

S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY „D35 – Opatovec – Staré Město“

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR: 149/2022

evidenční číslo smlouvy Vlastníka: ODSH/23/23607

I.

SMLUVNÍ STRANY

A. Ředitelství silnic a dálnic ČR

(státní příspěvková organizace)

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

statutární zástupce:

generální ředitel

IČ:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

které zastupuje

ředitel Správy Pardubice, na základě Pověření

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

B. Pardubický kraj

se sídlem:

Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

zastoupený:

hejtmanem Pardubického kraje

IČ:

708 92 822

DIČ:

CZ70892822

(dále jen „Vlastník“)

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR, státní příspěvková organizace, připravuje k realizaci investiční akci – stavbu s názvem „D35 Opatovec – Staré Město“ (dále též jen „Stavba“). Stavba zahrnuje vzájemně související soubor staveb uskutečňovaný za společným účelem, kterým je, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako hlavní stavba v předmětném souboru staveb výstavba dálnice D35 (dále též jen „Hlavní stavba“).
2. O umístění Stavby rozhodl Městský úřad Svitavy, odbor výstavby, dne 27. 2. 2019 územním rozhodnutím č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017, které nabylo právní moci dne 5. 4. 2019. Rozhodnutí o umístění stavby „D35 Staré Město“ vydal Městský úřad Moravská Třebová dne 29. 3. 2019 č.j. MUMT 08586/2019 s nabytím právní moci dne 30. 4. 2019, které bylo prodlouženo rozhodnutím Krajského úřadu Pardubického kraje dne 3. 6. 2021 pod č.j. KrÚ 40059/2021 s nabytím právní moci dne 25. 6. 2021. O umístění „I/35 Staré Město, připojení na D35“ rozhodl Městský úřad Moravská Třebová, odbor výstavby a územního plánování dne 29. 4. 2019 územním rozhodnutím MUMT 13774/2019, které nabylo právní moci dne 11. 6. 2019 a jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím ze dne 15. 7. 2021 č.j. KrÚ 54712/2021 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství s nabytím právní moci dne 17. 8. 2021. Změna územního rozhodnutí stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ byla vydána Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 24. 11. 2021 pod č.j. KrÚ 75584/2021 s nabytím právní moci dne 28. 12. 2021.

3. Stavba bude prováděna dle projektové dokumentace pod názvem „D35 Opatovec – Staré Město“, která byla zpracována společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ: 463 47 488 (dále jen „schválená stavební dokumentace“).
4. V důsledku realizace Hlavní stavby budou v jejím staveništním prostoru přerušeny stávající pozemní komunikace, které jsou ve vlastnictví Vlastníka.
5. Smluvní strany se dohodly, že pro zachování dopravní obslužnosti je třeba pozemní komunikace a jejich příslušenství v úseku přímo dotčeném Hlavní stavbou upravit tak, aby i nadále mohly sloužit dopravě v dané oblasti.
6. Způsob a rozsah stavebních úprav stávajících pozemních komunikací Vlastníka, které budou v rámci Stavby realizovány jako související vedlejší stavby, je podrobně popsán v projektové dokumentaci Stavby specifikované v odst. 3. tohoto článku smlouvy pod následujícími stavebními objekty:

Seznam stavebních objektů – stávajících, upravovaných			
Číslo dle PD	Název objektu	Vlastník	Hodnota Kč bez DPH
SO 09-120	Přeložka silnice III/36823, km 76.780	Pardubický kraj	18.620.275,-
SO 09A-120	Přeložka silnice III/36822 v km 91,220	Pardubický kraj	21.080.146,-
SO 120.P	Přeložka silnice III/36820 v km 2,100	Pardubický kraj	11.239.456,-
SO 09-121	Přeložka silnice III/36810, km 86.765	Pardubický kraj	10.210.380,-
SO 121.P	Přeložka silnice III/36820 (napojení na I/35)	Pardubický kraj	5.895.354,-
SO 09-122	Přeložka silnice II/368, km 89.030	Pardubický kraj	30.606.554,-
SO 122.P	Přeložka silnice III/31519 (napojení na III/36820)	Pardubický kraj	1.011.955,-
SO 09A-220	Most na silnici III/36822 přes dálnici D35 v km 91,220	Pardubický kraj	20.700.554,-
SO 220.P	Most na silnici III/36820 přes přivaděč I/35 v km 2,100	Pardubický kraj	21.501.951,-
SO 09-222	Most na silnici III/36823 v km 76.780	Pardubický kraj	22.540.673,-
SO 09-228	Most na silnici II/368 v km 89.023	Pardubický kraj	44.531.313,-
SO 240.P	Most na silnici III/36820 přes Borušovský potok v km 0,090	Pardubický kraj	11.593.409,-

dále též jen „Stavební objekty“.

7. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran v souvislosti s realizací Hlavní stavbou vyvolaných a s ní souvisejících Stavebních objektů, jak jsou výše v této smlouvě uvedeny. Veškeré úkony a činnosti potřebné k přípravě a realizaci Stavebních objektů provede ŘSD ČR na vlastní náklady, není-li dále uvedeno jinak. Náklady jsou zahrnuty do nákladů Hlavní stavby.
8. Smluvní strany se dohodly, že po řádném dokončení:
 - a) Stavební objekty uvedené v odst. 6 tohoto článku smlouvy, jejichž realizace spočívá v nezbytné úpravě stávajících pozemních komunikací a jejich příslušenství v majetku Vlastníka, budou Vlastníkovi předány písemným předávacím protokolem.
 - b) ŘSD ČR se zavazuje, v závislosti na povaze Stavebního objektu, kterým je pozemek zastavěn, zajistit buď bezúplatný převod pozemku do vlastnictví Vlastníka (Pardubického kraje) nebo ve prospěch Vlastníka zřízení věcného břemene k zabezpečení provozování Stavebního objektu.
9. Dle ust. § 38 odst. 1, § 44 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a ust. § 2h odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury budou převody majetku dle odst. 8 písm. a) a písm. b) článku II této smlouvy realizovány bezúplatně s tím, že nevyžadují udělení souhlasu, výjimky nebo schválení podle zákona o majetku státu.

III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. ŘSD ČR se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:
 - a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých Stavebních objektů;

- b) investorskou činnost pro projektovou přípravu Hlavní stavby, přičemž jednotlivé Stavební objekty budou projektovány standardním způsobem, t.j. v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami, platnými v České republice;
- c) územní rozhodnutí a stavební povolení (pokud je potřeba) na jednotlivé Stavební objekty dle čl. II této smlouvy včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou;
- d) realizaci uvedených Stavebních objektů zhotovitelem v souladu s podmínkami územního rozhodnutí, popř. stavebního povolení podle schválené projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s realizací a uvedením Stavebního(ích) objektu(ů) do režimu trvalého užívání;
- e) písemné oznámení Vlastníkovi a Zástupci vlastníka (Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizaci, IČ 000 85 031, konkrétně Vedoucímu majetkové správy Litomyšl, o přesných termínech zahájení prací;
- f) přizvání Zástupce Vlastníka (Správy a údržby silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizace, IČ 000 85 031) k předání Stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy, které následně přecházejí do vlastnictví, správy a údržby Vlastníka. Vlastník se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své oprávněné připomínky a námitky, které budou zohledněny v zápisu z jednání o převzetí. V zápisu budou uvedeny také všechny vady a nedodělky a způsob, podmínky a termíny na jejich odstranění. Zástupce vlastníka je oprávněn zúčastnit se předání Stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy. Souhlas Zástupce vlastníka se stavbou objektů je uveden v příloze č. 1 této smlouvy;
- g) při převzetí Stavebních objektů od zhotovitele i s drobnými vadami a nedodělky, které však nebrání uvedení stavby do provozu zajistit, aby v předávacím protokolu byly tyto vady a nedodělky specifikovány spolu s dohodou o podmínkách a termínu k jejich odstranění;
- h) geodetické oddělení budoucího nepotřebného majetku vzniklého ze stavebních úprav a jako nepotřebného majetku označeného Vlastníkem, a to k době předání dokončených objektů „Vlastníkovi“
- i) předání dokončených Stavebních objektů příslušnému Vlastníkovi vzájemně podepsaným protokolem o předání a převzetí Stavebních objektů včetně dokumentace skutečného provedení, veškeré technické dokumentace, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí) účetní hodnoty a podmínek pro uplatnění záruk. ŘSD ČR se zavazuje vyzvat Vlastníka k převzetí Stavebních objektů, a to do 3 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí;
- j) pozemky a práva k nim v potřebném rozsahu (včetně zápisu do katastru nemovitostí),
- k) nabytí vlastnictví k veškerým pozemkům pod objekty Stavby dle čl. II v potřebném rozsahu od třetích subjektů (včetně zápisu do katastru nemovitostí). Následně zajistí ŘSD ČR bez zbytečného odkladu převod vlastnického práva k uvedeným pozemkům na Vlastníka v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, s tím, že případné náklady související s převodem by za Vlastníka hradilo ŘSD,
- l) ŘSD ČR před zahájením realizace uzavře příslušné smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene/služebnosti na uložení inženýrské sítě a po protokolárním předání hotového díla správci sítě včetně zajištění geometrického zaměření po ukončení stavby zajistí uzavření řádných smluv o zřízení věcného břemene včetně vkladu práva do katastru nemovitostí, bude-li třeba

2. Vlastník se touto smlouvou zavazuje:

- a) zúčastnit se na základě výzvy ŘSD ČR přejímacího řízení a převzít Stavební objekty uvedené v čl. II. odst. 6 ve lhůtě do deseti pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR a zabezpečit jejich následný provoz a to i v případě, že stavba bude vykazovat drobné vady a nedodělky, které však nebudou bránit bezpečnému provozu a které budou specifikovány v předávacím protokolu podle čl. III. odst. 1 písm. g) této smlouvy;
- b) poskytnout ŘSD ČR k přípravě a realizaci a dalším činnostem ŘSD ČR potřebnou součinnost a to včetně poskytnutí a předání nezbytných informací a podkladů.

3. Vlastník je oprávněn:

- a) účastnit se kontrolních dnů Stavby a to i prostřednictvím pověřeného zástupce;

- b) požadovat prostřednictvím ŘSD ČR odstranění vad a nedostatků, zjištěných při přejímacím řízení a v průběhu záruční lhůty. Nedojde-li v požadované době k odstranění uplatňovaných vad a nedodělků ze strany ŘSD ČR, je Vlastník oprávněn zajistit odstranění vad a nedodělků sám. V tomto případě ŘSD ČR uhradí Vlastníkovi účelně vynaložené náklady na odstranění těchto vad a nedodělků.
4. Vlastník tímto prohlašuje, že souhlasí s realizací předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 1 této smlouvy za podmínek ve smlouvě uvedených a realizaci strpí.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění je stavba „D35 –Opatovec – Staré Město“ v rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy.
2. Stavební objekty budou realizovány v rámci Stavby „D35 –Opatovec – Staré Město“. Stavba bude zahájena neprodleně poté, co investor získá stavební povolení, všechna práva k pozemkům potřebná k realizaci Hlavní stavby i staveb souvisejících, bude mít k dispozici prostředky k jejímu financování a poté, co bude vybrán zhotovitel. Soubor Stavebních objektů bude dokončen do čtyř let od zahájení Hlavní stavby. Termíny zahájení prací ŘSD ČR písemně oznámí Vlastníkovi a Zástupci vlastníka min. 14 dní před započítáním prací na příslušném Objektu.
3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového Stavebního objektu/hotových Stavebních objektů ze strany Vlastníka.

V. ZPŮSOB PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY Plná moc

1. Při zajišťování předmětu smlouvy se ŘSD ČR zavazuje dodržovat podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení, obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.
2. Za účelem splnění této smlouvy uděluje Vlastník ŘSD ČR **plnou moc**, aby jeho jménem:
 - a) podávalo žádosti o vydání stavebního povolení na realizaci Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je dle právních předpisů nezbytné k obstarávání stavebních povolení a to i tehdy je-li k tomu třeba dle právních předpisů zvláštní plné moci;
 - b) podávalo žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je podle právních předpisů nezbytné k obstarávání kolaudačních souhlasů a to i tehdy je-li k tomu třeba zvláštní plné moci.
3. Vlastník souhlasí s tím, aby ŘSD ČR vlastním jménem činilo další úkony k naplnění účelu smlouvy, a to zejména včetně pořizování projektové dokumentace ve všech stupních odpovídajících příslušným fázím stavby objektů.
4. Bude-li to k naplnění účelu smlouvy třeba, Vlastník vydá ŘSD ČR samostatnou plnou moc k získání potřebných práv k pozemkům dotčeným stavbou objektů a poskytne veškerou součinnost při zajištění vkladu práv do katastru nemovitostí.
5. ŘSD ČR má právo zajišťovat plnění práv a povinností z této smlouvy prostřednictvím třetích osob, za jejichž činnost ponese ŘSD ČR plnou odpovědnost.

VI.
ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Vlastníka, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Vlastník na jejich použití trval.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v rozsahu 60 měsíců. Vady převzatých objektů bude v záruční době Vlastník uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

VII.
VLASTNICTVÍ K VYBUDOVANÝM OBJEKTŮM

1. Vlastnictví Pardubického kraje ke stávajícím v důsledku Hlavní stavby upravovaným pozemním komunikacím a jejich příslušenství (SO pod čl. II odst. 6 smlouvy) se provedením stavebních úprav nemění.

VIII.
ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že do roku 2027 nebude stavba zahájena, popř. písemným sdělením investora o rozhodnutí stavbu nerealizovat.
3. Pokud smlouva nestanoví výslovně jinak, řídí se vztahy zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve čtyřech vyhotoveních, přičemž dvě vyhotovení obdrží Poskytovatel a dvě vyhotovení Příjemce.
5. Další stupně přípravy (výkupy pozemků, dokumentace pro stavební povolení a realizaci) bude zajišťovat investor: ŘSD ČR, . Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv, jehož správcem je Ministerstvo vnitra ČR. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí ŘSD ČR.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tato smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne jejího uzavření, platí, že je zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
8. Pro případ, kdy je v této smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
9. V souladu se zněním předchozího odstavce platí, že pro případ, kdy by tato smlouva obsahovala údaje, které nejsou zahrnuty ve výše uvedeném výčtu, a které zároveň nepodléhají uveřejnění dle příslušných právních předpisů, poskytuje ŘSD ČR svůj souhlas se zpracováním těchto údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. vlastníkem. Souhlas se uděluje na dobu neurčitou a je poskytnut dobrovolně.
10. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1787/23 ze dne 10. 07. 2023.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Souhlasné stanovisko SÚS Pk

Příloha č. 2 – Situační zakres stavby

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:
24-07-2023
V Pardubicích dne .

ředitel Správy Pardubice

za Vlastníka:

V Pardubicích dne 11.8.2023

hejtman Pardubického kraje



Váš dopis zn./ze dne: KPO-2021-001923 / 05.11.2021

Naše značka: SUSPK/12259/2021

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail.:

V Litomyšli dne: 14.01.2022

Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13
60200 Brno

IDDS: 4xbdrqj

D35 Opatovec – Staré Město

Dne 12. 11. 2021 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „D35 Opatovec – Staré Město“. Projektová dokumentace je dle předložené žádosti zpracována na základě vydaných a pravomocných územních rozhodnutí pro stavbu dálnice „D35 Opatovec – Staré Město“, „D35 Staré Město“ a „I/35 Staré Město“. Investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4.

Součástí žádosti byly přílohy na CD: A Průvodní zpráva, B Souhrnná technická zpráva, C1 Situace širších vztahů, C3 Koordinační situace (9x) a D dokumentace objektů:

- SO 09-120 Přeložka silnice III/36823, km 76,780
- SO 09A-120 Přeložka silnice III/36822 v km 91,220
- SO 120.P Přeložka silnice III/36820 v km 2,100
- SO 09-121 Přeložka silnice III/36810, km 86,765
- SO 121.P Přeložka silnice III/36820 (napojení na I/35)
- SO 09-122 Přeložka silnice II/368, km 89,030
- SO 122.P Přeložka silnice III/31519 (napojení na III/36820)
- SO 09A-220 Most na silnici III/36822 přes dálnici D35 v km 91,220
- SO 220.P Most na silnici III/36820 přes přivaděč I/35 v km 2,100
- SO 09-222 Most na silnici III/36823 v km 76,780
- SO 09-228 Most na silnici II/368 v km 89,023
- SO 240.P Most na silnici III/36820 přes Borušovský potok v km 0,090

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění vydává toto stanovisko:

Požadujeme splnění podmínek:

1. Nadále zůstává v platnosti souhrnná stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje, vydané k výše uvedené stavbě:
 - souhrnné stanovisko zn. SUSPK/8419/2017 ze dne 24. 11. 2017,
 - souhrnné stanovisko zn. SUSPK/1046/2018 ze dne 28. 2. 2018.
2. Požadujeme přizvání zástupce SÚS Pk:
 - k účasti na předání staveniště,
 - na kontrolní dny stavby,
 - k účasti na přejímkách SO, které bude přejímat Pardubický kraj.

3. Požadujeme předložení specifikace hlavních přístupových tras na stavbu v rámci POV a v případě využívání silnic II. a III. ve vlastnictví Pardubického kraje odborné posouzení způsobilosti těchto silnic (šířkové uspořádání, únosnost, mosty, opěrné zdi, pasportizace poruch atd.). Toto posouzení dotčených silnic II. a III. třídy požadujeme předložit před vydáním pravomocného stavebního povolení, aby jejich případná homogenizace mohla být zapracována do PDPS.
4. Před zahájením stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 písm. b) vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, mimořádná prohlídka úseků dotčených silnic, které budou používány pro staveništní přepravu. Stavební stav, zejména vyskytující se poruchy, bude zdokumentován a protokol podepsán oběma stranami. Detailní zdokumentování aktuálního stavu dotčených úseků silnic v rámci mimořádné prohlídky zajistí investor stavby.
5. V průběhu stavby bude investor stavby průběžně sledovat stav používaných silnic a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti způsobené výše uvedenou stavbou. Poškození silnic investor stavby okamžitě nahlásí vlastníkově silnic, se kterým se dohodne na způsobu jejich odstranění.
6. Po dokončení stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena opět mimořádná prohlídka dotčených úseků uvedených silnic. Stanoven bude rozsah poškození silnic, jejich součástí a příslušenství a dohodnut s použitím vypracované diagnostiky způsob a termín jeho odstranění opravou. Uvedení použitých úseků silnic do řádného stavu bude provedeno na náklady investora stavby nejpozději do termínu kolaudace stavby. Investor v rozpočtu stavby vyčlení potřebné finanční prostředky.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant stavby.

Toto stanovisko platí pouze za předpokladu, že byla mezi investorem a Pardubickým krajem uzavřena smlouva o podmínkách provedení stavby (v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje).

Toto stanovisko nenahrazuje postup podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací a povolení nových trvalých nebo dočasných komunikačních připojení.

Platnost tohoto stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.

vedoucí oddělení MS Litomyšl

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **145130295-193033-220119091229** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 19.01.2022 v 09:12:37. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 19.01.2022 08:09:31. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 51 AD A7**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **1191, Správa a údržba silnic Pardubického kraje**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 19.01.2022 v 09:12:37. Údaje o časovém razítku: datum a čas **14.01.2022 11:07:06**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 72 02**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Jihomoravský kraj**

Pracoviště: **Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno**

V Brně dne **19.01.2022**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Otisk úředního razítka:



145130295-193033-220119091229

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Váš dopis zn./ze dne: (e-mail) / 15.02.2018

Naše značka: SUSPK/1046/2018

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail.:

V Litomyšli dne: 28.02.2018

MDS PROJEKT s.r.o.

Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

D35 Staré Město

I/35 Staré Město připojení D35

Dne 15.02.2018 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k akcím „D35 Staré Město“ a „I/35 Staré Město připojení D35“. Projektové dokumentace těchto akcí řeší výstavbu dálnice D35 u obce Staré Město u Moravské Třebové a připojení silnice I/35 na tuto část dálnice. Investorem akce je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice.

Výše uvedené akce se ve svém zájmovém území dotýkají následujících silnic ve vlastnictví Pardubického kraje:

- Akce „D35 Staré Město“ – silnice III/36822
- Akce „I/35 Staré Město připojení D35“ – silnice III/36820
– silnice III/31519

V rámci akce „D35 Staré Město“ jsou navrženy následující stavební objekty, které budou předány Pardubickému kraji:

SO 120 Přeložka silnice III/36822 v km 91,220

- Je navržena v uspořádání S6,5/60 dle ČSN 73 6101.
- Směrové, výškové a prostorové uspořádání navazuje na stávající stav a zohledňuje návrhovou kategorii a rychlost.
- Odvodnění komunikace je řešeno:
Od ZÚ do D35 jsou vody z vozovky a tělesa svedeny do záchytných příkopů. V nejnižším místě (km 0,390) je v levostranném příkopu umístěna horská vpust' s regulovaným odtokem $Q=10$ l/s a je vyústěna do pravostranného příkopu, který bude mít v údolnici zpevněnou přelivnou hranu v délce cca 5 – 10 m.
Od D35 do KÚ jsou vody vedeny v příkopech, které jsou napojeny na stávající příkopy.
Pod napojením sjezdů a polních cest jsou propustky DN 600.
- Hospodářské sjezdy a objekty přístupů na pozemky budou objekty jiných samostatných vlastníků. Nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje.
- Podél komunikace nebude navržena vegetační výsadba.
- Plochy stávající komunikace III/36822 budou mimo využití akce rekultivovány. Zde je počítáno s tím, že dané plochy nebudou po dokončení akce ve vlastnictví Pardubického kraje. Ve vlastnictví Pk budou pouze objekty nově navržené trasy SO 120.

SO 220 Most na silnici III/36822 přes dálnici D35 v km 91,220

- Mostní objekt převádí komunikaci přeložky silnice III/36822 přes navrženou komunikaci D35. V prostoru pod mostem je zohledněn i výhledový stav, kdy komunikace D35 bude doplněna o rampy a větve křižovatky připojení přivaděče I/35 i v rozšířené podobě na komunikaci D35.

- Mostní objekt má celkovou délku 69,300 m s délkou n.k. 40,50 m a délkou přemostění 38,00 m. Volná šířka na mostě je 6,50 m s celkovou šířkou mostu 8,10 m. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný a to 2,5%. Podélný sklon vozovky na mostě je odpovídající objektu SO 120. Mostní objekt je navržen jako kolmý se šikmostí 90,0° jako jednopolová rámová integrální konstrukce. Konstrukce mostovky (rámové příčle) je navržena jako betonová tvořena podélnými prefabrikovanými trámy spřaženými železobetonovou monolitickou spřaženou deskou. Krajiní opěry jsou navrženy betonové v podobě rámových stěn na velkopřůměrových pilotách. Konstrukce křídel mostu jsou navrženy jako souběžné s osou převáděné komunikace.
- Na předpolích jsou navržena rampová napojení říms. Vpravo před a za mostem je navrženo revizní schodiště vždy vpravo před mostem.
- Za mostem je navržen svahový skluz z kamenné dlažby do betonu s betonovým vývařištem v patě svahu.
- Pod mostem a podél křídel mostu je navrženo ve vyznačeném rozsahu opevnění kamennou dlažbou do betonového lože s vyspárováním. V patě a podél opevnění je navržena betonová zajišťující patka.

V rámci akce „**I/35 Staré Město připojení na D35**“ jsou navrženy následující stavební objekty, které budou předány Pardubickému kraji:

SO 120 Přeložka silnice III/36820 v km 2,100

- Je navržena v uspořádání S6,5/50 dle ČSN 73 6101.
- Směrové, výškové a prostorové uspořádání navazuje na stávající stav a zohledňuje návrhovou kategorii a rychlost.
- Odvodnění komunikace je řešeno:
V úseku ZÚ – přivaděč jsou vody svedeny k začátku úseku. V místě stávajícího propustku (km 0,020) se vybuduje nový DN 600 a vody z pravostranného příkopu budou převedeny do levostranného, který je napojen na stávající příkop.
V úseku přivaděč – KÚ je levá strana bez příkopu – vody potečou volně do terénu. Na pravé straně je navržen příkop, který je napojen na stávající příkop.
- Plochy stávající komunikace III/36820 budou mimo využití akce rekultivovány. Zde je počítáno s tím, že dané plochy nebudou po dokončení akce ve vlastnictví Pardubického kraje. Ve vlastnictví Pk budou pouze objekty nově navržené trasy SO 120.

SO 121 Přeložka silnice III/36820 (napojení na I/35)

- Je navržena v uspořádání S6,5/50 dle ČSN 73 6101.
- Směrové, výškové a prostorové uspořádání navazuje na stávající stav a zohledňuje návrhovou kategorii a rychlost.
- Odvodnění komunikace je řešeno:
V násypch jsou vody svedeny volně do terénu, který je spádován k Borušovskému potoku. U SO 121 vlevo je zářez, kde je navržen příkop napojený do horské vpusti v km cca 0,140. HV bude vyústěna do svahu vpravo.
- V km cca 0,050 – 0,100 vpravo je navrženo napojení na původní komunikaci a uspořádání pro autobusovou zastávku. Tyto plochy nebudou po dokončení akce ponechány a předány Pardubickému kraji.
- Plochy stávající komunikace III/36820 budou mimo využití akce rekultivovány. Zde je počítáno s tím, že dané plochy nebudou po dokončení akce ve vlastnictví Pardubického kraje. Ve vlastnictví Pk budou pouze objekty nově navržené trasy SO 121.

SO 122 Přeložka silnice III/31519 (napojení na III/36820)

- Je navržena v uspořádání S6,5/50 dle ČSN 73 6101.
- Směrové, výškové a prostorové uspořádání navazuje na stávající stav a zohledňuje návrhovou kategorii a rychlost.
- Délka tohoto objektu bude prodloužena ve směru před ZÚ. Do této akce bude zahrnuta i obnova stávajícího propustku pod komunikací III/36820, který se nachází těsně před ZÚ.

SO 220 Most na silnici III/36820 přes přivaděč I/35 v km 2.100

- Mostní objekt převádí komunikaci přeložky silnice III/36820 přes navrženou komunikaci přivaděče I/35. V prostoru pod mostem je zohledněn výhledový stav, kdy komunikace přivaděče bude rozšířena o druhý jízdní souběžný pás vozovky.
- Mostní objekt má celkovou délku 63,200 m s délkou n.k. 40,50 m a délkou přemostění 38,00 m. Volná šířka na mostě je 6,50 m s celkovou šířkou mostu 8,10 m. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný a to 2,5%. Podélný sklon vozovky na mostě odpovídá niveletě SO 120. Mostní objekt je navržen jako kolmý se šikmostí 90,0° jako jednopolová rámová integrální konstrukce. Konstrukce mostovky (rámové příčle) je navržena jako betonová tvořena podélnými prefabrikovanými trámy spřaženými železobetonovou monolitickou spřaženou deskou. Krajiní opěry jsou navrženy betonové v podobě rámových stěn na velkopřůměrových pilotách. Konstrukce křídel mostu jsou navrženy jako souběžné s osou převáděné komunikace.
- Na předpolích jsou navržena rampová napojení říms. Vpravo před a za mostem je navrženo revizní schodiště.
- Před mostem je navržen svahový skluz z kamenné dlažby do betonu s betonovým vývařištem v patě svahu.
- Pod mostem a podél křídel mostu je navrženo ve vyznačeném rozsahu opevnění kamennou dlažbou do betonového lože s vyspárováním. V patě a podél opevnění je navržena betonová zajišťující patka.

SO 240 Most na silnici III/36820 přes Borušovský potok v km 0.090.

- Mostní objekt převádí komunikaci III/36820 a její upravenou část. Pod mostem je veden vodní tok Borušovský potok s migračním prostorem.
- Mostní objekt je navržen v místě stávajícího mostu. Stávající mostní objekt je přesýpaná betonová konstrukce klenby. Konstrukce stávajícího mostu je patrně založena na plošných základech. Opěry mostu jsou betonové s vodorovnou nosnou konstrukcí tvořenou válcovou klenbou. Křídla mostu jsou na straně vtoku a výtoku jako šikmá, betonová. Stávající mostní objekt se nachází na dnes neprovozované části komunikaci. S ohledem na stávající stav nosné konstrukce uvedeného objektu a konfiguraci návrhu převáděné komunikace, je v tomto stupni PD navržena jeho demolice a náhrada za nový mostní objekt.
- Tento SO tedy uvažuje s kompletní demolicí stávajícího přesýpaného mostního objektu s výstavbou mostu nového odpovídajících parametrů a odpovídající požadavku jeho zatížení dle ČSN EN 1991-2.
- Velikost mostního otvoru vychází z požadavku migrační studie a z velikosti mostního otvoru objektu nacházejícího pod navrhovaným mostem ve směru toku na komunikaci I/35. Uvedený objekt je most ev. č. 35-113 se šířkou mostního otvoru 4,0 m a výškou cca 2,65 m.
- Mostní objekt má celkovou délku 17,856 m s délkou n.k. 6,10 m a délkou přemostění 4,50 m. Volná šířka na mostě je 11,750 m s celkovou šířkou mostu 13,350 m. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný a to cca 2 % vlevo. Podélný sklon vozovky na mostě je souhlasný s niveletou převáděné komunikace +1,2%. Mostní objekt je navržen jako kolmý se šikmostí 90,0° jako jednopolová přesýpaná integrovaná rámová konstrukce. Krajiní opěry jsou navrženy betonové v podobě rámových stěn vetknutých do základových pasů s hlubinným založením na pilotách. Vodorovná část nosné konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická rámová deska. Na okrajích nosné konstrukce jsou navrženy poprsní zdi z monolitického železobetonu. Poprsní zdi jsou osazeny železobetonové římsy.

- Mostní objekt je navržen se šikmými křídly z monolitického železobetonu. Konstrukce křidel je zanožena shodně jako nosná konstrukce mostu v podobě pilot. Na křídlech jsou navrženy železobetonové římsy.
- Na římsách nosné konstrukce a křidel je navrženo mostní zábradlí ČSN 73 6201.
- Mostní objekt je doplněn opevněním podél říms na nosné konstrukci a podél křidel odvodňovacím žlabem z kamenné dlažby do betonu s betonovým vývařištem v patě svahu.
- Koryto toku pod mostem bude opevněno kamennou dlažbou do betonu a vyspárováním, navrženo je v příčném řezu s kynetou a migračními bermami s neopevněným povrchem.

Součástí žádosti byly přílohy:

- 1 – Prezenční listina jednání
- 2 – Situace akcí
- 3 – Podélný profil SO 120 – D35
- 4 – Podélný profil SO 120,121,122 – I/35
- 5 – Vzorový příčný řez SO 120 – D35
- 6 – Vzorové příčné řezy SO 120,121,122 – I/35
- 7 – SO 220 - D35 – Půdorys, řezy
- 8 – SO 220 – I/35 – Půdorys, řezy
- 9 – SO 240 – Půdorys, řezy

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb.) vydává toto souhrnné stanovisko:

Souhlasíme s navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

1. Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje.
2. V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
3. Projektová dokumentace bude rozdělena na stavební objekty dle budoucích vlastníků a správců.
4. Součástí navazující projektové dokumentace budou uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích na jednotlivé stavební objekty, jejichž předmětem bude budoucí vlastnictví a správcovství.
5. Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.
6. Provedení nezbytných úprav (rekultivace) pozemků v místě přeložek silnic ve vlastnictví Pardubického kraje bude na náklad investora stavby.
7. Požadujeme zajištění budoucích vlastníků nepotřebných pozemků a majetku po přeložkách silnic ve vlastnictví Pardubického kraje.
8. Investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádá Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
9. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání. Geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli.

10. Skladby konstrukčních vrstev vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje budou navrženy v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy.
11. Odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo tak, aby zajistilo řádné a funkční odvodnění silnic.
12. Požadujeme provedení monitoringu stavu vozovek silnic ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy případných škod způsobených při provádění stavebních prací, staveništní dopravou a vedením objízdných tras. Monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Moravské Třebové, pracovník majetkové správy Litomyšl) před zahájením stavebních prací.
13. Náhrada případných škod na vozovkách silnic ve vlastnictví Pardubického kraje způsobených prováděním stavebních prací, staveništní dopravou nebo vedením objízdných tras bude provedena na náklad investora stavby dle pokynu správce komunikace.
14. Investor akce zajistí na své náklady úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením staveb „D35 Staré Město“ a „I/35 Staré Město připojení D35“ do silničního provozu. Úprava dopravního značení bude provedena na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.
15. Svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou.
16. Vegetační úpravy a náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje.
17. Vegetační úpravy na nových stavebních objektech, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou předány po ukončení záruční lhůty.
18. Vypouštění vod u akce „D35 Staré Město“, SO 120 v nejnižším místě (km 0,390) na pozemek p. č. 3622 v k. ú. Staré Město u Moravské Třebové bude projednáno s jeho vlastníkem.
19. Požadujeme předložení dalšího stupně projektové dokumentace.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání. V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!

vedoucí oddělení MS Litomyšl

Na vědomí: - SÚS Pk, technický úsek (e-mail)
- SÚS Pk, provozní úsek (e-mail)



dokumentační výbor

Dopravoprojekt Brno a.s.,
Kounicova 271/13
602 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
 24. 11. 2017	SÚSPK/8419/2017		24. 11. 2017

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „D35 Opatovec – Staré Město“

Stavba začíná na k.ú. Opatovec, kde se v km 74.4 připojuje na předchozí úsek 3508 Janov – Opatovec. Mírným podélným sklonem stoupá k západnímu, pardubickému portálu tunelu Dětrichov. V tomto vstupním úseku D35 překonává dálniční estakádou údolí Třebovky a poté již na k.ú. Dětrichov sevřeně údolí Dětrichovského potoka. Před Dětrichovem trasu D35 kříží nadjezdem přeložená silnice III/36823, mostní nadjezd bude využit i pro otáčení vozidel údržby, které z D35 vyjedou samostatnými, pro veřejný provoz uzavřenými, sjezdy. Pro ochranu zástavby Dětrichova před nepříznivými účinky hluku jsou navržena protihluková opatření. Po projetí Dětrichovským tunelem délky cca 4 km již na k.ú. Nová Ves u Moravské Třebové trasa vyjíždí z Olomouckého portálu a klesá ke křížení se železniční tratí jednokolejné trati Prostějov – Třebovice v Čechách, která je nad D35 vedena po nově vybudovaném mostě. Následuje prostor výhledového křížení s přeloženou silnicí I/43 a související MUK Kunčina, tyto stavby jsou však připravovány samostatně a nejsou součástí předkládané projektové dokumentace úseku 3509 Opatovec – Staré Město. Na k.ú. Radíšov D35 nadjezdem kříží přeloženou silnici III/36810 Staré Město – Rychnov na Moravě. Další křížení je se silnicí II/368 Staré Město – Třebořov na k.ú. Staré Město u Moravské Třebové, kde je tato silnice vedena nadjezdem nad D35. Poté trasa pravostranným obloukem míří ke konci úseku, kde se v km cca 91.1 napojuje na následující samostatně připravovaný úsek D35 Staré Město – Maletín. Dopravní obsluha přilehlých pozemků a zajištění možnosti jejich obhospodařování je zajištěno systémem souběžně vedených polních cest, které v příčném směru kříží budoucí D35 převážně v podjezdech.

Objekty pozemních komunikací

09-101	Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100	ŘSD ČR
09-116	Služební sjezd a nájezd v km 75.025	ŘSD ČR
09-120	Přeložka silnice III/36823, km 76.780	Pardubický kraj
09-121	Přeložka silnice III/36810, km 86.765	Pardubický kraj
09-122	Přeložka silnice II/368, km 89.030	Pardubický kraj

09-140	Sjezd k DUN, km 74.613, vpravo	ŘSD ČR
09-141	Sjezd k DUN, km 76.114, vlevo	ŘSD ČR
09-142	Sjezd k DUN, km 77.245, vlevo	ŘSD ČR
09-143	Sjezd k DUN, km 83.540, vpravo	ŘSD ČR
09-144	Sjezd k DUN, km 83.968, vpravo	ŘSD ČR
09-145	Sjezd k DUN, km 85.764, vpravo	ŘSD ČR
09-146	Sjezd k DUN, km 86.996, vlevo	ŘSD ČR
09-147	Sjezd k DUN, km 90.006, vlevo	ŘSD ČR
09-149.1	Sjezd k DUN, km 75.500, vpravo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.2	Sjezd k DUN, km 84.938, vpravo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.3	Sjezd k DUN, km 89.548, vlevo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.4	Sjezd k DUN, km 84.070, vpravo na polní cestu	ŘSD ČR
09-149.5	Sjezd k DUN, km 84.938, vpravo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.6	Sjezd k DUN, km 85.450, vpravo na polní cesty	ŘSD ČR
09-149.7	Sjezd k DUN, km 85.700, vpravo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.8	Sjezd k DUN, km 87.070, vlevo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.9	Sjezd k DUN, km 87.320, vlevo na polní cesty	ŘSD ČR
09-149.10	Sjezd k DUN, km 89.548, vlevo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.11	Sjezd k DUN, km 89.660, vlevo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.12	Sjezd k DUN, km 90.087, vpravo z polní cesty	ŘSD ČR
09-149.13	Sjezd k DUN, km 89,400, vlevo na polní cesty	ŘSD ČR
09-150	Přeložka polní cesty, km 74.975	obec Opatovec, Opatov
09-151	Přeložka polní cesty, km 77.210	obec Opatov, Děťřichov
09-152	Přeložka polní cesty, km 77.400 - 77.900	obec Opatov, Děťřichov
09-153	Přeložka polní cesty, km 82.190	obec Kunčina
09-154	Přeložka polní cesty, km 83.075	obec Kunčina
09-156	Přeložka polní cesty, km 85.620	obec Kunčina
09-158	Přeložka polní cesty, km 87.725	obec Staré Město
09-159	Souběžná polní cesta, km 87.72 - 89.03, vlevo	obec Staré Město
09-160	Souběžná polní cesta, km 87.72 - 89.03, vpravo	obec Staré Město
09-161	Přeložka polní cesty, km 90.010	obec Staré Město
09-164	Přeložka polní cesty, km 77.025	obec Opatov
09-165	Souběžná polní cesta, km 86.70 - 87.72, vlevo	obec Staré Město
09-166	Souběžná polní cesta, km 86.70 - 87.72, vpravo	obec Staré Město
09-167	Souběžná polní cesta, km 86.15 - 86.70, vlevo	obec Staré Město
09-168	Souběžná polní cesta, km 89.03 - 90.01, vpravo	obec Staré Město
09-169	Souběžná polní cesta, km 89.03 - 90.01, vlevo	obec Staré Město
09-170	Souběžná polní cesta, km 90.01 - 91.10, vpravo	obec Staré Město
09-171	Souběžná polní cesta, km 90.01 - 91.10, vlevo	obec Staré Město
09-172	Souběžná polní cesta, km 85.15 - 85.55, vpravo	obec Kunčina
09-173	Souběžná polní cesta, km 84.92 - 85.55, vlevo	obec Kunčina
09-174	Souběžná polní cesta, km 82.10 - 83.07, vlevo	obec Kunčina
09-175	Souběžná polní cesta, km 82.10 - 83.07, vpravo	obec Kunčina
09-176	Souběžná polní cesta, km 83.07 - 84.15, vlevo	obec Kunčina

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

e-mail:



dokumentační výbor

09-177	Soubežná polní cesta, km 83.07 - 84.15, vpravo	obec Kunčina
09-178	Přeložka polní cesty, km 84.35	obec Kunčina
09-179	Přístupová komunikace pro IZS k západnímu portálu tunelu Dětřichov	ŘSD ČR
09-180	Přístupová komunikace pro IZS k východnímu portálu tunelu Dětřichov	ŘSD ČR
09-181	Přístupová komunikace k odvětrání tunelu Dětřichov	Lesy ČR
09-185.1	Provizorní komunikace na silnici III/36823, část 1	zhotovitel stavby
09-185.2	Provizorní komunikace na silnici III/36823, část 2	zhotovitel stavby
09-186	Provizorní komunikace na silnici II/368	zhotovitel stavby
09-187	Přechodné dopravní značení	zhotovitel stavby
09-188	Oprava povrchu stávající polní cesty, km 83.1	obec Kunčina, Mladějov
09-190	Dopravní značení D35	ŘSD ČR

Mostní objekty

09-201	Most na D35 přes údolí Třebovky v km 75.764	ŘSD ČR
09-202	Most na D35 přes Dětřichovský potok a polní cestu v km 77.219	ŘSD ČR
09-203	Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 82.190	ŘSD ČR
09-205	Most na D35 přes přeložku potoka v km 83.500	ŘSD ČR
09-206	Most na D35 přes přeložku potoka v km 84.700	ŘSD ČR
09-207	Most na D35 přes přeložku polní cesty v km 85.620	ŘSD ČR
09-208	Most na D35 přes přeložku silnice III/36810 v km 86.763	ŘSD ČR
09-209	Most na D35 přes potok v km 86.965	ŘSD ČR
09-210	Most na D35 přes přeložku vodoteče v km 89.649	ŘSD ČR
09-211	Most na D35 přes polní cestu v km 90.005	ŘSD ČR
09-212	Most na D35 přes biokoridor v km 90.286	ŘSD ČR
09-222	Most na silnici III/36823 v km 76.780	Pardubický kraj
09-223	Most na železniční trati přes D35 v km 84.170	SŽDC
09-224	Most na přeložce silnice I/43 přes D35 v km 84.430	ŘSD ČR
09-227	Most na biokoridoru a polní cestě přes D35 v km 87.722	Obec
09-228	Most na silnici II/368 v km 89.023	Pardubický kraj
09-229	Most na polní cestě přes D35 v km 84.321	obec Kunčina

Vodohospodářské objekty

09-301	Dešťová kanalizace km 74,500 - 75,020	ŘSD ČR
09-302	Dešťová kanalizace km 75,020 - 75,900	ŘSD ČR
09-303	Dešťová kanalizace km 75,900 - 77,230	ŘSD ČR
09-304	Dešťová kanalizace km 77,230 - 77,823	ŘSD ČR
09-305	Dešťová kanalizace km 81,800 - 83,490	ŘSD ČR
09-306	Dešťová kanalizace km 83,490 - 83,945	ŘSD ČR
09-307	Dešťová kanalizace km 83,945 - 84,695	ŘSD ČR
09-308	Dešťová kanalizace km 84,695 - 85,620	ŘSD ČR
09-309	Dešťová kanalizace km 85,620 - 86,525	ŘSD ČR

09-310	Dešťová kanalizace km 86,525 - 87,680	ŘSD ČR
09-311	Dešťová kanalizace km 87,680 - 90,020	ŘSD ČR
09-312	Dešťová kanalizace km 90,020 - 91,100	ŘSD ČR
09-323	Přeložka vodoteče, km 83.515	Povodí Moravy
09-324	Přeložka vodoteče, km 84.700	Povodí Moravy
09-326	Přeložka přítoku Třebašovského potoka, km 89.649	Povodí Moravy
09-331	Retenční nádrž v km 74,500	ŘSD ČR
09-332	Retenční nádrž v km 75,600	ŘSD ČR
09-333	Retenční nádrž v km 76,000	ŘSD ČR
09-334	Podzemní retenční nádrž v km 77,300	ŘSD ČR
09-335	Retenční nádrž v km 83,500	ŘSD ČR
09-336	Podzemní retenční nádrž v km 83,900	ŘSD ČR
09-337	Podzemní retenční nádrž v km 83,960	ŘSD ČR
09-338	Retenční nádrž v km 84,900	ŘSD ČR
09-339	Retenční nádrž v km 85,670	ŘSD ČR
09-340	Retenční nádrž v km 87,000	ŘSD ČR
09-341	Retenční nádrž v km 89,650	ŘSD ČR
09-342	Retenční nádrž v km 90,080	ŘSD ČR
09-350	Přeložka vodovodu PVC DN 100 v km 81.74	VHOS a.s.
09-380	Přeložky a úpravy meliorací	vlastníci dotčených pozemků

Elektro a sdělovací objekty

09-401	Úprava vedení ČEPS 400 kV v km 85.21	ČEPS
09-402	Posouzení křížení vedení 110 kV s D35 v km 87.33	ČEZ
09-410	Přeložka kabelu VN v km 76.68	
09-411	Přeložka vedení ČEZ VN v km 86.98	ČEZ
09-412	Přeložka vedení ČEZ VN v km 88.69	ČEZ
09-431	Přeložka kabelu NN v km 81.740	VHOS a.s.
09-460	Přeložka metalického kabelu v km 76.76	CETIN
09-461	Přeložka metalického sdělovacího kabelu v km 86.77	CETIN
09-462	Přeložka metalického sdělovacího kabelu v km 89.02	CETIN
09-463	Kabelová přípojka VN pro tunel Děťřichov	ŘSD ČR
09-490	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS - Radišov	ŘSD ČR
09-491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení	ŘSD ČR
09-492	Systém DIS-SOS - hlásky	ŘSD ČR
09-493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy	ŘSD ČR
09-494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely	ŘSD ČR
09-495	Systém DIS-SOS - meteostanice	ŘSD ČR
09-496	Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy	ŘSD ČR
09-497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled	ŘSD ČR
09-498	Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD	ŘSD ČR
09-499.1	Dálňiční informační systém DIS	ŘSD ČR
09-499.2	Elektrické závory	ŘSD ČR

Objekty trubních vedení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

e-mail:



dokumentační výbor

09-510	Přeložka VTL plynovodu v km 74.63	RWE GasNet, s.r.o
09-511	Přeložka VTL plynovodu v km 76.93	RWE GasNet, s.r.o
09-512	Přeložka VTL plynovodu v km 84.11	RWE GasNet, s.r.o
09-520	Přeložka STL plynovodu v km 89.02	RWE GasNet, s.r.o

Objekty podzemních staveb

09-601	Tunel Dětřichov	ŘSD ČR
--------	-----------------	--------

Objekty drah

09-660	Přeložka tratě Prostějov - Třebovice v Čechách	SŽDC
09-670	Přeložka sdělovacího kabelu ČD	SŽDC
09-671	Propustek pod železniční tratí v km 62.754	SŽDC
09-672	Ochrana zabezpečovacích kabelů	SŽDC

Objekty pozemních staveb

09-760	Protihluková stěna km 76.30 - 77.15, vpravo	ŘSD ČR
09-761	Protihluková stěna, km 77.08 - 77.26, vpravo	ŘSD ČR
09-762	Protihluková stěna, km 77.25 - 77.50, vpravo	ŘSD ČR
09-763	Protihluková stěna, km 86.40 - 87.27, vpravo	ŘSD ČR

Objekty úpravy území

09-801	Vegetační úpravy	ŘSD ČR
09-830	Rekultivace ploch dočasného záboru	ŘSD ČR
09-831	Rekultivace těles opuštěných silnic	ŘSD ČR
09-850	Přístupy na pozemky	jednotlivé obce
09-860	Oplocení dálnice	ŘSD ČR

Volná řada

09-900	Ochrana D35 před vandalismem a zcizováním majetku státu	ŘSD ČR
--------	---	--------

09-120 – Přeložka silnice III/36823, km 76.780

Jedná se o přeložku komunikace III.tř. v blízkosti obce Dětřichov. Nově navržená komunikace mimoúrovňově kříží dálniční těleso SO 09-101. Přeložka se nachází mezi obcemi Dětřichov – Opatovec na katastrálním území obce Dětřichov.

Na ZÚ se komunikace odpojuje ze stávající silnice těsně za koncem obce. Směrově je řešená dvěma oblouky. První $R1 = 200$ m s délkami přechodnic $L = 60$ m a parametrem $A = 109,54$. Oblouk slouží jako zpomalovací prvek před vjezdem do obce. Druhý oblouk $R2 = 250$ m s přechodnicí $L = 60$ m a parametrem $A = 122,45$.

Výškově je snaha o kopírování terénu, nicméně je niveleta v násypu v místě přemostění nad D35. Na ZÚ je podélný sklon nivelety 2.85% následuje vypuklý výškový oblouk $R1 = 2000$ m a

za ním klesání nivelety podélným sklonu -5,63%. Přemostění je provedeno v pod. sklonu -1.80 % z toho důvodu je před mostem vyduť oblouk $R_2 = 1500$ m a za mostem $R_3 = 3000$ m. Následuje klesání -6.44% až na stávající terén, kde je poslední vypuklý oblouk $R_4 = 4000$ m a pod podélným sklonem -4.08% se napojuje na stávající silnici.

Po délce nové přeložky jsou navrženy 3 sjezdy, jeden k průmyslové zóně, dalším sjezdem akceptujeme požadavek pro sjezd na budoucí stavební parcely a poslední na stáv. polní cestu. V km cca 0,430000 je sjezd na polní cestu SO 09-164.

Přeložku komunikace kříží stávající telekomunikační podzemní vedení a nadzemní el. vedení VN z toho vyplývají nové přeložky těchto sítí.

Kategorie komunikace je S 6,5/60.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pruh $2 \times 2,75$ m = 5,50 m
- nezpevněná krajnice $2 \times 0,50$ m (1,50 m) = 1,0 m
- volná šířka polní cesty celkem 6,50 m

Základní oboustranný příčný sklon vozovky je 2,5 %, příčný sklon pláně je 3 %. Max. jednostranný sklon v obloucích je 5.5%.

Uvažovaná tloušťka konstrukce vozovky je 0,45 m. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN. Násyp v místě za mostním objektem dosahuje výšky max. 5 m. V km 0.3 je navržena vysokohorská vpust' pro odvodnění nad zářezového příkopu v místě protihlukové stěny

Celková délka přeložky komunikace je cca 720m.

09-121 – Přeložka silnice III/36810, km 86.765

Přeložka silnice III.tř. se nachází na mezi obcemi Staré město – Rychnov na Moravě na katastrálním území Radišov. Je trasovaná v průjezdu pod D35 SO 09-101, přísluší ji mostní konstrukce SO 09-208. Směrově se mírně odkloňuje od stávající komunikace z důvodu ideálního křížení mostní konstrukce s dálnicí. Jsou zde tři směrové oblouky $R_1 = 205$ m, $R_2 = 200$ m, $R_3 = 200$ m, všechny s délkami přechodnic 60 m. Na silnici jsou napojené pomocí sjezdů tři polní cesty SO 09-166, SO 09-165 a SO 09-167.

Výškové řešení silnice je navrženo následovně: na ZÚ niveleta klesá -1,22% v km 0,168 182 se nachází výškový vypuklý oblouk $R = 2850$ m, a niveleta nadále klesá pod sklonem -4,82%, prochází pod mostní konstrukcí, za ní následuje vyduť oblouk $R = 1700$ m a niveleta v podélném sklonu 3,87% se napojí zpět na stávající komunikaci.

Kategorie komunikace je S 6,5/60.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pruh $2 \times 2,75$ m = 5,50 m
- nezpevněná krajnice $2 \times 0,50$ m = 1,0 m
- volná šířka polní cesty celkem 6,50 m

Základní oboustranný příčný sklon vozovky je 2,5 %, příčný sklon pláně je 3 %. Max. jednostranný sklon v obloucích je 5,5%.

Uvažovaná tloušťka konstrukce vozovky je 0,45 m. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN. Zemní práce jsou minimální s max. výkopem cca 1m a násypem cca 2 m. Před i za mostem jsou navrženy propustky DN600, pro převedení příkopů podél D35 vč. odvedení vody z konstrukce mostu.

Celková délka přeložky komunikace je cca 600 m.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031

DIČ: CZ-00085031

e-mail:



dokumentační výbor

09-122 – Přeložka silnice II/368, km 89.030

Jedná se o přeložku komunikace II.tř. mezi obcemi Staré město – Třebařov na katastrální území obce Staré Město. Silnice je navržena převážně v násypu s D35 SO 09-101 se mimoúrovňově kříží, mostní objekt SO 09-228.

Směrové řešení je navrženo tak, aby bylo dosaženo kolmého křížení s dálnicí SO 09-101 z toho důvodu jsou navrženy 2 protisměrné směrové oblouky. První $R_1 = 6000$ m s přechodnicemi o délce $L = 70$ m a parametrem $A = 648,07$ a druhým $R_2 = 4500$ m s přechodnicemi o délce $L = 70$ m a $A = 561,25$. Na přeložku se napojují 3 nově vzniklé polní cesty souběžné s D35. V km cca 0,1 se napojuje SO 09-168 a v km cca 0,58 jsou napojeny SO 09-159 a SO 09-169.

Výškové řešení přeložky je následovné: Na ZÚ se odpojíme od stávající komunikace sklonem -1,48% a vyduťm obloukem $R = 1500$ m, následuje stoupání 5,20%, vypuklý výškový oblouk $R = 2000$ m a tečna nivelety ve sklonu -0,67%. V tomto místě se nachází mostní objekt, za mostem začne vozovka klesat $R = 3000$ m vypuklý oblouk, -3,33% podélný sklon. Pro zmírnění sklonu a napojení na stávající vozovku následuje poslední vyduť oblouk $R = 2000$ m a sklon nivelety -2,58 %.

Kategorie komunikace je S 7,5/60.

Šířkové uspořádání:

- jízdní pruh $2 \times 3,00$ m = 6,0 m
- vodící proužek $2 \times 0,25$ = 0,5 m
- nezpevněná krajnice $2 \times 0,50$ m = 1,0 m
- volná šířka polní cesty celkem 7,50 m

Základní oboustranný příčný sklon vozovky je 2,5 %, příčný sklon pláně je 3 %.

Uvažovaná tloušťka konstrukce vozovky je 0,45 m. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN. Místa propustků zůstala stávající, jsou zde navrženy 2 propustky v km 0,090 propustek DN 1200 a v km 0,488 propustek DN 1000.

Celková délka přeložky komunikace je cca 650 m.

09-222 - Most na silnici III/36823 v km 76.780

1. Identifikační údaje mostu

Název stavby : D35, 3509 Opatovec - Staré Město

Název mostu : SO 222 – Most na silnici III/36823 v km 76.780

Katastrální území : Opatov v Čechách

Město, obec: Opatov

Kraj : Pardubický kraj

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Investor : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Uvažovaný správce mostu: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98,
533 53 Pardubice

Projektant SO : HIP:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13,
602 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13,
602 00 Brno

Pozemní komunikace: S6,5/60

Křížení dálnice D35 a sil III/36823

Bod křížení (v JTSK) Y = 597 207.710

X = 1 092 646.527

Staničení na III/36823 (SO 120) km 0.393 399

Úhel křížení α = 81,6973 g

Volná výška bez omezení

2. Základní údaje o mostě (dle ČSN 73 6200)

Charakteristika mostu : trvalý, jednotrámový silniční most, z předpjatého betonu, monolitický

Délka přemostění : 48,40 m

Délka mostu : 69,93 m

Délka nosné konstrukce : 51,81 m

Rozpětí polí mostu : 2 x 25,00 m

Šikmost mostu : levá – 68,8903 g

Volná šířka mostu : 6,5 m mezi svodidly

Šířka průchozího prostoru : most je bez chodníků

Šířka mostu : 8,10 m

Výška mostu: 8,36 m

Stavební výška : 1,44 m

Plocha nosné konstrukce mostu : 51,81 x 8,10 = 419,66 m² (délka NK x šířka mostu)

Zatěžovací třída : skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2 (změna Z4)

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

Účelem je převedení silnice III/36823 přes dálnici D35.

3.2 Charakter překážek a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

- sil. III/36823 (SO 120)

Niveleta přeložky komunikace III/36823 (SO 120) v místě mostu klesá ve sklonu 1,8 až 2,6 %. Situačně je komunikace na mostě v příčné a v levostranné přechodnici. Příčný sklon je po délce konstantní střešovitý se sklonem 2,5 %.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

e-mail:



dokumentační výbor

Překážky

- **Dálnice D35**

Překážkou je dálnice D35 (SO 101). Dálnice v místě mostu stoupá ve sklonu 2,00%. Dálnice je v místě mostu v pravostranném směrovém oblouku o poloměru 2000 m. Příčný sklon dálnice je jednostranný pravý 3,5%.

3.3 Územní podmínky

Most je situován v extravilánu severozápadně od obce Dětřichov. Povrch terénu je kopcovitý. Převáděná dálnice je v násypu výšky cca 2,9 m.

3.4 Geotechnické podmínky

Pro mostní objekt byl zpracován Předběžný geotechnický průzkum (ARCADIS CZ a.s., únor 2016). V rámci průzkumu zde byly provedeny průzkumné vrtý PJ22, J23. Popis geologie viz část E.5, 222 – Přehledný výkres, podrobně viz Předběžný geotechnický průzkum.

3.5 Volba konstrukce mostu

Mostní konstrukci tvoří předpjatá betonová konstrukce o dvou polích. Nosná konstrukce je tvořena středním trámem s krajními konzolami o celkové šířce 7,5 m. Střední podpěra rámu je umístěna ve středním dělicím pásu.

Návrh rozpětí a výšky nosné konstrukce vychází z podjezdné šířky a výšky na dálnici D35 pod mostem.

Založení mostu se předběžně uvažuje na velkopřůměrových pilotách vetknutých na délku min. 1,0m do hornin tř. R5 (geotech. typ GT14) v souladu s doporučením GP.

3.6 Vybavení mostu

Vnější římsy jsou šířky 0,8 m. Na římsách je ocelové zábradelní svodidlo pro min. úroveň zadržení H2.

Odvodnění mostu se předpokládá pomocí odvodňovačů na nižším konci nosné konstrukce se svody u opěry. Na konci křídel je voda svedena skluzem do příkopu silničního tělesa.

Pro revizní přístup budou zřízena schodiště šířky 750 mm z prefabr. železobetonových stupňů do betonového lože.

3.7 Cizí zařízení na mostě

Most nebude opatřen cizím zařízením.

4. Podmiňující předpoklady

4.1 Provádění mostu

Výstavba NK bude probíhat na pevné skruži na celou délku mostu. Vrtání pilot bude provedeno ze stávajícího terénu.

4.2 Související (dotčené) objekty stavby

S výstavbou mostu souvisejí následující stavební objekty:

- SO 101 Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100
- SO 120 Přeložka silnice III/36823, km 76.780
- SO 164 Přeložka polní cesty, km 77.025
- SO 303 Dešťová kanalizace km 75,900 - 77,160
- SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
- SO 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
- SO 410 Přeložka kabelu VN v km 76.68
- SO 460 Přeložka metalického sdělovacího kabelu v km 76.76

4.3 Vztah k území

V prostoru mostu se nenachází žádné stávající inženýrské sítě.

09-228 - Most na silnici II/368 v km 89.023

1. Identifikační údaje mostu

Název stavby : D35, 3509 Opatovec - Staré Město

Název mostu : SO 228 – Most na silnici II/368 přes D35 v km 89.023

Katastrální území : Staré Město u Moravské Třebové

Město, obec: Staré Město

Kraj : Pardubický kraj

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Investor : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Uvažovaný správce mostu: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98,
533 53 Pardubice

Projektant SO : HIP:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13,
602 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13,
602 00 Brno

Pozemní komunikace: S6,5/60

Křížení dálnice D35 a sil II/368

Bod křížení (v JTSK) Y = 585 188.594

X = 1 093 737.638

Staničení na přeložce sil II/368 km 0,347 092

Úhel křížení α = 100,0000 g

Volná výška bez omezení

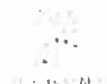


Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031

DIČ: CZ-00085031

e-mail:



dokumentační výbor

2. Základní údaje o mostě (dle ČSN 73 6200)

Charakteristika mostu : trvalý, deskový silniční most, monolitická konstrukce z předpjatého betonu

Délka přemostění : 47,60 m

Délka mostu : 61,30 m

Délka nosné konstrukce : 50,60 m

Rozpětí polí mostu : 2x 24,50 m

Šikmost mostu : kolmý – 100,0000 g

Volná šířka mostu : 7,50 m (silnice)

Šířka průchozího prostoru : 2,5 m (cyklostezka)

Šířka mostu : 12,25 m

Výška mostu : 7,86 m

Stavební výška : 1,59 m

Plocha nosné konstrukce mostu : $50,60 \times 12,25 = 619,85 \text{ m}^2$ (délka NK x šířka mostu)

Zatěžovací třída : skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2 (změna Z4)

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

Účelem je převedení silnice II/368 a cyklostezky přes dálnici D35.

3.2 Charakter překážek a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

- sil. II/368 (SO 122)

Niveleta přeložky komunikace II/368 (SO 122) v místě mostu klesá ve sklonu 0,67 %. Situačně je komunikace v přímé. Příčný sklon je po délce konstantní střechovitý se sklonem 2,5 %.

- cyklostezka

V souběhu se sil. II/368 přes most přechází cyklostezka s šířkou průjezdného prostoru 2,5 m. Cyklostezka je na mostě od silnice II/368 oddělena betonovým svodidlem min. výšky 1,0 m.

Překážky

- Dálnice D35

Překračovanou překážkou je dálnice D35 (SO 101). Dálnice v místě mostu klesá ve sklonu 0,60%. Dálnice je v místě mostu v levostranném přechodnicovém směrovém oblouku o délce 300 m. Příčný sklon dálnice v místě mostu přechází z jednostranný pravý 2,5% na jednostranný levý 2,5%.

3.3 Územní podmínky

Most je situován v extravilánu severně od obce Staré Město. Povrch terénu je kopcovitý. Převáděná komunikace II/368 je v násypu výšky cca 3,7 m.

3.4 Geotechnické podmínky

Pro mostní objekt byl zpracován Předběžný geotechnický průzkum (ARCADIS CZ a.s., únor 2016). V rámci průzkumu zde byly provedeny průzkumné vrtý PJ125, J126, HG7. Popis geologie viz část E.5, 228 – Přehledný výkres, podrobně viz Předběžný geotechnický průzkum.

3.5 Volba konstrukce mostu

Mostní konstrukci tvoří přímopojížděná předpjatá desková konstrukce o dvou polích. Střední podpěra rámu je umístěna ve středním dělicím pásu.

Návrh rozpětí a výšky nosné konstrukce vychází z podjezdné šířky a výšky na dálnici D35 pod mostem.

Založení mostu se předběžně uvažuje na velkop průměrových pilotách vetknutých do jílovitých zemin (geotech. typ GT8) v souladu s doporučením GP.

3.6 Vybavení mostu

Vnější římasy jsou šířky 0,8 m. Na levé římse je ocelové zábradelní svodidlo pro min. úroveň zadržení H2. Na pravé římse je navrženo mostní ocelové zábradlí. Na vozovce mezi sil II/368 je umístěno betonové svodidlo min. úrovně zadržení H2 s min. výškou 1,0 m.

Odvodnění mostu se předpokládá podélným svodem zavěšeným pod NK se svody u opěr. Na konci křídel je voda svedena skluzem přes vývařiště do příkopu silničního tělesa.

Pro revizní přístup budou zřízena schodiště šířky 750 mm z prefabr. železobetonových stupňů do betonového lože.

3.7 Cizí zařízení na mostě

Most nebude opatřen cizím zařízením.

4. Podmiňující předpoklady

4.1 Provádění mostu

Výstavba NK bude probíhat na pevné skruži na celou délku mostu. Vrtání pilot opěr bude provedeno z úrovně stávajícího terénu. Piloty pilíře budou provedeny z úrovně pláně dálnice D35.

4.2 Související (dotčené) objekty stavby

S výstavbou mostu souvisejí následující stavební objekty:

- SO 101 Dálnice D35, úsek 74.500 - 91.100
- SO 122 Přeložka silnice II/368, km 89.030
- SO 311 Dešťová kanalizace km 87,700 - 90,000

4.3 Vztah k území

V prostoru mostu se nenachází žádné stávající inženýrské sítě.

09-801 – Vegetační úpravy

Předmětem tohoto stavebního objektu je ozelenění svahů silničních těles a ostatních ploch včetně výsadby dřevin.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:•

e-mail:

dokumentační výbor

09-831 – Rekultivace těles opuštěných silnic

Předmětem tohoto objektu je odstranění zpevněných a nezpevněných konstrukčních vrstev komunikací opuštěných z důvodu jejich přeložky. Součástí je i technická a biologická rekultivace ploch zbylých po odstranění zemního tělesa rušených vozovek, vše v plochách mimo trvalý zábor stavby.

Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje,
- skladby konstrukčních vrstev vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy ve vlastnictví Pardubického kraje, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Moravská Třebová, pracovník majetkové správy Litomyšl),
- investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Opatovec – Staré Město“ na základě vydaného stanovení místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
- provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Moravská Třebová, pracovník majetkové správy Litomyšl) před zahájením stavebních prací,
- vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou,
- v dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- stanovisko dokumentačního výboru nenahrazuje postup podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací.
- součástí navazující projektové dokumentace budou uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích na jednotlivé stavební objekty, jejichž předmětem bude budoucí vlastnictví a

správcovství,

- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo takové, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správčům,
- předání projektové dokumentace ve stupni pro územní řízení „Vlastníkovi“ do 10 dnů od jejího vyhotovení tak, aby bylo umožněno „Vlastníkovi“ zahájit včas jednání o převodu nepotřebného majetku s budoucími vlastníky,
- projednání budoucího uspořádání silniční sítě před územním řízením s „Vlastníkem“,
- provedení nezbytných úprav na svůj náklad pokud přeložkami silnic Stavby dojde k přerušení stávajících silnic ve vlastnictví Pardubického kraje,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

za dokumentační výbor

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:
fax:

e-mail: