

## **TECHNICKÉ PODMÍNKY pro přestavbu osobních automobilů**

1. Předmětem technických podmínek je přestavba 12 kusů osobních automobilů (dále jen „OA“).
2. OA, určeným k přestavbě je typ ŠKODA SCALA Ambition TOP, 1,0 TSI 81 kW, barva červená.
3. OA splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR. Veškeré povinné údaje k provedení a vybavení OA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz).
4. OA splňuje požadavky stanovené v § 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, a to s následujícím upřesněním:
  - 4.1. na přední části karosérie je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 110 mm,
  - 4.2. na zadní části karosérie je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 80 mm,
  - 4.3. v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky OA je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je uveden text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku bude konkrétní název stanice upřesněn před realizací označení OA,
  - 4.4. veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

ANO

- 
5. Světelná část ZVZ tvořená majákem je na OA nahrazena rampou o maximální výšce 60 mm a délce 1050 – 1120 mm s čirými kryty a moduly s LED zdroji světla. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360° a 2 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla).

Rampa vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65). Homologace prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti rampy jako celku včetně aktivovaných přímých modulů vpřed a vzad (předložením dokladu uvádějícího minimální a maximální počet LED včetně přímých modulů - osvědčení o homologaci, vč. protokolu a technického výkresu tvořícího přílohu osvědčení o homologaci).

Světelná část ZVZ po přestavbě umožňuje provoz v režimu den/noc.

ZVZ je vybaveno optickou indikací závažné poruchy jeho světelné části. V případě závažné poruchy světelné části je zvuková část blokována.

- 
- \* Způsob přestavby ZVZ bude upřesněn při realizaci.

- 
6. Vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy o výšce 200 až 300 mm, v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvy je umístěn po obou stranách karosérie OA v celé jeho délce. Při horním okraji a na přední části karosérie je pruh bílé barvy doplněn prvkem (pruhem) o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými

pruhy je 8 mm.

7. Na zadní části OA je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V (viz ilustrativní obrázek níže). Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie OA, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 45°.



8. Provedení a umístění zvýrazňujících prvků, znaků a nápisů na OA bude upřesněno po konzultaci se zadavatelem, a to v závislosti na tvaru a provedení karosérie OA.

ANO

*ilustrační foto:*



- \* 5.1 OA je vybaven hlídačem napětí proti hlubokému vybití autobaterie odpojící napájení ZVZ .