

DODATEK č. 6 ke Smlouvě o dílo

na zhotovení stavby „**Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora,2. etapa Soběslav-Doubí - zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max 200 km/hod**“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě: ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-2619/2021**

ISPROFIN/ISPROFOND: 531 371 0005

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Společnost Soběslav – Doubí 200**“ se sídlem STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 3.1.2019 uzavřenou dle ust. § 2716 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů:

STRABAG Rail a.s. – Vedoucí společník

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

bank. spojení: [REDACTED]
zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva
Korespondenční adresa: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

a

EUROVIA CS a.s. – Společník

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČO: 452 74 924, DIČ: CZ45274924
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1561
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, členem správní rady,
na základě plné moci uvedené v nabídce
Korespondenční adresa: Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

bank. spojení zhotovitele: [REDACTED]

číslo smlouvy Zhotovitele: **1-01-21-006/DAAE**

(dále jen „**zhotovitel**“)
společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 21. 06. 2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby **„Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II. část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav-Doubí - zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max 200 km/hod“** ve znění jejich dodatků č.1,2,3,4 a 5 s účinností Smlouvy ke dni 22.6.2021 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky :

původní cena Díla:	281 397 623,12 Kč bez DPH
Dodatek č. 1:	bez dopadu do ceny
Dodatek č. 2:	779 763,61 Kč bez DPH
Dodatek č. 3:	12 131 586,16 Kč bez DPH
Dodatek č. 4:	43 977 965,50 Kč bez DPH
Dodatek č. 5:	bez dopadu do ceny
Cena Díla dle Dodatku č.5:	338 286 938,39 Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 16 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 6 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Deklaratorní úprava Smluvní ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky. Dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **5 778 959,62 Kč bez DPH.**

Důvodem pro deklaratorní úpravu Smluvní ceny Díla je v souladu s ustanovením § 222 odst. 2 v návaznosti na ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) změna cen Díla z důvodu schválení valorizace.

Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.“

I.

Předmět Dodatku

1) Smluvní cena

a) U prací provedených v období 01.04.2022 – 31.12.2022 potvrzuje Správce stavby Zhotoviteli uplatněný nárok Zhotovitele podle pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek v souladu s ustanovením § 222 odst. 2 ZZVZ:

Valorizace (práce dle § 222 odst. 2 ZZVZ)

Absolutní hodnota dle § 222 odst. 2 ZZVZ

Hodnota změny pro účely Dod. č. 6 Smlouvy celkem, bez DPH

+ 5 778 959,62 Kč

Úprava smluvní ceny Díla dle Dodatku č. 6:

Cena Díla dle Dopisu nabídky, bez DPH činila 281 397 623,12 Kč

Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 5, bez DPH činila 338 286 938,39 Kč

Celková změna nákladů dle Dodatku č. 6, bez DPH + 5 778 959,62 Kč

Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 6, bez DPH činí 344 065 898,01 Kč

2) Článek 21 – Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- ruší se v článku 21. uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

Příloha č. 1: Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 6

Příloha č. 2: Oprávněné osoby

Příloha č. 3: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 4: Harmonogram postupu prací – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 5

Příloha č. 5: Smlouva o zpracování osobních údajů

Příloha č. 6: Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno podle Pod-čl.1.5. Smluvních podmínek)

Příloha č. 7: Zmocnění vedoucího zhotovitele; Rozsah participace na plnění předmětu

Smlouvy o dílo (Pokud je vybráno více Zhotovitelů na základě společné nabídky)

Příloha č. 8: NEOBSAZENO

Příloha č. 9: NEOBSAZENO

Příloha č. 10: NEOBSAZENO

Příloha č. 11: Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky

Příloha č. 12: Plná moc Ing. Miroslava Trnky

1) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Určení správce stavby k valorizaci 2022

Dne 19.07.2023 obdržel Zhotovitel Určení správce stavby k valorizaci 2022, kterým se potvrzuje uplatněný nárok Zhotovitele podle Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek za zasmulvněné stavební práce provedené v období 01.04.2022 – 31.12.2022 a to ve výši 5 778 959,62 Kč bez DPH.

II.


Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí Dodatku č.6 Smlouvy je tato příloha:

příloha č. 1 Určení správce stavby k valorizaci 2022 ze dne 19.07.2023

Za Objednatele:

V Praze dne:

 08.09.2023 14:34
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace
Podepsáno elektronicky

Za Zhotovitele:

„Společnost Soběslav – Doubí“, kterou tvoří STRABAG Rail a.s., EUROVIA CS a.s. a Metrostav a.s.

V Praze dne:


 Digitální podpis:
22.08.2023
08:58

.....
Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.
Podepsáno elektronicky

Digitálně
podepsal

Datum:

2023.08.21

10:03:02 +02'00'

.....
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva
STRABAG Rail a.s.
Podepsáno elektronicky

Digitálně podepsal

Datum: 2023.08.29

21:05:47 +02'00'

.....
Ing. Miroslav Trnka, člen správní rady
EUROVIA CS, a.s.
Podepsáno elektronicky

stavba			Kontrolní součet [Kč]	ZL 3-200	ZL 4-200, 5-200, 6-200	ZL 1-200, ZL 2-200	Valorizace	Cena stavby [Kč]
Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubi u Tábora. 2. etapa Soběslav - Doubi								344 065 898,01
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel	Cena objektu [Kč]					Cena typu objektu [Kč]
D.1 Zelezníční zabezpečovací zařízení								
PS 52.01.01	Soběslav - Doubi traťové zabezpečení	SZDC						
D.4 Ostatní technologická zařízení								
SO 98.98	Wšednětv objekt	SZDC						
E.1.1.1 Zelezníční svršek								
SO 51.10.01.20	Trati Soběslav - Zeh. svršek 2. úseku	SZDC						
RO 43.10.01.70	Soběslav - Doubi trať svršek	SŽNČ						
E.1.1.2 Zelezníční spodek								
SO 52.11.01	Soběslav - Doubi trať spodek	SŽNČ						
E.1.10 Protihlukové objekty								
SO 52.50.01	Soběslav - Doubi protihlukové objekty	SŽNČ						
E.1.2 Nastupisté, rampy								
SN 43.14.01	Trati Tábor - Zeh. nástupní a rampy	SŽNČ						
SO 52.14.02	Soběslav - Doubi trať - Doubi u Tábora nástupisté	SZDC						
E.1.4 Průstupy, mosty, lávky a zdi								
SO 52.20.02	Most v km 65.422	SZDC						
SO 52.24.01	Soběslav - Doubi - železniční most v km 66.19.66.41	SŽNČ						
SO 52.24.03	Soběslav - Doubi - železniční most v km 68.56.60.79	SZDC						
SO 52.24.04	Soběslav - Doubi - železniční most v km 68.56.60.79	SZDC						
E.2 Pozemní slávební objekty								
SO 52.41.01	Trati Tábor - Zeh. most v km 66.19.66.41	SŽNČ						
SO 52.41.03	Soběslav - Doubi trať - zast. Doubi u Tábora - přístřešek pro cestující	SZDC						
E.3.1 Trakční vedení								
SO 52.60.01	Soběslav - Doubi - úseky TV	SZDC						
SO 52.60.02	SŽNČ Mělnická - připojení SŽNČ na TV	SŽNČ						
E.3.6 Rozvod v nn. osvětlení a dálkové ovládání odboiovačů								
SO 52.62.05	Soběslav - Doubi - SŽNČ Mělnická - PIVUO	SŽNČ						
Dělení majetku:								
SZDC	Budoucí majitel SZDC [Kč]							
OSTATNÍ	Budoucí majitel OSTATNÍ [Kč]							
			Kontrolní součet [Kč]					344 065 898,01

Smlouva: č. smlouvy objednatele: E618-S-2619/2021
č. smlouvy zhotovitele: 1-01-21-006-DAAE

Stavba: Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav – Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max. 200 km/hod.

Věc: Určení správce stavby k valorizaci 2022

Související korespondence: Smlouva o Dílo ve znění pozdějších dodatků, Oznámení Zhotovitele č.009 (200), Oznámení Zhotovitele č.010 (200), Pokyn správce stavby č. 8 (200), Oznámení Zhotovitele č.011 (200)

Související ustanovení Smluvních podmínek (zejména): 3.5, 13.8

Adresováno Zhotoviteli a Objednateli (podle Pod-čl. 1.1.2.3, 1.3, 3.5 a 4.3):

Zhotoviteli: Obchodní společnosti sdružené do společnosti: „Společnost Soběslav – Doubí“, se sídlem: STRABAG Rail a. s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

Objednateli: Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Ve Veselí nad Lužnicí dne 19. 07. 2022

Vážení,

z pozice Správce stavby postupem dle Pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek tímto vydávám následující

U R Č E N Í :

- I. Uplatněný nárok Zhotovitele dle Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek za zasmluvněné stavební práce a skutečně provedené v období 01. 04. 2022 – 31. 12. 2022 se potvrzuje jako oprávněný co do rozsahu 5 778 959,62 Kč bez DPH. Ve zbylém rozsahu [REDAKCE] Kč bez DPH se zamítá.**
- II. Toto mé určení je pro strany závazné a strany se jím musí řídit, pokud a dokud nebude revidováno dle Čl. 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení].**

Výše uvedené Určení

o d ů v o d ň u j i t a k t o :

Jako Správci nadepsané stavby mi bylo dne 28. 03. 2022 předloženo Oznámení Zhotovitele č.009 (200) ve věci Úpravy cen v důsledku změn nákladů v souladu s Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek. Následně dne 31. 03. 2023 mi Zhotovitel předložil Oznámení Zhotovitele č.010 (200), kterým opravil své předchozí Oznámení Zhotovitele č.009 (200), v němž byla z důvodu početní chyby uvedena nesprávná částka. Protože Zhotovitel opravné Oznámení Zhotovitele č.010 (200) předložil ve stanovené lhůtě určené Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek, je k němu v tomto Určení přihlédnuto.

V Oznámení č.010 (200) mi Zhotovitel předložil samostatné vyúčtování dle Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek ke schválení za období 01. 04. 2022 – 31. 12. 2022, za které by měla Zhotoviteli úprava částek podle Smlouvy náležet. Toto vyúčtování znázorňuje částku, jež má být přičtena v důsledku změn nákladů v souladu s Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek za práce provedené v daném období. Zhotovitel uplatnil nárok za zasmluvněné stavební práce provedené v období 01. 04. 2022 – 31. 12. 2022 se ve výši [REDAKCE] Kč bez DPH a za nezasmluvněné stavební práce provedené v období 01. 04. 2022 – 31. 12. 2022 se ve výši [REDAKCE] Kč bez DPH. V příloze pak tyto náklady rozčlenil dle jednotlivých SO a PS.

Protože Zhotovitel předložil vyúčtování bez podkladů, vyzval jsem jej prostřednictvím svého asistenta v Pokynu Správce stavby č. 8 (200) ze dne 11. 04. 2023 k jejich doplnění. Požadované podklady jsem obdržel dne 21. 04. 2023 přes webové úložiště, kdy přístup k nim byl součástí Oznámení Zhotovitele č.011 (200) doručeného dne 21. 04. 2023.

U prací skutečně provedených v období 01. 04. 2022 – 31. 12. 2022 (dle SOD a jejich dodatků včetně schválených Variací – ZL), zařazených do Vyúčtování, vyjma IK ve výši [REDAKCE] Kč, a upravených koeficienty příslušnými pro kalendářní rok 2022 dle ČSÚ a dle vzorce v Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek ve výši 11,9 %, činí nárok **5 778 959,62 Kč**.

Pod-čl. 13.8 odst. 2 Smluvních podmínek uvádí, že: „*Úprava (v důsledku změn nákladů) se nepoužije na částky jinak způsobilé k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzení platby) za práce, které byly provedeny ve lhůtě 12 kalendářních měsíců následujících po Základním datu, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po Základním datu*“. Dle uvedeného tedy co do částky [REDAKCE] Kč Správce stavby uplatňovaný nárok Zhotoviteli nepřiznává, jelikož se jedná o nárokovanou částku za práce skutečně provedené v období 12 kalendářních měsíců následujících po Základním datu, dle Pod-čl. 1.1.3.1 Smluvních podmínek.

Zhotovitel dále ve svém Oznámení uplatňuje nárok na valorizaci za práce skutečně provedené v období od 01. 04. 2022 do 31. 12. 2022, avšak dosud nezasmluvněné, a to ve výši [REDAKCE] Kč bez DPH. S ohledem na skutečnost, že do dnešního dne nedošlo k jejich zasmluvnění, bude tato část nároku podrobena dalšímu posouzení a přesná výše bude určena Správcem stavby v některém z dalších Určení správce stavby (**poté, co na předmětné práce bude uzavřen dodatek ke Smlouvě o dílo**).

Toto určení považuji ve všech ohledech za spravedlivé.

[REDAKCE]
Správce stavby
„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část,
úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav – Doubí – zvýšení rychlosti
nad 160 km/hod. do max. 200 km/hod