

**SUBDODAVATELSKÁ SMLOUVA**  
**O ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY VYBRANÝCH ÚSEKŮ DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY -**  
**OBLAST 12 OLOMOUCKÁ č. 1532.7100696MLA/03**

uzavřená níže uvedeného dne mezi

**Stavby, opravy a údržba silnic, s.r.o.**

se sídlem č.p. 256, 742 91 Velké Albrechtice

IČ: 64619036, DIČ: CZ 64619036

Spisová značka: C 14335 vedená u Krajského soudu v Ostravě,

zastoupena Ing. Lubomírem Švédou, jednatelem

bankovní spojení: Komerční banka č.ú. 9475400287/0100

(dále jen „Objednatel“)

a

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČ: 709 60 399, DIČ: CZ70960399

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl Pr vložka 100

zastoupena Phdr. Davidem Štěpánkem, ředitelem

Bankovní spojení : Komerční banka č.ú. 36430811/0100

Ve věcech technických: XXXXXXXXXX

(dále jen „Subdodavatel“)

Objednatel a Subdodavatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“.

**PREAMBULE**

Vzhledem k tomu, že:

- (A) Dne 09. 5. 2017 uzavřel Objednatel (jako člen konsorcia dodavatelů se společností AVE a společností EUROVIA) coby poskytovatel se Zadavatelem coby objednatel Realizační smlouvu, předmětem které je plnění Veřejné Zakázky členy daného konsorcia pro Zadavatele;
- (B) Objednatel má zájem plnit část Realizační smlouvy prostřednictvím třetí osoby;
- (C) Subdodavatel má zájem zajistit plnění části Realizační smlouvy pro Objednatele;
- (D) Smluvní strany mají zájem upravit svá základní práva a povinnosti ve vztahu k poskytování subdodávky Subdodavatelem Objednateli pro účely plnění Realizační smlouvy;

dohodly se Smluvní strany na následujícím:

## 1. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 1.1 Pokud není výslovně uvedeno jinak nebo z kontextu jednoznačně nevyplývá něco jiného, mají ve Smlouvě níže uvedené pojmy, pokud začínají velkým písmenem, následující význam

<b>Eurovia</b>	znamená obchodní společnost EUROVIA CS, a. s. se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1 IČ: 452 74 924, DIČ: CZ45274924 zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze dne 4.5.1992, oddíl B, vložka 1561
<b>AVE</b>	znamená obchodní společnost AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o., se sídlem Pražská 1321/38a, Hostivař, Praha 10, PSČ: 102 00, IČ: 49356089, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 19775;
<b>Občanský zákoník</b>	znamená zákon č.89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
<b>Realizační smlouva</b>	znamená smlouvu o zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy (oblast 12 - Olomoucká) uzavřenou mezi Zadavatelem coby objednatelem na straně jedné a společně Objednatelem a společností AVE a společností SOÚS (jako členy konsorcia dodavatelů) coby poskytovateli na straně druhé, předmětem které je plnění Veřejné Zakázky poskytovateli pro Zadavatele, a to včetně všech jejích Příloh a případných dodatků;
<b>Silnice</b>	znamenají tyto vybrané úseky dálnic a silnic I. třídy specifikované v článku 2.1
<b>Sjízdnost</b>	má význam stanovený v § 26 odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích;
<b>Služby</b>	znamenají Zimní údržbu Silnic a zajištění jejich Sjízdnosti, včetně skladování, nakládky posypové soli, solanky a výrobu solanky.
<b>Veřejná Zakázka</b>	znamená veřejnou zakázku: „Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy na období po 1. 5. 2017 oblast 12 Olomoucká“, ev. č. VZ: 14EU-000496, zadanou Zadavatelem;
<b>Vyhláška</b>	znamená vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
<b>Zadavatel</b>	znamená Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací, se sídlem Praha 4 – Nusle, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00, IČO: 65993390;
<b>Zimní údržba</b>	má význam stanovený v § 41 odst. 1 Vyhlášky a kromě povinností stanovených Vyhláškou zahrnuje plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku 5 Smlouvy o podmínkách Subdodávky; popis položek Zimní údržby je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy o podmínkách Subdodávky.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek Subdodavatele provádět na vybraných silnicích Zimní údržbu silnic a zajišťovat jejich sjízdnost dle pokynů dispečera Objednatele jím zvolenou technologií, dále **poskytnout** část skladových prostor k uskladnění posypové soli **dle č. 3.7.**, a zajistit výrobu a prodej solanky (Služby) a závazek Objednatele zaplatit Subdodavateli za řádně poskytnutí těchto Služeb sjednanou cenu:

### Vybrané úseky silnic pro ZÚ 2023-2025

I/11 v úseku **Bludov** (kř. S I/44) – **Vikýřovice** (kř. s MK ulice Ztracená)

I/44 v úseku **Zábřeh** (kř s II/315 kruhový objezd) - **Bludov** (kř.I/11) včetně všech přilehlých větví.

U sněhové frézy a šípového pluhu jsou místem údržby všechny silnice I.třídy v okresech Šumperk a Jeseník.

## 3. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

- 3.1 Subdodavatel je v souvislosti s plněním této Smlouvy povinen disponovat alespoň těmito mechanismy:

	Druh mechanismu	Minimální požadovaný počet příslušného druhu mechanismů
1.	Sypač	1
2.	Šípový pluh	1
3.	Fréza	1

- 3.2 Subdodavatel je povinen disponovat minimálním počtem jednotlivých druhů mechanismů uvedených ve výše uvedené tabulce po celou dobu trvání této Smlouvy. Požadavky na vozidla a sledovací systém vozidel jsou uvedeny v příloze č.1. Subdodavatel umožní náhled na vozidlo v systému Protank, jednak pro okamžitou kontrolu údržbových parametrů mechanismu, tak i pro zpracování hlášení výkonů.
- 3.3 Subdodavatel nebude vykonávat činnosti dispečerské služby Zimní údržby na Silnicích dle předmětu Smlouvy. Vlastní činnosti dispečerské služby Zimní údržby tyto Silnice budou vykonávány a zajišťovány přímo Objednatelem, a to prostřednictvím dispečerů, kteří jsou v pracovněprávním vztahu k Objednateli. Odpovědnost za zimní údržbu Silnic zůstává Objednateli.

- 3.4 Požadavek na nasazení údržbového mechanismu provede dispečer Objednatele telefonicky a **souběžně zašle potvrzení požadavku e-mailem na adresu příslušného** dispečera Subdodavatele. Další pokyny bude dispečer Objednatele vydávat přímo řidiči údržbového mechanismu, který bude vybaven mobilním telefonem subdodavatele. Řidiči subdodavatele je zakázáno o vlastním uvážení měnit technologii údržby (posypovou dávku). Změnu musí nejprve projednat s dispečerem objednatel.
- 3.5 Subdodavatel bude vozidla a mechanismy dle čl. 3.1 používat i na údržbu vlastních silnic. Pokud bude dispečer Subdodavatele vysílat údržbový mechanismus k vlastní zimní údržbě silnic II. a III. tříd, bude o tom telefonicky a e-mailem informovat dispečera Objednatele. Pokud dojde k požadavku Objednatele na plnění předmětu této Smlouvy po výjezdu těchto vozidel a mechanismů, budou účtovány přejezdové kilometry z místa současné pozice mechanismu, a to včetně případného návratu na Středisko údržby za účelem doplnění posypového materiálu
- 3.6 Subdodavatel je povinen, na základě objednávky nejprve vykonat údržbu na celém úseku v specifikovaném v této smlouvě, a až poté na úsecích udržovaných subdodavatelem.
- 3.7 Pokud dojde k poruše, nehodě údržbového mechanismu je Subdodavatel povinen do 24 hodin provést opravu nebo přistavit jiný údržbový mechanismus. Při těchto událostech (začátek i konec) je dispečer subdodavatele povinen bez prodlení tuto událost nahlásit dispečeru objednatel.
- 3.8 Subdodavatel pronajme skladovou kapacitu 1000 t ve svém skladu soli na cestmistrovství Vikýřovice, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice.
- 3.9 Subdodavatel vyrobí a uskladní solanku a bude ji objednateli prodávat. Evidence vydané solanky do vozidel objednatel bude vedena na základě výdejních lístků zpracovaných obsluhou solanky – nakladače nebo dispečerem subdodavatele, který bude podepsán řidičem údržbového mechanismu objednatel. Výdej solanky bude proveden nejpozději do jedné hodiny od objednání. Objednání provede dispečer zadavatel u dispečera subdodavatele telefonicky. Nedodržení jedné hodiny na vydání je možné jen z důvodu vyčerpání zásobníku solanky a míchání nové solanky, v takovém případě dispečer subdodavatele při obdržení objednávky sdělí dobu, kdy bude solanka k dispozici. Vozidla objednatel, budou mít přednost v čerpání solanky před vozidly subdodavatele.
- 3.10 Subdodavatel se zavazuje zajistit volný přístup k nakladači zadavatel na pronajatém parkovacím místě a k pronajatému skladu soli v průběhu celé zimní údržby, a to v režimu 24 hod/ 7 dní v týdnu. Po zbytek roku v běžné pracovní době. Pokud bude potřebovat přístup nad tento rámec, vznesne požadavek minimálně jeden pracovní den předem.

#### 4. KONTAKTY NA DISPEČERSKOU SLUŽBU A ODPOVĚDNÉ PROVOZNÍ PRACOVNÍKY

Objednatel:

funkce	jméno	pevná	Mobil	e-mail
Odpovědný pracovník				
dispečer				

## Subdodavatel

funkce	jméno	pevná	Mobil	e-mail
Vedoucí provozu				
dispečer Vikýřovice				

## 5. CENY

výkon	cena
Připravenost vozidla (za všechny úseky silnic)	
Jízdní výkon – posyp, plužení, plužení + posyp, přejezd <i>Jízdní výkony budou účtovány dle skutečnosti (GPS)</i>	
Pronájem skladu soli Vikýřovice	
Prodej solanky	
Pluhování šípovým pluhem	
Přejezd vozidla s šípovým pluhem na místo výkonu	
Sněhová fréza – prvních šest hodin provozu (přesuny, frézování)	
Sněhová fréza – všechny další hodiny provozu (přesuny, frézování)	
Instalace zásněžek (na okruzích obsluhovaných subdodavatelem)	
Odstranění zásněžek (na okruzích obsluhovaných subdodavatelem)	
Pronájem parkovacího místa nakladače	

## 6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1 Úhrada bude prováděna na základě měsíční fakturace zhotovitele se splatností 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury zhotoviteli. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není v prodlení se zaplacením faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti byla fakturovaná částka prokazatelně odeslána z bankovního účtu objednatele. Faktura bude mít všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu (zejména zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje dle § 435 občanského zákoníku) a bude vystavována a zasílána **na fakturační adresu:**

**Stavby, opravy a údržba silnic, s.r.o.**

**se sídlem č.p. 256, 742 91 Velké Albrechtice**

V případě, že faktura nebude odpovídající náležitosti splňovat, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění či úpravě, aniž by se tak dostal do prodlení se splatností; nová lhůta splatnosti počíná běžet od opětovného zaslání náležitě doplněné či opravené faktury. Podkladem k fakturaci bude oboustranně odsouhlasený předávací protokol výkonů.

6.2 Platba bude provedena bezhotovostní formou, výhradně v Kč (CZK).

6.3 Ceny jsou pevně stanoveny na sezónu 2023/2024. Ceny budou pro sezónu 2024/2025 navýšeny o inflační koeficient za rok 2024. Ceny jsou uvedeny bez DPH.

## 7. SMLUVNÍ POKUTY

Jestliže objednatel neuhradí fakturu dle čl. XI. této smlouvy v termínu splatnosti, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

## 8. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 8.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
- 8.2 Tato Smlouva nabývá účinnosti dne **1. října 2023** přičemž tato Smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Za uveřejnění Smlouvy v Registru smluv odpovídá Subdodavatel. Předpokladem nabytí shora sjednané účinnosti Smlouvy je její předchozí uveřejnění v Registru smluv.
- 8.3 Smlouva se uzavírá na dobu určitou s trváním do 1. října 2025.
- 8.4 Tato Smlouva zaniká před uplynutím lhůty dle odst. 8.3 této Smlouvy:
- a) zánikem, zrušením, nebo ukončením trvání Realizační smlouvy;
  - b) výpovědí podanou v období zimní údržby tj. v období 1.11. - 31.3. příslušného kalendářního roku. Výpovědní doba v tom případě činí 6 měsíců a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po předání výpovědi kteroukoli ze smluvních stran.

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1 Případná nicotnost, neplatnost, neúčinnost či nevynutitelnost některých ustanovení Smlouvy nemá vliv na existenci, platnost, účinnost či vynutitelnost ostatních ustanovení, pokud lze nicotná, neplatná, neúčinná či nevynutitelná ustanovení od ostatních ustanovení oddělit, a to za předpokladu, že lze předpokládat, že by k právnímu jednání došlo bez nicotné, neplatné, neúčinné či nevynutitelné části právního jednání, pokud by Smluvní strana nicotnost, neplatnost, neúčinnost či nevynutitelnost takového právního jednání včas rozpoznala; v takovém případě bude dané ustanovení nahrazeno příslušným nejbližše použitelným platným, účinným či vynutitelným ustanovením podle práva České republiky.
- 9.2 Tato Smlouva se uzavírá podle právních předpisů České republiky.
- 9.3 Změní-li se po uzavření Smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle Smlouvy stane pro některou ze Smluvních stran obtížnější, nemění to nic na její povinnosti splnit dluh. Ustanovení druhé věty § 1764, ustanovení § 1765 a § 1766 Občanského zákoníku se nepoužijí.
- 9.4 Smluvní strany sjednávají, že v rámci smluvního vztahu založeného touto Smlouvou mají ustanovení zákona, jež nemají donucující účinky, přednost před zvyklostmi. Ustanovení § 558 odst. 2, věty druhé Občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.5 Neuplatní-li kterákoli Smluvní strana nějaké právo, které pro ni vyplývá z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, nebude to vykládáno tak, že se taková Smluvní strana tohoto práva vzdává či zříká.
- 9.6 Tato Smlouva může být uzavřena výhradně v písemné formě, a to teprve v okamžiku, kdy se Smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, včetně všech jejích náležitostí. Bude-li Smlouva Smluvními stranami vzájemně nepřítomnými uzavírána na základě zaslání návrhu jedné Smluvní strany a jeho akceptace druhou Smluvní stranou, pak akceptace návrhu druhou Smluvní

stranou s dodatkem nebo odchylkou, ačkoliv podstatně nemění podmínky návrhu, není přijetím návrhu, ale považuje se za nový návrh. Akceptací návrhu není ani odpověď, která vymezuje obsah navržené cílové smlouvy jinými slovy. Taková odpověď se považuje za nový návrh.

- 9.7 Tuto Smlouvu lze měnit nebo doplňovat jen prostřednictvím vzestupně číslovaných písemných dodatků, které jsou jako takové označeny a podepsány oběma Smluvními stranami; dodatky k této Smlouvě nelze uzavřít ústně či konkludentně.
- 9.8 Tato Smlouva je sepsána ve třech stejnopisech v českém jazyce s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dva stejnopisy a Subdodavatel jeden stejnopis.
- 9.9 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána podle jejich skutečné, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Současně prohlašují, že si Smlouvu přečetly, souhlasí s jejím obsahem, což stvrzují svými podpisy.
- 9.10 Obě strany se dohodly, že tato smlouva a obchodní podmínky nebudou brány jako obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku a je možné ji uveřejnit na profilu zadavatele ve smyslu § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dále je možné ji uveřejnit v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v aktuálním znění uveřejněno v registru smluv.
- 11.10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou
- Příloha č. 1 Požadavky na vozidla a sledovací systém vozidel

V Bílovci dne

V Olomouci dne

**Ing.  
Lubomír  
Švéda**  
Digitálně  
podepsal Ing.  
Lubomír Švéda  
Datum: 2023.08.01  
09:59:54 +02'00'

---

Správa, opravy a údržba silnic, s.r.o.  
Ing. Lubomír Švéda  
jednatel

---

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková  
organizace  
Phdr. David Štěpánek  
Ředitel

## Příloha č.1

Je stanoveno **minimální technické vybavení vozidel**, která budou použita při plnění zakázky na zimní údržbu silnic. Stáří vozidel není omezeno – hlavním požadavkem je technologická vybavenost dle uvedených podmínek.

Technologické vybavení vozidel zahrnuje především technické zařízení pro sledování polohy (systém GPS), technická zařízení pro výkon zimní údržby (sypací nástavba, radlice) a další zařízení (např. senzor teploty povrchu). V případě **vzniku poruchy** na kterémkoli zařízení, které je pro provoz vozidla vyžadováno, musí poskytovatel bez zbytečného prodlení nahradit vozidlo s poruchou plně funkčním vozidlem, resp. zajistit bezprostřední opravu porouchaného zařízení.

Vozidla dále musí zahrnovat **vozidlovou jednotku**, která plní funkci řídicího systému, který zajišťuje propojení všech výše uvedených zařízení a komunikaci s datovým centrem. Specifikace požadavků na vozidlovou jednotku je uvedena níže.

Vozidlo, které má být použito jako sypač, případně pluh, musí splňovat následující specifikaci:

- Kapacita korby pro posypový materiál (sůl, inert, kombinace) minimálně 4 m<sup>3</sup>
- Kapacita tanku na solanku minimálně 800 litrů
- Nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, inertem nebo jejich kombinací
- Nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky s možností regulace dávkování (gramáž a šířka posypu), případně se stranovou regulací
- Možnost nesení radlice minimální šířky 3 metry

Shoda dávkování sypače/sypačové nástavby s údaji na ovládacím panelu musí být doložena platným pozitivním protokolem o přezkoušení dle TP 127, který potvrdí shodu skutečného dávkování s dávkováním nastaveným.

Vozidlo, které má být použito jako sypač, musí disponovat zařízením pro bezkontaktní zjišťování teploty povrchu a čidlem teploty vzduchu. Poskytovatel musí zajistit, aby měřené údaje nebyly negativně ovlivněny provozem vozidla – zejména se to týká ovlivnění teplem produkovaným vozidlem při jeho provozu. Přesnost měření teploty povrchu vozovky a teploty vzduchu nesmí být horší než  $\pm 1$  °C.

Zařízení pro určování teploty povrchu a teploty vzduchu musí sbírat potřebné údaje při jízdě vozidla v intervalu ne delším než jedenkrát za 10 sekund. Zařízení musí údaje předávat vozidlové jednotce k odeslání do datového centra společně s ostatními daty o poloze a aktivitě vozidla.

1. Technická specifikace vozidlové jednotky a komunikačního protokolu

### 1.1 Požadavky na vozidlovou jednotku

Požadavky na vozidlovou jednotku jsou následující. Jednotka musí:

- zahrnovat GPS modul a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS,
- umožňovat ukládání dat do vnitřní paměti (funkce „černé skříňky“),
  - data musí zůstat zachována i při odpojení napájení,



- umožňovat připojení na řídicí elektroniku sypače a připojení dalších periférií (čidlo teploty ap.),
- poskytovat požadované informace dle specifikovaného komunikačního protokolu,
- zaznamenat změnu dávkování,
- zaznamenávat vzniklé poruchy, případně předávat na dispečink.

Vozidlová jednotka musí být napojena na zobrazovací a ovládací jednotku, která musí být umístěná v dosahu řidiče. Na této jednotce řidič v průběhu jízdy nastavuje parametry posypu a pluhování.

Povinností poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek u všech vozidel provádějících údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Výjimku z povinnosti sledování provozu vozidel pomocí systému GPS mohou využít traktory, určené výhradně pro výpomoc při pluhování.

Data musí být zasílána v průběhu jízdy, případně nejpozději po skončení konkrétní jízdy/zásahu. Vozidlová jednotka musí umožňovat zálohu dat a následné odeslání do databáze objednatele i při dlouhodobém výpadku mobilního připojení (komunikačního signálu). Systém musí disponovat kapacitou pro uložení minimálně 1 měsíce provozu vozidla. Systém musí umožňovat alternativní způsob přenosu (stažení) dat z vozidla pro případ selhání standardního způsobu odesílání dat.

Kompletní záznamy o provozu vozidla musí být přeneseny do databáze objednatele neprodleně (bez zbytečného odkladu) po ukončení dílčího zásahu. Takovým ukončením je myšlen návrat vozidla na středisko údržby, resp. na výchozí stanoviště vozidla, kde dojde k odstavení vozidla, resp. k přípravě vozidla na případný další zásah (výjezd vozidla zpět na zásahový okruh). Dílčím zásahem je myšleno jedno projetí zásahového okruhu.

### 1.1.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla provádějící údržbu komunikací (i kontrolní činnost) musí být vybavena systémem GPS, který splňuje a umožňuje následující kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
  - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
  - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
  - **dle změny směru jízdy** (minimální nastavitelný interval **1°**),
- **Odchyłka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 10 m.

Ze získaných záznamů o poloze musí být dodatečně možné rekonstruovat trasu vozidla, potažmo ujetou vzdálenost. Interval ukládání záznamů musí činit maximálně 10 s. Kratší interval musí být použit v místech, kde dochází k častější změně směru jízdy.

Poskytovatel je povinen zajistit bezchybný provoz GPS systému po celou dobu provádění údržby.

### 1.1.2 Komunikační protokol

V tomto textu je specifikována struktura údajů odesílaných poskytovatelem objednateli prostřednictvím závazného komunikačního protokolu ve formě XML souboru. Protokol pro odesílání dat o provozu vozidel je specifikován jediný, který je společný pro všechny typy vozidel. Podle povahy vozidla budou poskytovatelem použity (naplněny) pouze ty údaje, které pro daný typ vozidla mají smysl; například osobní automobil provádějící kontrolní jízdu nebude mít vyplněné informace o posypu.

Pro odesílání dat o provozu vozidel platí, že pokud vozidlo disponuje, resp. má dle specifikace disponovat určitou informací z protokolu, je uvedení této informace v XML souboru povinné. V každém polohovém záznamu vozidla musí být obsaženy informace o prováděné činnosti, nastavení sypací nástavby (pokud se jedná o sypač) a stavu čidel. Každý polohový záznam musí být identifikován k určitému vozidlu.

**Komunikační protokol obsahuje tyto informace:**

- Časové určení záznamu (čas nasnímané polohy vozidla)
- Polohové určení záznamu (souřadnice X a Y v souřadnicovém systému WGS 84, číslo silnice)
- Aktuální rychlost vozidla (nepovinné) [km/h]
- Aktuální stav tachometru [km]
- Příznak provádění posypu
- Příznak provádění pluhování
- Příznak provádění kontrolní jízdy
- Příznak provádění inspekční jízdy
- Příznak provádění jízdy BSP
- Režim posypu:
- Chemický posyp
- Chemický posyp se zkrápěním
- Inertní posyp
- Inertní posyp se zkrápěním
- Zkrápění
- Aktuální dávka posypu [g/m<sup>2</sup>]
- Celková spotřeba posypového materiálu od začátku jízdy [t]
- Aktuální dávka solanky
- Celková spotřeba solanky od začátku jízdy [l]
- Aktuální šířka posypu [m]
- Aktuální nastavení stranového posypu
- Aktuální venkovní teplota vzduchu [°C]
- Aktuální teplota povrchu vozovky [°C]
- Aktuální kluzkost povrchu vozovky [-]
- Aktuální stav povrchu vozovky
- Registrační značka vozidla
- Typ vozidla
- Identifikace řidiče (nepovinné)