Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS/ /číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) **SO 363 Retenční nádrž v km 1,230** Číslo a název podobjektu/rozpočtu:	**363/1**	**22**

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
Město Jílové u Prahy
Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy
IČO: 00241326

Zhotovitel: **„Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy“**
Vedoucí společník a správce společnosti: **IMOS Brno, a.s.**,
se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno,
IČO: 253 22 257,
Společník: **Froněk, spol. s r.o.**,
se sídlem: Zátiší 2488, 269 01 Rakovník,
IČO: 475 34 630
Společník: **PSN & DS a.s.**,
se sídlem: Krapkova 280/7, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
IČO: 043 77 036

Rekapitulace ZBV č. 22 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.2	-60 561,14	203 620,20	143 059,06

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.3	-982 495,84	6 679 699,69	5 697 203,85

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
22	**-1 043 056,98**	**6 883 319,89**	**5 840 262,91**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005	/ číslo Změny SO/PS:	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	**363/1**	**22.2**
Retenční nádrž v km 1,230		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy

Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 22	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	59	počet listů

Paré č.	Příjemce
1,2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant (AD)
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna techického řešení retenční nádrže

U tohoto SO byla v PDPS navržena realizace jedné prafabrikované podzemní nádrže. PDPS nepředepisovala rozměrové délkové parametry, ale pouze objemový parametr. Odlišnému tvaru prefabrikované retenční nádrže vybraného dodavatele/výrobce (viz. doklad č. 08) oproti tvaru prefabrikované nádrže dle PDPS odpovídala nutnost úpravy tvaru stavební jámy. Odlišný tvar prefabrikované retenční nádrže se a tím i změna tvaru výkopu stavební jámy se týká položek č. 014101A, 12573 DEP, 12573 SKL, 13173, 13183, 17120 DEP, 17120 SKL, 17411, 18110, 263114, 289313, 28936, 289366, 45152, 45157 (viz list 4 a 7 dokumentace ZBV).

Jedná se o záměnu položek soupisu stavebních prací, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. b), resp. podle § 9 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 04. 11. 2020) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazeny do **Skupiny 2**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a podle § 222, odst. 7) se jedná o záměnu jedné nebo více položek soupisu stavebních prací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-60 561,14	**203 620,20**	**143 059,06**	**264 181,34**

Technická pomoc objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	datum	podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum	podpis
Zástupce Objednatele: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Pavel Pešek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005	/ číslo Změny SO/PS:	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	**363/1**	**22.3**
Retenční nádrž v km 1,230		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy

Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 22	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	59	počet listů

Paré č.	Příjemce
1,2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant (AD)
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1 - nové geologické podmínky - úprava postupu pro realizaci výkopu jámy k usazení retenčních nádrží

Předmětem této změny je změna zajištění stavební jámy objektu SO 363. Při realizaci zajištění stěn metodou navrženou v PDPS (zasíťování kari sítí, zajištění hřeby dl. 1,5 a následné překrytí stříkaným betonem) objektu SO 363 došlo k samovolnému odtrhu severní stěny stavební jámy viz příloha č.11_fotodokumentace (JIH, SEVER 1. SEVER 2, ZÁPAD). Na stavbu byl přivolán geotechnik stavby, zástupce objednatele, zástupce AD a TDI k navržení opatření a návrhu zajištění svahů stavební jámy objektu SO 363 km 1.230, tak aby navazující práce byly pro pracovníky provádějící práce bezpečné a nedošlo k poškození retenční nádrže při montáži a následně nedošlo při provádění obsypů a zásypů k závalu skalním masivem. Geotechnik stavby provedl zápis do SD dne 9.8.2022 s návrhem opatření, viz. příloha č. 10_zápis do SD+zákres rozsahu prací.
V dokumentaci PDPS bylo zajištění jámy navrženo takto: Zemní práce se navrhují v otevřené svahované jámě, v horní etáži ve sklonu 1:1 v dolní etáži na výšku svahu 5,50 m ve sklonu svahu 2:1. Svah zabezpečen stříkaným betonem v tl. do 0,07 m na kotvené sítě KARI 150x150x6 mm s kotvením ocelovými trny R16 dl. 1,50 m. Zhotovitel na základě doporučení geotechnika viz zápis v SD 9.8.2022 navrhuje, aby hloubení hřebů pro přichycení sítí bylo prováděno vrtnou technologií bez příklepu a došlo k celkovému zpevnění svahů jámy za pomocí IBO kotev čím dojde ke stažení prasklin a poruch ve stěnách jámy. Na základě těchto doporučení musí dojít ke změně technologie kotvení sítí pomocí svorníků (IBO tyče průměr 25 mm) délky 3 m při severní straně, pro jižní stranu délky 2 m. Rastr IBO kotev bude 2 ks/m2. Torkrétování bude muset být provedeno ve dvou krocích a to v tloušťkách 70 mm a následně 30 mm. Tato změna má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací a má dopad i na další postup výstavby dalších stavebních objektů.

Dílční změna 2 - nové geologické podmínky - změna zatřídění těžitelnosti

V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti objektu SO 363 v poměru tř. I. 50 % z celkového objemu jámy a tř. II. 50 % z celkového objemu jámy. Dne 28.7.2022 provedl geotechnik zhotovitele terénní kontrolu objektu SO 363 při provádění výkopových prací. Byla provedena fotodokumentace a zaměření rozsahu změny. Na stavebním objektu SO 363 tedy dochází ke změně poměru rozdělení tříd těžitelnosti. Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik protokol, ve kterém je upřesněno procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti výkopů - viz doklad č. 20. Vykopaný materiál třídy těžitelnosti II. a III., který je pro zpětný zásyp výkopů nevhodný z důvodu větší frakce kameniva, než je povoleno pro zásyp dle TP a KZP (frakce max. 0/80 mm) zhotovitel přetřídil a následně byl použít pro zpětný zásyp (viz. list 4 a 7 dokumentace ZBV).

Pro doplněné položky či pro změněné množství v rámci rozdílového soupisu prací, byly použity ceny dle SoD. Pro ostatní, které nebyly zahrnuty v původní smlouvě o dílo, byly použity ceny dle OTSKP. Změny a upřesnění byly navrženy s ohledem na co nejefektivnější provedení části díla. V souladu s uvedeným zdůvodněním předkládá zhotovitel rozpočet na zajištění požadovaných změn.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 04. 11. 2020) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3** jako změna z nepředvídaných důvodů.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu, která vznikla v průběhu realizace zakázky z nepředvídaných důvodu. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tato změna současně nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-982 495,84	**6 679 699,69**	**5 697 203,85**	**7 662 195,52**

Technická pomoc objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	datum	podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum	podpis
Zástupce Objednatele: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Pavel Pešek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis

Číslo paré:

Příloha č. 3

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 22

Název a evidenční číslo Stavby:
II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:
363/1

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 337 293,57

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 337 293,57	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 043 056,98	6 883 319,89	6 883 319,89	158,70%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 043 056,98	10 177 556,48	5 840 262,91	134,65%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 22

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005

Číslo a název SO/PS: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

363/1

Skupina změn 2

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ZMĚNA MNOŽSTVÍ											
1	014101.A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	M3	978,17	890,11	-89,06	415,00	405 940,55	-36 959,90	0,00	368 980,65	-36 959,90	-9,10%
2	12573.DEP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	1 598,70	3 710,09	2 111,39	83,70	133 811,19	0,00	176 723,34	310 534,53	176 723,34	132,07%
3	12573.SKL	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	979,17	890,11	-89,06	83,70	81 956,53	-7 454,32	0,00	74 502,21	-7 454,32	-9,10%
6	17120.DEP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2 577,88	4 600,20	2 022,32	13,30	34 285,80	0,00	26 896,86	61 182,66	26 896,86	78,45%
7	17120.SKL	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	979,17	890,11	-89,06	13,30	13 022,96	-1 184,50	0,00	11 838,46	-1 184,50	-9,10%
8	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 598,70	1 531,05	-67,65	105,40	168 502,98	-7 130,31	0,00	161 372,67	-7 130,31	-4,23%
9	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	551,30	355,79	-195,51	12,75	7 029,08	-2 492,75	0,00	4 536,33	-2 492,75	-35,46%
14	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	27,10	22,15	-4,95	754,80	20 455,08	-3 736,26	0,00	16 718,82	-3 736,26	-18,27%
15	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	13,76	11,46	-2,30	697,00	9 590,72	-1 603,10	0,00	7 987,62	-1 603,10	-16,72%
-	**-**	**CELKEM**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**874 594,89**	**-60 561,14**	**203 620,20**	**1 017 653,95**	**143 059,06**	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta

Datum:

Podpis:

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 22

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005

Číslo a název SO/PS: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

363/1

Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ZMĚNA MNOŽSTVÍ											
4	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	1 288,94	242,12	-1 046,82	195,50	251 987,77	-204 653,31	0,00	47 334,46	-204 653,31	-81,22%
5	13183	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II	M3	1 253,94	750,17	-503,77	333,10	417 687,41	-167 805,79	0,00	249 881,62	-167 805,79	-40,17%
10	263114	VRTY PRO SVORNÍKY A KOTVY V PODZEMÍ DO 12M TŘ I D DO 35MM	M	1 107,00	237,24	-869,76	618,00	684 126,00	-537 511,68	0,00	146 614,32	-537 511,68	-78,57%
11	289313	STŘÍKANÝ BETON DO C16/20	M3	25,83	20,56	-5,27	5 700,00	147 231,00	-30 039,00	0,00	117 192,00	-30 039,00	-20,40%
12	28936	VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z OCELI	T	1,75	0,37	-1,38	30 787,00	53 877,25	-42 486,06	0,00	11 391,19	-42 486,06	-78,86%
13	289366	VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z KARI SITÍ	T	1,11	1,12	0,01	25 729,50	28 559,75	0,00	257,30	28 817,05	257,30	0,90%
		NOVÉ POLOŽKY											
19	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	0,00	1 428,87	1 428,87	1 230,00	0,00	0,00	1 757 510,10	1 757 510,10	1 757 510,10	100,00%
20	12843	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. II	M3	0,00	750,17	750,17	159,00	0,00	0,00	119 277,03	119 277,03	119 277,03	100,00%
21	12893	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. III	M3	0,00	1 428,87	1 428,87	198,00	0,00	0,00	282 916,26	282 916,26	282 916,26	100,00%
22	263413	VRTY PRO SVORNÍKY A KOTVY V PODZEMÍ DO 12M TŘ IV D DO 25MM	M	0,00	1 371,98	1 371,98	3 000,00	0,00	0,00	4 115 940,00	4 115 940,00	4 115 940,00	100,00%
23	284153	SVORNÍKY MECHAN UPÍNANÉ V PODZEMÍ DL DO 2,5M ÚNOS DO 150KN	KUS	0,00	390,00	390,00	653,00	0,00	0,00	254 670,00	254 670,00	254 670,00	100,00%
24	284154	SVORNÍKY MECHAN UPÍNANÉ V POZDEMÍ DL DO 2,5M ÚNOS DO 200KN	KUS	0,00	197,00	197,00	757,00	0,00	0,00	149 129,00	149 129,00	149 129,00	100,00%
-	**-**	**CELKEM**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1 583 469,18**	**-982 495,84**	**6 679 699,69**	**7 280 673,03**	**5 697 203,85**	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005**

1	**Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH**	**124 390 914,03**
2=1+19+20	**Aktuální smluvní částka (cena stavby)**	135 165 870,70
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	**163 550 703,54**
3=(2/1)*100	**Procento změny Přijaté smluvní částky**	**108,66%**
4=(25/1)*100	**Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)**	**0,00%**
5=(28/1)*100	**Sledování záměny položek (Skupina 2)**	**-1,70%**
40=(19/1)*100	**Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)**	**-8,12%**

6=32+36	**Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4**	**11 789 903,73**	ABS
7=(6/1)*100	**Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4**	**9,48%**	
8=1*0,3	**Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**37 317 274,21**	

9=(32A/1)*100	**Sledování limitu 50 % Skupina 3**	**17,32%**	ABS
10=(36A/1)*100	**Sledování limitu 50 % Skupina 4**	**0,22%**	ABS
10A=32A+36A	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**21 819 425,53**	
11=1*0,5	**Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4**	**62 195 457,02**	

12=(1)*0,15		**Limit**	**18 658 637,10**
13=(39)/(1)	**Sledování limitu (15%)**		**0,69%**
14=(ABS(37)+(38))	**Hodnota skupiny 5**		**862 520,38**

						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	**ZBV č.**	**Název SO/PS/předmět Změny**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)**	**Změny kladné**	**Hodnota ZBV**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)**	**Změny kladné**	**Suma Změn záporných a Změn kladných**	**Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných**	**Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)**	**Změny kladné**	**limit 15 %**
16	**17**	**18**	**19=23+26+29+33**	**20=24+27+30+34+37+39**	**21=19+20**	**23**	**24**	**25=23+24**	**26**	**27**	**28=26+27**	**29**	**30**	**32=29+30**	**32A=ABS(29)+30**	**33**	**34**	**36=33+34**	**36A=ABS(33)+34**	**37**	**38**	**39=ABS(37)+38**
			- 10 100 766,15	**20 875 722,82**	**10 774 956,67**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**- 5 086 005,25**	**2 973 648,80**	**- 2 112 356,45**	**- 5 014 760,90**	**16 534 258,38**	**11 519 497,48**	**21 549 019,28**	**0,00**	**270 406,25**	**270 406,25**	**270 406,25**	**0,00**	**862 520,38**	**862 520,38**
102.1	1	Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa / dočasné zábrany pro migrující obojživelníky	0,00	185 437,50	185 437,50			0,00			0,00	0,00	185 437,50	185 437,50	185 437,50			0,00	0,00		0,00	
120	2	Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská / sanace podloží	0,00	660 186,73	660 186,73			0,00			0,00	0,00	660 186,73	660 186,73	660 186,73			0,00	0,00		0,00	
02	3	Děšťová kanalizace / kolena pro eliminaci velkého spádu	0,00	270 406,25	270 406,25			0,00			0,00			0,00	0,00	0,00	270 406,25 Kč	270 406,25	270 406,25		0,00	
04	4	Vodovod/změny trasy vedení - RDS	0,00	443 649,99	443 649,99			0,00			0,00	0,00	443 649,99	443 649,99	443 649,99			0,00	0,00		0,00	
342	5	Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050 / změna připojení přeložky vodovodu na stávající řad	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25			0,00			0,00	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	45 304,75			0,00	0,00		0,00	
362	6	Retenční nádrž v km 1,160/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy, změna těžitelnosti	- 1 711 857,24	1 699 842,13	- 12 015,11			0,00	- 1 711 857,24 Kč	1 699 842,13 Kč	- 12 015,11			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00	
361	7	Retenční nádrž v km 0,440/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy	- 3 313 586,87	1 070 186,47	- 2 243 400,40			0,00	- 3 313 586,87 Kč	1 070 186,47 Kč	- 2 243 400,40			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00	
101.1	8	Okružní křižovatka Pražská / úprava trativodů, doplnění geotextilie	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27			0,00			0,00	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27	190 803,47			0,00	0,00		0,00	
522	9	Přeložka STL plynovodu PE90 podél ul.Ke Slunci, km 0,300-0,750 / změna vedení trasy, doplnění chrániček a dalšího příslušenství	0,00	22 168,00	22 168,00			0,00			0,00	0,00	22 168,00	22 168,00	22 168,00			0,00	0,00		0,00	
102.1/2	10	Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa / doplnění geotextilie	0,00	12 784,73	12 784,73			0,00			0,00	0,00	12 784,73	12 784,73	12 784,73			0,00	0,00		0,00	
101.2	11	Okružní křižovatka Pražská, větev k OC Radlík/ doplnění geotextilie	0,00	4 846,00	4 846,00			0,00			0,00	0,00	4 846,00	4 846,00	4 846,00			0,00	0,00		0,00	
104	12	MK - napojení ulice Na slunci v km 0,330 / úprava trativodů, doplnění geotextilie	0,00	37 648,12	37 648,12			0,00			0,00	0,00	37 648,12	37 648,12	37 648,12			0,00	0,00		0,00	
105.1	13	Chodníky, I. etapa / doplnění obrub z bet. palisád, zvýšená únosnost chodníku	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49			0,00			0,00	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49	238 194,30			0,00	0,00		0,00	
105.2	14	Chodníky, II. etapa / prodloužení chodníku, úprava gabionové zdi, doplněné zábradlí	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73			0,00			0,00	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73	189 754,61			0,00	0,00		0,00	
106	15	Sjezdy - napojení komunikací obce / posunutí sjezdu, doplnění geotextilie	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52			0,00			0,00	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52	64 958,52			0,00	0,00		0,00	
441.2	16	Veřejné osvětlení, II. etapa / doplnění chrániček, úprava základů u sloupů	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93			0,00			0,00	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93	28 566,61			0,00	0,00		0,00	
206	17	Dělící stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo / úprava způsobu zakládání, změna tvaru výztuže	- 351 934,11	133 065,63	- 218 868,48			0,00			0,00	- 351 934,11	133 065,63	-218 868,48	484 999,74			0,00	0,00		0,00	
03	18	Splašková kanalizace / nevhodnost materiálu k zásypům	- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40			0,00			0,00	- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40	1 939 436,40			0,00	0,00		0,00	
02	19	Dešťová kanalizace / nevhodnost materiálu k zásypům	- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04			0,00			0,00	- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04	2 477 034,56			0,00	0,00		0,00	
102.2	20	Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa / optorubky	0,00	1 097 409,38	1 097 409,38			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	862 520,38	862520,38
102.2	21	Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa / upřesnění technického řešení	- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44			0,00			0,00	- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44	6 861 049,73			0,00	0,00		0,00	
363	22	Retenční nádrž v km 1,230/upřesnění parametrů v rámci RDS/změna zajiště	- 1 043 056,98	6 883 319,88	5 840 262,91			0,00	- 60 561,14 Kč	203 620,20 Kč	143 059,06	- 982 495,84	6 679 699,69	5 697 203,85	7 662 195,52				0,00		0,00	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	**22**
Název a evidenční číslo stavby:	**II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005**
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 363 Retenční nádrž v km 1,230
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	363/1

Doklad	**Součást dokumentace ZBV**	
	ANO (počet listů)	**NE - Uloženo**
07 Změnový soupis prací SO 363 po změně 1	4	
08 Odůvodnění změny tvaru RN	3	
09 Oznámení Zhotovitele o změně č. 10	2	
10 Zápis do SD ze dne 9.8.22 a zákres rozsahu prací	2	
11 Fotodokumentace_Jih, Sever, Západ	4	
12 Zpráva geotechnika č. 190/22/JV+souhlas geotechnika objednatele	2	
13 Oznámení Zhotovitele o změně č. 11	2	
14 Pokyn Objednatele ke změně č. 10 a 11	2	
15 Stanovisko AD k ZBV 22_OZS 10	1	
16 Stanovisko AD k ZBV 22_OZS 11	1	
17 Stanovisko TDI k ZBV 22_OZS 10	2	
18 Stanovisko TDI k ZBV 22_OZS 11	2	
19 Oznámení Zhotovitele o změně č. 30	2	
20 Geodetický protokol č. 29/2022 - objem výkopu	5	
21 Zpráva geotechnika č. 366/22/TP + souhlas geotechnika objednatele	6	
22 Geodetický protokol č. 59/2023 - zajištění	5	
23 Pokyn objednatele ke změně č. 30	2	
24 Stanovisko AD k ZBV 22_OZS 30	1	
25 Stanovisko TDI k ZBV 22_OZS 30	2	
26 Oceněný soupis prací zohledňující změnu tvaru RN	2	
27 Souhlas geotechnika objednatele ze dne 28.6.2023	3	
28 Zplnomocnění pro Ing. Hrbka	2	
29 Stanovisko TDI k ZBV č. 22 ze dne 17.8.2023	2	
Počet listů celkem	59	

Změnový soupis prací SO 363 po změně 1 pro ZBV 22

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005

Číslo a název SO/PS: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

363/1

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	014101	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	M3	979,17	890,11	-89,06	415,00	406 355,55	-36 959,90	0,00	369 395,65	-36 959,90	-9,10%
			SOD *979,172=979,17 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -979,17=- 979,17 [A]* *z pol. 12573: 890,114=890,11 [B]* *Celkem: A+B=-89,06 [C]*											
2	12573	DEP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	1 598,70	3 710,09	2 111,39	83,70	133 811,19	0,00	176 723,34	310 534,53	176 723,34	132,07%
			SOD *dle položky 17411 - 1598,704=1 598,70 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -1598,70=-1 598,70 [A]* *z pol. 17411: 1531,05=1531,05 [B]* *750,17 (z pol. 12843.N) + 1428,87 (z pol. 12893.N) =2 179,04 [C]* *Celkem: A+B+C=2 111,39 [D]*											
3	12573	SKL	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	979,17	890,11	-89,06	83,70	81 956,53	-7 454,32	0,00	74 502,21	-7 454,32	-9,10%
			SOD *2577,876-1598,704=979,17 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -979,17=- 979,17 [A]* *2322,476 (z pol. 17120) - 1432,362 (z pol. 17410) =890,11 [B]* *Celkem: A+B=-89,06 [C]*											
4	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	1 288,94	242,12	-1 046,82	195,50	251 987,77	-204 653,31	0,00	47 334,46	-204 653,31	-81,22%
			SOD *(27,00*4,90+32,00*9,90)*0,5*5,00+(32,00*9,90+37,00*14,9)*0,5*2,50+2,5*4*37=2 577,875* *z toho tř.I cca 50%:2577,875*0,5=1 288,94 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -1288,94=-1 288,94 [A]* *Množství dle GP č. 029/2022 = 242,12 [B]* *Celkem: A+B=- 1 046,82 [C]*											
5	13183		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II	M3	1 253,94	750,17	-503,77	333,10	417 687,41	-167 805,79	0,00	249 881,62	-167 805,79	-40,17%
			SOD *(27,00*4,90+32,00*9,90)*0,5*5,00+(32,00*9,90+37,00*14,9)*0,5*2,50+2,5*4*37=2 577,875* *z toho tř.II cca 50%:2507,875*0,5=1 253,94 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -1253,94=-1 253,94 [A]* *Množství dle GP č. 029/2022 = 750,17 [B]* *Celkem: A+B=-503,77 [C]*											
6	17120	DEP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2 577,88	4 600,20	2 022,32	13,30	34 285,80	0,00	26 896,86	61 182,66	26 896,86	78,45%
			SOD *dle položky 13173 - 1288,938=1 288,94 [A]* *dle položky 13183 - 1288,938=1 288,94 [B]* *Celkem: A+B=2 577,88 [C]* *ZBV 22* *Odečet původní: -2577,88=-2 577,88 [A]* *(242,12 (z pol. 13173) + 750,17 (z pol. 13183) + 1 428,87 (z pol. 13193) + uložení po předrcení 750,17 (z pol. 12843) + 1 428,87 (z pol. 12893) =4 600,20 [B]* *Celkem: A+B=2 022,32 [C]*											

7	17120	SKL	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	979,17	890,11	-89,06	13,30	13 022,96	-1 184,50	0,00	11 838,46	-1 184,50	-9,10%
			SOD *979,172=979,17 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -979,17=- 979,17 [A]* *z pol. 12573: 890,114=890,11 [B]* *Celkem: A+B=-89,06 [C]*											
8	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 598,70	1 531,05	-67,65	105,40	168 502,98	-7 130,31	0,00	161 372,67	-7 130,31	-4,23%
			SOD *výkop (z pol.č.13173, 13183): 2577,875-(35,70*13,60*1,30)=1 946,699m3* *1946,699m3-lože(z pol.č.45152, č.45157):(27,1+13,761)m3+odlučovač:* *(25,49*3,40*3,25+3,14*0,62*0,62*2,5*5+3,14*1,15*1,15*2,5)=307,134m3* *1946,699-((27,1+13,761)+(25,49*3,40*3,25+3,14*0,62*0,62*2,5*5+3,14*1,15*1,15*2,5))=1 598,70 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -1598,70=-1 598,70 [A]* *(242,12 (z pol. 13173) + 750,17 (z pol. 13183) + 1 428,87 (z pol. 13193))-* *(((471,5781+367,7228)*0,5*1,2)+7,15*11,75*1,3+ 22,154 (z pol. 45152) + 11,463 (z pol. 45157)* *+7,92*2,25*3,2+9,93*5,4*3,01+0,62*0,62*3,14*2,7*2+1,15*1,15*3,14*2,7+0,62*0,62*3,14*3+0,62*0,62*3,14*3,25) =1 531,05 [B]* *Celkem: A+B=- 67,65 [C]*											
9	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	551,30	355,79	-195,51	12,75	7 029,08	-2 492,75	0,00	4 536,33	-2 492,75	-35,46%
			SOD *V ploše stavební jámy:* *37,00*14,90=551,30 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -551,30 =- 551,30 [A]* *19,25*14,25+10,65*7,65 =355,79 [B]* *Celkem: A+B=- 195,51 [C]*											
10	263114		VRTY PRO SVORNÍKY A KOTVY V PODZEMÍ DO 12M TŘ I D DO 35MM	M	1 107,00	237,24	-869,76	618,00	684 126,00	-537 511,68	0,00	146 614,32	-537 511,68	-78,57%
			SOD *V ploše stavební jámy:* *2 vrty profilu do 35mm v dl. 1,50m/m2* *(29,50+7,40)*2*5*2*1,50=1 107,00 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -1107=-1 107,00 [A]* *plocha dle GP 059/2023: C-I+C-II=42,41*2*1,5+36,67*2*1,5 = 237,24 [B]* *Celkem: A+B=-869,76 [C]*											
11	289313		STŘÍKANÝ BETON DO C16/20	M3	25,83	20,56	-5,27	5 700,00	147 231,00	-30 039,00	0,00	117 192,00	-30 039,00	-20,40%
			SOD *V ploše stavební jámy:* *(29,50+7,40)*2*5*0,07=25,83 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -25,83=-25,83 [A]* *plocha dle GP 059/2023: A-II+A-III+B-I+B-II+B-III=293,68*tl. Torkrétu 0,07* *=20,56 [B]* *Celkem: A+B=-5,27 [C]*											
12	28936		VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z OCELI	T	1,75	0,37	-1,38	30 787,00	53 877,25	-42 486,06	0,00	11 391,19	-42 486,06	-78,86%
			SOD *V ploše stavební jámy:* *tyče R20 - 1500mm, 2ks/m2, do cementové malty* *(29,50+7,40)*2*5*2*1,50*0,001578=1,75 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -1,75=-1,75 [A]* *tyče R16 - 1500 mm, 2 ks/m2* *plocha dle GP 059/2023: C-I+C-II=79,08*2*1,5*0,001578* *=0,37 [B]* *Celkem: A+B=-1,38 [C]*											
13	289366		VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z KARI SITÍ	T	1,11	1,12	0,01	25 729,50	28 559,75	0,00	257,30	28 817,05	257,30	0,90%

			SOD *V ploše stavební jámy:* *sítě KARI 150/150/6mm* *(29,50+7,40)*2*5*0,003=1,11 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -1,11=-1,11 [A]* *plocha dle GP 059/2023 =372,76*0,003 =1,12 [B]* *Celkem: A+B=0,01 [C]*											
14	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	27,10	22,15	-4,95	754,80	20 455,08	-3 736,26	0,00	16 718,82	-3 736,26	-18,27%
			SOD *dno stavební jámy:* *27,10*5,00*0,20=27,10 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -27,10 =-27,10 [A]* *(108,206+113,3338)*0,5*0,2 =22,15 [B]* *Celkem: A+B=-4,95 [C]*											
15	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	13,76	11,46	-2,30	697,00	9 590,72	-1 603,10	0,00	7 987,62	-1 603,10	-16,72%
			SOD *dno stavební jámy:* *27,25*5,05*0,10=13,76 [A]* *ZBV 22* *Odečet původní: -13,76=-13,76 [A]* *(115,9276+113,3338)*0,5*0,1 =11,46 [B]* *Celkem: A+B=-2,30 [C]*											
16	891227		VENTILY DN DO 100MM	KUS	1,00	1,00	0,00	3 918,50	3 918,50	0,00	0,00	3 918,50	0,00	0,00%
17	892126		JÍMKY PRO ODLOUČ ROP PROD ZE ŽELBET DÍLCŮ, PRŮT DO 200L/SEC	KUS	1,00	1,00	0,00	1 870 000,00	1 870 000,00	0,00	0,00	1 870 000,00	0,00	0,00%
18	93353		ZKOUŠKY VODOTĚSNOSTI NÁDRŽÍ DO 100M3	KUS	1,00	1,00	0,00	4 896,00	4 896,00	0,00	0,00	4 896,00	0,00	0,00%
NOVÉ POLOŽKY														
19	13193	N	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	0,00	1 428,87	1 428,87	1 230,00	0,00	0,00	1 757 510,10	1 757 510,10	1 757 510,10	100,00%
			ZBV 22 Množství dle GP č. 029/2022 = 1 428,87 [A] Cena dle OTSKP 2022											
20	12843	N	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. II	M3	0,00	750,17	750,17	159,00	0,00	0,00	119 277,03	119 277,03	119 277,03	100,00%
			ZBV 22 Množství dle GP č. 029/2022 = 750,17 [A] Cena dle OTSKP 2022											
21	12893	N	PŘEDRCENÍ VÝKOPKU TŘ. III	M3	0,00	1 428,87	1 428,87	198,00	0,00	0,00	282 916,26	282 916,26	282 916,26	100,00%
			ZBV 22 Množství dle GP č. 029/2022 = 1 428,87 [A] Cena dle OTSKP 2022											
22	263413	N	VRTY PRO SVORNÍKY A KOTVY V PODZEMÍ DO 12M TŘ IV D DO 25MM	M	0,00	1 371,98	1 371,98	3 000,00	0,00	0,00	4 115 940,00	4 115 940,00	4 115 940,00	100,00%
			ZBV 22 *V ploše stavební jámy: 2 vrty profilu do 25mm v dl. 2m,3m/m2* *plocha dle GP 05/23: B-I+A-II+B-II+A-III+B-III=* *4,64*2*2+17,61*2*3+45,05*2*2+81,02*2*3+145,36*2*2 = 1 371,98 [A]* *Cena dle OTSKP 2022*											
23	284153	N	SVORNÍKY MECHAN UPÍNANÉ V PODZEMÍ DL DO 2,5M ÚNOS DO 150KN	KUS	0,00	390,00	390,00	653,00	0,00	0,00	254 670,00	254 670,00	254 670,00	100,00%
			ZBV 22 *V ploše stavební jámy:* *IBO kotvy - 2000mm, 2ks/m2* *plocha dle GP 059/2023: B-I+B-II+B-III=195,05*2* *=390 [A]* *Cena dle OTSKP 2022*											
24	284154	N	SVORNÍKY MECHAN UPÍNANÉ V POZDEMÍ DL DO 2,5M ÚNOS DO 200KN	KUS	0,00	197,00	197,00	757,00	0,00	0,00	149 129,00	149 129,00	149 129,00	100,00%

			ZBV 22 *V ploše stavební jámy:* *IBO kotvy - 3000mm, 2ks/m2* *plocha dle GP 059/2023: A-II+A-III=98,63*2* *=197 [A]* *Cena dle OTSKP 2022*												
			CELKEM						**4 337 293,57**	**-1 043 056,98**	**6 883 319,88**	**10 177 556,48**	**5 840 262,91**	**134,65%**

Změna tvaru RN SO 361, 362 a 363

Zhotovitel s ohledem na existenci skalního podkladu na staveništi SO 362 (viz OZS č. 09) a SO363 (OZS č. 10), dále komplikace ve formě nově zjištěných geologických podmínek u SO 363 (OZS č. 11) a dalším novým okolnostem u SO 361 (OZS č. 08) předložil investorovi podnět ke změně zajištění jámy. PDPS předpokládala provedení a zabezpečení jámy pomocí štětových stěn typu Larsen IIIn s převázkami a rozpěrami. Provedení pomocí štětovnice jakožto stavebního konstrukčního prvku, ze kterého se beraněním sestavuje štětová stěna pro zamezení sesuvu půdy, bylo s ohledem na geologické podmínky a blízkost rodinných domů nereálné. Vlivem geologické skladby by zvýšenými otřesy/vibracemi mohlo dojít k možným (a vlastně i reálným) negativním vlivům na blízké objekty. Bylo nutné provést úpravu postupu pro realizaci výkopu jámy pro usazení retenčních nádrží. Po zvážení možností včetně prostorových vazeb zhotovitel navrhnul provádění pomocí svahované jámy. Současně předložil odlišné řešení oproti PDPS, kde byl navržen systém montované železobetonové nádrže s přepážkami, sestavované z U-dílů. Nový retenční objekt je složen z více rozdělených nádrží při dodržení všech nezbytných parametrů (záchyt možných úniků ropných látek – tzn. vybavení OLK, funkce snížení velikosti nárazového odtoku ze stoky do recipientu na únosnou mez i zachycení rozhodujícího objemu splavenin). Jsou zachovány parametry dle hydrotechnického výpočtu. Lze i konstatovat, že rozdělení jednokusové RN na více nádrží, které jako systémové řešení mají shodnou funkci jako návrh v PDPS, je správné technické řešení, navíc lze i předpokládat, že toto řešení bude pro provozovatele i provozně výhodnější (rozdělení na OLK a RN).

SO 363

U tohoto SO byla navržena v PDPS realizace jedné prefabrikované podzemní nádrže sestávající z části sedimentační vč. koalescenčního odlučovače ropných látek a z části retenční s potřebným retenčním objemem. PDPS nepředepisovala rozměrové délkové parametry, ale pouze objemový parametr, a to 82 m^3, dále návrhový průtok 119,75 l/s a návrhový odtok po redukci v RN 14,04 l/s.

Výňatek s PDPS k SO SO 363:

6 Retenční nádrž a ORL

Navrhuje se prefabrikovaná podzemní nádrž sestávající z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek a navazující části s potřebným retenčním objemem. Výpočet potřebného objemu je patrný z hydrotechnického výpočtu (přílohou této TZ)

Návrhové parametry

návrhový průtok pro čištění: 119,75 l/s

návrhový odtok po redukci v RN: 14,04 l/s

třída odlučovače dle ČSN 75 6501[1], tab.1: **I.**

- emisní hodnota zbytkového oleje na odtoku: < 5 mg / l

sestava dle ČSN EN 858-2[2], tab. B.1: **S-I-P**

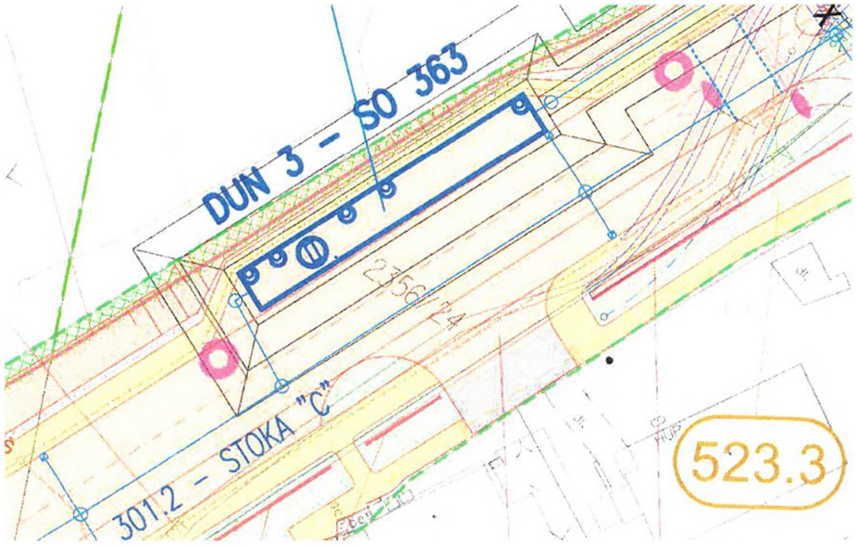
- minimální objem lapáku kalu musí odpovídat max. průtoku nádrží

přítok / odtok: DN 500/250 plast

odtok/přepad/: DN 500 plast

hloubka přívodního/odtokového potrubí: 3,92/6,22 m

Výřez ze situačního výkresu SO 363 PDPS:



Výpis ze Soupisu st.prací, dodávek a služeb ze zadávacího řízení, SO 363:

JÍMKY PRO ODLOUČ ROP PROD ZE ŽELBET DÍLCŮ, PRŮT DO 200L/SEC	KUS	1,00
RN 82m3 S koalescenčním odlučovačem, 120L/SEC		
1,0=1,00 [A]		

Výňatek z TZ RDS SO 363:

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

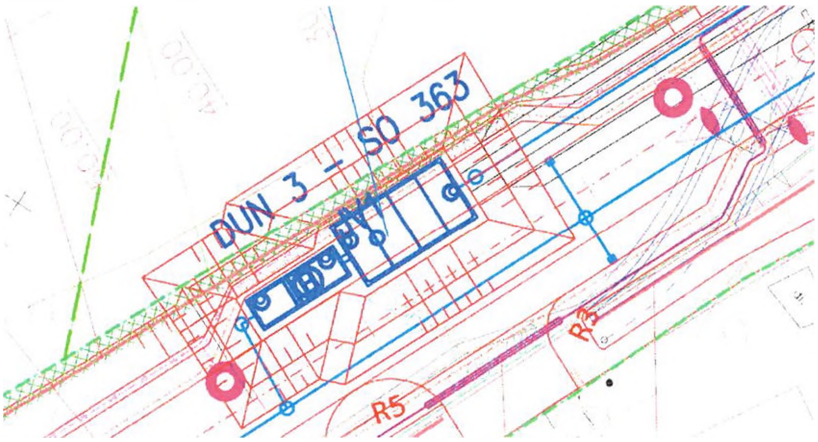
Navrhuje se sestava dvou podzemních prefa nádrží. Nádrž odlučovače lehkých kapalin (ORL) rozměrů 7,92 x 2,65 x 3,21 m, rozdělenou na část kalojemu objemu 14,7 m^3 a koalescenčního odlučovače pro návrhový průtok 120 l/s. Na nádrž ORL navazuje samostatná retenční nádrž (RN) rozměrů 9,93 x 5,40 x 3,01 m s objemem retence 80,9 m^3.

Návrhové parametry
návrhový průtok pro čištění: 119,75 l/s
návrhový odtok po redukci v RN: 14,04 l/s
třída odlučovače dle ČSN 75 6501[1], tab.1: **I.**

- emisní hodnota zbytkového oleje na odtoku: < 5 mg / l
  sestava dle ČSN EN 858-2[2], tab. B.1: **S-I-P**
- minimální objem lapáku kalu musí odpovídat max. průtoku nádrží

přítok / odtok: DN 500/250 plast
odtok/přepad/: DN 500 plast
hloubka přívodního/odtokového potrubí: 4,05/6,08 m

Výřez z výkresu Situace (RDS SO 363):



Z daného vyplývá, že objem OLK je 14,7 m^3 a objem retence pak 80,9 m^3, tedy sestava dvou pozdemních nádrží (nádrž OLK a navazující RN) je objemově vyšší než požadovaných min. 82 m^3, návrhový průtok i odtok jsou zachovány, tedy parametry z PDPS jsou dodrženy.

Autorský dozor navrženou změnu v řešení SO 363 schválil.

Z rozdílového soupisu prací, který je součástí SO 363 RDS, vyplývá, že cena za toto řešení (viz pol. 21) se nenavyšuje, zůstává ve výši nabídkové ceny (položka neobsahuje cenový rozdíl).

Č.	Kód pol.	Popis položky	MJ	množství	JC	Celková cena
17	892126	JÍMKY PRO ODLOUČ ROP PROD ZE ŽELBET DÍLCŮ, PRŮT DO 200L/SEC	KUS	1,00	0,00	0,00
		RN 82m3 S koalescenčním odlučovačem, 120L/SEC				
		1,0=1,00 [A]				

Nové geologické podmínky, zjištěné při výkopových pracích byly řešeny v součinnosti s TDS a investorem formou samostatných OZS č. 10 a 11 a navazujících ZBV. Vyjádření/stanovisko geologa stavby bylo již předloženo investorovi v průběhu provádění prací na tomto objektu, byla pořízená příslušná fotodokumentace a jsou připraveny další dokumenty, prokazující daný zjištěný stav. Tyto dokumenty budou součástí ZBV k OZS č. 10 a č. 11.

Shrnutí:

Zhotovitel předložil návrh změny technického řešení - místo jedné velké podzemní nádrže (OLK vč. RN) předložil systém tří nádrží (oddělené OLK a RN), kdy je dodrženo provedení z prefa prvků, dále jsou splněny požadované parametry na průtok čištění a odtok po redukci v RN, s vyšším objemem OLK+RN.

F O R M U L Á Ř P R O O H L Á Š E N Í Z M Ě N S T A V B Y

„II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlašení_změn_stavby 10

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: · ;

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Při realizaci zemních prací, výkopu jam pro objekt SO 363 km 1.230, byly zachyceny horniny jiné třídy těžitelnosti a v jiném procentuálním poměru, než předpokládá PDPS.

Popis problému:

V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti objektu SO 363 v poměru tř. I. 50 % z celkového objemu jámy a tř. II. 50 % z celkového objemu jámy. Dne 28.7.2022 provedl geotechnik zhotovitele terénní kontrolu objektu SO 363 při provádění výkopových prací. Byla provedena fotodokumentace a zaměření rozsahu změny. Na stavebním objektu SO 363 tedy dochází ke změně poměru rozdělení tříd těžitelnosti. Na

základě této kontroly vyhotoví geotechnik protokol, ve kterém bude upřesněno procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti výkopů. Vykopaný materiál třídy těžitelnosti II. a III., který je pro zpětný zásyp výkopů nevhodný z důvodu větší frakce kameniva, než je povoleno pro zásyp dle TP a KZP (frakce max. 0/80 mm) zhotovitel navrhuje předrtit a následně použít pro zpětný zásyp. Toto řešení zhotovitel považuje za ekonomicky výhodnější, než vytěžený materiál odvést na skládku a pro zpětný zásyp použít materiál nakupovaný.

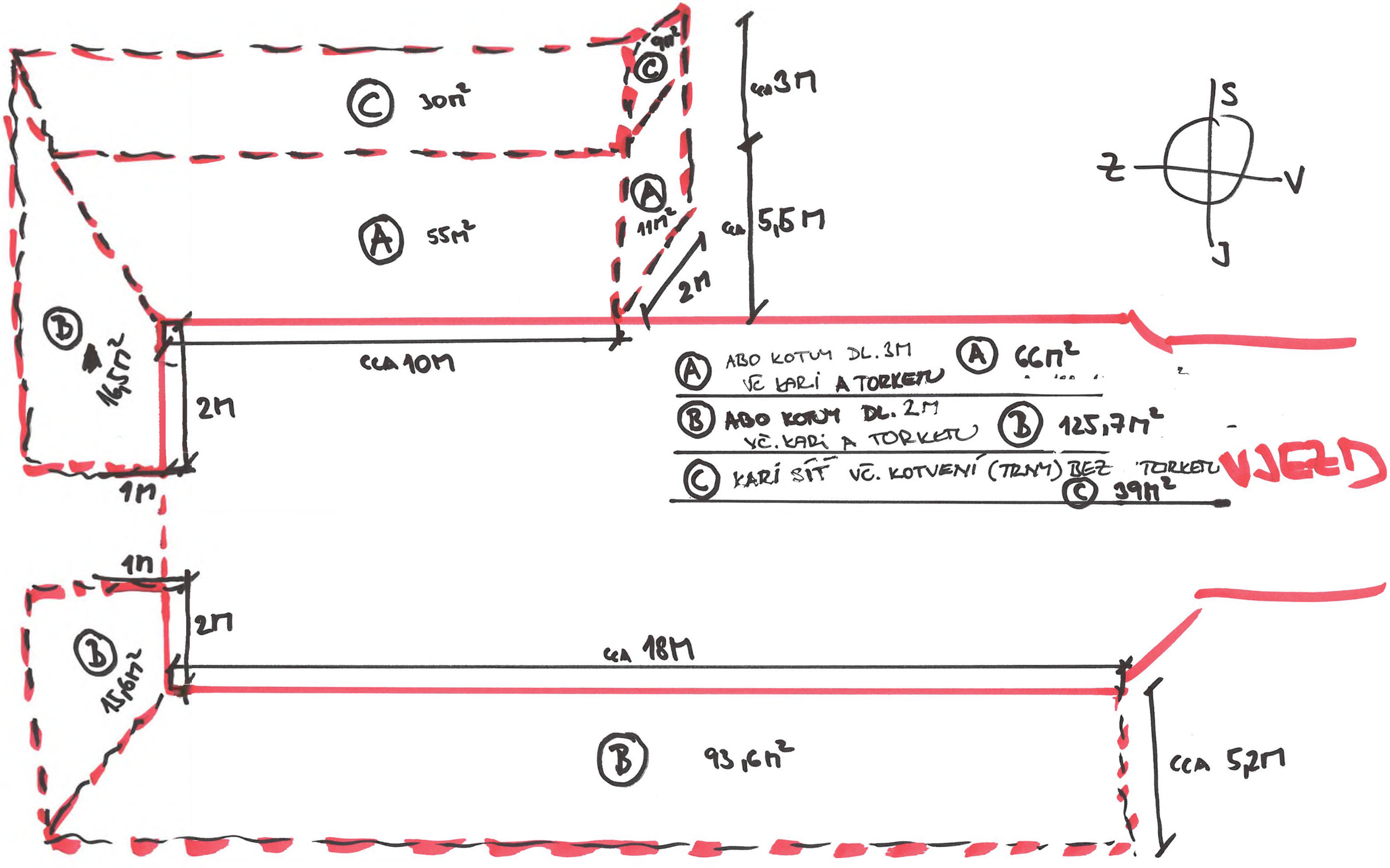
Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

Datum, podpis oprávněné osoby **1.8.2022**

SO 361, 362, 363

Denní záznamy stavby	Datum
DATUM: 8.8.22	
POČASÍ: JASNO +24°C	
PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ – 18⁰⁰	
PRACOVNÍCI: 1x THP; 2x STROJNÍK	
MECHANIZACE: 1x OTOČNÝ BAGR; 1x 6x6 NAKLADNÍ AUTOMOBIL	
POSTUP PRACÍ:	
SO 361 – VYTYČENÍ GEODETEM STAVBY OBVOD STAVEBNÍ JÁMY. VYTYČENÍ SÍTÍ.	
– ZJIŠTĚNA KOLIZE S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI V MÍSTĚ BUDOUCÍ VÁDRŽE (KANALIZACE; EL. VEDENÍ; VODOVODNÍ ŘAD) – NUTNÉ ZAJIŠTĚNÍ A PŘEPOJENÍ. BEZ TOHOTO PŘEPOJENÍ NENÍ MOŽNÉ PROVÁDĚT ZEMNÍ PRÁCE.	
SO 362 – 9⁰⁰ – ZMĚŘENA ÚSTA VODNÍ NÁDRŽE VIZ FOTODOKUMENTACE A PROTOKOL.	
SO 363 → ODTĚŽENÍ A ÚPRAVA SEV. SVAHU	
Zápis geotechnika zhotovitele: Provedli jsme kontrolu stavební jámy. Byla odtěžena vozovková konstrukce sesuvu – příkrá svahová hrana. Na základě této prohlídky bylo rozhodnuto o dočasném svahu a ověření vizuálně stability nepromrzlého svahu. Závěry prohlídky – vizuální stabilita svahu je dočasně stabilní z hlediska dalších prací. Dále doporučujeme – a) hloubení hřebenů pro příslušné pilíř tak provádět vrtnou technologií z prokopu; b) část svahu dočasně stabilního strmého svahu – severní strany tak zabezpečena kari sítí na celou výšku s tím, že horní část pilíř tak zabetonována 1,5 – 2,0 m nad horní hranu výkopu. Pro betonování platí původní projektový návrh – jedná se o vrtané.	9.8.2022
Z hlediska výše uvedených doporučení, musí dojít ke změně technologie betonování pilíř pomocí svorníků – délky 3,0 m – severní strana, pro jižní stěnu délky 2,0 m. Rozteč svorníků zůstává dle pažicího návrhu. V úrovni dna stavební jámy byly zastiženy příklady podzemní vody. za AutoCad s.r.o. Ing. J. Micek	ABO


C 30m²
A 55m²
B 16,5m²
C 9m²
A 11m²
cca 3M
cca 5,5M
2M
cca 10M
2M
1M
S
Z
V
J
A ABO KOTVM DL. 3M VČ KARÍ A TORKETU
A 66m²
B ABO KOTVM DL. 2M VČ. KARÍ A TORKETU
B 125,7m²
C KARÍ SÍŤ VČ. KOTVENÍ (TRNY) BEZ TORKETU
C 39m²
VJEZD
1m
2M
B 15,6m²
cca 18M
B 93,6m²
cca 5,2M
RASTR ABO KOTEV 2KS/m²

ArtepGeo
geologicko-obchodní společnost s.r.o.
Tel.: +420 224 826 496
Tel./fax: +420 224 828 037
www.artepgeo.cz
Radlická 103, 150 00 Praha 5

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Praha
	190/22/JV	Ing. J. Vlček	10.8.2022

VĚC: SO 363 – geotechnické podmínky

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě požadavku zhotovitele stavby, zasíláme vyjádření ke geotechnickým podmínkám, zastiženým na stavbě, zejména na stavebním objektu SO 363.

Dne 9.8.2022 proběhla prohlídka stavby za účasti zhotovitele stavby a geologa autorského dozoru za účelem posouzení dalšího postupu prací při zajišťování stavební jámy stavebního objektu SO 363.

V současné době probíhá zajišťování stěn stavební jámy dle projektové dokumentace. Vzhledem k zastiženým svahovým nestabilitám doporučujeme změnu technologie kotvení kari sítí, jak je již popsáno ve stavebním deníku. Přikotvení kari sítí bude tedy realizováno pomocí samozávrtných IBO tyčí. Rozteče zůstávají dle původní projektové dokumentace. Na severní stěně budou provedeny kotvy délky 3,0 m, na jižní stěně 2,0 m. Smyslem samozávrtných IBO tyčí je v tomto případě primárně přichycení kari sítí ke stěně výkopu pro další postu prací a jedná se o náhradu za původně navržené hřebíky. Doporučujeme tedy jejich průměr volit v nižších průměrech, například 25 mm.

Vrtání kotev bude probíhat v horninách v různém stupni zvětrání. V provedených geotechnických průzkumech pro projektovou dokumentaci stavby, byla popsány geologické poměry zájmového území, které byly následně dokumentovány

při provádění zemních prací. Došlo tak zatřídění zastižených zemin a hornin do jednotlivých tříd těžitelnosti. Z dokumentovaných skutečných geotechnických podmínek je možné dále stanovit jednotlivé třídy vrtatelnosti dle ČSN -P 73 1005. Dle této normy, přílohy C, doporučujeme uvažovat s IV. třídou vrtatelnosti.

To souvisí s těžbou materiálu ve stavební jámě. Jedná se o horninový materiál, který bylo materiál bylo nutno, vzhledem k vytěžené frakci, předrtit pro zpětné zásypy objektu SO 362 a 363 a případné další použití na stavbě. Zejména s ohledem na projektem stanovené frakce materiálu použitelného na stavbě.

Zpracoval: **Ing. Jindřich VLČEK**

Souhlasím s výše uvedenou IV. třídou vrtatelnosti při realizaci samozávrtných IBO tyčí na SO 363.
Platí pro plochy označené A, B viz geodetický protokol č. 059/2023 Geodetická služba M. Čáslka, s.r.o., Praha 6 (zaměřeno 6.9.2022).

Se zápisem souhlasí:

Za geotechnika TDS

Ing. Pavelka

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlašení_změn_stavby 11

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: -

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Změna zajištění stavební jámy objektu SO 363 z důvodu popsaných níže.

Popis problému:

Při realizaci zajištění stěn metodou navrženou v PDPS (zasíťování kari sítí, zajištění hřeby dl. 1,5 a následné překrytí stříkaným betonem) objektu SO 363 došlo k samovolnému odtrhu severní stěny stavební jámy viz přiložená fotodokumentace. Na stavbu byl přivolán geotechnik stavby, zástupce objednatele, zástupce AD a TDI k navržení opatření a návrhu zajištění svahů stavební jámy objektu SO 363 km 1.230, tak aby navazující práce byly pro pracovníky provádějící práce bezpečné a nedošlo k poškození retenční nádrže při montáži a

následně nedošlo při provádění obsypů a zásypů k závalu skalním masivem. Geotechnik stavby provedl zápis do SD dne 9.8.2022 s návrhem opatření, který je přílohou tohoto oznámení.

Původní řešení:
V projektové dokumentaci PDPS bylo zajištění jámy navrženo takto: Zemní práce se navrhují v otevřené svahované jámě, v horní etáži ve sklonu 1:1 v dolní etáži na výšku svahu 5,50 m ve sklonu svahu 2:1. Svah zabezpečen stříkaným betonem v tl. do 0,07 m na kotvené sítě KARI 150x150x6 mm s kotvením ocelovými trny R16 dl. 1,50 m.

Nově navrhnuté řešení:
Zhotovitel na základě doporučení geotechnika viz zápis v SD 9.8.2022 navrhuje, aby hloubení hřebů pro přichycení sítí bylo prováděno vrtnou technologií bez příklepu a došlo k celkovému zpevnění svahů jámy za pomocí IBO kotev čím dojde ke stažení prasklin a poruch ve stěnách jámy. Na základě těchto doporučení musí dojít ke změně technologie kotvení sítí pomocí svorníků (IBO tyče průměr 25 mm) délky 3 m při severní straně, pro jižní stranu délky 2 m. Rastr IBO kotev bude 2 ks/m^2.
Torkrétování bude muset být provedeno ve dvou krocích a to v tloušťkách 70 mm a následně 30 mm.

Čeho se zhotovitel domáhá:
Tímto dochází ke změně a PD musí být upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací a má dopad i na další postup výstavby dalších stavebních objektů.

Datum, podpis oprávněné osoby **12.8.2022**

Přílohy: Zápis do SD z 9.8.2022
Zákres rozsahu a provedení zajištění stěn dle zápisu do SD ze dne 9.8.2022
Fotodokumentace

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeský kraj
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V Říčanech

6. 9. 2022

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce **„II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“** je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

Objekt SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa, změna poměru tříd těžitelnosti. Ke stanovení přesného rozhraní mezi jednotlivými třídami těžitelnosti – k posouzení předložených Vyjádření geotechnika Zhotovitele zn. 168/22/OH a 209/22/OH je nezbytné vyjádření geotechnika AD.

Objekt SO 361 Retenční nádrž v km 0,440, kde dochází ke kolizi SO se stávajícími IS, kde v rámci provádění výkopových prací – hloubení stavební jámy byly Zhotovitelem obnaženy následující IS: DN 400 – kanalizace betonová vedená od objektu První Jílovská (dešťová nebo splašková), DN 300 – kanalizace splašková vedená od objektu První Jílovská, elektrická přípojka vedená do objektu váhy, vodovodní přípojka vedená do objektu váhy.

Objekt SO 362 Retenční nádrž v km 1,160, změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy, kde procentuální zastoupení jednotlivých tříd bude upřesněno geotechnikem.

Objekt SO 363 Retenční nádrž v km 1,230, změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy, kde procentuální zastoupení jednotlivých tříd bude upřesněno geotechnikem.

Objekt SO 363 Retenční nádrž v km 1,230, změna zajištění stavební jámy (severní strana), z důvodu sesuvu severní strany stavební jámy, je navržen postup vrtání technologií bez příklepu a zpevnění svahu pomocí IBO tyčí průměru 25 mm a délky 3 m na severní a délky 2 m na jižní straně stavební jámy. Rastr IBO kotev: 2 ks/m2. Torkrétování bude provedeno ve dvou krocích a to v tl. 70 mm a 30 mm.

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
e-mail:
telefon:

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
e-mail:
telefon:

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing.Milan Strnad

DATUM: 1.9.2022

Ing. Jan Fidler
KSÚS Stč.kraje

Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)

Formulář změn č.: 10

Objekt: SO 363

Předmět: Třídy těžitelnosti ve výkopu jámy pro retenční nádrž SO 363.

Zhotovitel, na základě prohlídky geotechnika zhotovitele fy ArtepGeo z 28.7.2022, sděluje, že poměr tříd těžitelnosti je jiný než poměr, který předpokládal projekt PDPS.

Stanovisko AD:
Projekt PDPS předpokládal zastižení zemin tř.I v poměru 50% a tř.II v poměru 50%.
Zastižení hornin tř.III projekt PDPS nepředpokládal.
Toto zatřídění vychází z provedené sondy JV1 doplňkového GTP.

Pro uznání změn poměrů tříd těžitelnosti, popř i zastižení zemin tř.III je nutné doložit podklady, ze kterých budou změny zřejmé (vyznačení rozhraní těžitelností na foto, výpočet kubatur jednotlivých tříd těžitelnosti).

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: ing.Peter Latečka

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing.Milan Strnad

DATUM: 1.9.2022

Ing. Jan Fidler
KSÚS Stč.kraje

Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)

Formulář změn č.: 11

Objekt: SO 363

Předmět: Zabezpečení stav.jámy retenční nádrže SO 363 po odtrhu v severní stěně.

Zhotovitel sděluje, že při realizaci zajištění stěn metodou navrženou v PDPS (zasíťování KARI sítí, zajištění hřeby a následné překrytí stříkaným betonem) došlo k samovolnému odtrhu severní stěny stavební jámy.
Na základě doporučení geotechnika se navrhuje jiný způsob zajištění stěn než je uvedeno v PDPS. Tento způsob zajištění je popsán v předloženém Formuláři pro ohlášení změn. Jiný způsob zajištění vyvolá změnu RDS a ZBV.

Stanovisko AD:
Důvodem samovolného odtrhu není realizace zajištění stěn metodou navrženou v PDPS, důvodem je zřejmě geologická stavba zastižených hornin (břidlic) na okraji stav.jámy s množstvím nepředvídatelných puklin se strmou orientací, které nebylo možno v rámci doplňkového GTP (sonda JV1) identifikovat ani předvídat.

Souhlasím s předloženým návrhem odlišného způsobu zajištění stěn stavební jámy, který je popsán v předloženém Formuláři pro ohlášení změn.

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: ing.Peter Latečka

Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Peter Latečka

Datum: 02. 09. 2022

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Akce: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 10

Dotčený objekt: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Předmět ohlášení: Změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy

1. **Technické řešení uvedeno v PDPS (příloha Soupis prací)**
   - pol. 13173: tř. I 50 %
   - pol. 13183: tř. II 50 %

2. **Příčiny bránící provedení dle PDPS**

   PDPS na základě doplňkového GTP (sonda JV1) s výskytem hornin tř. III těžitelnosti neuvažovala.

3. **Návrhy technických řešení**

   Bez doložení – srozumitelného prokázání úseků s výskytem horniny III. třídy těžitelnosti není možné požadavek Zhotovitele uznat. Zhotovitel si toto uvědomuje, v předloženém OZS 10 uvádí, že procentuální zastoupení jednotlivých tříd geotechnikem bude upřesněno.

Sídlo: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.
www.pragoprojekt.cz

IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387, č. ú.: 3904041/0100 KB Praha
Zapsán v obchodním rejstříku, Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1434

ČSN EN ISO 9001:2009
ČSN EN ISO 14001:2005
ČSN OHSAS 18001:2008

4. **Ekonomická výhodnost návrhu**

   Bude posouzeno na základě návrhu viz bod 3.

5. **Podklady pro návrh změny**

   Geotechnický protokol, fotodokumentace ilustrující rozhraní těžitelností apod.

Stanovisko TDI

Viz bod 3.

Zpracoval: Ing. Peter Latečka
Pragoprojekt, a.s.

Sídlo: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.:
www.pragoprojekt.cz

IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387, č. ú. B Praha
Zapsán v obchodním rejstříku, Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1434

ČSN EN ISO 9001:2009
ČSN EN ISO 14001:2005
ČSN OHSAS 18001:2008

Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Peter Latečka

Datum: 02. 09. 2022

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Akce: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 11

Dotčený objekt: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Předmět ohlášení: Změna zajištění stavební jámy (severní strana)

1. **Technické řešení uvedeno v PDPS (příloha Soupis prací)**

   Zabezpečení svahu stříkaným betonem v tl. do 0,07 m na kotvené sítě KARI 150 x 150 x 6 mm s kotvením ocelovými trny dl. 1,50 m.

2. **Příčiny bránící provedení dle PDPS**

   Sesuv severní strany stavební jámy.

3. **Návrhy technických řešení**

   Vrtání technologií bez příklepu a zpevnění svahu pomocí IBO tyčí průměru 25 mm a délky 3 m na severní a délky 2 m na jižní straně stavební jámy. Rastr IBO kotev: 2 ks/m^2. Torkrétování bude provedeno ve dvou krocích a to v tl. 70 mm a 30 mm.

4. **Ekonomická výhodnost návrhu**

   Bude posouzeno na základě návrhu viz bod 3.

Sídlo: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.
www.pragoprojekt.cz

IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387, č.
Zapsán v obchodním rejstříku, Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1434

ČSN EN ISO 9001:2009
ČSN EN ISO 14001:2005
ČSN OHSAS 18001:2008

5. **Podklady pro návrh změny**

   Zápis do SD ze dne 09. 08. 2022, Zákres rozsahu a zajištění stěn stavební jámy dle zápisu do SD ze dne 09. 08. 2022, fotodokumentace (součást Zhotovitelem předloženého OZS 11).

Stanovisko TDI

Souhlasím s předloženým návrhem zajištění svahů stavební jámy (viz bod 5.)

Zpracoval: Ing. Peter Latečka
Pragoprojekt, a.s.

Sídlo: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.
www.pragoprojekt.cz

IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387, č. ú.: B Praha
Zapsán v obchodním rejstříku, Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

ČSN EN ISO 9001:2009
ČSN EN ISO 14001:2005
ČSN OHSAS 18001:2008

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlašení_změn_stavby 30

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: +420 608 772 556

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Na základě požadavku zhotovitele stavby vzhledem k odlišnému tvaru prefabrikované retenční nádrže vybraného dodavatele/výrobce oproti tvaru prefabrikované nádrže dle PDPS bylo nutné upravit tvar stavební jámy.

Popis problému:

Odlišný tvar prefabrikované retenční nádrže se a tím i změna tvaru výkopu stavební jámy se týká položek č. 014101A, 12573 DEP, 12573 SKL, 13173, 13183, 17120 DEP, 17120 SKL, 17411, 18110, 263114, 289313, 28936, 289366, 45152, 45157. Změny v množství oproti PDPS se projevily i v rámci položek pro zajištění stavební jámy. Zajištění stavební jámy je v PDPS řešeno otevřeným výkopem, v horní etáži ve sklonu 1:1, v dolní etáži na výšku svahu 5,50 m ve sklonu svahu 2:1. Svah zabezpečen stříkaným betonem

C20/25 v tl. do 0,07 m na kotvené sítě KARI 150x150x6 mm s kotvením ocelovými trny. Veškeré změnové položky jsou uvedeny v příloze č. 1, rozdílový soupis prací pro SO 363. Uvedenými změnami nejsou ovlivněny sousední SO.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a PD musela být upravena společně s výkazem výměr, čímž došlo ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpracováno ZBV.

Datum, podpis oprávněné osoby

11.11.2022

Přílohy: Příloha 1_Rozdílový soupis prací pro SO 363

M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2
Praha 6 – Řepy
163 00

Č.zak:*66/2021*

Geodetický (předávací) protokol

číslo protokolu: 029/2022
datum: 14.11.2022

INVESTOR: ***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.***
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

DODAVATEL: ***PSN & DS a.s.***
Hlinky 505/118
603 00 Brno, Pisárky

Stavba: ***II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY***
Staničení úseku: ***km 1,230***
SO: ***SO 363***
Konstrukční celek: ***retenční nádrž***
Konstrukční prvek: ***výkopy/objem***
Specifikace měření: ***měření skutečného stavu***
Předmět měření: ***výkopové práce***
Bodové pole polohové: *ZVS*
Souřadnicový systém: *S-JTSK*
Výškový systém: *Bpv*

Rozsah a popis měřických prací: *Dne 12.8.2022 bylo provedeno zaměření objemu výkopu u retenční nádrže SO 363 po sesutí svahů, s rozdělením tříd těžitelnosti. Výpočetní protokoly uloženy v archivu firmy.*

Použité přístroje:
Leica MS50 v.č. 367509

Vyhodnocení úseku:
viz. tabulka výsledků

Přesnost geodetických prací:

m_{xy} :	0,005 m
m_h :	0,003 m

Přílohy:
1) *Tabulka výsledků*
2) *Náčrt*
3) *Náčrt tříd těžitelnosti*
4) *Seznam souřadnic*

Měření provedl: *Anna Šimůnková*
Dne: *12.8.2022*

ÚOZI: *Ing. Ondřej Randá*
Číslo ověření: *55/2021*

Vyhotovil: *Ing.Ondřej Randák*
Dne: *14.11.2022*

Převzal:
Dne:

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Tabulka výsledků

Stavba: **II/105 - SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY**
SO 363 objem výkopu

Souhrn výsledků

SO-363	Třída těžitelnosti	objem (m^3)
Výkop	I.	242.12
	II.	750.17
	III.	1428.87
Souhrn celkem:		2421.16

Vyhotovila firma M. Částka, s.r.o.

Vyhotovil: Ondřej Randák
Dne: 14.11.2022

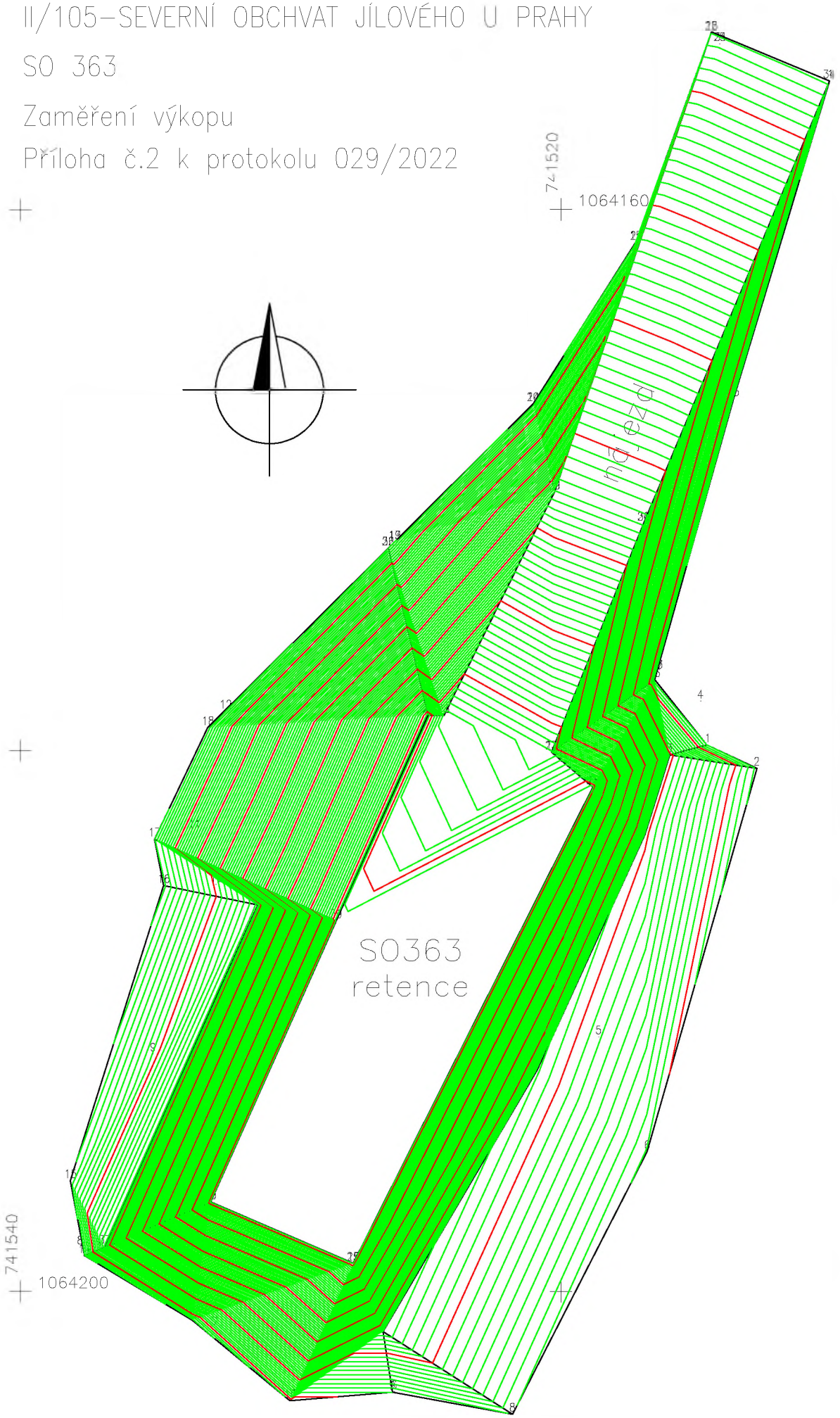
Kontroloval: Ing. Ondřej Randák
Dle čísla položky: 55/2021

II/105–SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY

SO 363

Zaměření výkopu

Příloha č.2 k protokolu 029/2022

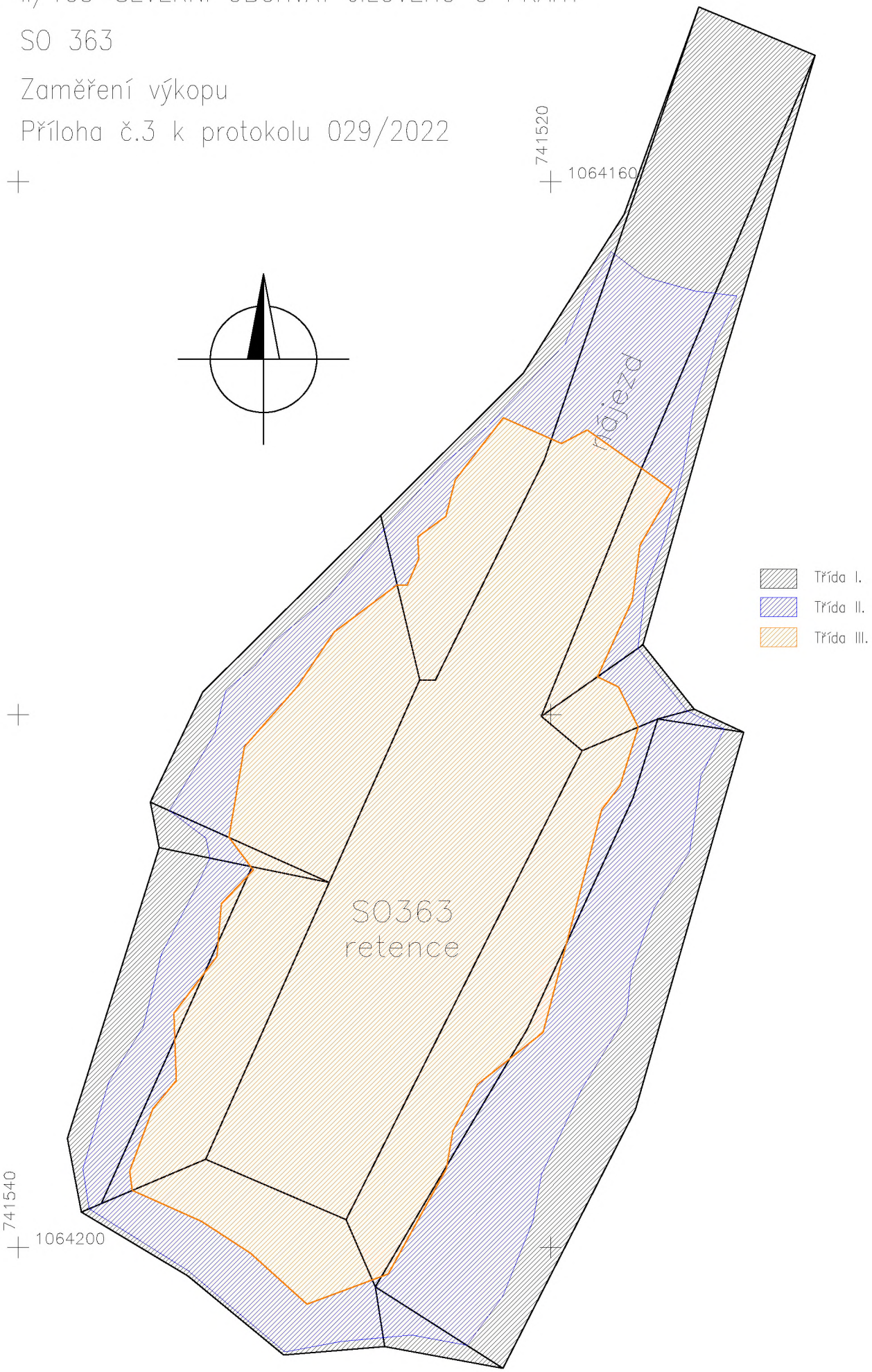


II/105–SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY

SO 363

Zaměření výkopu

Příloha č.3 k protokolu 029/2022



M.Částka,s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2,
163 00 Praha 6 - Řepy

Seznam souřadnic měřených bodů

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

SO 363 - výkop

číslo bodu	Souřadnice Y (m)	X (m)	Z (m)	Popis, poznámka bodu
1	741514.620	1064179.795	425.302	Ter.hrana Horní
2	741512.759	1064180.658	425.340	Ter.hrana Horní
3	741515.988	1064180.160	423.946	Ter.hrana Horní
4	741516.914	1064183.119	423.952	Ter.hrana Horní
5	741520.885	1064191.794	423.779	Ter.hrana Horní
6	741516.825	1064194.831	424.914	Ter.hrana Horní
7	741526.597	1064201.477	423.508	Ter.hrana Horní
8	741521.800	1064204.534	424.796	Ter.hrana Horní
9	741526.247	1064203.723	424.899	Ter.hrana Horní
10	741530.032	1064204.036	425.086	Ter.hrana Horní
13	741533.648	1064201.059	425.361	Ter.hrana Horní
14	741537.639	1064198.670	425.519	Ter.hrana Horní
15	741538.160	1064195.902	425.684	Ter.hrana Horní
16	741534.707	1064184.994	425.934	Ter.hrana Horní
17	741535.046	1064183.279	425.907	Ter.hrana Horní
18	741533.074	1064179.154	425.881	Ter.hrana Horní
19	741526.173	1064172.291	425.702	Ter.hrana Horní
20	741521.037	1064167.175	425.577	Ter.hrana Horní
21	741517.254	1064161.220	425.653	Ter.hrana Horní
22	741514.448	1064153.428	425.517	Ter.hrana Horní
23	741520.361	1064180.059	418.687	Ter.hrana dolní
24	741518.825	1064181.347	417.857	Ter.hrana dolní
25	741527.694	1064198.958	417.878	Ter.hrana dolní
26	741532.973	1064196.690	417.869	Ter.hrana dolní
27	741524.925	1064178.689	417.843	Ter.hrana dolní
28	741524.346	1064178.708	418.429	Ter.hrana dolní
29	741520.254	1064170.445	421.487	Ter.hrana dolní
30	741516.950	1064171.604	421.523	Ter.hrana dolní
31	741514.132	1064153.869	425.433	Ter.hrana dolní
32	741526.398	1064172.517	425.708	Ter.hrana Horní
33	741516.463	1064177.075	425.379	Ter.hrana Horní
34	741510.081	1064155.247	425.530	Ter.hrana Horní
35	741513.629	1064166.992	425.433	Ter.hrana Horní
36	741516.548	1064177.379	425.377	Ter.hrana Horní
37	741536.883	1064198.349	424.280	Ter.hrana Horní
38	741531.229	1064185.703	424.261	Ter.hrana Horní
39	741528.326	1064186.295	417.854	Ter.hrana dolní

ArtepGeo
geologicko-obchodní společnost s.r.o.
Tel.: +420 224 826 496
Tel./Fax: +420 224 828 037
www.artepgeo.cz
Radlická 103,150 00 Praha 5

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Praha
	366/22/TP	Mgr. T. Pňovský Tel.	16.11.2022

VĚC: SO 363 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa
Vyjádření k těžitelnosti zemin a hornin ve výkopu

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro retenční nádrž v km 1,230 (objekt SO 363) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN P 73 1005 / ČSN 73 6133.

Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžených zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu se nachází málo mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence. Hranice kvartérních sedimentů, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN P 73 1005 / ČSN 73 6133 byla vyznačena na stěnách provedeného výkopu.

Pod touto vyznačenou hranicí byl zastižen předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpukání i zvětrání, převážně s jílovitou výplní.

Ve svrchní vrstvě se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II.

Ve spodní části výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých,

třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Vzhledem k nepravidelnému výskytu a nerovnoměrnému uložení, jak ve vertikálním tak horizontálním směru, pevnostních tříd hornin, rozpukání a úklonu vrstev byly jednotlivé rozhraní tříd těžitelnosti vyznačeny na stěnách realizovaného výkopu.

Následně byla tato rozhraní zaměřena geodeticky a vypočteny kubatury jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN P 73 1005 / ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1.

Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 80% objemu výkopu).

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	RN 3	RN-3
			SO363	SO363
ČSN P 73 1005	Cenové soustavy 800-1	hloubka výkopu (m)	7,5	Kubatura (m3)
		Délka (m)	27,0	
		Šíře (m)	5,0-8,0	
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	10	242,1
	4.			
II.	5.		31	750,2
III.	6. -7.		59	1428,9
Celkové procentuální zastoupení			100	2421,2

za TDS

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti a výpočtem procentuálního zastoupení a kubatury jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN P 73 1005/ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu

kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

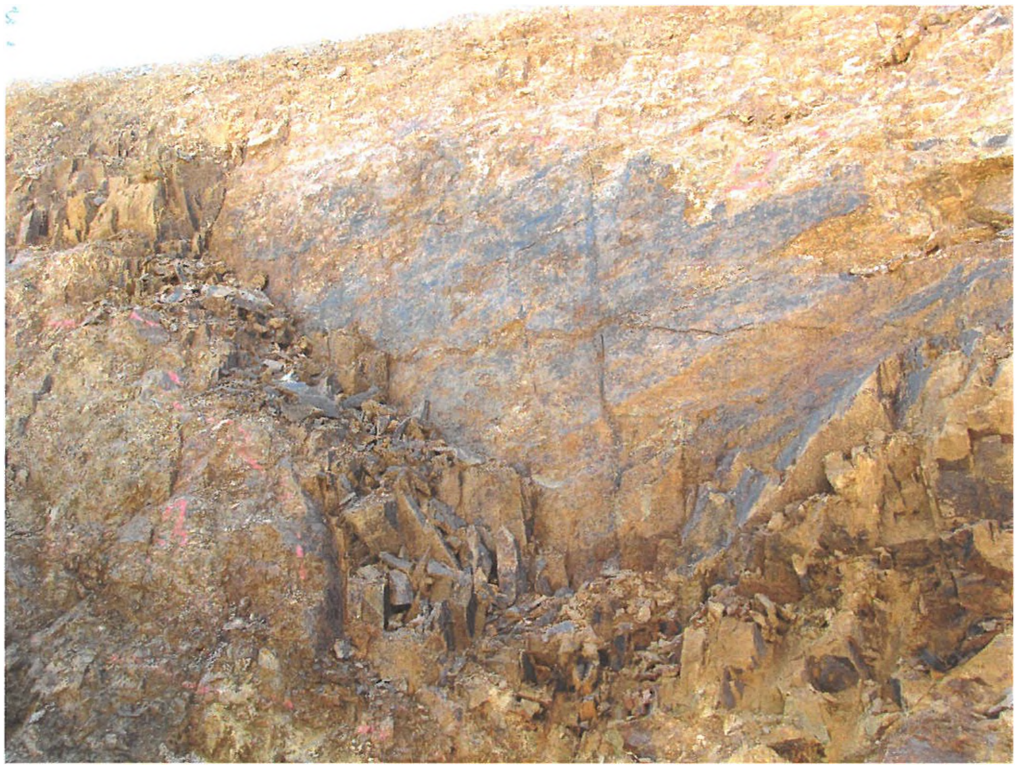
Přílohy: Fotodokumentace
Geodetický protokol č. 029/2022

S pozdravem

Zpracoval: Ing. Ondřej Vlček

Se zápisem souhlasí: Za geotechnika TDS Ing. Jiří Pavelka

FOTODOKUMENTACE:



M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2
Praha 6 – Řepy
163 00

Č.zak:*66/2021*

Geodetický (předávací) protokol

číslo protokolu: 059/2023
datum: 25.4.2023

INVESTOR: ***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.***
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

DODAVATEL: ***PSN & DS a.s.***
Hlinky 505/118
603 00 Brno, Pisárky

Stavba:	***II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY***
Staničení úseku:	***km 1,230***
SO:	***SO 363***
Konstrukční celek:	***retenční nádrž***
Konstrukční prvek:	***výkopy/svahy/zpevnění***
Specifikace měření:	***měření plochy zpevnění svahu dle typu sítě***
Předmět měření:	***výkopové práce***
Bodové pole polohové:	*ZVS*
Souřadnicový systém:	*S-JTSK*
Výškový systém:	*Bpv*

Rozsah a popis měřických prací: *Dne 6.9.2022 bylo provedeno zaměření plochy zpevnění svahu výkopu u retenční nádrže SO363.* ***Tento protokol vychází z protokolů č.23 a č.55 a přímo na ně navazuje.*** *Výpočetní protokoly uloženy v archivu firmy.*

Použité přístroje:
Leica MS50 v.č. 367509

Vyhodnocení úseku:
viz. tabulka výsledků

Přesnost geodetických prací:

m_{xy} :	0,005 m
m_h :	0,003 m

Přílohy:
1) *Tabulka výsledků*
2) *Náčrt*
3) *Seznam souřadnic*

Měření provedl: *Anna Šimůnková*
Dne: *6.9.2022*

Vyhotovil: *Ing.Ondřej Randák*
Dne: *25.4.2023*

ÚOZI: *Ing. Ondřej Randá*
Číslo ověření: *55/2021*

Převzal:
Dne:

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Tabulka výsledků

Stavba: **II/105 - SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY**
SO 363 plocha zpevnění svahů dle typu sítě a třídy těžitelnosti

Souhrn výsledků

SO-363	plocha (m^2)
Plocha A-II	17.61
Plocha A-III	81.02
Plocha B-I	4.64
Plocha B-II	45.05
Plocha B-III	145.36
Plocha C-I	42.41
Plocha C-II	36.67
Souhrn celkem:	372.76

Plocha A: Kotvy ABO délka 3m, včetně kari sítě a torketu
Plocha B: Kotvy ABO délka 2m, včetně kari sítě a torketu
Plocha C: Kari síť včetně kotvení trny, bez torketu
I : 1.třída těžitelnosti
II : 2.třída těžitelnosti
III : 3.třída těžitelnosti

Vyhotovila firma M. Částka, s.r.o.

Vyhotovil: David Blaha
Dne: 25.4.2023

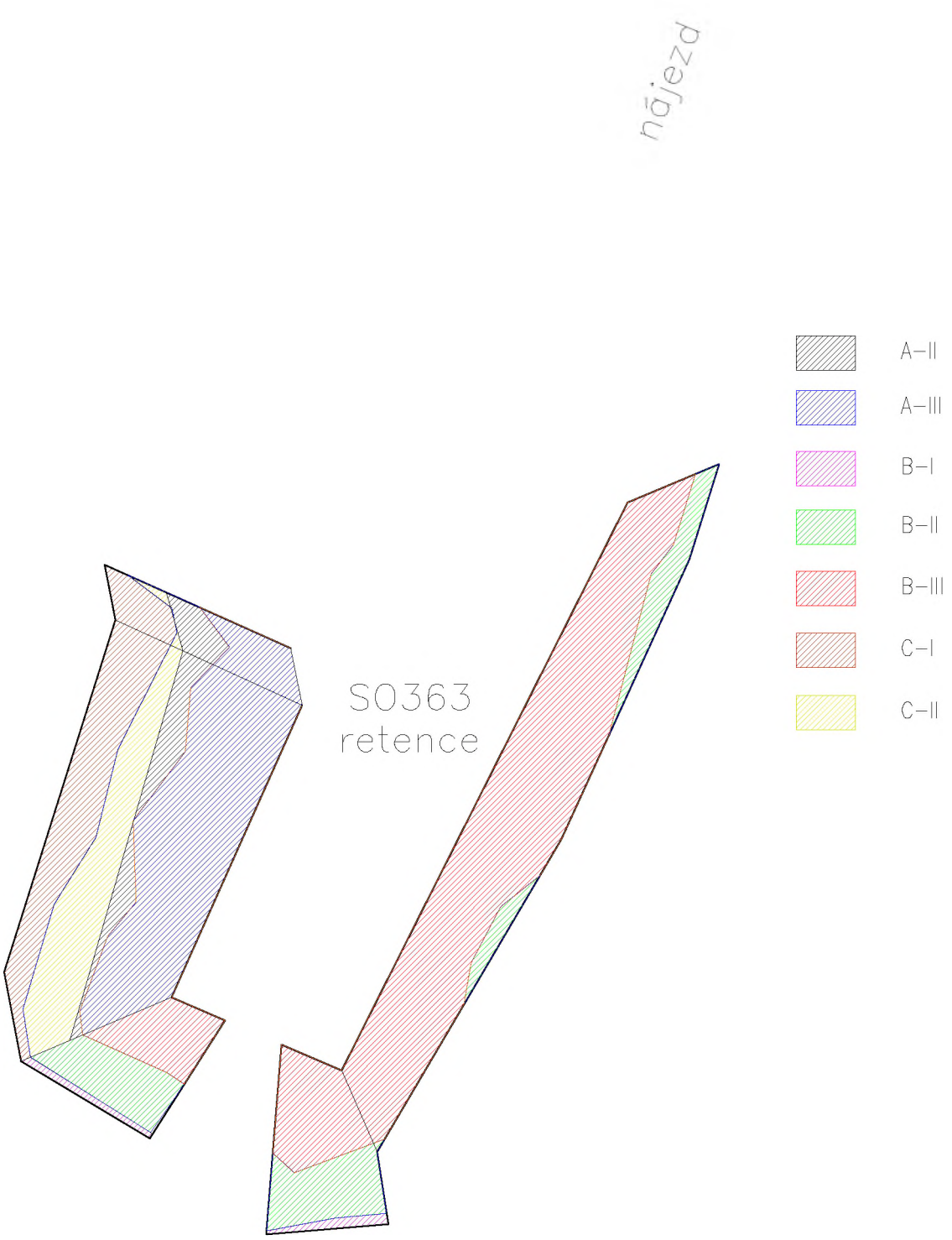
Kontroloval: Ing. Ondřej Randák
Dle čísla položky: 55/2021

II/105–SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY

SO 363

Rozlišení zpevnění svahu dle typu sítě (A,B,C) a třídy těžitelnosti (I,II,III)

Příloha č.2 k protokolu 059/2023



Seznam souřadnic měřených bodů

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

SO 363 - rozlišení zpevnění dle typu sítě a třídy těžitelnosti

číslo bodu	Souřadnice Y (m)	X (m)	Z (m)	Popis, poznámka bodu
3	741515.988	1064180.160	423.946	Hrana zpevnění
4	741516.914	1064183.119	423.952	Hrana zpevnění
5	741520.885	1064191.794	423.779	Hrana zpevnění
7	741526.597	1064201.477	423.508	Hrana zpevnění
9	741526.247	1064203.723	424.899	Hrana zpevnění
10	741530.032	1064204.036	425.086	Hrana zpevnění
13	741533.648	1064201.059	425.361	Hrana zpevnění
14	741537.639	1064198.670	425.519	Hrana zpevnění
15	741538.160	1064195.902	425.684	Hrana zpevnění
16	741534.707	1064184.994	425.934	Hrana zpevnění
17	741535.046	1064183.279	425.907	Hrana zpevnění
24	741518.825	1064181.347	417.857	Hrana zpevnění
25	741527.694	1064198.958	417.878	Hrana zpevnění
26	741532.973	1064196.690	417.869	Hrana zpevnění
37	741536.883	1064198.349	424.280	Hrana zpevnění
40	741531.319	1064197.403	417.872	Hrana zpevnění
41	741529.563	1064198.155	417.875	Hrana zpevnění
42	741536.13	1064198.03	422.998	Hrana zpevnění
43	741532.616	1064185.947	423.242	Hrana zpevnění
44	741533.135	1064184.137	423.894	Hrana zpevnění
45	741529.277	1064185.868	419.004	Hrana zpevnění
46	741528.923	1064187.631	417.860	Hrana zpevnění
51	741534.326	1064183.602	417.860	Hrana zpevnění
52	741533.005	1064184.592	417.860	Hrana zpevnění
53	741532.964	1064184.623	417.860	Hrana zpevnění
54	741532.879	1064185.03	417.860	Hrana zpevnění
55	741532.806	1064185.382	417.860	Hrana zpevnění
56	741533.002	1064185.772	417.860	Hrana zpevnění
57	741534.627	1064188.99	417.860	Hrana zpevnění
58	741535.316	1064191.741	417.860	Hrana zpevnění
59	741536.611	1064193.805	417.860	Hrana zpevnění
60	741537.578	1064197.052	417.860	Hrana zpevnění
61	741537.343	1064198.545	417.860	Hrana zpevnění
62	741533.622	1064200.869	417.860	Hrana zpevnění
63	741533.56	1064200.921	417.860	Hrana zpevnění
64	741532.574	1064199.378	417.860	Hrana zpevnění
65	741533.123	1064199.02	417.860	Hrana zpevnění
66	741535.725	1064197.858	417.860	Hrana zpevnění
67	741535.819	1064197.125	417.860	Hrana zpevnění
68	741534.952	1064194.796	417.860	Hrana zpevnění
69	741534.067	1064193.733	417.860	Hrana zpevnění
70	741534.163	1064191.206	417.860	Hrana zpevnění

SO 363 - rozlišení zpevnění dle typu sítě a třídy těžitelnosti

číslo bodu	Souřadnice Y (m)	X (m)	Z (m)	Popis, poznámka bodu
71	741532.546	1064189.071	417.860	Hrana zpevnění
72	741532.377	1064187.103	417.860	Hrana zpevnění
73	741531.176	1064185.829	417.860	Hrana zpevnění
74	741532.098	1064184.602	417.860	Hrana zpevnění
75	741531.685	1064186.369	417.860	Hrana zpevnění
76	741528.326	1064186.295	417.860	Hrana zpevnění
77	741516.723	1064180.468	417.860	Hrana zpevnění
78	741517.406	1064182.655	417.860	Hrana zpevnění
79	741518.091	1064183.562	417.860	Hrana zpevnění
80	741519.415	1064188.582	417.860	Hrana zpevnění
81	741521.546	1064192.915	417.860	Hrana zpevnění
82	741522.763	1064193.88	417.860	Hrana zpevnění
83	741523.68	1064195.619	417.860	Hrana zpevnění
84	741523.9	1064196.906	417.860	Hrana zpevnění
85	741526.368	1064201.088	417.860	Hrana zpevnění
86	741526.711	1064201.216	417.860	Hrana zpevnění
87	741529.158	1064202.127	417.860	Hrana zpevnění
88	741529.831	1064201.523	417.860	Hrana zpevnění
89	741530.021	1064203.897	417.860	Hrana zpevnění
90	741529.989	1064203.924	417.860	Hrana zpevnění
91	741527.886	1064203.525	417.860	Hrana zpevnění
92	741526.3	1064203.384	417.860	Hrana zpevnění

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V Říčanech 13.6.2023

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce **„II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“** je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

Objekt SO 363 Retenční nádrž v km 1,230, Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

Na základě požadavku zhotovitele stavby vzhledem k odlišnému tvaru prefabrikované retenční nádrže vybraného dodavatele/výrobce oproti tvaru prefabrikované nádrže dle PDPS bylo nutné upravit tvar stavební jámy.

Popis problému:

Odlišný tvar prefabrikované retenční nádrže se a tím i změna tvaru výkopu stavební jámy se týká položek č. 014101A, 12573 DEP, 12573 SKL, 13173, 13183, 17120 DEP, 17120 SKL, 17411, 18110, 263114, 289313, 28936, 289366, 45152, 45157. Změny v množství oproti PDPS se projevily i v rámci položek pro zajištění stavební jámy. Zajištění stavební jámy je v PDPS řešeno otevřeným výkopem, v horní etáži ve sklonu 1:1, v dolní etáži na výšku svahu 5,50 m ve sklonu svahu 2:1. Svah zabezpečen stříkaným betonem C20/25 v tl. do 0,07 m na kotvené sítě KARI 150x150x6 mm s kotvením ocelovými trny. Veškeré změnové položky jsou uvedeny v příloze č. 1, rozdílový soupis prací pro SO 363. Uvedenými změnami nejsou ovlivněny sousední SO.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a PD musí být upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
e-mail
telefon:

Souhlasíme se zpracováním ZBV uvedených podmínek ve stanovisku TDS.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
e-mail:
telefon:

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing.Milan Strnad

DATUM: 5.6.2023

Ing. Jan Fidler
KSÚS Stč.kraje

Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)

Formulář změn č.: 30

Objekt: SO 363
Předmět: Změna tvaru stav.jámy retenční nádrže

Toto vyjádření navazuje na vyjádření AD z 29.11.2022

U SO 363 došlo oproti dokumentaci PDPS ke změně tvaru retenční nádrže. V PDPS byla navržena jedna podzemní prefa nádrž z U prefabrikátů obdélníkového tvaru, v RDS je navržena sestava dvou menších obdélníkových podzemních prefa nádrží.

Stanovisko AD:
Jelikož k předložené změně došlo pouze z důvodu rozhodnutí zhotovitele stavby, je nutné, aby změny byly ku prospěchu objednatele.
Pokud souhrn všech relevantních změn vykáže zlevnění daného stav.objektu, tak budu s následným ZBV souhlasit.

Zdůrazňuji, že zajištění stability otevřené stavební jámy je plně v zodpovědnosti zhotovitele stavby.

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: Miroslav Valenta, TDI

Naše značka: TD/118/20-258/VM/23
Vyřizuje: Miroslav Valenta
Datum: 6. 6. 2023

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic
Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Stavba: **II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy**
Věc: **Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 30 – aktualizace stanoviska TDS z 5. 12. 2022**

Dotčený objekt: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Předmět ohlášení: Změna tvaru stavební jámy vč. způsobu jejího zabezpečení

1. **Technické řešení uvedeno v PDPS**

Zpracování PDPS 12/2020 - tvar retenční nádrže: jedna nádrž z „U" profilů obdélníkového půdorysu. Zajištění stavební jámy stříkaným betonem tl. 0,07 m (C20/25) na sítě KARI 150x150x6 mm.

2. **Příčiny bránící provedení dle PDPS**

Požadavek zhotovitele – vzhledem k odlišnému tvaru prefabrikované retenční nádrže vybraného dodavatele/výrobce oproti tvaru prefabrikované nádrže dle PDPS.

3. **Návrh technického řešení**

Tvar retenční nádrže: sestava dvou podzemních prefa nádrží obdélníkového tvaru
Zajištění stavební jámy: otevřený výkop, v horní etáži ve sklonu 1:1, v dolní etáži na výšku svahu 5,50 m ve sklonu svahu 2:1. Svah zabezpečen stříkaným betonem C20/25 v tl. do 0,07 m na kotvené sítě KARI 150x150x6 mm s kotvením ocelovými trny R20 dl. 1,50 m.

4. **Ekonomická výhodnost návrhu**

Vzhledem k tomu, že návrh změny vzešel z iniciativy zhotovitele, předpokládá se finanční úspora pro objednatele.

5. **Podklady pro návrh změny**

- OZS č. 30 Návrh zhotovitele stavby
- Zpráva geotechnika č. 366-22-TP z 16. 11. 2022

Sídlo: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel
IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387, č. ú.: aha
Zapsán v obchodním rejstříku, Městskému soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1434

ČSN EN ISO 9001:2009
ČSN EN ISO 14001:2005
ČSN OHSAS 18001:2008

- Geodetické zaměření protokol č. 029/2022 z 7. 11. 2022

Stanovisko TDS
TDS souhlasí s navrženou změnou zhotovitele za podmínky finanční úspory pro objednatele. Změnu poměru tříd těžitelnosti I., II, III. respektujeme dle stanoviska geotechnika, ovšem v celkovém objemu předpokládaném v PDPS.

Závěr: TDS doporučuje vydat pokyn ke zpracování ZBV za výše uvedených podmínek.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Strnad,
Ing. Hrbek
p. Mikeska

Sídlo: K Rýsánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.:
ww

IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387, č. ú.: raha
Zapsán v obchodním rejstříku, Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1434

ČSN EN ISO 9001:2009
ČSN EN ISO 14001:2005
ČSN OHSAS 18001:2008

Firma:

Soupis prací objektu

Stavba: 22102 Severní obchvat Jílového u Prahy - RDS
Rozpočet: SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

SO 363	4 128 752,48	

SOD	RDS vs. SOD
4 337 293,57 Kč	- 208 541,09 Kč -4,8%

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena Jednotková	Jednotková cena Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	0		**Všeobecné konstrukce a práce**				**369 395,65**
1	014101	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	M3	890,11	415,00	369 395,65
			SOD *979,172=979,17 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -979,17=- 979,17 [A]* *z pol. 12573: 890,114=890,11 [B]* *Celkem: A+B=-89,06 [C]*				
	1		**Zemní práce**				**1 006 456,70**
2	12573	DEP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	1 432,36	83,70	119 888,53
			naložení a dovoz z deponie pro zásyp				
			SOD *dle položky 17411 - 1598,704=1 598,70 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -1598,70=-1 598,70 [A]* *z pol. 17411: 1432,362=1 432,36 [B]* *Celkem: A+B=- 166,34 [C]*				
3	12573	SKL	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	890,11	83,70	74 502,21
			naložení a odvoz přebytku výkopku z deponie na skládku				
			SOD *2577,876-1598,704=979,17 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -979,17=- 979,17 [A]* *2322,476 (z pol. 17120) - 1432,362 (z pol. 17410) =890,11 [B]* *Celkem: A+B=-89,06 [C]*				
4	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	1 161,24	195,50	227 022,42
			odvoz na deponii				
			SOD *(27,00*4,90+32,00*9,90)*0,5*5,00+(32,00*9,90+37,00*14,9)*0,5*2,50+2,5*4*37=2 577,875* *z toho tř.I cca 50%:2577,875*0,5=1 288,94 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -1288,94=-1 288,94 [A]* *((108,206+272,4333)*0,5*5,2+(272,4333+471,5781)*0,5*2,4+2,5*4*44)*0,5 =1 161,24 [B]* *Celkem: A+B=- 127,70 [C]*				
5	13183		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II	M3	1 161,24	333,10	386 809,04
			odvoz na deponii				
			SOD *(27,00*4,90+32,00*9,90)*0,5*5,00+(32,00*9,90+37,00*14,9)*0,5*2,50+2,5*4*37=2 577,875* *z toho tř.II cca 50%:2507,875*0,5=1 253,94 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -1253,94=-1 253,94 [A]* *((108,206+272,4333)*0,5*5,2+(272,4333+471,5781)*0,5*2,4+2,5*4*44)*0,5 =1 161,24 [B]* *Celkem: A+B=-92,70 [C]*				
6	17120	DEP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2 322,48	13,30	30 888,98
			uložení na deponii				
			SOD *dle položky 13173 - 1288,938=1 288,94 [A]* *dle položky 13183 - 1288,938=1 288,94 [B]* *Celkem: A+B=2 577,88 [C]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -2577,88=-2 577,88 [A]* *1161,238 (z pol. 13173) + 1161,238 (z pol. 13183) =2 322,48 [B]* *Celkem: A+B=- 255,40 [C]*				
7	17120	SKL	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	890,11	13,30	11 838,46
			uložení přebytku výkopku na skládku				
			SOD *979,172=979,17 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -979,17=- 979,17 [A]* *z pol. 12573: 890,114=890,11 [B]* *Celkem: A+B=-89,06 [C]*				
8	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 432,36	105,40	150 970,74
			Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 736133. Veškeré práce a použitý materiál musí být odsouhlasen TDI.				
			SOD *výkop (z pol.č.13173, 13183): 2577,875-(35,70*13,60*1,30)=1 946,699m3* *1946,699m3-lože(z pol.č.45152, č.45157):(27,1+13,761)m3+odlučovač:* *(25,49*3,40*3,25+3,14*0,62*0,62*2,5*5+3,14*1,15*1,15*2,5)=307,134m3* *1946,699-* *((27,1+13,761)+(25,49*3,40*3,25+3,14*0,62*0,62*2,5*5+3,14*1,15*1,15*2,5))=1 598,70 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -1598,70=-1 598,70 [A]* *(1161,238 (z pol. 13173) + 1161,238 (z pol. 13183))-* *(((471,5781+367,7228)*0,5*1,2)+7,15*11,75*1,3+ 22,154 (z pol. 45152) + 11,463 (z pol. 45157)* *+7,92*2,25*3,2+9,93*5,4*3,01+0,62*0,62*3,14*2,7*2+1,15*1,15*3,14*2,7+0,62*0,62*3,14*3+0,62*0,62*3,14*3,25) =1 432,36 [B]* *Celkem: A+B=- 166,34 [C]*				
9	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	355,79	12,75	4 536,32
			SOD *V ploše stavební jámy:* *37,00*14,90=551,30 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -551,30 =- 551,30 [A]* *19,25*14,25+10,65*7,65 =355,79 [B]* *Celkem: A+B=- 195,51 [C]*				
	2		**Základy**				**849 379,19**
10	263114		VRTY PRO SVORNÍKY A KOTVY V PODZEMÍ DO 12M TŘ I D DO 35MM	M	1 029,27	618,00	636 088,86
			SOD *V ploše stavební jámy:* *2 vrty profilu do 35mm v dl. 1,50m/m2* *(29,50+7,40)*2*5*2*1,50=1 107,00 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -1107=-1 107,00 [A]* *(6,61+23,13+9,51+23,13)*5,5*2*1,5 =1 029,27 [B]* *Celkem: A+B=-77,73 [C]*				
11	289313		STŘÍKANÝ BETON DO C16/20	M3	24,02	5 700,00	136 914,00

			SOD *V ploše stavební jámy:* *(29,50+7,40)*2*5*0,07=25,83 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -25,83=-25,83 [A]* *(6,61+23,13+9,51+23,13)*5,5*0,07* *=24,02 [B]* *Celkem: A+B=-1,81 [C]*				
12	28936		VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z OCELI	T	1,62	30 787,00	49 874,94
			VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z OCELI 10216, 11373, 11375				
			SOD *V ploše stavební jámy:* *tyče R20 - 1500mm, 2ks/m2, do cementové malty* *(29,50+7,40)*2*5*2*1,50*0,001578=1,75 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -1,75=-1,75 [A]* *(6,61+23,13+9,51+23,13)*5,5*2*1,5*0,001578* *=1,62 [B]* *Celkem: A+B=-0,13 [C]*				
13	289366		VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ	T	1,03	25 729,50	26 501,39
			SOD *V ploše stavební jámy:* *sítě KARI 150/150/6mm* *(29,50+7,40)*2*5*0,003=1,11 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -1,11=-1,11 [A]* *(6,61+23,13+9,51+23,13)*5,5*0,003 =1,03 [B]* *Celkem: A+B=-0,08 [C]*				
	4		**Vodorovné konstrukce**				**24 706,44**
14	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	22,15	754,80	16 718,82
			štěrk 32/64mm				
			SOD *dno stavební jámy:* *27,10*5,00*0,20=27,10 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -27,10 =-27,10 [A]* *(108,206+113,3338)*0,5*0,2 =22,15 [B]* *Celkem: A+B=-4,95 [C]*				
15	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	11,46	697,00	7 987,62
			štěrkopísek 4/8mm				
			SOD *dno stavební jámy:* *27,25*5,05*0,10=13,76 [A]* *ZBV 363/0* *Odečet původní: -13,76=-13,76 [A]* *(115,9276+113,3338)*0,5*0,1 =11,46 [B]* *Celkem: A+B=-2,30 [C]*				
	8		**Potrubí**				**1 873 918,50**
16	891227		VENTILY DN DO 100MM	KUS	1,00	3 918,50	3 918,50
			vírový ventil DN100, Q=14 l/s				
			1,0=1,00 [A]				
17	892126		JÍMKY PRO ODLOUČ ROP PROD ZE ŽELBET DÍLCŮ, PRŮT DO 200L/SEC	KUS	1,00	1 870 000,00	1 870 000,00
			RN 82m3 S koalescenčním odlučovačem, 120L/SEC				
			1,0=1,00 [A]				
	9		**Ostatní konstrukce a práce**				**4 896,00**
18	93353		ZKOUŠKY VODOTĚSNOSTI NÁDRŽÍ DO 100M3	KUS	1,00	4 896,00	4 896,00
			RN 82m3 s koalescenčním odlučovačem, 120L/SEC				
			1,0=1,00 [A]				

Peter Latečka - FW: Re: II/105 severní obchvat Jílové - ZBV č. 22 SO 363 Retenční nádrž v km 1,230

Od: Jozef Osláč
Komu: Latečka, Peter
Datum: 28.06.2023 10:37
Věc: FW: Re: II/105 severní obchvat Jílové - ZBV č. 22 SO 363 Retenční nádrž v km 1,230
Kopie: Mandík, Pavel; Valenta, Miroslav; Sklenář, Petr
Přílohy: 10 Zápis do SD ze dne 9.8.22 a zákres rozsahu prací.pdf

Dobrý den,
souhlasím se zápisem geotechnika ZHO ze dne 09/08/22 - doporučení pro zajištění stavební jámy (viz příloha).
S pozdravem

RNDr. Jozef Osláč
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4
tel.
mo

>>> Peter Latečka 27.6.2023 12:54 >>>
Dobrý den,

p. doktore, připomínám se s prosbou o potvrzení - souhlas se zápisem geotechnika ZHO ze dne 09/08/22 (viz příloha). Za TDI konstatuji, že zajištění stavební jámy bylo provedeno v souladu s přiloženým schématem (také viz příloha).

S pozdravem

Ing. Peter Latečka
tel.:

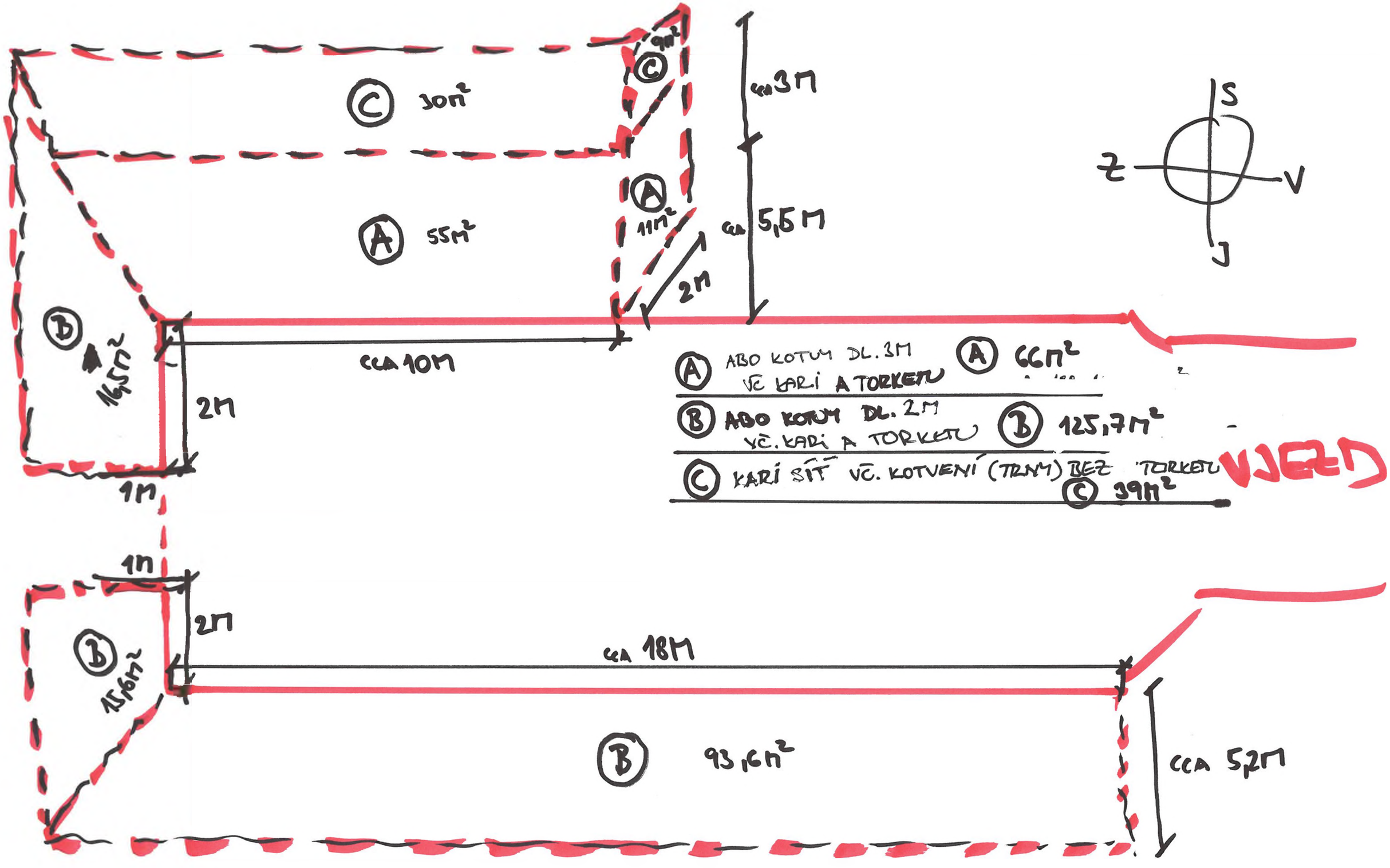
D3 0310/I Úsilné - Hodějovice
vedoucí TDS

PRAGOPROJEKT, a.s.
Čechova 50
370 01 České Budějovice

>>> Miroslav Valenta 22.06.2023 17:58 >>>
Dobrý den, v příloze posílám čitelný zápis v SD z 04/08/22 včetně schema rozsahu prací. S pozdravem.

SO 361, 362, 363

Denní záznamy stavby	Datum
DATUM: 8.8.22	
POČASÍ: JASNO +24°C	
PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ – 18⁰⁰	
PRACOVNÍCI: 1x THP; 2x STROJNÍK	
MECHANIZACE: 1x OTOČNÝ BAGR; 1x 6x6 NAKLADNÍ AUTOMOBIL	
POSTUP PRACÍ:	
SO 361 – VYTYČENÍ GEODETEM STAVBY OBVOD STAVEBNÍ JÁMY. VYTYČENÍ SÍTÍ.	
– ZJIŠTĚNA KOLIZE S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI V MÍSTĚ BUDOUCÍ VÁDRŽE (KANALIZACE; EL. VEDENÍ; VODOVODNÍ ŘAD) – NUTNÉ ZAJIŠTĚNÍ A PŘEPOJENÍ. BEZ TOHOTO PŘEPOJENÍ NENÍ MOŽNÉ PROVÁDĚT ZEMNÍ PRÁCE.	
SO 362 – 9⁰⁰ – ZMĚŘENA ÚSTA VODNÍ NÁDRŽE VIZ FOTODOKUMENTACE A PROTOKOL.	
SO 363 → ODTĚŽENÍ A ÚPRAVA SEV. SVAHU	
Zápis geotechnika zhotovitele:	9.8.2022
Provedli jsme kontrolu stavební jámy. Byly odkryty vozovkové konstrukce sesuvu – příkopová hradba. Na základě této prohlídky bylo rozhodnuto o dočasném svahu a ověření vizuálně stability nepoškozeného svahu. Závěry prohlídky – vizuální stabilita svahu je dočasně stabilní z hlediska dalších prací. Dále doporučujeme – a) hloubení hřebenů pro příslušné pilíř bude provádět vrtnou technologií z příkopu; b) část svahu dočasně stabilního strmého svahu – severní strany bude zajištěna kari sítí na malou výšku, tím, že horní část pilíř bude zabetonována 1,5 – 2,0m nad horní hranu výkopu. Pro betonování platí původní projektový návrh – jedná se o vrtané.	
Z hlediska výše uvedených doporučení, musí dojít ke změně technologie betonování pilíř pomocí svorníků – délky 3,0m – severní strana, pro jižní stranu délky 2,0m. Rozteč svorníků zůstává dle pažicího návrhu. V úrovni dna stavební jámy byly zastiženy přípojky podzemní vody.	ABO
za AutoGeo s.r.o. Ing. J. Mecek	


C 30m²
A 55m²
B 16,5m²
C 9m²
A 11m²
cca 3M
cca 5,5M
2M
cca 10M
2M
1M
S
Z
V
J
A ABO KOTVM DL. 3M VČ KARÍ A TORKETU
A 66m²
B ABO KOTVM DL. 2M VČ. KARÍ A TORKETU
B 125,7m²
C KARÍ SÍŤ VČ. KOTVENÍ (TRNY) BEZ TORKETU
C 39m²
VJEZD
1m
2M
B 15,6m²
cca 18M
B 93,6m²
cca 5,2M
RASTR ABO KOTEV 2KS/m²

PLNÁ MOC

Zmocnitelé: **IMOS Brno, a.s.**
IČ: 25322257
se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2211,
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, předsedou představenstva

PSN & DS a.s.,
IČ: 04377036
se sídlem Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7379,
zastoupená Davidem Noskem, členem správní rady

Zmocněnec: **Froněk, spol. s r.o.,**
IČ: 47534630
se sídlem Rakovník, Zátiší 2488, PSČ 26901,
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 15879
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, jednatelem a Ing. Kamilem Hrbkem, prokuristou

Zmocněnec a zmocnitelé jsou společníky společnosti „Společnost pro II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy", založené za účelem realizace veřejné zakázky „II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy" pro zadavatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 („**Zakázka**").

Zmocnitelé udělují zmocněnci plnou moc k jednání ve všech smluvních a technických stran Zakázky, zejména ohledně změn během výstavby (změnových listů a jiných úprav).

Zmocněnec není oprávněn, dát se dále zastoupit; to neplatí pro prokuru udělenou zmocněncem.

V Brně dne 24. 10. 2022
Za zmocnitele IMOS Brno, a.s.

.....
Ing. Robert Suchánek,
Předseda představenstva

V Brně dne 26. 10. 2022
Za zmocnitele PSN & DS a.s.,

....
David Nose vní rady

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104461_013371**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Iveta Holásková**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**
Pracoviště: **Praha 46**
Česká pošta, s.p. dne **01.12.2022**

153589383-271711-221201154935

Naše značka: TD/205/20-258/VM/23
Vyřizuje: Miroslav Valenta
Datum: 17. 8. 2023

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Ing. Jan Fidler

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy
Věc: Stanovisko TDI k ZBV č. 22 SO 363 Retenční nádrž v km 1,230 - upřesnění parametrů v rámci RDS/změna zajištění stavební jámy

Zhotovitel stavby dne 14. 6. 2023 předložil a 10. 8. 2023 doplnil návrh ZBV č. 22 SO 363 Retenční nádrž v km 1,230 - upřesnění parametrů v rámci RDS/změna zajištění stavební jámy.

Změny ohlásil zhotovitel postupně v OZS č. 10 z 1. 8. 2022, OZS č. 11 z 12. 8. 2022, OZS č. 30 z 11. 11. 2022.

Návrh změn řeší tvar retenční nádrže, třídy těžitelnosti zemin a zajištění stavební jámy.

Tvar retenční nádrže

– řešení PDPS – jedna prefabrikovaná podzemní nádrž sestávající z části sedimentační a samostatné retenční nádrže.

- řešení RDS – dvě podzemní nádrže sestávající se z části sedimentační a samostatné retenční nádrže (viz stanovisko AD z 5. 6. 2023). Podmínka AD úspory nákladů z důvodu změny tvaru nádrže byla vyčíslena na – 208 541,-.

Změna má vliv na výměry položek soupisu prací č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ,8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.

Třída těžitelnosti zemin

- řešení PDPS – třída těžitelnosti rozdělena v poměru tř. I 50 % a tř. II. 50 % z celkového objemu stavební jámy
- změna RDS – třídy těžitelnosti určeny dle skutečně zastižených geologických podmínek v poměru tř. I 10 %, tř. II. 31 %, tř. III. 59 % včetně požadavku na předrcení výkopku pro použití do zpětného zásypu objektů (viz zpráva geotechnika z 10. 8. a 16. 11. 2022).

Změna má vliv na výměry položek soupisu prací č. 4, 5, a nové položky č. 19, 20, 21.

Zajištění stavební jámy

- řešení PDPS - otevřená stavební jáma se zabezpečením stříkaným betonem tl. do 0,07 m na KARI sítě 150/150/6 mm s kotvením ocelovými trny dl. 1,50 m.
- změna RDS – z důvodu sesuvu severní stěny stav. jámy navrženo zabezpečení stříkaným betonem tl. do 0,1 m na KARI sítě 150/150/6 mm s kotvením ocelovými trny dl. 1,50 m (viz zprava geotechnika z 10. 8. 2022).

Změna má vliv na výměry položek soupisu prací č. 10, 11, 12, 13 a nové položky č. 22, 23, 24.

Položky oceněného soupisu prací SO 363 budou fakturovány na základě skutečné provedených prací doložených měřením a záznamy ve stavebním deníku.

.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Netáhlová
Ing. Kamil Hrbek
Jan Mikeska
Ing. Jan Klement