



Vyjádření řídicího výboru metropolitní oblasti / aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií

Řídicí výbor metropolitní oblasti / aglomerace (dále jen „ŘV MO/A“) Ústecko-chomutovské aglomerace na svém jednání dne 02.09.2022 konstatoval, že níže uvedený projektový záměr<sup>1</sup> je v souladu s integrovanou územní strategií Ústecko-chomutovské aglomerace, opatřením programového rámce IROP č. 13, Multimodální osobní doprava.

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	Parkovací dům Růžovka (P+R)
TYP PROJEKTU	2
NÁZEV PŘEDKLADATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	Město Litoměřice
ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDICÍHO ORGÁNU IROP	74. VÝZVA IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA - SC 6.1 (ITI)
KATEGORIE REGIONU	Méně rozvinutý region
ČÍSLO INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ STRATEGIE	ITI_012
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ PROGRAMOVÉHO RÁMCE IROP	13, Multimodální osobní doprava
PŘEDPOKLÁDANÁ POŽADOVANÁ PODPORA Z EFRR V CZK	85 000 000,00
CELKOVÉ ZPŮSOBILÉ VÝDAJE V CZK	100 000 000,00
HODNOTY ZÁVAZNÝCH INDIKÁTORŮ PROJEKTU	740 010: Parkovací místa pro vozidla – 150 764 010: Parkovací místa pro jízdní kola – 9
PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ PROJEKTU	03/2024 – 11/2025
PŘEDPOKLÁDANÝ (NEJZAZŠÍ) TERMÍN PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU DO VÝZVY ŘO IROP <i>POZN.: NEJZAZŠÍ TERMÍN PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI JE SOUČASNĚ I KONEČNÝM DATEM PLATNOSTI VYJÁDŘENÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU.</i>	31/12/2023

<sup>1</sup> Projektovým záměrem se v rámci tohoto Vyjádření ŘV ÚChA rozumí strategický projekt v kontextu terminologie Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027, tedy strategický projekt, který byl přihlášen do výzvy k předkládání strategických projektů do programového rámce.



Projektový záměr byl předložen na základě výzvy nositele k předkládání projektových záměrů č. 4, **Multimodální osobní doprava** pro výzvu ŘO IROP č. 74 **MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA - SC 6.1 (ITI)**. Projektový záměr byl projednán v ŘV MO/A.

#### **Vyjádření ŘV MO/A:**

Projektový záměr je doporučen ŘV MO/A k realizaci v rámci integrované územní strategie **Ústecko-chomutovské aglomerace**, opatření programového rámce IROP č. 13, **Multimodální osobní doprava**.

#### **Odůvodnění**

ŘV MO/A posoudil soulad projektového záměru s integrovanou územní strategií **Ústecko-chomutovské aglomerace**, programovým rámcem IROP a jeho přílohami dle stanovených kritérií a konstatuje:

Projektový záměr

**a) je v souladu s integrovanou územní strategií.**

V Ústí nad Labem dne ..... **21-08-2023** .....



.....  
Manažer ITI ÚChA

Příloha:

Projektový záměr (ve znění předloženém na ŘV MO/A)



ITI  
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ  
AGLOMERACE

Oddělení řízení ITI  
Magistrát města Ústí nad Labem





Upozorňujeme, že pro zachování funkčnosti a formátování tohoto Formuláře strategického projektu, je nutné tento soubor otevřít v programu MS Excel minimálně ve verzi 2003!

## STRATEGICKÝ PROJEKT ITI ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÉ AGLOMERACE


Výzva k předkládání strategických projektů do programového rámce	č. 4	MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA
Strategický cíl ISg ÚChA	3: Doprava a dopravní infrastruktura	
Specifický cíl ISg ÚChA	3.2: Zvýšit konkurenceschopnost veřejné dopravy	
Opatření ISg ÚChA	3.2.3: Výstavba a modernizace infrastruktury integrované veřejné dopravy	

Operační program	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl OP	6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Aktivita OP	Multimodální osobní doprava

### 1. Identifikace strategického projektu

Název strategického projektu	Parkovací dům Růžovka (P+R)
Místo realizace strategického projektu	Litoměřice
Relevantní integrované řešení (Vyberte z rozklikávací nabídky)	Integrované řešení cestovního ruchu v Litoměřicích

### 2. Identifikace žadatele

Název žadatele	Město Litoměřice
IČO	00263958
Typ žadatele (Vyberte z rozklikávací nabídky)	Obec
Statutární zástupce	Ing. Radek Löwy
E-mail	
Kontaktní osoba	
E-mail	
Telefon	

Partneři strategického projektu	V případě, že s účastí partnera počítáte, uveďte název a IČO.
---------------------------------	---



### 3. Popis strategického projektu

Popište, co je předmětem a cílem strategického projektu, jaký problém strategický projekt řeší a jakým způsobem, případně popište zapojení partnerů.

Cílem projektu je výstavba samostatného parkovacího systému P+R v Litoměřicích na křižování ul. Daliborova a Růžovka, jež je vzdáleno přibližně 250 m od přestupního uzlu nadregionálního významu (autobusového nádraží a žel. stanice Litoměřice-město) a 20 m od autobusové zastávky v ul. Daliborova, ze které v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy (linka MHD - B, C, D a linky DÚK č. 552623, č. 552624). Parkovací dům bude rovněž v docházkové vzdálenosti historického centra města (soustředěna většina úřadů, finančních institucí a služeb) a nemocnice Litoměřice. Vybudováním nové dopravní infrastruktury, dojde k významnému rozšíření parkovací kapacity dopravního terminálu o 214 parkovacích míst (z toho 8 míst pro invalidy, 14 míst s možností dobíjení elektromobilů). Tato nová parkovací místa budou primárně sloužit pro cestující, kteří přijíždějí do Litoměřic a pokračují dále s využitím prostředků veřejné hromadné dopravy. Současně bude systém sloužit pro cestující, jejichž cílovou destinací je město Litoměřice, kteří budou dále pokračovat pěšky nebo s využitím linek MHD. Součástí komplexního řešení bude rovněž vybudování 4 míst určených pro parkování motocyklů a 9 míst pro uložení kol, vč. elektrokol (s možností dobíjení). Parkovací dům bude řešen jako objekt se zelenou střechou (extenzivní zeleň) a lamelovou - částečně zelenou – fasádou (popínavá zeleň). Projekt počítá s umístěním 290 ks fotovoltaických panelů na cca dvou třetinách celkové plochy střechy. Získaná elektřina bude využívána pro nabíjení elektromobilů, přebytek budou ukládány do baterií pro zajištění provozu parkovacího domu, svícení a budou dodávány do sítě. Projekt uvažuje rovněž s akumulací srážkové vody pro potřeby závlahy. Realizací projektu vznikne nová infrastruktura integrovaná veřejné dopravy. Navržená kapacita parkovacího domu reaguje na dlouhodobě nedostatečný počet parkovacích míst v lokalitě přiléhající k dopravnímu terminálu.

### 4. Přípravenost strategického projektu

<p><b>Stav připravenosti strategického projektu</b> (Vyberte z rozklikávací nabídky nejpokročilejší stav připravenosti)</p>	<p>Uzavřená smlouva se zpracovatelem projektové dokumentace či již na základě této smlouvy došlo k zahájení zpracovávání projektové dokumentace</p>
<p><b>Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem</b> (Vyberte z rozklikávací nabídky odpovídající stav)</p>	<p>Majetkoprávní vztahy související se strategickým projektem jsou nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu vypořádané, tzn. vyřešené smluvní vztahy po dobu realizace a udržitelnosti strategického projektu.</p>

Popište stav připravenosti strategického projektu zejména s ohledem na plánované kroky při přípravě strategického projektu. Specifikujte případné problémy a rizika vyplývající z nevyřešených majetkoprávních vztahů strategického projektu.

Projekt bude realizován na pozemcích v majetku žadatele. Pro projekt je zpracovávána Dopravně-inženýrská analýza (zpracovatel Fakulta dopravní ČVUT). Projekt bude realizován na základě dokumentace zpracované kanceláří ad projekt s.r.o.(SoD uzavřena dne 23. 10. 2019/aktuální stav zpracování - PD před dokončením). Pro stavbu bude stav. úřadem vydáno společné povolení, předpoklad vydání 2/2023. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bude ukončeno cca v období 1-2/2024. V době schválení zajištění financování projektu v ZM dne 23. 6. 2022 byl k dispozici pouze hrubý odhad rozpočtu. Tento byl k datu podání této žádosti projektantem zpřesněn a vlivem nárůstu cen stavebních materiálů na trhu významně navýšen. Stávající turbulentní vývoj cen ve stavebnictví (není možné garantovat ceny) bude vyžadovat, aby ZM před podáním žádosti o podporu do výzvy ŘO spolufinancování projektu znovu projednalo a schválilo ve výši odpovídající rozpočtu projektu aktuálnímu v době podání žádosti.



### 5. Harmonogram realizace strategického projektu

Předpokládaný termín zahájení fyzické realizace strategického projektu (Zahájením fyzické realizace je myšleno zahájení stavebních prací nebo práce s cílovou skupinou apod.)	03/2024
Předpokládaný termín ukončení fyzické realizace strategického projektu (Ukončením fyzické realizace je myšleno ukončení stavebních prací, ukončení práce s cílovou skupinou, kolaudace apod. Doporučujeme uvádět termín reflektující případné nenadále události.)	11/2025
Nejzazší termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy ŘO OP* (Vyberte z rozklikávací nabídky)	Podání žádosti o podporu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 4. 2023 do 31. 12. 2023

**\*Údaj je závazný, neměnný, podléhá hodnocení strategického projektu a je na něj případně vázána i platnost stanoviska Řídicího výboru ITI. Případné změny/prodloužení stanoviska Řídicího výboru ITI budou možné pouze ve výjimečných případech. Z tohoto důvodu doporučujeme uvádět termín, který reflektuje dostatečnou časovou rezervu, odpovídající lhůtám stavebního řízení apod.**

Orientační nastavení etap strategického projektu**			
Pořadí etapy	Předpokládaný termín zahájení etapy ve formátu XX/202X (měsíc/rok)	Předpokládaný termín ukončení etapy ve formátu XX/202X (měsíc/rok)	Předpokládané celkové způsobilé výdaje
1	03/2024	11/2025	100 000 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje strategického projektu			100 000 000,00 Kč
**Jedná se o orientační/nezávazný harmonogram etap, nicméně by se měl blížit harmonogramu podávanému v rámci žádosti o podporu do výzvy Řídicího orgánu dotčeného operačního programu. Etapy na sebe musí navazovat a minimální doba trvání jedné etapy musí být 3 měsíce. Projekt může být i jednoetapový.			
Upozorňujeme, že v případě celkových způsobilých výdajů je možné je konzultovat se zprostředkujícím subjektem - např. CRR pro IROP, SFŽP ČR pro OP ŽP.			

### 6. Indikátory

Kód a název indikátoru (Vyberte všechny relevantní indikátory z rozklikávací nabídky.)	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
740 010 – Parkovací místa pro vozidla	0,00	150,00
764 010 – Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	9,00



### 7. Přehled financování strategického projektu

Celkové způsobilé výdaje strategického projektu (Způsobilost je možné konzultovat se zprostředkujícím subjektem - např. CRR pro IROP, SFŽP ČR pro OP ŽP.)	100 000 000,00 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje strategického projektu	79 505 000,00 Kč
Celkové výdaje strategického projektu	179 505 000,00 Kč

Příspěvek Evropské unie	85 000 000,00 Kč
Příspěvek ze státního rozpočtu	0,00 Kč
Vlastní zdroj financování strategického projektu	94 505 000,00 Kč
Celkové výdaje strategického projektu	179 505 000,00 Kč

Upozorňujeme, že položka celkových výdajů strategického projektu musí být v obou výše uváděných polích stejná.

Zajištění financování přípravy strategického projektu (Vyberte z rozklikávací nabídky)	Prokazatelně zajištěné finanční prostředky na projektovou přípravu nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu
Zajištění financování realizace strategického projektu (Vyberte z rozklikávací nabídky)	Zajištěné financování realizace strategického projektu nejpozději v den podání/přihlášení formuláře strategického projektu (tzn. schválené finanční prostředky na realizaci strategického projektu, případně usnesení statutárního orgánu žadatele, že dojde k zajištění finančních prostředků na realizaci strategického projektu, pokud se strategický projekt dostane do programového rámce)

### 8. Synergické efekty

Popište, jaký je pozitivní efekt/dopad strategického projektu na místo realizace/území Ústecko-chomutovské aglomerace. Jak strategický projekt přispěje svým dopadem do konkrétního integrovaného řešení? Na jaké realizované či připravované projekty předkládaný strategický projekt navazuje? Jaké jsou jejich synergické efekty?

Vybudování nového systému P+R je stěžejním opatřením, které umožní snížit dopravní zatížení klíčových komunikací v centru města a vytvoří podmínky pro zvýšení podílu udržitelnějších forem dopravy na celkové přepravě osob ve městě. Pozitivním efektem bude snížení celkového množství emisí v centru města. Projekt bude založen na využití smart technologií a environmentálně šetrných řešení. Projekt navazuje na projekty zrealizované v prostoru dopr. terminálu – Modernizace a dostavba autobusového nádraží I. etapa, Rekonstrukce železniční stanice Litoměřice město, Automatické parkovací zařízení pro kola v Litoměřicích ("cyklověž"). K projektu „cyklověž“ má projekt doplňkovou funkci, neboť umožňuje kromě parkování i dobíjení elektrokol. Realizací parkovacího domu na plochách bývalé čerpací stanice pohonných hmot dojde k regeneraci a estetickému zhodnocení dalšího veřejného prostranství v okolí dopr. terminálu. Již v roce 2020 byl revitalizován předhradební prostor v ul. Mezibranní, připravován je projekt Revitalizace ul. Dlouhá (spojnice mezi dopr. terminálem a centrem města). Systém P+R přispěje ke zvýšení kvality městského prostoru pro obyvatele města/ÚCHA, osoby dojíždějící za prací do Litoměřic či dalších destinací/ÚCHA a zvýší komfort pro návštěvníky města, kteří navštíví nově zrekonstruované památky v docházkové vzdálenosti historického centra města (aktuálně realizované projekty: Rekonstrukce Staré radnice č.p. 171/muzeum, Oprava městské kostelní věže, Oprava věže Kalich).

### 9. Specifické požadavky dle výzvy (vždy vyberte ze zaklikávací nabídky)

Soulad s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě ITI (Vyberte z rozklikávací nabídky)	Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami stanovenými ve výzvě ITI
--	--





<p>Soulad s Plánem udržitelné městské mobility ke strategickému projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021) (Vyberte z rozklikávací nabídky)</p>	<p>Strategický projekt je realizován pouze v obci s maximálním počtem 40 tis. obyvatel (stav k 1. 1. 2021).</p>
<p>Kapacitní řešení parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R odpovídá jeho využitelnosti pro podporu multimodalit v dané lokalitě (Vyberte z rozklikávací nabídky)</p>	<p>Žadatel prohlašuje, že si je vědom, že dopravně-inženýrská analýza odůvodňující navrženou kapacitu parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R (kapacitu pro přestup na veřejnou dopravu) a její závěry musí být v souladu s projektovou dokumentací stavby parkovacího systému.</p>
<p>Strategický projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy (Vyberte z rozklikávací nabídky)</p>	<p>Předmětem strategického projektu je výhradně parkovací systém nebo preferenční či kapacitní opatření.</p>
<p>Strategický projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy (Vyberte z rozklikávací nabídky)</p>	<p>Žadatel prohlašuje, že si je vědom, že předpokládané využití stanice/zastávky/přestupního uzlu linkami provozovanými jako veřejná služba v přepravě cestujících musí přesahovat stanovený limit 20 odjíždějících spojů v běžný pracovní den, a to nejpozději k plánovanému datu ukončení realizace projektu.</p>
<p>Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení (SEA) (Vyberte z rozklikávací nabídky)</p>	<p>Projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s uvedenými principy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepříspěvat ke zvyšování produkce skleníkových plynů</li> <li>• Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny</li> <li>• Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity</li> <li>• Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy</li> <li>• Neovlivňovat negativně kvalitu vod</li> <li>• Nepříspěvat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví</li> <li>• Nepříspěvat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především polétavý prach)</li> <li>• Nepříspěvat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže</li> <li>• Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel</li> <li>• Nenarušovat principy oběhového hospodářství</li> </ul>

**Přílohy:**

**1. Plná moc (relevantní v případě, že formulář strategického projektu nepodepisuje statutární zástupce žadatele)**

Čestné prohlášení a podpis statutárního zástupce	
<p>Nositel ITI si vyhrazuje právo vyzvat žadatele k doplnění/úpravě údajů a informací. Nositel ITI si vyhrazuje právo vyžádat si relevantní dokumenty potvrzující pravdivost uváděných údajů, a to i nad rámec referenčních dokumentů uváděných u hodnotících kritérií. V případě prokázání uvedení nepravdivého údaje v tomto formuláři má nositel ITI právo projekt žadatele vyřadit z dalšího hodnocení!</p> <p>Podpisem tohoto strategického projektu statutární zástupce čestně prohlašuje, že veškeré informace uvedené v tomto formuláři jsou pravdivé a úplné a že si je vědom možných následků při uvedení nepravdivých a neúplných údajů (dodatečné vyžádání podkladů dokládající skutečnosti uvedené ve formuláři, vyřazení projektu atd.). Dále souhlasí a bere na vědomí informace o zpracování osobních údajů.***</p>	
Jméno a příjmení	Datum a podpis
Ing. Radek Löwy	Ing. Radek Löwy Digitálně podepsal Ing. Radek Löwy Datum: 2023.08.21 12:05:25 +02'00'
<p><small>***informace o zpracování osobních údajů: Nositel ITI zpracovává osobní údaje v rozsahu jména, příjmení, kontaktu, podpisu a případně osobních údajů obsažených v plné moci a ověřovací doložce. Získávání a zpracování osobních údajů je nezbytné pro plnění úkolů prováděných ve veřejném zájmu a při výkonu veřejné moci. Osobní údaje získáváme a zpracováváme v nezbytném rozsahu za účelem evidence potřebné pro plnění pracovních úkolů a pro případnou kontrolu implementace nástroje ITI. Při zpracování osobních údajů dodržujeme standardy jejich ochrany podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR), dle souvisejících předpisů a podle Informačního memoranda, které naleznete na <a href="https://www.usi-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf">https://www.usi-nad-labem.cz/files/informacni-memorandum-gdpr.pdf</a>. Při splnění podmínky zákonnosti zpracování mohou být tyto údaje poskytnuty dalším subjektům zapojeným do implementace IN v programovém období 2021-2027.</small></p>	

