Příloha č. 3 — Výzva k uzavření smlouvy/Dílčí smlouva (běžné opravy, havarijní opravy)

# VÝZVA K UZAVŘENÍ SMLOUVY / DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000160

Číslo dílčí smlouvy: 29ZA-003885

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva”):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

|  |  |
| --- | --- |
| se sídlem | Na Pankráci 546/56, 140 OO Praha |
| IČO: | 65993390 |
| DIČ: | CZ65993390 |
| právní forma: | příspěvková organizace |
| bankovní spojení: | nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn |
| zastoupeno:  (dále jen „Objednatel”)  a  Značky Morava, a.s. | nnnnnnnnnnnnnnnnnnnn SSÚD 7 |
| se sídlem: | Brantice č.p. 430, 793 93 |
| IČO: | 25865871 |
| DIČ: | CZ25865871 |
| zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394 | |
| právní forma: akciová společnost | |
| bankovní spojení: nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn | |
| zastoupeno: nnnnnnnnnn, oprávněn na základě plné moci | |

(dále jen „Zhotovitel”)

(dále společně jen „Smluvní strany”)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 6. 12. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně

č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

1. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody):

Oprava svodidel na dálnici D2 — viník známý: km 27,5 L, střed, směr Brno ze dne 16.6.2023 km 15,89 střed, směr Bratislava ze dne 01.07.2023

1. Předpokládané požadované množství Plnění: 566 640,91 / 685 635,50
2. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Zhotoviteli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
3. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo:

dálnice D2 v km 27,5 L, střed, směr Brno dálnice D2 v km 15,89 střed, směr Bratislava

1. Zhotovitel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.
2. Práce budou předány následujícím způsobem: Likvidační a přejímací protokol pro opravy po dopravní nehodě
3. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
4. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
5. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy současně čestně prohlašuje, že

 není ve střetu zájmů dle S 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v 2 odst. I písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;  dodavatel ani žádný z jeho poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy z více než IO % hodnoty této Dílčí smlouvy nejsou osobami uvedenými v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022. To zejména znamená, že

* 1. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  2. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  3. dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;  žádné finanční prostředky, které obdrží za dílo provedené v souladu s touto Dílčí smlouvou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

1. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. I — Položkový rozpočet Plnění a příloha č. 2 - Čestné prohlášení Zhotovitele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 12 Rámcové dohody.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K Ní SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



ZNAå(Y

Nåzev zakåzky: 23ZAK003-keditelstvi silnic a dålnic CR-Odstraöovåni nåsledkü nehod - oblast S rovozni staniéeni/ldentifikace polohy dilä opravy:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| atum dopravni nehody:  rotokol PCR: | | | | | | | | | D2 km 27,5 L, stred, smér Brno  16.6.2023 | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| yp svodidlla | | | | | | | | | OSNH4/H3 VARRIOGUARD + EL. SKkiN | | | | | | | | | | | KRPB-127065/PR-2023-060043-PR Umiöténi | | | | stied | | | | | |
| 'Slo poloiky  1 | | | | | SOUPIS SVODIDEL OSNH4/H3 Kompletni vyrnéna svodidla (demontää, montåä, pråce, materiål a | | | | | Jednotka | | | | | poQt | | jednotek | | | | Jednotkova cena v K bez OPH | | | | Celkova cena v K bez OPH | | | | | |
| 2  6 | | | | | veäkery souäst price)  Demontåä a montåi jedné svodnice  Demontåä a montä nåbéhové prechodky | | | | | m ks | | | | |  | | 8,000  16,000 | | | | nnnnnnnnnnnn | | | | nnnnnnnnnnnnnnnnn | | | | | |
| 7  8 | | | | | Rektfikace oboustrannych svodidel  Svodnice NH4 | | | | | m ks | | | | |  | | 2, 000  12,000 | | | | nnnnnn KE  nnnnn KE | | | | nnnnn  nnnnn  V | | | | | |
| 14  17 | | | | | Piechodka 8,5% nebo 17,3%  Spojovaci materiål na délku béäné svodnice | | | | | ks kpl | | | | |  | | 8,000  1,000 | | | | nnnnnnnn  nnnnnnnn | | | | nnnnnnnn K  nnnnnnnKE | | | | | |
| 56 | | | | | Elektrickå zésuvkovå (SOS) skiiö kompletni provedeni vEetné v:ech dilü, doplikü, montäniho a kotviciho materiélu, revize | | | | | kpl | | | | |  | | 4,000  1,000 | | | | nnnnnn  nnnnnnnn Kä | | | | nnnnnnn | | | | | |
| tfslo potoiky  1 | | | | | SOUPIS SVODIDEL VARtOGUARD Demontåä a montåä svodidla (v"kon manipulaéni techniky a pråce délnikü) | | | | | Jednotka ks | | | | | poEet | | jednotek | | | | Jednotkovi cena v KE bez DPH | | | | Celkovi cena v KE bez  OPH | | | | | |
| 2  3 | | | | | Svodidlo béin9 dil  Svodidlo koncovy (nåbéhovØ dil | | | | | ks | | | | |  | | 2,000  1,000 | | | | nnnnn Kä nnnnnn  v | | | | nnnnnnn 47 nnnnnn KE | | | | | |
| 5  6 | | | | | Rektifikace svodidla (vVkon manipulaEni techniky a préce délnikü)  Piechodka na oboustranné ocelové svodidlo komplet (2 svodnice) | | | | | ks ks | | | | |  | | l,ooo  10,000 | | | | nnnnnn K  nnnnnn KE | | | | nnnnnnnn KE  nnnnnnnnnnn KE | | | | | |
| 14 | | | | | Spojovaci materiål na jeden dil svodidla | | | | | ks | | | | |  | | 1,000  3,000 | | | | nnnnnnnn KE  nnnnnnnnn KE | | | | nnnnnnn Kä  nnnnnn KE | | | | | |
| poloikv  1 | | | | OBECNÉ POLOZKY + DIO Brno  VVkon technika | | | | | | Jednotka hod | | | | | poiet | | | | jednotek | | Je not ova cena v K bez OPH | | | |  | | | | ova cena v K  OPH  V | |
| 2  3 | | | | Vükon délnika (üklidové pråce, ostatni ruöni price spojené s odstranénim nåsledkü dopravni nehody) Doprava OA do 3,5 t, rozsahu po;kozeni | | | | | | hod km | | | | |  | | | | 3,000  3,000 | | nnnnnnnnnn KE  nnnnnnnn  KE | | | |  | | | | nnnnnnn K  nnnnnn C | |
| 9  11 | | | | Doprava NV do 15 t s vlekem  Doprava servisni vozidlo - dilna | | | |  | | km km | | | | |  | | | | 100,000  100,000 | | nnnnnnnnn  nnnnnnn | | | |  | | | | nnnnnnnnn IC  - | |
| 15  20 | | | | VVkon hydraulickå ruka, Vö. obsluhy  CXetFeni poSkozenych ästi FeZn nåstiikem (iez, hlava sloupku apod.) | | | |  | | od ks | | | | |  | | | | 100,000  2,000 | | nnnnnn KE  nnnnnnnnn | | | |  | | | | nnnnn,00 K  nnnnn K V  - | |
| 24 | | | | Odrazky ßroubované) na svodidlo na pFejezdy SDP, Vä. montåäe | | | |  | | ks | | | | |  | | | | 1,000  2,000 | | nnnnn KE  nnnnn | | | |  | | | | nnnnnn K V | |
| 25  26 | | | | Pronåjem, postaveni a odklizeni pienosn9ch SDZ a zaFizeni (znaEky,  Doprava a likvidace znaöeni I. predzvést | | | | kuiely, vodici a smérovaci desky, prahy) | | kpl  km | | | | |  | | | | 1,000 | | nnnnn | | | |  | | | | nnnnn  V | |
| 27  28 | | | | Doprava a likvidace zna&ni Il. pFedzvést Doprava a likvidace nåvést | | | |  | | m km | | | | |  | | | | 100,000  100,000 | | nnnnn  nnnnn | | | |  | | | | nnnnn K  nnnn K V | |
| 30  31 | | | | Vükon I. predzvéstnv vozik  Vükon Il. Piedzvéstny vozik | | | |  | | hod hod | | | | |  | | | | 100,000  8,000 | | nnnnn  nnnnn Kö | | | |  | | | | nnnnn  nnnnnn  V | |
| 32 | | | | VVkon v"straänv vozik velk9 | | | |  | | hod | | | | |  | | | | 8,000  8,000 | | nnnnnn  nnnn0 | | | |  | | | | 1. nnnnnn K 2. nnnnn K V | |
| C slo poloiky | | | | | | OBECNÉ POL02KY + DIO smir Bieclav | | | | Jednotka | | | | | poiet | | | | jednotek | | Jednotko cena v K bez OPH | | | |  | | | | Celkovi cena v Kc bez  OPH | |
| 25  26 | | | | | | Pronåjem, postaveni a odklizeni pienosnych SDZ a zaFizeni (znaöky, kuiely, vodici a smérovaci desky, prahy) Doprava a likvidace znaEeni I. predzvést | | | | kpl km | | | | |  | | | | 1,000 | | nnnnn KE  KE | | | |  | | | | nnnnn | |
| 27  28 | | | | | | Doprava a likvidace znaöeni Il. predzvést  Doprava a likvidace znaieni nåvést | | | | m km | | | | |  | | | | 15,000  15,000 | | nnnnn  nnnnn K | | | |  | | | | nnnnn KE  nnnnn K V | |
| 30  31 | | | | | | VYkon I. piedzvéstny vozik  "kon Il. PFedzvéstn9 vozik | | | | ho | | | | od |  | | | | 15,000  8,000 | | nnnnnn Kc | | | |  | | | | nnnnn IC  nnnnnn | |
| 32 | | | | | | "kon vystraänü vozik velW | | | | hod | | | | |  | | | | 8,000  8,000 | | nnnnn KE  nnnnn | | | |  | | | | 1. nnnnn20 K 2. nnnnn K W | |
| ena celkem | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | 355 918,01 K V | |
| ena celkem bez DPH  DPH 21% | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | 355 918,01 K | |
| ena celkem s DPH | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | 74 742,78  430 660,79 K V | |

V BrnE dne: 11.9.2023

Z M@RAVA .

Brantice 430, 793 93 B

250 65

010: CZ2S8

Tel./fax 10732

ZNAČKY

## SMORAVA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| atum dopravní nehody:  rotokol | D2 km 15,89 střed, směr Bratislava  1.7.2023 | | |
| svodidlla | KRPB-137S11-4/P  OSAM/H2 + el. Skříň | -2023-060043  Umíštění | střed |

Název zakázky: 23ZAK003-Ředitelství silnic a dálnic ČR-Odstraňovánĺ následků nehod - oblast 5 CHRLICE a PODIVÍN rovozní staničení/ldentifkace polohy dílčí opravy:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| so položky | SOUPIS SVODIDEL | Jednotka | po t jednotek | e | | Ot v cena V bez DPH | | va cena v  DPH |
| 1  2 | Kompletní výměna svodidla (demontáž, montáž, práce, veškerý materiál a součásti svodidel) Rektifikace oboustranných svodidel | m | 24 |  |  | nnnnnn Kč  Kč |  | nnnnnnnnnn |
| 3 | Spojovací materiál na délku běžné svodnice | kpl | 8  1 |  |  | nnnnnn |  | nnnnnn Kč  nnnnn Kč |
| 56 | EI. zásuvková (SOS) skříň kompletní provedení včetně všech dílů, doplňků, montáž a kotvící materiál, revize | kpl | 1 |  |  | nnnnnnn Kč |  | nnnnnnn Kč |

-OBECNÉ POLOŽKY + DIO střed, směr Bratislava Jednotka p e not v cena v K e cena v K z

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lož  1 | ýkon  technika | | | | | hod | | •ednotek  3,000 | | nnnnnn  nnnn Kč | | | |  | | DPH  nnnnnn Kč | |
| 2  3 | ýkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody)  Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození | | | | | hod km | | 1,000 | | nnnnn2 Kč | | | |  | | nnnnn | |
| 9  11 | Doprava NV do 15 t s vlekem  Doprava servisní vozidlo - dílna | | | | | km km | | 74,000  74,000 | | nnnnn  nnnnn Kč | | | |  | | nnnnn Kč  nnnnnn Kč | |
| 20 | ýkon hydraulická ruka, vč. obsluhy  Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.) | | | | | hod ks | | 74,000  1,500 | | nnnnnnnnnnnn,nnn  Kč | | | |  | | nnnnnn  nnnnn Kč | |
| 22 | Nástavce směrových sloupků na svodidlo svodnicového typu, vč. montáže | | | | | ks | | 1,000  2,000 | | nnnnnnnnnnnn | | | |  | | nnnn Kč  nnnnnn | |
| 25  26 | Pronájem, postavení a odklizení přenosných SDZ a zařízení (značky, šipky, kužely, vodicí a směrovací desky, prahy)  Doprava a likvidace značení I. předzvěst | | | | | kpl km | | 1,000 | | nnnnnnn  Kč | | | |  | | nnnnn | |
| 27  28 | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst  Doprava a likvidace značení návěst | | | | | km km | | 100,000  100,000 | | nnnnn  nnnnnnnnKč | | | |  | | 2 nnnnnnnnn Kč | |
| 30  31 | ýkon I. předzvěstný vozík  Výkon Il. Předzvěstný vozík | | | | | hod hod | | 100,000  7,000 | | nnnnnn  nnnnnnn Kč | | | |  | | nnnnnnnnn Kč  nnnnnnnnn Kč | |
| 32 | Výkon výstražný vozík velký | | | | | hod | | 7,000  7,000 | | nnnnnn Kč  nnnnn Kč | | | |  | | 1. nnnnnn Kč 2. nnn Kč | |
| položky | | OBECNÉ POLOŽKY + DIO střed, směr Brno |  |  |  | | Jednotka | | po t jednotek | |  | e | nnnnnnn | | ov | | cena v DPH | |
| 25  26 | | Pronajem, postaven: a o izenł prenosnýc SDZ a zarízenł znac , SIP Y, prahy)  Doprava a likvidace značení l. předzvěst | uze y, vo | icł a smerovacł | es Y, | | kpl km | | 1,000 | |  |  | nnnnnnnnn | |  | | nnnnnn Kč | |
| 27  28 | | Doprava a likvidace značení Il. předzvěst  Doprava a likvidace značení návěst |  |  |  | | km km | | 100,000  100,000 | |  |  | nnnnnn Kč  nnnnnnnnnnKč | |  | | nnnnnn00 Kč  2 462,nKč | |
| 30  31 | | ýkon I. předzvěstný vozík ýkon Il. Předzvěstný vozík |  |  |  | | hod hod | | 100,000  7,000 | |  |  | nnnnn  nnnnn Kč | |  | | nnnnn Kč  nnnnn55 Kč | |
| 32 | | ýkon výstražný vozík velký |  |  |  | | hod | | 7,000  7,000 | |  |  | nnnnnnnnn Kč | |  | | 1. nnnnnnn Kč 2. nnnnnnn Kč | |

ena celkem

|  |  |
| --- | --- |
| ena celkem bez DPH | 210 722,90 Kč |
| DPH 21% ena celkem s DPH | 210 722,90 Kč  44 251,81 Kč |

254 974,71 Kč

V Brně dne: 18.07.2023 M@RAVA

Brantice 430, 793 g3 Br

250 SS

DIČ: CZ258

Tol./bbbbbbbbbbbbbbbb

# ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost Značky Morava, a.s. se sídlem: Brantice čp. 430, 793 93

IČO: 25865871 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce „29ZA-003885” (dále jen „účastník”), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Značka / výrobce / typ | Počet kusů pro stavb u | Výkon (účinnost) | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | Vlastní nebo naj até  (smluv ně zajiště né)  VÍN |
| 1) | STROJE,  POMŮCKY,  TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ |  |  |  |  |  |
|  |  | Orteco 800 HD | 1 | Samojízdné beranidlo | Samoj ízdné beranidlo |  |
|  |  | Orteco 800 HD  MAN TGM 18.280  8B7 0372 | I | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností  8000 k | Ukotvené beranidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností min. 2500 kg |  |
|  |  | HIT HOFMAN  HHIAOI  ITD 0051  ITD 0052  ITD 0054  ITD 0055 | 4 | Předzvěstný vozík | Předzvěstný vozík |  |
|  |  | HIT HOFMAN  1-IHIAOI  1 TX 8430  ITX 8431 | 2 | Předzvěstný vozík LED pro noční práce | Předzvěstný vozík LED pro noční práce |  |
|  |  | Carro C0752  1 TR 6968  1 TR 6970 | 2 | Výstražný vozík velký | Výstražný vozík velký |  |
|  |  | HIT HOFMANN FP  FV-2021-010-001933  22000020 22000021 | 6 | Bezpečnostní výstražný práh | Bezpečnostní výstražný práh |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | | | Značka / výrobce / | | | | Počet kusů pro stavb u | | | Výkon (účinnost) | | | Druh (dle kvalifikačního předpokladu) | | Vlastní nebo naj até  (smluv ně zaj iště né)  VÍN | | |
|  | |  | | | | 22000022 22000023 22000024 22000025 | | | |  | | |  | | |  | |  | | |
|  | |  | | | | Značky Morava,  a.s., pobočka Brno  Jihlavská 320/2,  664 41 Troubsko | | | | 1 | | |  | | | Zabezpečená odstavná plocha s rozlohou min.  2000 m2 pro uskladnění vlastní techniky a materiálu | |  | | |
| 2) | | | VOZIDLA A  NÁKLADNÍ  AUTOMOBILY | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | MB Axor 1829 L  ITT 1327 | | | 1 | | | Užitečná nosnost 8000 kg | | | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg | | |  | | |
|  | | |  | | MAN TGS 26.400  ITV 7886 | | | 1 | | | Užitečná nosnost  15000 kg  Hydraulický jeřáb s nosností 2500 kg | | | Nákladní automobil s užitečnou nosností min. 2500 kg vybaven hydraulickým jeřábem s nosností min. 2000 kg ve vzdálenosti 3m od středu otoče hydraulického jeřábu | | |  | | |
|  | | |  | | MAN TGS 26.400  ITZ 0987 | | | 1 | | | Užitečná nosnost 12000 kg | | | Nákladní vozidlo s užitečnou hmotností min. 7,5 t | | |  | | |
|  | | |  | | Volvo 8x6 s 1-INJ | | | 1 | | | Zdvih ž 6,5 t ve vzdálenosti 4m | | | Autojeřáb nebo jiné vozidlo se zdvihacím zařízením s min. zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4m | | |  | | |
|  | | |  | | MAN TGS 26.360  ITZ 1321 | | | 1 | | | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min. 2 ks betonových svodidel s délkou  6m | | | Nákladní vozidlo umožňující odvoz min.  2 ks betonových svodidel s délkou 6m | | |  | | |
|  | | |  | | Citroen Jumper  ITX 7219 | | | 6 | | | Dodávkové vozidlo | | | Dodávkové vozidlo označené a vybavené | | |  | | |
|  | | |  | | | ITZ 0931  ITZ 0932  I TZ 0944  ITZ 3648 ITZ 3827 | |  | | |  | | | k tažení výstražných a předzvěstných vozíků | | | |  | | |

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Datum: 2023.09.18

1 +02'00'