST Modřice, koncovým stykem výhybky č. 9 v km 136,677.

## **Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti dráhy**

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., v platném znění, § 11 - § 23 musí vyhovovat:
  - prostorové uspořádání koleje,
  - průchodnost,
  - přechodnost,
  - geometrické uspořádání koleje,
  - uspořádání železničního spodku,
  - uspořádání staveb železničního spodku,
  - uspořádání zařízení železničního spodku,
  - uspořádání elektrických zařízení,
  - uspořádání zabezpečovacího zařízení.
- 2) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění.

- 3) Provozní schopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, objednatel.

#### **Článek V.**

#### **Technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, pravidelné kontroly umělých staveb dráhy**

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelný technický dohled, měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku dráhy-vlečky, zařízení zabezpečovací techniky zabezpečující místo styku drah a zařízení zabezpečovací techniky na předmětné vlečce, kontrolu umělých staveb dráhy. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č.77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizací Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) Zhotovitel je povinen provádět technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu prohlídek, k době, místu a rozsahu prohlídek, jakož i stavu, v jakém se nachází předmět prohlídek v době jejího provádění.
- 4) O pravidelném technickém dohledu, měření a prohlídkách, popř. revizních opatřeních železničního svršku a spodku vlečky prováděném Správou tratí Brno, povede zhotovitel záznamy v „Knize prohlídek vlečky“, uložené správce vlečky.
- 5) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č.177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři ŽST Modřice a po provedených úkonech také zapsáno u správce vlečky v „Knize prohlídek vlečky“.
- 6) O provedených kontrolách umělých staveb dráhy bude zhotovitelem vystaven protokol o provedené kontrole a dále proveden zápis do „Knihy prohlídek vlečky“ uložené u správce vlečky.
- 7) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídek a údržbových úkonů popř. kontroly v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložením plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 8) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděných zhotovitelem je oprávněn se vždy zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 9) Uživatel vlečky je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 10) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:

Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDACTED]

Kontaktní osoba objednatele: [REDACTED]

## **Článek VI. Cena a platební podmínky**

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1, 2 a 3 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 34 070,- Kč  
(slovy: třicetčtyřitisícšedmdesát korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace ceny díla dle příloh č. 1, 2 a 3, bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:  
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.7. prvního kalendářního roku ve výši 19 200,- Kč bez DPH.  
Další následující zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a k 1.7. příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splatnost faktury je 14 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání formou doporučeného dopisu prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení v zákonné výši.

## **Článek VII. Závěrečná ustanovení**

- 1) Smluvní strany se dohodly, že podmínky této smlouvy jsou platné a účinné již od 1. července 2016. Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou.
- 2) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
- 3) Veškeré změny jsou možné pouze vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě.
- 4) V případě převodu vlastnictví vlečky je objednatel povinen o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.

- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 6) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a tři strany příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

V Brně dne: 20.9.2016

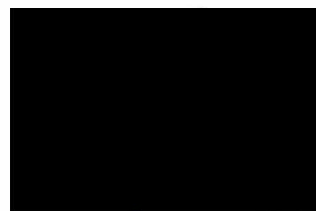
V Brně dne:



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace



ředitel Oblastního ředitelství Brno



REMET, spol. s r.o.



jednatel společnosti

## Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo č. E639-S-11034/2016

Pravidelné prohlídky a měření železničního svršku a spodku dráhy-vlečky

Název	Časový interval prohlídek
Obchůzka trati s měřením koleje	2 x ročně
Měření rozchodu vzájemné a výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí bez kontinuálního záznamu	1 x ročně
Měření výškové polohy kolejnicových pásů ve výhybkách ve výhybkách (7 ks)	2 x ročně
Kontrola průjezdného průřezu	1 x za 2 roky
Prohlídka výhybek (7ks)	2 x ročně
Komplexní prohlídky vlečky	1 x ročně
Prohlídka přejezdů a přechodů (3ks)	1 x ročně

Smluvní cena za provedené práce činí 16 200,- bez DPH.  
K částce 16 200,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

## Příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-11034/2016

Pravidelné měření a údržba zařízení zabezpečovací techniky na vlečce prováděný  
SSZT Brno

Název	množství	Uj/rok
EI motorový přestavník EP600 na výkolejce (UVk2)	1 ks	■
Výkolejka bez návěstního tělesa, bez ovládacího a kontrolního zařízení (UVk2)	1 ks	■
Výkolejka s návěstním tělesem, bez ovládacího a kontrolního zařízení (UVk1)	1 ks	■
Zámek elektromagnetický venkovní (u výk. UVk1)	1 ks	■
Zámek výkolejkový jednoduchý (na UVk1)	1 ks	■
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD s dvěma světly (Se7)	1 ks	■
Telefonní objekt venkovní	1 ks	■
Prohlídky zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb.		■
<b>Celkem (zaokrouhleno)</b>		■

Rozsah prohlídek, údržby a měření zařízení a časová náročnost je stanovena dle předpisu SŽDC T300.

Smluvní cena za provedené práce činí 12 470,-Kč bez DPH.  
K částce 12 470,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

**Příloha č. 3 ke smlouvě č. E639-S-11034/2016**

Pravidelné kontroly umělých staveb dráhy na vlečce prováděný SMT Brno

<b>Název</b>		
Příjmový koš na sypké zboží	1 ks	v km 0,182 koleje č. 4
Železniční kolejová váha	1 ks	v km 1,273 koleje č. 1

Smluvní cena za provedené práce činí 5 400,- bez DPH.  
K částce 5 400,- Kč se připočítává platná sazba DPH.