

## Technické podmínky - přestavba automobilu Škoda Kodiaq

1. Předmětem technických podmínek je přestavba 15 ks osobních automobilů (dále jen „OA“).
2. OA, určeným k přestavbě, je typu ŠKODA KODIAQ, 2.0 TDI 147 kW, DSG, 4x4, barva bílá.
3. **Zvláštní výstražné zařízení**
  - 3.1 Zvláštní výstražné zařízení (dále jen ZVZ), jehož světelná část je na OA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve dvou samostatných celcích - hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny.
  - 3.2 Světelné zařízení je tvořeno rampou o maximální výšce 60 mm a délce 1200 – 1250 mm, s čirými kryty a moduly s LED zdroji světla. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí (homologací požadovaného) vyzařovacího úhlu 360° a 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla). Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65). Homologace světelného zařízení prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti světelného zařízení jako celku včetně aktivovaných přímých modulů vpřed a vzad (předložením dokladu uvádějícího minimální a maximální počet LED vč. přímých modulů - osvědčení o homologaci, případně včetně protokolu tvořícího přílohu osvědčení o homologaci).
  - 3.3 OA je vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítilna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) umístěnými v přední části karoserie (pokud bude možno, tak v masce kapoty). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
  - 3.4 Funkce zvukové části výstražného zařízení může být umožněna výhradně se současně aktivovanou světelnou částí.
  - 3.5 Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je umožněno také tlačítkem houkačky OA.
  - 3.6 Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Reprodukční je umístěn v přední části OA tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky OA.
  - 3.7 ZVZ je vybaveno optickou indikací závažné poruchy jeho světelné části. V případě závažné poruchy světelné části je zvuková část blokována.
  - 3.8 Způsob zástavby a umístění ovládací ZVZ do OA bude upřesněn při realizaci přestavby.

3.9 OA je vybaven hlídačem napětí proti hlubokému vybití autobaterie odpojícím napájení zvláštního výstražného zařízení .

#### 4. Barevné provedení

- 4.1 Pro barevnou úpravu automobilu je použita jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL. Barevná úprava automobilu je provedena polepem fólií.
- 4.2 Vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL je umístěn po obou stranách karosérie automobilu v celé jeho délce, při jeho horním okraji je doplněn prvky (pruhy) o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými pruhy je 8 mm.
- 4.3 Na přední části karosérie je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 110 mm.
- 4.4 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích automobilu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je uveden název „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“.
- 4.5 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 4.6 Na zadní části automobilu je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafovaní ve tvaru převráceného písmene V (viz. ilustrativní foto níže). Šrafovaní je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 45°.
- 4.7 Provedení a umístění zvýrazňujících prvků, znaků a nápisů na automobilu bude upřesněno a předem odsouhlaseno po konzultaci se zadavatelem, a to v závislosti na tvaru a provedení karosérie konkrétního modelu.

ilustrativní fotografie barevného provedení:

ANO



Příloha č. 1 smlouvy

