

**Rámcová dohoda č. 23106000309**  
**Opravy a udržování – PRAM - nosič minometu**

**I.**

**Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6  
IČO: 60162694  
DIČ: CZ60162694  
bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha, Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1  
číslo účtu: 404881/0710

**a) zastoupená ve věcech rámcové dohody:**

JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ  
ředitelka odboru centrálních běžných výdajů  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO

se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

Kontaktní osoba: Ing. Tomáš JANDEJSEK

tel.: [redacted] mob.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence ve věcech rámcové dohody:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
odbor centrálních běžných výdajů  
nám. Svobody 471/4  
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

**b) zastoupená ve věcech jednotlivých dílčích veřejných zakázek:**

plk. gšt. Ing. Jaroslav JÍRŮ, MSc., ředitel Agentury logistiky

se sídlem: VZ 551200, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

(dále jen „zástupce objednatele“)

Kontaktní osoba ve věcech jednotlivých dílčích veřejných zakázek:

Tomáš BAUER, tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Kontaktní osoba ve věcech technických:

prap. Lukáš PODHORNÍK, tel.: [redacted]

mob.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence:

VZ 551200  
Boleslavská 929  
250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

datová schránka: hjyaavk

datová schránka pro fakturaci: ukbwexd

**TATRA TRUCKS a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10443

se sídlem: Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice

jejímž jménem jedná: Mgr. Petr ŠIMEK – místopředseda představenstva a  
Ing. Daniel BEKEŠ – člen představenstva

IČO : 01482840

DIČ: CZ01482840

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu 5571662/0800

Kontaktní osoby: Ing. Jiří KVAPIL, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

tel.: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] mob.: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

datová schránka: bu5scew

Adresa pro doručování korespondence: TATRA TRUCKS a.s., zákaznické centrum-servisní služby, areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice

(dále jen „**poskytovatel**“)

podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“), a v souladu s § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), uzavírají na veřejnou zakázku v oblasti obrany nebo bezpečnosti zadanou v užším řízení podle § 58 zákona tuto

**rámcovou dohodu na provedení oprav a udržování souprav kolového podvozku zbraňového kompletu 120 mm PRAM typu T815-7 8x8 ZČ PRAM**

(dále jen „**rámcová dohoda**“).

**II.**

**Účel rámcové dohody**

Účelem rámcové dohody je vytvoření právního rámce k následnému zadávání jednotlivých dílčích veřejných zakázek (dále jen „**dílčí VZ**“) k zabezpečení plné funkčnosti a provozuschopnosti kolového podvozku zbraňového kompletu 120 mm PRAM typu T815-7 8x8 ZČ PRAM využívaného v Armádě České republiky (dále jen „**AČR**“), tím tak zajistit plnou bojeschopnost jednotek AČR na území České republiky, přičemž touto logistickou podporou dojde k naplnění podmínky pro zajištění podstatného bezpečnostního zájmu ČR v podobě zabezpečení perspektivní bojové techniky pro nasaditelnost jednotek AČR na území České republiky pro plnění širokého spektra úkolů, plnění aliančních závazků a zabezpečení podmínek pro ochranu informací.

**III.**

**Předmět rámcové dohody**

1. Předmětem rámcové dohody je v souladu s ustanovením § 131 zákona vymezení podmínek, na základě kterých budou zadávány jednotlivé dílčí VZ na opravy a udržování kolového podvozku zbraňového kompletu 120 mm PRAM typu T815-7 8x8 ZČ PRAM, včetně jeho skupin a podskupin či součástkových celků, uvedených v příloze č. 1 „Přehled vozidel“ rámcové dohody (dále jen „**vozidlo**“), po dobu účinnosti a platnosti této rámcové dohody a vymezení vzájemných vztahů mezi objednatel a poskytovatelem.
2. Předmětem dílčích VZ zadávaných podle rámcové dohody je:

2.1. závazek poskytovatele provést vlastními silami nebo prostřednictvím svých poddodavatelů služby v podobě:

- a) zjištění technického stavu vozidel, jejich skupin a podskupin, či součástkových celků (včetně skladových a vojenským způsobem demontovaných) s cílem detekovat rozsah závad, zjistit příčiny závad, stanovit potřebu materiálu a náhradních dílů (dále jen „**ND**“) nutných k obnovení provozně technických parametrů, stanovit předpokládanou cenu a lhůtu provedení oprav tak, aby byl naplněn účel rámcové dohody (dále jen „**defektace**“);

V ceně za defektaci je i uvedení vozidla v původní stav, tj. stav jako před defektací (může být upraveno vzájemnou dohodou smluvních stran, např. při poškození v důsledku dopravní nehody);

- b) běžných oprav vozidel, jejich skupin, podskupin či součástkových celků (dále jen „**BO**“)
- c) celkových oprav vozidel, jejich skupin, podskupin, či součástkových celků, a to včetně skladových, či vojenským způsobem demontovaných (dále jen „**CO**“);
- d) technické údržby 1 a technické údržby 2 (dále jen „**TÚ 1**“ a „**TÚ 2**“ nebo společně „**TÚ**“), které budou obsahovat provedení všech kontrolních, seřizovacích a servisních prací předepsaných výrobcem vozidla;
- e) zvláštních druhů údržby (dále jen „**ZDÚ**“), a to před nasazením, či po nasazení v extrémních klimatických podmínkách;
- f) zákonných revizí určených technických zařízení a kalibrací prováděných v rámci oprav, či údržby (dále jen „**revize**“);

na základě „Výzvy k provedení defektace / k podání nabídky na poskytování služby“ dle přílohy č. 3 rámcové dohody (dále jen „**Výzva**“) předkládané poskytovateli zástupcem objednatele podle technické dokumentace poskytovatele, zpracované v souladu s dokumentací výrobce vozidel Tatra TRUCKS a.s. (dále jen „**výrobce vozidel**“), uvedené v příloze č. 9 rámcové dohody (dále jen „**TD**“) za dodržení všech obecně platných předpisů (dále jen „**služba**“).

2.2. závazek objednatele za řádně poskytnutou službu zaplatit poskytovateli dohodnutou cenu schválenou v dílčích VZ v souladu s dalšími ustanoveními rámcové dohody.

3. Realizací výše uvedených služeb na vozidlech nedojde k jejich technickému zhodnocení (nabytí nových schopností).
4. Předmětem rámcové dohody nejsou služby spojené se spojovacím vybavením, hasicími přístroji, brašnami první pomoci a soupravami MUM-14, či doplňováním výbavy vozidla a samostatně prováděnými výměnami akumulátorů či samostatně realizovanými technickými kontrolami.

#### IV.

##### Cena za službu

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na způsobu stanovení ceny za poskytnutí služby dle podmínek uvedených v tomto článku.
2. V „Nabídce na poskytování služby“ zpracované dle přílohy č. 4 rámcové dohody (dále jen „**Nabídka**“) bude poskytovatel povinen uvést nabídkovou cenu za služby požadované a uvedené v každé jednotlivé Výzvě včetně nákladů na vlastní výkony,

materiálových nákladů, kooperací a ostatních nákladů, které poskytovatel vynaloží při poskytování služby dle této rámcové dohody.

3. Náklady na vlastní výkony zahrnují dobu odpracovanou pracovníky poskytovatele přímo při poskytování služby na vozidle (skutečný počet odpracovaných hodin x cena za 1 hodinu práce 1 pracovníka – Nh) a dále dobu strávenou na cestě v případě, že služba bude poskytována mimo opravnu poskytovatele v souladu s čl. V. odst. 2 rámcové dohody. Objednatel uvádí, že v souladu s § 105 odst. 2 zákona je poskytovatel povinen vlastními silami (nikoliv poddodavateli/kooperanty) poskytovat určené významné činnosti, tj. poskytovat služby spojené s podvozkovou částí vozidla (typ vozidla 7T3RC1301, dle Tatra Dealer Portal/Tatra Parts System/E-Katalog, a to konkrétně skupiny 1 – motor a jeho systémy, 2 – spojka a spojovací hřídel, 7 – nápravy, 8 – pérování, 9 – brzdový systém a vzduchotlaká soustava, 10 – řízení, 12 – rám a karosování na rámu), a to z důvodu, že tyto služby tvoří podstatnou část plnění rámcové dohody. Pro výpočet nákladů na jednotlivé výkony budou použity sazby, které jsou uvedeny v příloze č. 2 rámcové dohody. Cena za 1 Nh obsahuje hodinovou sazbu dílenského specialisty bez rozlišení odbornosti, ve které jsou zahrnuty veškeré ostatní zabezpečující činnosti jako je technologická podpora, činnost managementu apod. Veškeré náklady na vlastní výkony při provedení defektace jsou již zahrnuty do ceny za jednotlivou defektaci dle přílohy č. 2 rámcové dohody.
4. Materiálové náklady budou zahrnovat pouze nezbytně nutný materiál (charakteru ND a komponentů vozidla, provozních hmot), který poskytovatel bude muset pořídit, nebo použít ze své skladové zásoby pro potřebu poskytování služby, a tyto náklady budou do nabídkové ceny za poskytování služby zahrnuty v cenách, které musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým. Poskytovatel uvede soupis materiálu (název a označení materiálu, cena za měrnou jednotku, počet měrných jednotek, celková cena v Kč bez DPH a celková cena v Kč s DPH), který použije v rámci plnění. Cena ND se určuje z oficiálního ceníku (katalogu) ND výrobce vozidla. Tyto skutečnosti je poskytovatel povinen předložit při fakturaci v podobě dokumentu, jímž může být i jakýkoliv poskytovatelem autorizovaný listinný výstup z elektronické aplikace, je-li k ceníku ND možný pouze elektronický přístup. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký ND byl při plnění služby použit. Ceny uvedené v katalogu musí být v místě a čase obvyklé. U použitého ND uvede označení dílu umožňující jeho jednoznačnou identifikaci (např. KČM, RN + výrobce, NSN). V případě použití ND a komponentů ze skladů AČR nebude cena těchto poskytnutých ND a komponentů v nabídkové ceně poskytovatelem účtována.
5. Kooperace budou zahrnovat náklady, které poskytovatel bude muset vynaložit na pořízení služeb od poddodavatelů/kooperantů, které není schopen po odborné stránce zabezpečit (nikoliv z kapacitních důvodů), a tyto náklady budou do nabídkové ceny za poskytnutí služby zahrnuty v cenách, které musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým. Skutečné náklady na služby, které budou provedeny poddodavateli/kooperanty, budou doloženy daňovými doklady a přiloženy jako příloha ke konečnému daňovému dokladu za konkrétní plnění provedené v rámci schválené Nabídky na dílčí VZ.
6. Ostatní náklady mohou zahrnovat nezbytné náklady, které budou muset být pro potřebu poskytování služby vynaloženy tj. zejména náklady poskytovatele za dopravné při použití osobního vozidla, dopravné při použití nákladního vozidla a náklady za ubytování pracovníků poskytovatele v případech, kdy byla služba poskytována mimo opravnu poskytovatele (sazby dle přílohy č. 2 rámcové dohody), náklady poskytovatele za případné složení nebo naložení vozidla. Náklady za ubytování budou odpovídat ceně

v místě a čase obvyklé a budou doloženy fakturami. Ostatní náklady mohou obsahovat i další nezbytné a řádně odůvodněné náklady, které budou muset být pro potřebu poskytování služby vynaloženy.

7. Nabídková cena bez DPH, která bude zpracovaná podle ustanovení odst. 2 až 6 tohoto článku, bude zahrnovat veškeré nezbytné a odůvodněné náklady poskytovatele a v případě souhlasu zástupce objednatele formou podpisu Nabídky se stane cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
8. Cena pro fakturaci za poskytování služby bude vycházet ze skutečně vynaložených nákladů poskytovatele, přitom však cena za jednotlivé náklady nepřekročí cenu uvedenou ve schválené Nabídce a skladba jednotlivých nákladů musí odpovídat schválené Nabídce. Vlastní výkony, materiálové náklady, kooperace a ostatní náklady je poskytovatel povinen doložit. Náklady poddodavatelů/kooperantů doloží kopiemi jejich daňových dokladů.
9. K fakturované ceně bez DPH bude přičtena DPH v aktuální výši dle platného a účinného právního předpisu ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
10. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly podkladové dokumentace zástupcem objednatele pro kalkulaci fakturovaných cen uložené u poskytovatele a jeho poddodavatelů/kooperantů, a to v době od zahájení plnění dle této rámcové dohody do doby 3 let po ukončení jejího plnění. Předložení podkladové dokumentace ke kontrole si písemně vyžádá zástupce objednatele. Poskytovatel ve lhůtě 14 dní sdělí zástupci objednatele termín, kdy bude podkladová dokumentace připravena ke kontrole. V případě zjištění neoprávněně fakturovaných nákladů, za což se považuje i nedoložení těchto nákladů, je poskytovatel povinen vystavit opravný daňový doklad a vrátit objednateli finanční částku, která odpovídá zjištěným rozdílům.
11. Smluvní strany se dohodly, že ceny za služby, které jsou specifikovány v čl. III. rámcové dohody, nepřekročí celkový finanční objem za poskytování služeb

**62 012 500,00 Kč včetně DPH**

(slovy: šedesátvámiliónydvánáctisícipětset korun českých).

Ustanovení tohoto článku nezakládá poskytovateli nárok na vymáhání poskytování služby do výše uvedeného finančního objemu.

12. Cena za službu podle čl. III. odst. 2.1. rámcové dohody bude stanovena za skutečně provedené úkony podle ceníku uvedeného v příloze č. 2 rámcové dohody.
13. Ceny uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody v Kč bez DPH jsou stanoveny jako ceny nejvýše přípustné a nepřekročitelné, jsou v nich zahrnuty veškeré náklady spojené s poskytnutím služby a jsou závazné po celou dobu platnosti rámcové dohody. Tyto ceny mohou být měněny výhradně podle odst. 14 tohoto článku rámcové dohody.
14. Ceny uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody budou jedenkrát ročně aktualizovány o inflaci, jež bude vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen dle oznámení Českého statistického úřadu za předcházející kalendářní rok. Toto právo může poskytovatel uplatnit nejdříve po roce účinnosti rámcové dohody. Úprava cen bude provedena pouze po písemné výzvě poskytovatele, přičemž tuto výzvu je poskytovatel povinen učinit nejpozději do 31. března kalendářního roku následujícího po uplynutí každého kalendářního roku. Poskytovatel je povinen výzvu k úpravě cen spolu s upravenými cenami zaslat datovou zprávou objednateli na adresu „hjaavk“. V případě, že ceny budou doručeny i upraveny řádně (tj. budou v souladu s rámcovou dohodou), zavazují se smluvní strany podepsat dodatek k rámcové dohodě,



a to nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k úpravě cen objednateli. Podpisem dodatku se tyto ceny stávají platnými a účinnými. Pokud do 31. března roku následujícího po uplynutí každého kalendářního roku nedojde k doručení písemné výzvy objednateli, platí ceny dosavadní.

## V.

### Místo poskytování služby

1. Místem poskytování služby je opravna poskytovatele, tj. [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] nebo opravný poddodavatele/kooperanta, které uvedl poskytovatel do přílohy č. 12 „Seznam poddodavatelů/kooperantů“ rámcové dohody, na území České republiky s výjimkou postupu dle čl. VII. odst. 5.5. rámcové dohody (dále jen „**opravna poskytovatele**“).
2. Není-li efektivní či možné z objektivních příčin, které zástupce objednatele uvede ve Výzvě, poskytnout službu v místě dle odst. 1 tohoto článku, budou místem poskytování služby místa posádek AČR, v nichž jsou umístěny útvary AČR vyzbrojené vozidly.
3. Místo plnění služby bude vždy uvedeno a potvrzeno ve schválené Nabídce.

## VI.

### Doba poskytování služby

1. Služba bude poskytována průběžně 48 měsíců od nabytí platnosti a účinnosti rámcové dohody s tím, že první požadavek na poskytování služby bude zástupcem objednatele předložen poskytovateli po podpisu rámcové dohody. U jednotlivých dílčích VZ, kde hodnota poskytované služby přesáhne 10 mil. Kč s DPH, musí být termín plnění stanoven nejpozději do 15. října daného roku.
2. Služba bude poskytována podle rámcové dohody na základě Výzvy v termínech uvedených ve schválených Nabídkách. V případě, že skutečný rozsah dílčího plnění se bude lišit od rozsahu uvedeného ve schválené Nabídce a z tohoto důvodu nebude možné dílčí plnění poskytnout v dohodnuté lhůtě, bude oboustranně dohodnut jiný odpovídající termín plnění, a to dle čl. VII. odst. 6.4. rámcové dohody.
3. Poskytovatel je povinen realizovat TÚ, ZDÚ, revize nejpozději do 50 kalendářních dnů od schválení Nabídky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Poskytovatel je povinen realizovat BO, CO nejpozději do 120 kalendářních dnů od schválení Nabídky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Dnem ukončení poskytování služby se rozumí datum podpisu „Zápisu o předání a převzetí služby“ dle přílohy č. 6 rámcové dohody (dále jen „**Zápis**“) v souladu s čl. VII. odst. 6.11 rámcové dohody zástupci obou smluvních stran.

## VII.

### Způsob a podmínky poskytování služby

1. Služba bude poskytována podle rámcové dohody na základě Výzvy, zpracované kontaktní osobou objednatele ve věcech technických (dále jen „**KOVT**“), schválené elektronickým podpisem zástupce objednatele a zaslané poskytovateli kontaktní osobou ve věcech jednotlivých dílčích VZ (dále jen „**KOVS**“) prostřednictvím datové zprávy nebo na e-mail (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem) (dále jen „**vybraný způsob doručování**“).
2. Výzva musí odpovídat vzoru uvedenému v příloze č. 3 rámcové dohody.

3. Velitel vojenského útvaru AČR, u kterého je vozidlo v užívání (dále jen „**uživatel**“) nebo jím pověřená osoba uvedená ve Výzvě (dále jen „**zástupce uživatele**“) je oprávněn k předávání a převzetí vozidla, na kterém se poskytují služby, a k provedení dalších úkonů nezbytných pro poskytování služby. Uživatel je oprávněn plnou mocí pověřit předáním, či převzetím vozidla jinou než ve Výzvě uvedenou osobu. Plná moc bude přílohou Zápisu.
4. Poskytovatel ve své Nabídce uvede osoby, které budou oprávněny ke komunikaci s KOVS / KOVT, převzetí a předávání vozidla k a po poskytování služby, podpisu předávacích dokumentů a dalším nezbytným úkonům (dále jen „**zástupce poskytovatele**“).
5. **Postup při provedení defektace vozidla:**
  - 5.1. KOVT zpracuje vzestupně číslovanou Výzvu dle přílohy č. 3 rámcové dohody na provedení defektace vozidla. Zástupce objednatele Výzvu elektronicky schválí a cestou KOVS zabezpečí její odeslání vybraným způsobem doručování poskytovateli.
  - 5.2. Poskytovatel je povinen do 5 pracovních dnů po obdržení Výzvy písemně oznámit uživateli uvedenému ve Výzvě termín k předání vozidla. Při stanovení termínu musí poskytovatel (ve spolupráci s KOVT) zohlednit plánovací proces u uživatele a proces vyžadování přepravy nepojízdného vozidla. Doba k nasunutí vozidla nepřekročí 20 pracovních dnů.
  - 5.3. Uživatel v domluveném termínu zabezpečí předání vozidla poskytovateli. O předání bude zpracován Zápis.
  - 5.4. Poskytovatel je povinen po obdržení Výzvy a předání vozidla k provedení defektace nejpozději do 10 pracovních dnů, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zpracovat „Kontrolní zápis“ dle přílohy č. 5 rámcové dohody (dále jen „**KZ**“), a zaslat ho vybraným způsobem doručování zástupci objednatele prostřednictvím KOVS, který ho předá KOVT k vyjádření. Způsob zpracování cenové kalkulace v KZ musí odpovídat příslušným ustanovením čl. IV. rámcové dohody.
  - 5.5. Pokud při defektaci vznikne potřeba odeslat některou ze součástí vozidla na defektaci k poddodavatel/kooperantovi do zahraničí, poskytovatel o této skutečnosti vyrozumí zástupce objednatele prostřednictvím KOVS, do KZ uvede cenovou kalkulaci včetně ceny za provedení defektace u zahraničního poddodavatele/kooperanta s uvedením termínu, do kterého bude defektace provedena a vyčká na vyjádření zástupce objednatele.

V případě, že zástupce objednatele bude s defektací u zahraničního poddodavatele/kooperanta souhlasit, uzavřou zástupce objednatele s poskytovatelem Dodatek k Výzvě, defektace u poddodavatele/kooperanta v zahraničí se provede a její výsledky budou zahrnuty formou dodatku do KZ, který zašle poskytovatel zástupci objednatele prostřednictvím KOVS do 10 kalendářních dnů od obdržení výsledků defektace prováděné zahraničním poddodavatelem/kooperantem.
  - 5.6. KZ bude obsahovat zejména:
    - a) číslo Výzvy, na jejímž základě je KZ zpracován;
    - b) opis zadání z Výzvy;
    - c) popis provedených zkoušek a testů;
    - d) vlastní kontrolní zjištění;
    - e) příčiny závady a návrh na její odstranění;

- f) rozsah navrhovaných prací k obnovení provozuschopnosti vozidla, přehled potřebného materiálu, normohodin, kooperací a ostatních nákladů a s tím související položková cenová kalkulace (celkem v Kč bez DPH ) s podrobným rozkladem;
  - g) návrh termínu zahájení a ukončení služby;
  - h) odkaz na TD poskytovatele;
  - i) titul, jméno, příjmení, datum a podpis zástupce poskytovatele.
- 5.7. Zástupce objednatele je oprávněn neúplný KZ vrátit zpět poskytovateli k přepracování, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne jeho převzetí. Neúplným KZ se pro účely této rámcové dohody rozumí KZ, který není zpracován v souladu s touto rámcovou dohodou, tj. zejména takový, který neobsahuje náležitosti uvedené v odst. 5.6. tohoto článku rámcové dohody a/nebo neodpovídá příloze č. 5 rámcové dohody. V případě jeho nevrácení v uvedeném termínu se má za to, že KZ má všechny náležitosti. U neúplného KZ uvede zástupce objednatele důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného KZ k přepracování se počítá ode dne následujícího po dnu převzetí elektronické podoby neúplného KZ zástupcem objednatele prostřednictvím KOVS. V případě rozhodnutí zástupce objednatele opravu nerealizovat, bude o rozhodnutí informován poskytovatel do 10 pracovních dnů a schválený KZ se stává společně se Zápisem podkladem k fakturaci ceny za defektaci.
- 5.8. Pokud nebude zástupce objednatele následně požadovat na vozidle provedení služby BO nebo CO (na základě vyjádření KOVT v součinnosti s uživatelem), vozidlo bude vráceno zpět uživateli. Zástupce objednatele uhradí poskytovateli úkony realizované při provádění defektace (cena bude ve výši skutečně vynaložených nákladů, tj. za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za 1 hodinu práce dle přílohy č. 2 rámcové dohody, popř. za kooperace, a celková cena nesmí přesáhnout cenu za defektaci uvedenou v příloze č. 2 rámcové dohody).
- 5.9. Pokud bude zástupce objednatele následně požadovat na vozidle provedení služby BO nebo CO (na základě vyjádření KOVT v součinnosti s uživatelem), pokračuje v realizaci dle odst. 6 tohoto článku rámcové dohody. Cena za defektaci bude součástí ceny za službu.
6. **Postup při provedení BO, TÚ, CO, ZDÚ a revizí:**
- 6.1. KOVT zpracuje Výzvu dle přílohy č. 3 rámcové dohody, jejíž přílohou bude KZ v případě, že byla provedena defektace. V případě uplatnění požadavku na státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) KOVT odešle Výzvu zástupci Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úřad“) na e-mail: [REDAKCE] ke zpracování vyjádření. Zástupce Úřadu zpracuje své vyjádření dle přílohy č. 11 rámcové dohody a zašle jej e-mailem zástupci objednatele na adresu KOVS uvedenou ve Výzvě. Po schválení Výzvy elektronickým podpisem zástupce objednatele zabezpečí KOVS odeslání schválené Výzvy dle přílohy č. 3 rámcové dohody vybraným způsobem doručování poskytovateli.
- 6.2. Poskytovatel je povinen nejpozději do 10 pracovních dnů po obdržení Výzvy (nebo do 10 pracovních dnů po předání vozidla, v případě, že nebyla provedena defektace) předložit prostřednictvím KOVS zástupci objednatele jím elektronicky podepsanou Nabídku, zpracovanou dle přílohy č. 4 rámcové dohody vybraným způsobem doručování. Termín plnění uvedený v Nabídce je poskytovatel povinen stanovit v případě TÚ, ZDÚ, revizí maximálně do 50 kalendářních dnů a v případě BO, CO maximálně do 120 kalendářních dnů, pokud nebude ve Výzvě uvedeno jinak.
- 6.3. KOVT a KOVS posoudí Nabídku k provedení služby. Po jejich vyjádření v případě schválení elektronickým podpisem zástupce objednatele zabezpečí KOVS její odeslání



vybraným způsobem doručování poskytovateli nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne jejího převzetí od poskytovatele. Tento okamžik bude považován za uzavření dílčí VZ. KOVS zabezpečí odeslání schválené Nabídky e-mailem zástupci Úřadu. Pokud nebude poskytovatel či zástupce objednatele schopen předložit druhé smluvní straně Nabídku v uvedeném termínu, je povinen v tomto termínu vybraným způsobem doručování sdělit druhé smluvní straně důvod jejího nepředložení.

- 6.4. Poskytovatel je povinen službu realizovat v rozsahu a v termínu stanoveném ve schválené Nabídce. V případě, že se bude skutečný rozsah služby lišit od rozsahu služby uvedené ve schválené Nabídce a z tohoto důvodu nebude možné službu provést v dohodnuté lhůtě, bude před uplynutím dohodnuté lhůty ujednáno na základě žádosti poskytovatele, jiný odpovídající termín ukončení poskytování služby ve formě „Dodatku ke schválené Nabídce“, a to dle odst. 6.17. tohoto článku.
- 6.5. Poskytovatel je povinen minimálně 5 pracovních dní po obdržení Výzvy (v případě, že nebyla provedena defektace a vozidlo není u poskytovatele) oznámit zástupci uživatele e-mailem na adresu uvedenou ve Výzvě termín k předání vozidla. Termín předání vozidla musí zástupce poskytovatele ve spolupráci s KOVT stanovit tak, aby byl zohledněn plánovací proces u uživatele a proces vyžadování přepravy nepojízdného vozidla a termín musí být stanoven do 20 pracovních dnů po obdržení Výzvy. Zástupce uživatele je povinen umožnit poskytovateli zahájení poskytování služby v souladu s příslušnými ustanoveními rámcové dohody. Při předání vozidla poskytovateli k poskytování služby bude po provedení kontroly technického stavu a úplnosti vozidla, předávaného podle příslušné dokumentace (provozní sešit, seznam předmětů v soupravě apod.), zástupci poskytovatele a uživatele sepsán a podepsán Zápis.  

Bude-li dokument informačního systému poskytovatele obsahovat stejné údaje, jaké jsou uvedené ve vzoru Zápisu, je možné tímto dokumentem Zápis nahradit.
- 6.6. Přepravu vozidla do místa/z místa opravy poskytovatele podle čl. V. odst. 1 rámcové dohody zabezpečí na své náklady uživatel.
- 6.7. Poskytovatel není oprávněn při nedostatku ND provádět demontáž ND z jednoho předmětu poskytované služby ve prospěch jiného předmětu poskytované služby. Dále nesmí svévolně doplňovat materiál a příslušenství, které nebylo zástupcem uživatele dodáno při předání vozidla k poskytnutí služby. Poskytovatel je oprávněn po ukončení jednotlivé poskytované služby provádět zkušební jízdu. V případě uplatnění SOJ na dílčí plnění je provedení zkušební jízdy poskytovatele povinné. Provádění zkušebních jízd v průběhu dílčího plnění se řídí ustanoveními ČOS 051663, 1. vydání, Změna 1. V případě provádění SOJ bude zkušební jízda provedena za účasti zástupce Úřadu.
- 6.8. Poskytovatel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzatého vozidla k poskytování služby proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jeho předání zástupci uživatele. Tyto náklady jdou k tíži poskytovatele až do doby převzetí vozidla zástupcem uživatele a podpisu Zápisu zástupci obou smluvních stran.
- 6.9. Poskytovatel je povinen při poskytování služby provést příslušné záznamy do provozní dokumentace vozidla, včetně uvedení ND, které při poskytování služby byly na vozidle vyměněny.
- 6.10. Poskytovatel je povinen zabezpečit v případě potřeby bezplatně manipulační prostředky v místě opravy poskytovatele na složení a naložení opravovaného vozidla z a na jiný dopravní prostředek.

- 6.11. Po provedení požadované služby zástupce poskytovatele vyzve zástupce uživatele a KOVT k převzetí vozidla. O předání a převzetí vozidla po ukončení poskytování služby bude sepsán ve 3 výtiscích (2 x pro poskytovatele, 1 x pro zástupce uživatele) Zápis, podepsaný zástupci uživatele a poskytovatele. Jeho přílohou bude „Seznam a množství vrácených (vyměněných) ND“ a informace nutné k provedení případné kontrolní prohlídky nebo údržby a pokyny pro záběh, pokud to plnění služby bude vyžadovat. Kalkulace ceny musí odpovídat příslušným ustanovením čl. IV. rámcové dohody a příloze č. 2 rámcové dohody.

Zástupce uživatele nepřevzme službu, která vykazuje vady a nedostatky nebo odporuje schválené Nabídce a/nebo rámcové dohodě nebo v případě, že poskytovatel nepředložil „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, nebo „Certificate of Conformity“ v případě, kdy bylo vyžádáno SOJ v zahraničí. O převzetí, případně nepřevzetí vozidla po provedení služby, kontrole technického stavu a úplnosti vozidla, předávaného podle příslušné dokumentace, sepíše a podepíše zástupce poskytovatele a zástupce uživatele Zápis. Bude-li dokument informačního systému poskytovatele obsahovat stejné údaje, jaké jsou uvedené ve vzoru Zápisu, je možné tímto dokumentem Zápis nahradit.

- 6.12. V případě nepřevzetí plnění se do Zápisu uvedou důvody nepřevzetí se stanoveným postupem odstranění zjištěných nedostatků.
- 6.13. V případě potřeby použití ND jiného provedení, avšak plně zaměnitelných, pokud tím dojde ke změně ovládání či obsluhy vozidla, je poskytovatel povinen při předání vozidla zástupci uživatele seznámit obsluhu s ovládáním, včetně provedení praktické ukázky obsluhy dílů.
- 6.14. ND a ostatní materiál (vyjma spotřebního materiálu a provozních hmot), které byly na vozidle nahrazeny, musí být současně s předáním vozidla po ukončení poskytování služby nabídnuty k odběru zástupci uživatele. Současně bude vzájemně odsouhlasen „Seznam a množství vrácených (vyměněných) ND“, kde budou uvedeny ND vrácené objednateli a ND ponechané poskytovateli k likvidaci.
- 6.15. Poskytovatel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy ke každému vozidlu tak, aby bylo možno prokázat shodu s požadavky stanovenými ve schválené Nabídce. Poskytovatel je povinen předat zástupci objednatele informaci o vadách vozidla, které byly zjištěny při provádění služby.
- 6.16. O ukončení provedení služby a o jejím možném převzetí poskytovatel e-mailovým oznámením vyrozumí zástupce uživatele, který je uveden ve schválené Nabídce, a KOVT na adresách, které budou uvedeny v Nabídce, a to nejpozději 10 pracovních dnů před ukončením poskytování služby. Zástupce uživatele je povinen zahájit převzetí vozidla do 15 kalendářních dnů od doručení oznámení od poskytovatele a do 30 kalendářních dnů v případě, že vozidlo bude přesunováno jako nadrozměrná přeprava.
- 6.17. Vznikne-li v průběhu realizace plnění potřeba dodatečných služeb oproti schválenému rozsahu služby ve schválené Nabídce, je poskytovatel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat zástupce objednatele prostřednictvím KOVS vybraným způsobem doručování a započaté služby přerušit. Poskytovatel je povinen uvést soupis dodatečných služeb, tyto odůvodnit, ocenit, zpracovat kalkulaci v Kč (bez DPH a včetně DPH) a zaslat formou nového KZ prostřednictvím KOVS zástupci objednatele vybraným způsobem doručování. V rámci jedné Nabídky nesmí opakovaně docházet ke změnám rozsahu služeb a s tím souvisejícího uzavírání dalších dodatků, pokud nedojde při provádění služby ke zjištění závady dříve nezjištěné v rámci defektace.

Zástupce objednatele tento KZ prostřednictvím KOVT posoudí a pokud jej schválí, KOVS jej zašle poskytovateli vybraným způsobem doručování. Poskytovatel zpracuje „Dodatek ke schválené Nabídce“, který předloží zástupci Úřadu k vyjádření, které zástupce Úřadu odešle zpět poskytovateli. Poskytovatel odešle vybraným způsobem doručování „Dodatek ke schválené Nabídce“ s vyjádřením zástupce Úřadu zástupci objednatele ke schválení. Zástupce objednatele jej posoudí a po jeho elektronickém schválení jej prostřednictvím KOVS odešle vybraným způsobem doručování poskytovateli a e-mailem zástupci Úřadu. Poskytovatel nesmí zahájit poskytování služby před schválením „Dodatku ke schválené Nabídce“. Za dodatečné služby lze pokládat pouze služby objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidla po provedení dílčího plnění, které vyvstaly nebo potřeba jejich provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním Nabídky. V takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě poskytování služby.

7. Zástupce objednatele je oprávněn ve smyslu § 2593 a § 2594 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu technické kapacity, vybavení opravny a kontrolu provádění služby podle TD na vozidle včetně kontroly podkladové dokumentace.
8. Původcem odpadu, který při poskytnutí služby vznikne, je poskytovatel. Poskytovatel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Toto se nevztahuje na ND a ostatní materiál, který byl vrácen objednateli podle odst. 6.14. tohoto článku.
9. Smluvní strany se zavazují vzájemně se písemně informovat o skutečnostech, které znemožňují, resp. podstatně omezují plnění poskytované služby nejpozději do 10 kalendářních dnů od vzniku těchto skutečností prostřednictvím datové schránky. Strana, u které tyto skutečnosti vznikly, se zavazuje navrhnout způsob řešení, jejich odstranění a doložení všech skutečností, kdy a za jakých okolností k této situaci došlo.
10. V případě, že vozidlo bude v opravě déle než 1 měsíc, je poskytovatel povinen realizovat každý následující měsíc do 15. kalendářního dne kontrolu a dobití akumulátorů k zamezení jejich znehodnocení.
11. Poskytovatel je povinen zástupci uživatele umožnit řádnou kontrolu při převzetí služby.
12. Poskytovatel se zavazuje mít po celou dobu plnění rámcové dohody uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 5 000 000,00 Kč bez spoluúčasti objednatele. Na písemnou žádost zástupce objednatele je poskytovatel povinen kdykoliv po celou dobu plnění rámcové dohody tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 10 pracovních dnů od obdržení této žádosti.
13. Poskytovatel a jeho poddodavatelé/kooperanti jsou povinni při poskytování služby použít ND a komponenty kategorie nové originální, vyrobené podle technické dokumentace výrobce vozidla nové, tj. nepoužité, nerenovované, nepoškozené, funkční, ne staršího data výroby než 2 roky před rokem dodání, pryžové díly vyrobené maximálně 1 rok před rokem dodání, a odpovídající platným technickým a bezpečnostním předpisům. Poskytovatel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení. Poskytovatel je povinen v rámci každé Výzvy v případě požadavku na provedení SOJ předat převíjajícímu „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“ vydané zástupcem Úřadu nebo „Certificate of Conformity“ v případě, kdy bylo vyžádáno SOJ v zahraničí, potvrzený GQAR.

14. Originálními ND se přitom rozumí pouze takové ND, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž dotyčného typu vozidla, a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu komponentů nebo ND pro dotyčný typ vozidla. Zahrnuty jsou také ND, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že předmětem plnění jsou také ND, které se považují za originální ND, pokud výrobce potvrdí, že takové ND odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž vozidla anebo byly vyrobeny podle specifikací a výrobních standardů výrobce vozidla. Za originální ND se považují i ty, pro které výrobce vozidla potvrdí (je schopen vydat osvědčení) skutečnost, že takové ND odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného typu vozidla anebo byly vyrobeny podle specifikací a výrobních standardů výrobce vozidla. Alternativní ND a ostatní ND lze použít jen po předchozím písemném souhlasu KOVT. Nepřipouští se použití replik a kopií. Pryžové části nesmí být starší 12 měsíců, ND z novovyroby nesmí být starší 24 měsíců. V případě nedostupnosti výše specifikovaných ND je přípustné (po schválení KOVT) použití ND nových, starších dvou let, u kterých byla provedena celková oprava/repase, tj. očista (dekonzervace), rozebrání, prohlídka, případná běžná oprava, výměna všech částí ND se stanovenou, překročenou dobou životnosti, seřízení a přezkoušení parametrů předepsaných výrobní technickou dokumentací. Od provedení celkové opravy/repase ND nesmí uplynout doba delší než 12 měsíců. V případě nedostupnosti ND, s jehož použitím ve vozidle byla schválena technická způsobilost, lze výjimečně užít záměnný ND. Ten musí být homologován (schválen) pro použití v dané kategorii vojenských vozidel podle příslušných právních předpisů. Nesmí jakýmkoliv způsobem měnit užité vlastnosti vozidla a technicko-taktická data.
15. Službu, která již v průběhu provádění vykazuje nedostatky nebo odporuje schválené Nabídce a/nebo rámcové dohodě, musí poskytovatel nahradit na vlastní náklady bezvadným provedením. Vznikne-li tímto uživateli škoda, hradí ji poskytovatel.
16. Vzhledem k tomu, že na vybraných vozidlech je zástavba pro materiál kategorie CCI/ KKP (Cryptographic Controlled Item / Kontrolovaná Kryptografická Položka), musí poskytovatel při nezbytném zásahu do zástavby zabezpečit ochranu této zástavby včetně kabelových vedení, konektorů a příslušenství před poškozením. Požadavky na realizaci služeb, které jsou smluvní strany povinny dodržet, jsou uvedeny v příloze č. 10 „Zvláštní požadavky“ rámcové dohody.

### VIII.

#### Státní ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že na jednotlivé dílčí plnění služby uvedené v čl. III. odst. 2.1. písm. b) a c) rámcové dohody může být uplatněno SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2000 Sb.**“). Konkrétní požadavek na SOJ bude uplatněn ve Výzvě a potvrzen ve schválené Nabídce. SOJ v zahraničí v závislosti na místě plnění služby u poddodavatele/kooperanta provede zástupce zahraničního úřadu.
2. SOJ bude provedeno, po nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti o SOJ, které vydá Úřad, v rozsahu a za podmínek, uvedených v příloze č. 8 „Podmínky a požadavky pro státní ověřování jakosti“ rámcové dohody. SOJ bude v souladu s podmínkami, uvedenými v této příloze, provedeno v rozsahu „**konečná kontrola**“. Na služby realizované na území ČR vystaví Úřad „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, v případě

provedení SOJ v zahraničí potvrdí „Certificate of Conformity“ zahraniční úřad, které bude nedílnou součástí při předání dílčího plnění. Provádění SOJ nezbavuje poskytovatele plné odpovědnosti za vady a případnou škodu vzniklou uživateli či zástupci objednatele.

3. Poskytovatel je povinen nejméně 5 pracovních dnů předem oznámit zástupci Úřadu písemně na e-mail: [REDAKCE] připravenost k předání dílčího plnění a stejným způsobem připravenost k provedení konečné kontroly tohoto dílčího plnění.
4. SOJ v požadovaném rozsahu bude provedeno před předáním dokončeného dílčího plnění služby. Zástupce Úřadu provede SOJ v požadovaném rozsahu po provedené kontrole poskytnuté služby poskytovatelem s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu rámcové dohody a TD poskytovatele.
5. Pokud poskytovatel zmaří provedení SOJ neplněním svých závazků, uvedených v rámcové dohodě, má objednatel na základě písemné informace od zástupce Úřadu právo odstoupit od rámcové dohody nebo jednotlivé Nabídky.

## IX.

### Fakturační a platební podmínky

1. Poskytovatel do 5 pracovních dnů od vzniku práva fakturovat, tj. od podpisu Zápisu (při převzetí služby) podle přílohy č. 6 rámcové dohody vystaví v českém jazyce daňový doklad (dále jen „**faktura**“) za poskytování služby a odešle je ve 2 vyhotoveních (1x originál a 1x kopii) prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo datovou zprávou do datové schránky. Faktura musí být vyhotovena v souladu s tímto článkem a fakturovaná částka musí odpovídat ustanovením čl. IV. rámcové dohody a ceně uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody. Poskytovatel je oprávněn jednou fakturou fakturovat plnění za jednu schválenou Nabídku.
2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle platné právní úpravy zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o DPH**“) a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
  - označení dokladu jako „**Daňový doklad - faktura**“ s uvedením evidenčního čísla;
  - číslo rámcové dohody;
  - číslo schválené Nabídky;
  - počet a název jednotlivých příloh, včetně počtu stran, razítko poskytovatele s podpisem osoby oprávněné jednat za poskytovatele;
  - celkovou cenu bez DPH, procentní sazbu a výši DPH a celkovou cenu včetně DPH za plnění dílčí VZ;
  - označení peněžního ústavu a čísla účtu poskytovatele, na který má být poukázána platba, uvedený v čl. I. rámcové dohody.
3. K faktuře musí být připojen originál přejímajícího dokladu, tj. Zápisu podepsaného zástupci obou stran, zpracovaného v souladu s přílohou č. 6 rámcové dohody a dále:
  - originál (kopie) schválené Nabídky pro dílčí VZ podle toho, zda jde o originál či kopii faktury;
  - originál (kopie) „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, v případě provedení SOJ v ČR, nebo „Certificate of Conformity“ v případě provedení SOJ v zahraničí (pokud bylo SOJ na plnění dílčí VZ vyžádáno);
  - seznam použitých ND, včetně cen;
  - výkaz poskytnutých služeb (vlastních výkonů);



- kopie faktur za kooperace, popř. za ostatní náklady;
  - doklady nebo prohlášení poskytovatele prokazující skutečnost uvedenou v čl. VII. odst. 13. rámcové dohody;
  - bude-li dokument informačního systému poskytovatele obsahovat stejné údaje, jaké jsou uvedené v Zápisu, je možné tímto dokumentem Zápis nahradit, a to dle čl. VII. odst. 6.5. rámcové dohody.
4. Splatnost každé faktury je 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení zástupci objednatele. Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou dnem připsání příslušné částky na bankovní účet poskytovatele uvedeného v čl. I. rámcové dohody.
5. Faktury budou poskytovatelem zasílány na adresy uvedené ve schválených Nabídkách dílčích VZ v následující podobě:
- Česká republika – Ministerstvo obrany  
Tychonova 1  
160 00 Praha 6  
IČO: 60162694, DIČ: CZ60162694
- Ve věci jednotlivých zakázek dle čl. I. písm. b) v zastoupení:
- VZ 551200  
Boleslavská 929  
250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
6. Faktury musí být doručeny na adresu „v zastoupení“ uvedenou v odst. 5 tohoto článku.
7. Zástupce objednatele je oprávněn fakturu vrátit poskytovateli před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v rámcové dohodě nebo má jiné vady v obsahu. Při oprávněném vrácení faktury zástupce objednatele uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení poskytovatel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová ode dne doručení nové faktury zástupci objednateli. Poskytovatel je povinen novou fakturu doručit zástupci objednateli do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury poskytovateli.
8. Zástupce objednatele neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u poskytovatele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o DPH, bude zástupce objednatele při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a zákona o DPH. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba za předmět rámcové dohody snížena o DPH, která bude odvedena zástupcem objednatele na účet správce daně místně příslušného poskytovatele. Poskytovatel obdrží úhradu za předmět rámcové dohody ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši DPH odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

## X.

### **Vlastnictví a odpovědnost za škody na vozidle předaném k poskytování služby**

1. Vlastníkem vozidla po celou dobu poskytování služby je objednatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na vozidle přechází z objednatele na poskytovatele a zpět z poskytovatele na objednatele okamžikem podpisu Zápisu dle čl. VII. rámcové dohody zástupci obou smluvních stran. Za nebezpečí vzniku škody na vozidle až do jeho předání zástupci uživatele odpovídá poskytovatel.

3. V případě poškození vozidla nebo jeho skupin, podskupin či součástkových celků v rámci poskytování služby, mající za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži poskytovatele.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

## XI.

### Záruční a reklamační podmínky

1. Poskytovatel přejímá ve smyslu § 1914 a násl. ve spojení s § 2113 až 2117 OZ záruku za jakost provedené služby po dobu 12 měsíců, záruku za jakost vyměněných ND 24 měsíců a u pryžových dílů 12 měsíců, od data předání služby zástupci uživatele. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat vozidlo pro reklamované vady, za které odpovídá poskytovatel. Smluvní strany se dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada, má se za to, že touto vadou služba trpěla již v době převzetí. Pro vyloučení pochybností se smluvní strany dohodly, že pro stanovení nároků z vad převzatého plnění budou postupovat s přihlédnutím na ustanovení § 2615 až 2619 OZ.
2. Vadu služby a/nebo vyměněných ND, která se projeví během záruční doby (dále jen „vady v záruce“) uplatňuje uživatel u poskytovatele bezodkladně po jejím zjištění „Oznámením o reklamaci“ dle přílohy č. 7 rámcové dohody (dále jen „Oznámení“) zaslaným datovou zprávou nebo na e-mail: [REDAKCE] odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem. Uživatel zašle Oznámení také na KOVS a KOVT. V Oznámení musí být vada v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále uživatel v Oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu v záruce odstranit.
3. Poskytovatel se v souladu s čl. XIV. odst. 10 rámcové dohody písemně nebo e-mailem na e-mail odesílatele vyjádří k odpovědnosti za vady v záruce do 7 pracovních dnů po obdržení Oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady v záruce uznal v plném rozsahu.
4. Vady v záruce budou poskytovatelem odstraněny nejpozději do 30 kalendářních dnů od uznání reklamace, pokud se smluvní strany ve výjimečných a odůvodněných případech nedohodnou jinak.
5. Po odstranění reklamované vady poskytovatel sepíše se zástupcem uživatele „Protokol o vyřešení reklamace“, ve kterém uvede prodloužení termínu záruční doby. Prodloužení termínu záruční doby v případě poskytnuté služby ve prospěch vozidla zapíše poskytovatel do provozní dokumentace vozidla.
6. V případě neuznané reklamace poskytovatel sepíše „Protokol o neuznání reklamace“, kde podrobně sepíše důvody neuznání reklamace.
7. Poskytovatel je povinen reklamaci oznámit bez zbytečného odkladu zástupci Úřadu. Poskytovatel předá Úřadu kopii reklamačních protokolů uplatněných a uznaných reklamací na adresu nám. Svobody 471, 160 01 Praha 6, případně na e-mail [REDAKCE]
8. V případě uznané reklamace je přeprava vozidla od uživatele k poskytovateli a zpět vždy hrazena poskytovatelem. Náklady na skladování hradí až do doby celkového vyřešení reklamace, tj. do podpisu „Protokolu o vyřešení reklamace“ zástupcem uživatele a poskytovatele, poskytovatel.

## **XII.**

### **Práva z vadného plnění**

1. Odpovědnost za vady a nároky z vad poskytnuté služby se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ ve spojení s ustanovením § 2099 až 2112 OZ.
2. Práva z vadného plnění na vyměněných ND se řídí ustanovením § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.
3. Pro uplatňování vad z vadného plnění se použijí ustanovení čl. XI. odst. 2 až 8 této rámcové dohody.

## **XIII.**

### **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

1. V případě prodlení se zpracováním KZ podle čl. VII. odst. 5.4. a/nebo v případě prodlení s podáním Nabídky nebo nesdělení důvodu nepodání Nabídky ve lhůtě podle čl. VII. odst. 6.2. rámcové dohody je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **2 000,00 Kč** za každý započatý den prodlení až do splnění tohoto závazku. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. rámcové dohody.
2. Poskytovatel zaplatí objednateli, v případě prodlení s poskytnutím plnění v termínu uvedeném ve schválené Nabídce dle čl. VI. odst. 2 a/nebo odst. 3 a/nebo odst. 4 rámcové dohody a/ nebo dle čl. VII. odst. 6.2. rámcové dohody, smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny za dílčí plnění uvedené ve schválené Nabídce včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. rámcové dohody.
3. V případě, že poskytovatel zmaří provedení SOJ podle čl. VIII. odst. 5 rámcové dohody zaplatí objednateli za každý případ smluvní pokutu ve výši **100 000,00 Kč**. Okamžik práva fakturace vzniká dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. rámcové dohody.
4. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. XI. rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny příslušného vadného plnění uvedeného ve schválené Nabídce včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „Protokolu o vyřešení reklamace“ nebo do zániku smluvního vztahu. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. rámcové dohody.
5. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vad z vadného plnění podle podmínek čl. XII. odst. 3 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny příslušného vadného plnění uvedeného ve schválené Nabídce včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „Protokolu o vyřešení reklamace“ nebo do zániku smluvního vztahu. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. rámcové dohody.
6. Poskytovatel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **50 000,00 Kč**, neoznámí-li objednateli do 10 kalendářních dnů změnu poddodavatelů/kooperantů uvedených v příloze č. 12 „Seznam poddodavatelů/kooperantů“ rámcové dohody nebo nesplní-li další povinnosti uvedené v čl. XIV. odst. 11 rámcové dohody. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká objednateli dnem vzniku této skutečnosti.

7. Pokud poskytovatel v průběhu plnění svého závazku dle této rámcové dohody nebo po jeho splnění, bez písemného souhlasu objednatele poskytne jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku třetím osobám (mimo poddodavatele/kooperanta), zaplatí objednateli za každý případ porušení povinnosti uvedené v čl. XIV. odst. 6 smluvní pokutu ve výši **100 000,00 Kč**.
8. Objednatel zaplatí poskytovateli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NV č. 351/2013 Sb.**“), podle ustanovení § 1970 OZ.
9. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí poskytovatel objednateli úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013 Sb.
10. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
11. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

#### **XIV.**

##### **Zvláštní ujednání**

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Poskytovatel prohlašuje, že poskytování služby není zatíženo žádnými právy třetích osob. Poskytovatel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob při poskytování služby.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním rámcové dohody, je český jazyk.
6. Poskytovatel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této rámcové dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této rámcové dohody, třetím osobám (mimo poddodavatele/kooperanta). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Objednatel bude osobní údaje poskytnuté poskytovatelem na základě této rámcové dohody zpracovávat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.
8. Poskytovatel není oprávněn zcela a ani z části postoupit na třetí osobu žádný ze svých závazků plynoucích z této rámcové dohody ani tuto rámcovou dohodu jako celek.
9. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této rámcové dohody musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena datovou zprávou do datové schránky

nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v čl. I. této rámcové dohody, není-li v textu rámcové dohody uvedeno jinak.

10. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v čl. I. této rámcové dohody, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Smluvní strany sjednávají, že za okamžik doručení zprávy v elektronické podobě se považuje její doručení do schránky adresáta.
11. Poskytovatel je povinen objednateli a Úřadu (e-mailem na adresu: [REDAKCE]) hlásit jakoukoliv změnu poddodavatele/kooperanta, uvedeného v příloze č. 12 „Seznam poddodavatelů/kooperantů“ rámcové dohody, a to nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy k této změně došlo. V případě, že se jedná o poddodavatele/kooperanta, prostřednictvím kterého poskytovatel prokazoval splnění technické kvalifikace v průběhu zadávacího řízení, je povinen předložit objednateli doklady prokazující, že nový poddodavatel/kooperant splňuje původní kvalifikační kritéria. Takového poddodavatele/kooperanta je poskytovatel oprávněn změnit jen se souhlasem objednatele.

## **XV.**

### **Okolnosti vylučující odpovědnost**

1. Za okolnost vylučující odpovědnost smluvní strany za prodlení s plněním smluvních závazků podle této rámcové dohody/schválené Nabídky (vyšší moc) je považována taková překážka, která nastane nezávisle na vůli dotčené smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této rámcové dohody/schválené Nabídky, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by dotčená smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále, že by v době vzniku smluvních závazků z této rámcové dohody/schválené Nabídky vznik nebo existenci této překážky předpokládala.
2. Za překážky dle odst. 1. tohoto článku se považují živelní pohromy (požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení), jakákoliv embargo, ekonomické sankce, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje, epidemie nebo pandemie. Za překážky podle odst. 1. tohoto článku se považuje také nevydání nebo průtahy s vydáním rozhodnutí orgánů veřejné moci nutných k plnění závazků poskytovatelem dle této rámcové dohody/schválené Nabídky, nicméně pouze v případě, že nebyly ani zčásti zaviněny poskytovatelem.
3. Za překážky dle odst. 1. tohoto článku se výslovně nepovažují překážky, které vznikly teprve v době, kdy dotčená smluvní strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, nebo vznikla z jejich hospodářských poměrů či hospodářských poměrů jejího poddodavatele/kooperanta. Za překážku dle odst. 1. tohoto článku se rovněž výslovně nepovažuje prodlení poddodavatele/kooperanta, a to vyjma případů, kdy na straně poddodavatele/kooperanta došlo ke vzniku okolnosti vylučující odpovědnost definované v odst. 1. tohoto článku v době, kdy měl plnit poskytovateli.
4. Nastanou-li okolnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, je dotčená smluvní strana povinna bez zbytečného odkladu (nejdéle však do 20 kalendářních dnů ode dne vzniku okolnosti vylučující odpovědnost, pro kterou dotčená smluvní strana není schopná plnit své závazky dle této rámcové dohody/schválené Nabídky) o těchto okolnostech vylučujících odpovědnost informovat druhou smluvní stranu a vstoupit



do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Smluvní strany nejsou oprávněny takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinny v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, se tato smluvní strana ocitá v prodlení s plněním svých povinností dle této rámcové dohody/schválené Nabídky.

5. V případě, že nedojde k odlišné dohodě obou smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této rámcové dohody/schválené Nabídky dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost prokazatelně trvala.
6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, kdy objektivně trvala příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné překážky (včetně kauzality) je dotčená smluvní strana povinna vždy objektivně prokázat (např. předložením dokumentů vydaných národní autoritou apod.).
7. Dotčená smluvní strana se zproští povinnosti uhradit smluvní pokutu nebo škodu způsobenou druhé smluvní straně porušením povinností z této rámcové dohody/schválené Nabídky pokud se v souladu s odst. 6. tohoto článku prokáže, že porušení příslušné povinnosti bylo způsobeno okolností vylučující odpovědnost dle odst. 1. tohoto článku. V takovém případě se má za to, že nárok na úhradu smluvní pokuty nevznikl.

## **XVI.**

### **Zánik závazků**

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
  - a) vyčerpáním celkového finančního objemu uvedeného v čl. IV. odst. 11 rámcové dohody;
  - b) uplynutím doby trvání rámcové dohody nebo splněním všech smluvních závazků vyplývajících ze schválených Nabídek uzavřených v době platnosti rámcové dohody. V pochybnostech se má za to, že smluvní vztah vymezený rámcovou dohodou nemůže zaniknout dříve než naplnění smluvních podmínek podle Nabídek schválených v době platnosti rámcové dohody;
  - c) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
  - d) výpovědí rámcové dohody ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 6 měsíců, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi poskytovateli;
  - e) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem pro její podstatné porušení poskytovatelem, přičemž odstoupení je možné i od jednotlivé schválené Nabídky;
  - f) výpovědí objednatele s výpovědní lhůtou 1 měsíce, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi poskytovateli, či jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
  - g) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případě, že poskytovatel je v likvidaci podle ustanovení § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění

pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla poskytovatele.

2. V případě jednostranného odstoupení objednatele od rámcové dohody dle odst. 1 písm. e) až g) tohoto článku rámcové dohody nemá poskytovatel právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.
3. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením rámcové dohody a/nebo dílčích VZ ze strany poskytovatele ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:
  - a) prodlení se zpracováním KZ dle čl. VII. odst. 5.4. rámcové dohody a/nebo prodlení se zpracováním Nabídky podle čl. VII. odst. 6. 2. rámcové dohody, trvající déle než 30 kalendářních dnů;
  - b) prodlení s provedením služby v termínech podle čl. VI. odst. 2 a/nebo odst. 3 a/nebo odst. 4 rámcové dohody a/nebo dle čl. VII. odst. 6.2. rámcové dohody trvající déle než 30 kalendářních dnů;
  - c) nesplnění podmínek podle čl. VII. odst. 13 a/nebo odst. 14 rámcové dohody;
  - d) nedodržení ujednání o záruce za jakost služby;
  - e) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu služby;
  - f) prodlení s odstraněním vad služby v záruce nebo vad z vadného plnění o více než 30 kalendářních dnů;
  - g) zmaření SOJ u dílčí VZ podle čl. VIII. odst. 5 rámcové dohody;
  - h) neoznámení změny poddodavatele/kooperanta podle čl. XIV. odst. 11 rámcové dohody, popřípadě změna poddodavatele/kooperanta bez souhlasu objednatele.
4. Za zmaření SOJ podle odst. 3 písm. g) tohoto článku se považuje:
  - a) nesplnění požadavků dle odst. 4 přílohy č. 8 rámcové dohody;
  - b) nepředložení seznamu poddodavatelů/kooperanta dle odst. 9 přílohy č. 8 rámcové dohody;
  - c) neoznámení připravenosti k provedení konečné kontroly dílčí VZ dle čl. VIII. odst. 3 rámcové dohody.
5. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od rámcové dohody pro její podstatné porušení, je oprávněn od rámcové dohody odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. objednatel poskytne poskytovateli přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění podle ustanovení § 1978 OZ.

## **XVII.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě o 21 stranách a 12 přílohách o 21 stranách.
2. Rámcová dohoda může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými, elektronicky vyhotovenými a podepsanými, vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření rámcové dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem rámcové dohody připojují pod ní své elektronické podpisy.

4. Rámcová dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
5. Kontaktní osoby stran uvedené v čl. I. rámcové dohody jsou oprávněny zabezpečovat vzájemnou komunikaci, koordinaci a informovanost obou stran, předávat potřebné doklady a dokumenty.
6. Změna údajů, uvedených v čl. I. rámcové dohody, změna kontaktních osob, KOVT, KOVS, zástupce poskytovatele (uváděných ve Výzvě, v Nabídce a Zápisu), nebude považována za změnu rámcové dohody. Každou změnu podle tohoto odstavce oznámí dotčená smluvní strana prostřednictvím datové schránky druhé smluvní straně neprodleně poté, co se o ní dozvěděla.
7. Nedílnou součástí rámcové dohody jsou přílohy:
  - Příloha č. 1 – Přehled vozidel – 2 strany;
  - Příloha č. 2 – Sazby – práce, náhradní díly a jednotlivé související výkony – 2 strany;
  - Příloha č. 3 – Výzva k provedení defektace / k podání nabídky na poskytování služby – 1 strana;
  - Příloha č. 4 – Nabídka na poskytování služby – 1 strana;
  - Příloha č. 5 – Kontrolní zápis – 2 strany;
  - Příloha č. 6 – Zápis o předání a převzetí služby – 2 strany;
  - Příloha č. 7 – Oznámení o reklamaci – 1 strana;
  - Příloha č. 8 – Podmínky a požadavky pro státní ověřování jakosti – 3 strany;
  - Příloha č. 9 – Seznam technické a závazné dokumentace – 3 strany;
  - Příloha č. 10 – Zvláštní požadavky – 2 strany;
  - Příloha č. 11 – Vyjádření zástupce SOJ k provedení SOJ – 1 strana;
  - Příloha č. 12 – Seznam poddodavatelů/kooperantů – 1 strana.

JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ  
ředitelka odboru centrálních běžných výdajů  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
*podepsáno elektronicky*

Mgr. Petr ŠIMEK  
místopředseda představenstva  
TATRA TRUCKS a.s.  
*podepsáno elektronicky*

Mgr.  
Petr  
Šimek  
Digitálně podepsal  
Mgr. Petr  
Šimek  
Datum:  
2023.09.06  
11:27:36  
+02'00'

Ing. Daniel BEKEŠ  
člen představenstva  
TATRA TRUCKS a.s.  
*podepsáno elektronicky*

Ing.  
Daniel  
Bekeš  
Digitálně podepsal  
Ing.  
Daniel Bekeš  
Datum:  
2023.09.06  
17:07:15 +02'00'

## Přehled vozidel



Poř. č.	VPZ	Typ VT (KČM)
[Redacted content]		

Poř. č.	VPZ	Typ VT (KČM)



## Sazby - práce, náhradní díly a jednotlivé související výkony

### Cena za vlastní výkony

Tabulka č. 1

Poř. číslo	NÁZEV	Cena za 1 Nh (v Kč bez DPH)
1	2	3

### Ceny vybraných náhradních dílů

Tabulka č. 2

Poř. číslo	Objednávkové číslo (TDP)	Název náhradního dílu	Popis	Cena za 1 ks/položku (v Kč bez DPH)
1	2	3	4	5

**Poznámky:**

1) Objednávková čísla (TDP) a popisy náhradních dílů uvedené ve sloupcích č. 2 a 4 Tabulky č. 2 jsou v souladu s katalogem: „E-Katalog Náhradních Dílů T815,T810,T163“ vedený v Tatra Dealer Portal – Tatra Parts System

### Cena za defektaci

Tabulka č. 3

Poř. číslo	NÁZEV	Maximální cena za provedení (1 MJ) (v Kč bez DPH)
1	2	3

**Poznámky:**

1) V případě provedení defektace na území České republiky je platná maximální cena za defektaci jednoho vozidla.  
2) V případě provedení defektace v zahraničí bude cena kalkulována v souladu s čl. VII. odst. 5.5. rámcové dohody.

### Cena za 1 hodinu strávenou na cestě

Tabulka č. 4

Poř. číslo	NÁZEV	Cena za 1 hodinu strávenou na cestě (v Kč bez DPH)
1	2	3

### Ceny za jednotlivé související výkony

Tabulka č. 5

Ostatní náklady (bez DPH)	
Ubytování pro 1 osobu na 1 noc	Dopravné při použití

**V Z O R**  
**V ý z v a**  
**k provedení defektace<sup>\*)</sup>**  
**k podání nabídky na poskytování služby<sup>\*)</sup>**  
**POŽADAVKOVÝ LIST č. X / 202Y**  
vystavený podle rámcové dohody č. 23106000309

<b>Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany</b> Tychonova 1, 160 01 Praha 6 Jehož jménem jedná zástupce objednatele: ..... .....		<b>Poskytovatel:.....</b> ..... ..... Jehož jménem jedná: .....	
<b>Kontaktní osoba: ...</b> Telefon: ..... Fax: ..... E-mail: .....		<b>Kontaktní osoba: .....</b> Telefon: ..... Fax: ..... E-mail: .....	
<b>Typ/modifikace vozidla:</b>		<b>Uživatel vozidla: (krycí název útvaru)</b> <b>Dislokace vozidla:</b> ..... velitel útvaru hodnost, titul, jméno, příjmení	
<b>Evidenční číslo:</b>		<b>Zástupce uživatele (velitel techniky/stanice)</b> hodnost, titul, jméno, příjmení – telefon, e-mail:	
<b>VIN:</b>			
<b>Rok výroby:</b>			
<b>SOJ</b>	ano/ne		
<b>Název požadované služby: (podrobnější popis požadavku, popis závady, místo plnění, případně další požadavky a podmínky):</b>          <b>Požadovaný termín/doba/ poskytování služby:</b> <b>Kontaktní osoba ve věcech technických:</b> Číslo telefonu: .....			
<b>Zástupce objednatele:</b>  V ..... dne: .....			
..... hodnost, titul, jméno, příjmení a elektron. podpis			

Poznámka: <sup>\*)</sup> – nehodící se škrtněte

**Nabídka na poskytování služby**  
na základě požadavkového listu č. X / 202Y  
podle rámcové dohody č. 23106000309

<b>Poskytovatel:</b> ..... ..... ..... Jehož jménem jedná: .....  <b>Kontaktní osoba:</b> ..... Telefon: ..... Fax: ..... E-mail: .....	<b>Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany</b> Tychonova 1, 160 01 Praha 6 Jehož jménem jedná zástupce objednatele: ..... ..... <b>Kontaktní osoba: ...</b> Telefon: ..... Fax: ..... E-mail: .....			
<b>Typ/modifikace vozidla:</b>		<b>Uživatel vozidla: (krycí název útvaru)</b> <b>Dislokace vozidla:</b>  ..... velitel útvaru hodnost, titul, jméno, příjmení		
<b>Evidenční číslo:</b> <b>VIN:</b>				
<b>Rok výroby:</b>				
<b>SOJ</b>	<b>ano/ne</b>	<b>Zástupce uživatele (velitel techniky/stanice)</b> hodnost, titul, jméno, příjmení – telefon, e-mail:		
<b>Popis poskytování služby, technická dokumentace pro poskytování služby:</b> <b>Místo:</b>  <b>Termín (doba) ukončení poskytování služby: .....</b> <b>Nabídková cena</b>				
<b>Poskytovatel:</b>				
Druh nákladů:	Stručný popis	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena celkem
Náklady na vlastní výkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
<b>Poddodavatel/kooperant (.....)</b>				
Náklady na vlastní výkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
<b>Celkem bez DPH:</b>				
Nabídková cena celkem ..... Kč bez DPH, ..... Kč s DPH. (DPH .....)				
<b>Zástupce poskytovatele:</b> ..... ..... titul, jméno, příjmení, telefon				
V ..... dne:	V ..... dne:			
Poskytovatel: ..... (titul, jméno, příjmení, el. podpis)	Zástupce objednatele: ..... (hodnost, titul, jméno, příjmení, el. podpis)			

## KONTROLNÍ ZÁPIS

č. x / rok (např. 01/2023)

na poskytnutí služby ve smyslu čl. III. odst. 2.1. písm. a)  
rámcové dohody č. 23106000309  
dle Požadavkového listu č. x / rok (např. 01/2023)

### 1. Zadání objednávky:

Defektace vozidla ve smyslu čl. III. odst. 2.1. písm. a) této rámcové dohody  
a vypracování cenové kalkulace ve smyslu čl. IV. této rámcové dohody

### 2. Specifikace vozidla, kterého se kontrolní zápis týká:

Vojenský útvar	
Typ vojenského vozidla	VPZ

### 3. Způsob provedení kontroly:

### 4. Kontrolní zjištění:

### 5. Návrh na odstranění nedostatků:

### 6. Rozpis náhradních dílů nutných k provedení služby:

### 7. Cenová kalkulace (pokud není podrobný rozpis uveden v příloze KZ):

Rozsah prací po skupinách a podskupinách	Počet hodin	Vlastní výkony (v Kč bez DPH)	Materiál (v Kč bez DPH)	Kooperace (v Kč bez DPH)	Ostatní náklady (v Kč bez DPH)	Cena celkem za úkol (v Kč bez DPH)
<b>Celkem za vozidlo</b>						

### 8. Technická dokumentace:

### 9. Termín provedení dílčího plnění:

V ..... dne:	Za poskytovatele:	
		titul, jméno, příjmení (čitelně), razítko, podpis

Vyjádření uživatele (pokud je KOVT požadováno):

.....  
hodnost, titul, jméno, příjmení (čitelně), datum, podpis

V ..... dne:      Kontaktní osoba ve věcech technických:

.....  
hodnost, titul, jméno, příjmení (čitelně), razítko, podpis

Příloha č. .... k požadavkovému listu č. X/202Y.. (p. č./rok) - VZOR

P.č.	Skupina, podskupina / Úkon	Materiál (název a počet kusů)	Označení ND (RN, NSN)	Počet hodin	Cena materiálu v Kč za 1 ks (v Kč bez DPH)	Cena za materiál CELKEM (v Kč bez DPH)	Vlastní výkony (v Kč bez DPH)	Kooperace (v Kč bez DPH)	Ostatní náklady (v Kč bez DPH)	CENA CELKEM (v Kč bez DPH)
<b>CELKEM HODIN</b>										
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM</b>					<b>0,00</b>		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>

**Poznámka:**

K fakturované ceně bez DPH bude přičtena DPH v aktuální výši dle platného a účinného právního předpisu ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

## ZÁPIS o předání a převzetí služby – VZOR

**a) předání vozidla do opravy – zpracuje zástupce uživatele**

Druh a značka vozidla ..... VPZ .....  
výr. číslo..... číslo motoru ..... číslo podvozku .....  
od vojenského útvaru.....  
předáno dne .....  
k poskytovateli .....

*(Název a adresa poskytovatele)*

na základě rozkazu číslo ..... vydaného ..... dne .....

K předání vozidlo připravil .....

*(Datum, funkce, hodnost, jméno, příjmení)*

číslo telefonu ..... e-mail ..... číslo faxu .....

plná moc udělená .....*(hodn., jméno, příjmení velitele)* dne ..... *(datum udělení plné moci)*,  
která zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí služby pro poskytovatele.

S vozidlem byly odevzdány tyto doklady:

1. .... číslo .....
2. ....
3. ....
4. ....

Celkový proběh vozidla:

od začátku používání .....  
od poslední SO, GO .....

Při odevzdání vozidla bylo zjištěno:

- a) technický stav vozidla: *(vyplní poskytovatel)*
- b) u předaného vozidla chybí: *(vyplní poskytovatel)*
- c) závěr a vyjádření zástupce uživatele a poskytovatele:

.....  
(jméno, příjmení zástupce poskytovatele) (hodnost, jméno, příjmení zástupce uživatele)

.....  
(razítko a podpis) (podpis)

V..... dne ..... roku .....



**b) převzetí vozidla z opravy – zpracuje poskytovatel**

Druh a značka vozidla ..... VPZ .....

výr. číslo..... číslo motoru ..... číslo podvozku .....

převzetí z opravy od .....

(*Název a adresa poskytovatele*)

dne ..... k vojenskému útvaru .....

pověřenou osobou uživatele.....

(Datum, hodnost, funkce, jméno, příjmení)

na základě plné moci udělené ..... (*hodn., jméno, příjmení velitele*) dne ..... (*datum udělení plné moci*),  
která zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí služby pro poskytovatele.

S vozidlem – službou byly převzaty tyto doklady:

1. .... číslo .....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

6. ....

Při převzetí vozidla – služby bylo zjištěno:

a) technický stav vozidla - služby dle popisu provedených prací:

b) údržba:

c) demontované náhradní díly u převzatého vozidla: (*uvést v samostatném seznamu*)  
odebrány\*) ponechány u poskytovatele\*) \*) nehodící se škrtněte

d) cena převzaté služby v Kč bez DPH:

e) závěr a vyjádření zástupce uživatele a poskytovatele:

.....  
(jméno, příjmení zástupce poskytovatele) ..... (hodnost, jméno, příjmení zástupce uživatele)

.....  
(razítko a podpis) ..... (podpis)

V..... dne ..... roku .....

### OZNÁMENÍ O REKLAMACI

Číslo rámcové dohody, číslo Nabídky na poskytování služby:

Adresa uživatele podávajícího oznámení o reklamaci:

Místo, kde se reklamované vozidlo nachází:

Jméno a kontaktní údaje osoby oprávněné k vyřízení reklamace:

Typové označení a výrobní číslo reklamovaného vozidla:

Počet odpracovaných jednotek (km, počet výstřelů, provozních hodin):

*Pozn.: uvést počet a příslušnou jednotku*

Popis vady a okolností, za kterých vada nastala nebo byla zjištěna:

*V příloze případně doplnit fotodokumentací či jinou dokumentací*

Požadovaný způsob řešení reklamace (oprava, výměna):

Jméno a podpis osoby oprávněné k vyřízení reklamace:

V

Dne

## I.

### Podmínky a požadavky pro státní ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této rámcové dohody bude, na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úřad“), uplatněno státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) v rozsahu a za podmínek stanovených touto rámcovou dohodou.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě poskytování služby u poddodavatele/kooperanta v zahraničí je Úřad oprávněn ve smyslu § 19 odst. 2 zákona č. 309/2000 Sb. požádat o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán daného státu (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě poskytovatel předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním poddodavatelem/kooperantem.
3. Státní ověřování jakosti v závislosti na místě poskytování služby provede:
  - a) zástupce Úřadu na území České republiky, nebo
  - b) zástupce zahraničního úřadu v zahraničí.
4. V rámci státního ověřování jakosti bude provedena:
  - konečná kontrola podle § 27 až 29 zákona č. 309/2000 Sb.Konkrétní potřeba provedení SOJ bude upřesněna ve Výzvě a potvrzena ve schválené Nabídce.
5. Poskytovatel se zavazuje smluvně sjednat s poddodavateli/kooperanty podmínky a požadavky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této rámcové dohodě.
6. Státní ověřování jakosti nezavazuje poskytovatele odpovědnosti za vady poskytované služby.
7. Poskytovatel je povinen plnit požadavky ČOS 051673, 1. vydání, Změna 1, POŽADAVKY NATO NA OVĚŘOVÁNÍ KVALITY PŘI VÝSTUPNÍ KONTROLE A ZKOUŠENÍ (resp. AQAP-2131, Ed. C, Ver. 1, NATO QUALITY ASSURANCE REQUIREMENTS FOR FINAL INSPECTION AND TEST).
8. Poskytovatel před zahájením plnění rámcové dohody vypracuje plán kvality na poskytovanou službu podle ČOS 051648, 4. vydání, POŽADAVKY NATO NA PLÁNY KVALITY (resp. AQAP-2105, Edice C, Ver. 1, NATO REQUIREMENTS FOR QUALITY PLANS). Plán kvality předloží poskytovatel zástupci Úřadu k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce Úřadu, které se vztahují k jeho činnosti, poskytovatel zapracuje do tohoto plánu.
9. Poskytovatel předloží zástupci Úřadu seznam poddodavatelů/kooperantů a jimi realizovaných služeb a ten určí, u kterých poddodavatelů/kooperantů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených poddodavatelů/kooperantů poskytovatel předá zástupci Úřadu bezprostředně po jejich uzavření příslušné poddodavatelské smlouvy se zapracovanými podmínkami a požadavky ve smyslu odst. 5 této přílohy.
10. Poskytovatel/poddodavatel (kooperant) bezplatně poskytne zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) za účelem provádění státního ověřování jakosti nezbytnou materiální podporu

v rozsahu výše uvedeného ČOS nebo AQAP a dále parkovací místo pro služební vozidlo v místě výkonu jeho činnosti.

11. Poskytovatel/poddodavatel (kooperant) umožní zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u poskytovatele/poddodavatele (kooperanta) služby. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.
12. Poskytovatel vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.
13. Poskytovatel/poddodavatel (kooperant) předává službu ke konečné kontrole zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a rámcové dohody.
14. Poskytovatel bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny služby a že objednatel zmocnil Úřad k vyřizování žádostí poskytovatele o povolení odchylky, výjimky a změny služby v tomto rozsahu:

Předloží-li poskytovatel žádost:		Úřad žádost		
		Pouze vezme na vědomí	Posoudí a vyjádří se k ní	Posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	výjimky	X	-	----
	odchylky	X	-	
	změny	X	-	
Skupina B	výjimky	-	X	----
	odchylky	-	X	
	změny	-	X	

**Poznámky:**

1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona č. 309/2000 Sb.

15. Poskytovatel umožní Úřadu účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

**II.**  
**Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ**

Belgie	Kypr	Řecko
Bulharsko	Litva	Slovensko
Dánsko	Lucembursko	Slovinsko
Estonsko	Maďarsko	Spojené státy americké
Finsko	Německo	Španělsko
Francie	Nizozemsko	Švédsko (za úplatu)
Chorvatsko	Norsko	Turecko
Itálie	Polsko	Ukrajina
Izrael (za úplatu)	Portugalsko	Velká Británie
Kanada	Rakousko (za úplatu)	Vietnam
Korejská republika	Rumunsko	

## Seznam technické a závazné dokumentace



### 1) Technická dokumentace pro zabezpečení služby a SOJ

Poskytovatel služby má přístup k níže uvedené dokumentaci pro zabezpečení služby ve prospěch vozidla T815-7 ZČ PRAM:

1.1) Technologické postupy a servisně technické informace uvedené v **Tatra Dealer Portal** (dále jen „TDP“);

1.2) Katalog náhradních dílů: „**TDP – Tatra Part System – E-katalog**“.

### 2) Seznam vozidel předurčených k provádění SOJ po provedení služby

Poř. č.	Typ vozidla (KČM)	VPZ



Poř. č.	Typ vozidla (KČM)	VPZ

### 3) Přehled základní závazné dokumentace

#### Zákony, vyhlášky a nařízení vlády:

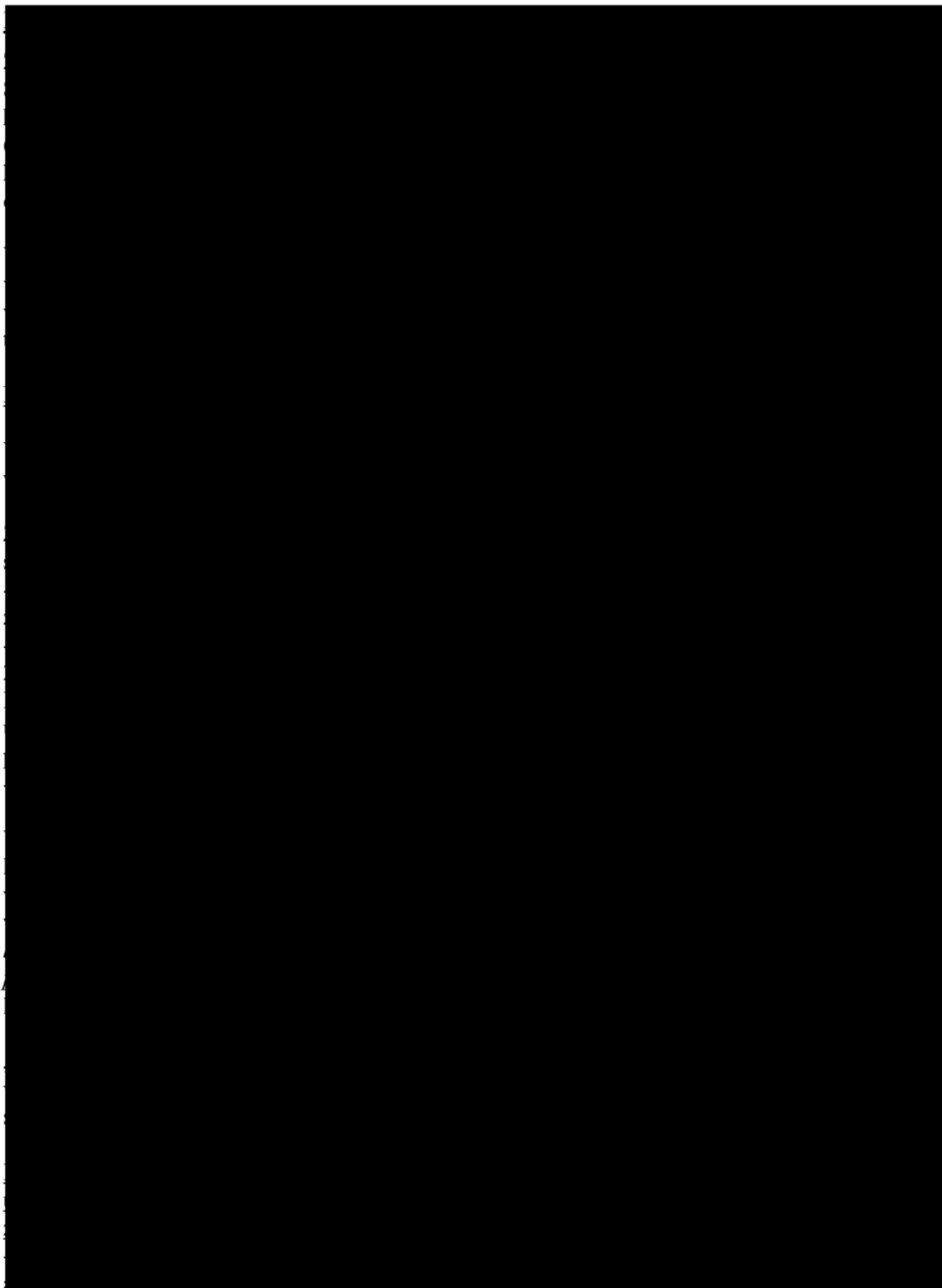
- Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 229/2013 Sb., o nakládání s některými věcmi využitelnými k obranným a bezpečnostním účelům na území České republiky (zákon o nakládání s bezpečnostním materiálem), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů;
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/68/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání tlakových zařízení na trh;

- Nařízení vlády č. 119/2016 Sb., o posuzování shody jednoduchých tlakových nádob při jejich dodávání na trh;
- Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh;
- Vyhláška MO č. 273/1999 Sb., kterou se vymezují určená technická zařízení používaná s vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech a provádění zkoušek určených technických zařízení;
- Vyhláška č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

**Technické normy a ČOS:**

- ČOS 801001, 6. vydání – Požadavky na nátěry a nátěrové systémy pro ochranu kovových povrchů pozemní vojenské techniky;
- ČOS 051663, 1. vydání, Změna 1 - Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem při výstupní kontrole a požadavky na dodavatele při zkušební jízdě vozidla v rámci státního ověřování jakosti a při zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli;
- ČOS 051673, 1. vydání, Změna 1 - Požadavky NATO na ověřování kvality při výstupní kontrole a zkoušení, nebo AQAP - 2131, Ed. C, Ver. 1, NATO QUALITY ASSURANCE REQUIREMENTS FOR FINAL INSPECTION AND TEST.

**Zvláštní požadavky**





**ÚŘAD PRO OBRANNOU STANDARDIZACI,  
KATALOGIZACI A STÁTNÍ OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI**

Matiční 2, Ostrava 2, PSČ 702 00, datová schránka xz7aier

---

.....  
(*místo, den, měsíc, rok*)

Počet listů: 1

Adresa zástupce objednatele

.....  
.....  
.....

**Vyjádření zástupce SOJ k provedení SOJ**

U Výzvy k podání nabídky na poskytování služby č. X/202Y... (v případě dodatku – X/202Y... + D...) podle rámcové dohody č. 23106000309,

**bude / nebude<sup>\*)</sup>**

provedeno státní ověřování jakosti v rozsahu

**konečná kontrola**

.....  
(*titul, jméno, příjmení, razítko, podpis*)

