

Pracovní plavidlo s přívěsem – VD Nechranice

Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č. 334/2015 Sb. ANO

Vyhláška o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách ANO

Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č. 223/1995 Sb. ANO

Vyhláška Ministerstva dopravy o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ANO

Trup:

- typ trupu: semikatamaran „W“ - ANO
- materiál trupu: hliníková slitina Marine -ANO
- tloušťka plátů hliníkové slitiny dna trupu lodi: min. 5 mm 5mm
- zesílená ochrana (přeplátování) v první čtvrtině délky obou kýlů plavidla +5mm - plech v místech přeplátování
- počet osob: min. 8 8 osob
- maximální nosnost 2500 kg (posádka, palivo, náklad) 2.500kg
- konstrukční kategorie plavidla: C kategorie C
- ochranný nátěr trupu nad úroveň vodorysky plavidla ANO
- délka trupu: min. 6,8 m / max. 7,0 m L:7,0 m
- celková délka lodě: min. 7,2 / max. 7,5 m LOA: 7,5m
- celková šířka: min. 2,45 / max. 2,55 m BWA: 2,55
- ponor min. 42 cm, max. 55 cm (plně naložený) T.:42cm /55cm
- hmotnost: max. 2700 kg (včetně paliva a motorů) 2.700kg
- rozměr nákladového prostoru minimálně 180 cm šířka x 385 cm délka se samočinným odvodněním 180x385cm
- celková výška na přívěsu: max. 3,40 m 3,40m
- kapacita palivových nádrží k motorům: min. 2 x 90 l 2x90litrů
- materiál nádrže (polymerový plast, certifikovaná) ANO
- hydraulicky sklopná přední rampa, elektricky ovládaná ze stanoviště na přídi a z kabiny, min. šířka 1,75 m – nosnost rampy min. 300 kg š. 1,75, nosnost 300kg
- bezpečnostní zářezky na obou stranách rampy -ANO
- protiskluzová paluba lodě (design slza) ANO
- otvory v trupu lodi umožňující gravitační odvod vody z paluby ANO
- dálková LED světla v ochranném rámu na přídi. 2 ks (jedno na každé straně plavidla) ANO
- upínací oka nákladu na přední palubě: sklopná D, min. 4 ks ANO
- zadní ochranné nášlapné platformy motorů, jedna na každé straně plavidla ANO
- příprava pro montáž ochranného rámu pro motory na zádi ANO
- boční dveře umožňující jednoduchý vstup na plavidlo v přední části lodě na obou stranách šířka dveří min 55 cm, max. 65 cm ANO
- manuální otočný jeřábek s navijákem, vyložení 1,2 m, nosnost min 200 kg, max. 250 kg, ANO možnost použití na obou stranách lodě ANO
- naviják 12 V s možností použití na třech pozicích (v montážních bodech jeřábu na pravoboku a levoboku a v ose plavidla na zádi). Tažná síla min. 1300 kg. Nylonové lano délky 15 m + 15 m prodloužení lana (oko – oko), 2 ks -třmen pro nastavené lana 2000 kg, kladka 4 t ,ovládání drátové a dálkové bezdrátové, montážní deska pro naviják ANO
- tažné pachole na zádi v ose plavidla ANO

- pachole na bocích 2x3 ks, materiál hliníková slitina marine ANO
- nádní čerpadlo 12 V, min. 4 ks ANO
- nádní čerpadlo mechanické, min. 2 ks ANO
- gumová ochrana plavidla „D“ fender po celé délce ve dvou řadách + vertikální pruhy ANO
- gumová ochrana plavidla „D“ fender na přední sklopné rampě ANO
- anody na trupu plavidla ANO
- elektrická síť 12v, 3x akumulátor – bezúdržbový, technologie AGM a Spiralcell, zapouzďená, absolutní odolnost vůči otřesům (2x lodní motor – startovací akumulátor, 1x příslušenství - trakční akumulátor) ANO
- kotvící oka v nákladovém prostoru (na bocích) – min 4 ks ANO
- CE certifikát k lodi ANO

Řídící konzole:

- umístění: v zadní části plavidla ANO
- šířka konzole: pro dvě osoby ANO
- materiál: hliníková slitina marine ANO
- pevná střeška (tzv. Hard Top) nad řídící konzolí a místy pro sezení kormidelníka a spolujezdce – výška nad podlahou min 190 cm – max. 210 cm ANO
- samostatná sedačka kormidelníka a spolujezdce ANO
- možnost průchodu podél kabiny po obou stranách s madly ANO
- madla na stropu kabiny ANO
- průhledy kabiny (okna) z bezpečnostního skla, tloušťka min. 5 mm ANO
- stěrač předního skla, 1 ks ANO
- odpojovače baterií 3x ANO
- vnitřní stropní LED osvětlení ANO
- zásuvky 12 V/5 V na palubní desce (2xUSB) ANO
- echolot, mapový plotter s externí GPS anténou. Úhlopříčka min. 9 palců, s rozhraním NMEA 2000, a sonarovou sondou (frekvence 455/800/1000 KHZ), rozlišení UHD umístěný na palubní desce v zorném poli kormidelníka Lowrance 9" , ANO
- veškeré ovladače el. zařízení a přístroje od lodních motorů budou umístěny přehledně na palubní desce v zorném poli kormidelníka ANO
- poziční osvětlení LED na kabině ANO
- vyhledávací světlo 360°, na střeše plavidla nad sedadlem kormidelníka, manuálně ovládané– 1 ks ANO
- osvětlení paluby ze střechy plavidla LED – 1 ks ANO
- osvětlení motorů ze střechy plavidla LED– 1 ks ANO
- osvětlení pravoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks ANO
- osvětlení levoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks ANO
- lodní siréna umístěná na střeše plavidla – 1 ks ANO
- možnost zaplachtování celého prostoru kormidelní konzole a sedaček se slídovými průhledy na obou stranách i vzadu. Možnost srolování každého dílu (pravý díl, levý díl a zadní díl) zvlášť, jednoduchá manipulace ANO
- sedačky 6 ks (rozmístěné po plavidle) ANO
- centrální panel s informací o provozních stavech (napětí v rozvodné síti, dobíjení baterií, teplota chladicí kapaliny u motorů provoz motorů, poloha přední rampy, kontrolní čidla stavu veškerého osvětlení,) ANO

Motory:

- počet ks: 2 ks Ano 2x MERCURY
- výkon: min. 2 x 100 HP 2x115Hp
- technologie: čtyřtákní, zážehové, s přímým vstřikováním paliva ANO
- délka nohy: odpovídající požadavkům výrobce nabízeného plavidla ANO
- ovládání motorů: dálkové, mechanické ANO
- přístroje: analogové ke každému motoru ANO
- lodní šroub dimenzovaný pro dodávané plavidlo a model motorů, 2 ks ANO
- možnost komunikace/instalace sítě NMEA 2000 ANO
- hydraulický systém řízení motorů ANO
- CE certifikát k motorům

Transportní přívěs:

- materiál: ocel ANO
- povrchová úprava: žárové zinkování ANO
- dimenzovaný pro nabízené plavidlo ANO
- musí splňovat všechny podmínky a ustanovení vyhlášky pro provoz na pozemních komunikacích ANO
- celková nosnost max. 3500 kg 3.500kg
- počet náprav: 2 2 nápravy
- brzděný - nájezdová brzda ANO
- parkovací brzda – ručně ovládaná ANO
- osvětlení LED 12/24 V 12/24V LED
- odnímatelná zadní světelná rampa (rozměry max. 2,70 m x 0,35 m x 0,25 m) ANO
- možnost zajištění do vody ANO
- odvodnění rámu přívěsu ANO
- soustava kýlových a šikmých rolen pro každý kýl trupu plavidla umožňujícím jeho snadné naplavení na přívěs ANO
- naplavovací klanice s tyčemi umožňující bezpečné nasměrování plavidla na přívěs ANO
- lávka po celé délce přívěsu umožňující bezpečný pohyb po přívěsu v průběhu naplavování. ANO
- ruční naviják umístěný na přídi přívěsu k natažení lodi na přívěs ANO
- výškově nastavitelná oj přívěsu s výměnným systémem koule/oko – spojovací zařízení – třída B 50-X/ oko s otvorem o průměru 50 mm (možnost připojení přívěsu za osobní i nákladní automobil). Výška stavitelné oje pro nákladní automobil max. 1050 mm od země. ANO
- podpěrné nohy (sklopné) v zadní části přívěsu pro jeho stabilizaci při dlouhodobém parkování – 2 ks – dimenzované pro celkovou max. nosnost přívěsu 3500 kg. ANO
- opěrné automatické kolečko umístěné v přední části přívěsu - 1ks – dimenzované pro celkovou max. nosnost 3500 kg. ANO
- zakládací klíny – 2 ks ANO
- rezervní pneumatika – 1 ks ANO
- přívěs musí odpovídat požadavkům zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ANO