



## Příloha č.1 KS – Technická specifikace vozidel

(VZNL/02/2023, příloha č. 2 zadávacích podmínek)

Zadavatel stanovuje pro plnění veřejné zakázky na dodávku vozidel RLP/RZP níže uvedené absolutní (minimální) technické požadavky. Nesplnění některého z těchto absolutních (minimálních) technických požadavků bude znamenat vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou, popř. doplněním dle uvedeného požadavku**). U bodů č. 55 až 228 doloží účastník ocenění jednotlivých ocenitelných položek technické specifikace mimo vyznačených bodů upřesňujících technické řešení a provedení zástavby.

### **Dodávka vozidel RLP/RZP s globální homologací 2 stupně, varianta s elektro-hydraulickými nosítky – celkem 2 ks**

Varianta vozidla se samonakládacími elektro-hydraulickými nosítky o minimální nosnosti 300 kg a odpovídajícím stolem nosítek.

#### **Nabízené vozidlo:**

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
|                                  | Doplňte:             |
| Obchodní název a typové označení | <b>Sprinter 4x4</b>  |
| Výrobce                          | <b>Mercedes-Benz</b> |

## A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

*Zdůvodnění: vozidla RLP/RZP musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.*

| Č. | Parametr  | Splnění parametru |
|----|---|-------------------|
| 1. | Plnit EN 1789:2020 (nebo její novelizace) + doložení globální homologace 2 stupně v nabídce. **   | ANO               |
| 2. | Plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky (nebo její novelizace). | ANO               |
| 3. | Plnit požadavek vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (nebo její novelizace).  | ANO               |
| 4. | Vozidlo kategorie M1 splňující emisní limity minimálně EURO 6   | ANO               |
| 5. | Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.  | ANO               |

## B. Požadavky na vozidlo

*Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby typu C dle EN 1789:2020 (nebo její novelizace). Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají k celkové bezpečnosti provozu vozidla RLP/RZP. \*\**

| Č.  | Parametr   | Splnění parametru |
|-----|--|-------------------|
| 6.  | Vozidlo s originální skříňovou karoserií se zvýšenou střechou v prodloužené verzi od výrobce vozidla, umožňující zástavbu vozidla na ambulanci typu C. | ANO               |
| 7.  | Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 130 kW.  | 140 kW            |
| 8.  | Přehřev motoru na 230 V.   | ANO               |
| 9.  | Vozidlo se systémem umožňující ponechání motoru v chodu při vypnutém zapalování a zamknutém vozidle.   | ANO               |
| 10. | Vozidlo s jednoduchou montáží na přední i zadní nápravě.   | ANO               |
| 11. | Zvýšený výkon alternátoru s přihlédnutím na dobíjení vozidla a zástavby.   | 280 A             |
| 12. | Druhá baterie o stejné kapacitě jako vozidlová s odpojovacím relé.   | 95 Ah             |

|     |  |                          |
|-----|--|--------------------------|
| 13. | Spodní kryt motoru – kovový.   | <b>ANO</b>               |
| 14. | Automatická převodovka s akustickou signalizací při couvání s možností snížení intenzity tónu.   | <b>9 stupňů</b>          |
| 15. | Vozidlo bez omezovače rychlosti, tachografu, start-stop systému a asistenta sledování jízdního pruhu.  | <b>ANO</b>               |
| 16. | Vozidlo bude vybavené tempomatem.  | <b>ANO</b>               |
| 17. | Pohon 4x4, offroad paket pro jízdu v terénu, uzávěrka diferenciálu minimálně zadní nápravy (nebo její elektronická obdoba), možnost redukce převodového poměru a asistent pro sjíždění svahů.  | <b>ANO</b>               |
| 18. | Parkovací čidla v předním a zadním nárazníku.  | <b>ANO</b>               |
| 19. | ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla a asistentem pro potlačení bočního větru.   | <b>ANO</b>               |
| 20. | Kotoučové brzdy na všech kolech.   | <b>ANO</b>               |
| 21. | Vozidlo vybavené airbagem pro řidiče i spolujezdce, bočním (torax) a hlavovým/okenním airbagem.  | <b>ANO</b>               |
| 22. | Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789:2020 a vyhláškou č. 296/2012 Sb. **  | <b>ANO</b>               |
| 23. | Barva vozidla RAL 1016.  | <b>ANO</b>               |
| 24. | Zvýšená střecha a rámeček přední masky (POKUD HO VOZIDLO MÁ) v barvě vozidla. Zrcátka, nárazníky a mřížka přední masky v nelakovaném provedení.  | <b>ANO</b>               |
| 25. | Celková výška vozidla maximálně 2 800 mm (maximální výška garážových vrat na garážích ZZS LK).   | <b>2800 mm</b>           |
| 26. | Výška v ambulatním prostoru od podlahy ke stropu min. 1 850 mm.  | <b>1860 mm</b>           |
| 27. | Celková hmotnost maximálně 5 000 kg.   | <b>4100 kg</b>           |
| 28. | Vzduchové odpružení alespoň zadní nápravy se snižováním výšky při otevření zadních dveří. Dofukování bude aktivováno po nastartování vozidla.  | <b>VB AIR SUSPENSION</b> |
| 29. | Příprava pro montáž autorádia, umístění autorádia po dohodě se zadavatelem! Anténa pro autorádio, min 4 x reproduktor.   | <b>ANO</b>               |
| 30. | Hlavní světlomety s LED technologií a asistentem dálkových světel.   | <b>ANO LED</b>           |
| 31. | Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.   | <b>ANO</b>               |
| 32. | Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce a vyhřívané přední sklo.   | <b>ANO / ANO</b>         |
| 33. | Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla s dálkovým ovládním s možností uzamčení zevnitř.  | <b>ANO</b>               |
| 34. | V kabině řidiče sedadla 1 + 1, obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu s nastavitelnou opěrkou zad a sedadlo řidiče výškově nastavitelné v poloze nahoru – dolů s opěrkami pro ruce, opěrka u řidiče v pravo a u spolujezdce v levo. | <b>ANO</b>               |
| 35. | Volant multifunkční s nastavením výšky a sklonu.   | <b>ANO</b>               |

|     |  |            |
|-----|--|------------|
| 36. | Originál dělicí přepážka s posuvným oknem a stínící roletkou mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem. V přepážce na levé straně za sedadlem řidiče bude uzavíratelné okénko pro nouzové otevření bočních dveří. Okénko po dohodě se zadavatelem! | <b>ANO</b> |
| 37. | Strop v kabině řidiče ve stejné výšce jako strop v ambulantním prostoru.   | <b>ANO</b> |
| 38. | Klimatizace v kabině řidiče i v ambulantním prostoru.  | <b>ANO</b> |
| 39. | Na levé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře plně plechové s elektrickým dotahem.   | <b>ANO</b> |
| 40. | Na pravé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře s posuvným oknem a elektrickým dotahem.   | <b>ANO</b> |
| 41. | Zadní křídlové dveře prosklené s úhlem otevření 270 stupňů a odkládacím prostorem se sítkou v obou křídlech dveří.   | <b>ANO</b> |
| 42. | Mlhové světlometry s funkcí přisvětlováním do zatáček integrované do předního nárazníku.   | <b>ANO</b> |
| 43. | Vozidlo s uzavíratelnými přihrádkami na palubní desce.   | <b>ANO</b> |
| 44. | Povinná výbava vozidla (součástí dva trojúhelníky) a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro výměnu kola včetně heveru odpovídajícího nosnosti umístěné v kabině vozidla.   | <b>ANO</b> |
| 45. | Vozidlo bude vybaveno zakládacím klínem umístěným za L bočními posuvnými dveřmi.   | <b>ANO</b> |
| 46. | Lapače nečistot vpředu i vzadu.  | <b>ANO</b> |
| 47. | Palubní počítač vozidla na přístrojové desce vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu, ovládaný na volantu vozidla.  | <b>ANO</b> |
| 48. | Vozidlo vybaveno připojením na CAN BUS vozidla pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla.*  | <b>ANO</b> |
| 49. | Vozidlo musí mít takovou homologaci, která umožňuje provozovat vozidlo s letními i zimními pneumatikami při zachování požadované nosnosti pneumatiky.  | <b>ANO</b> |
| 50. | Vozidlo bude osazeno typem pneumatik a disků odpovídajícím jeho hmotnosti.   | <b>ANO</b> |
| 51. | Vozidlo bude vybaveno plnohodnotným rezervním kolem s pneumatikou odpovídající zátěži vozidla, rezerva bude umístěna vně ambulantního prostoru vozidla.  | <b>ANO</b> |
| 52. | S vozidlem bude dodána sada 4 ks zimních pneumatik s ráfky o stejném rozměru. Pokud budou mít zimní pneumatiky jiný rozměr než letní, bude dodáno 5 ks zimních pneumatik i s ráfky.  | <b>ANO</b> |
| 53. | Na sedadla řidiče a spolujezdce bude dodán textilní potah a druhá sada omyvatelných potahů z koženky, odolných dekontaminaci, budou nasazeny.  | <b>ANO</b> |
| 54. | Na podlahu v kabině řidiče budou dodány originál gumové rohožky - koberečky.   | <b>ANO</b> |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

## C. Sanitní vestavba vozidla RLP

### 1) Zvláštní výstražné zařízení modré a červené barvy (ZVZ) a zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky č. 341/2014 Sb. a vyhlášky č. 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré a červené barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

| Č.  | Parametr  | Splnění parametru                     | Cena  |
|-----|---|---------------------------------------|-------|
| 55. | Přední integrovaná modročervená rampa min. 60 světelných bodů, představená před nástavbu střechy s LED technologií, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. V rampě zakomponována dvě LED přídatná dálková - pracovní světla (na zvláštní vypínač, umístění dle zadavatele) svítící směrem dopředu. Přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla. Všechna světla pod krytem čiré barvy, který se nebude uvnitř rosit.  | <b>HOLOMÝ</b>                         | 69000 |
| 56. | Vzadu integrovaná modročervená rampa s LED LIN samostatnými prvky (minimálně 4 světla se 6 světelnými body), se žlutými směrovými světly, bílým LED pracovním světlem. Zadní rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.   | <b>HOLOMÝ</b>                         | 69000 |
| 57. | Sirána – výrobce a typ sirény s přihlédnutím k již používaným zařízením ve vozidlech RZP ZZS LK, (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonom, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volantu vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) ovládání fc horn na levé páčce světelné houkačky pod volantem. Horn aktivní pouze s ZVZ. Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla 2 ks repro 100 W.<br><br>Navíc přídatná nízko frekvenční podprahová siréna společně s reproduktory, ovládaná páčkou světelné houkačky společně s horn. Nastavení a montáž po dohodě se zadavatelem. | <b>HOLOMÝ 200W</b>                    | 28750 |
| 58. | Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.   | <b>HOLOMÝ,<br/>MPOWER</b>             | 11500 |
| 59. | Modrá a červená blikající LED světla s integrovaným přerušovačem 2 ks umístěná na zpětných zrcátkách.   | <b>HOLOMÝ,<br/>MPOWER</b>             | 11500 |
| 60. | Uprostřed palubní desky bude přívod 2x 12 V zakončených eurozásuvkou. Do 1. eurozásuvky bude zapojeno vnitřní - interiérové modročervené výstražné LED LIN dvouprvkové světlo s integrovaným stroboskopem, zapojení na vypínač ZVZ. Do 2. eurozásuvky bude přiveden proud při zapnutí   | <b>Whelen<br/>Avenger<br/>AVC21RB</b> | 21000 |

|     |   |                           |       |
|-----|---|---------------------------|-------|
|     | zapalování, pro umístění mytné krabice.   |                           |       |
| 61. | Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 + 2 ks, zapuštěná v pravém a levém předním blatníku a v zadním blatníku na boku vozidla – ve stejné výšce.  | <b>HOLOMÝ,<br/>MPOWER</b> | 25000 |
| 62. | Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání). Fc Horn ovládaná páčkou světelné houkačky.   | <b>ANO</b>                | ----- |
| 63. | Vypínač 3 polohy pro utlumení světelného výkonu pro jízdu za mlhy a v koloně, budou vypínatelná světla: v poloze I. svítí vše, v poloze II. nesvítí interierové led světlo uvedené v bodě 60, v poloze III. nesvítí interiérové led světlo uvedené v bodě 60 a zároveň nesvítí body 58 a 59. Zapojení po dohodě se zadavatelem! | <b>ANO</b>                | ----- |
| 64. | Všechna LED LIN světla budou synchronizována.   | <b>ANO</b>                | ----- |
| 65. | Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno každé jednotlivě kontrolkou v zorném poli řidiče.  | <b>ANO</b>                | ----- |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

## 2) Osvětlení vnějšího prostoru vozidla - dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.*

| Č.  | Parametr  | Splnění parametru       | Cena  |
|-----|---|-------------------------|-------|
| 66. | V otevíracích pravých a levých předních dveřích a v obou křídlech zadních dveří, tj. 4 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm <sup>2</sup> . | <b>HELLA LED 2XA</b>    | 25000 |
| 67. | Vyhledávací odnímatelné výkonné LED světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadních dveří, namontované na strop v zadní části amb prostoru blíže k levé stěně. Světlo nesmí překážet při nastupování zezadu do vozu podél nosítek umístěných na levou stranu vozidla. Umístění po dohodě se zadavatelem.           | <b>WESEM, LED6F</b>     | 7500  |
| 68. | Zadní bílé LED pracovní světlo (pro prostorové osvětlení) ovládané vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří, zapnutelné při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla, integrované do zadního sdruženého světla na střeše vozidla.                  | <b>HOLOMÝ</b>           | 7500  |
| 69. | Bílá pracovní LED světla 2 + 2 umístěná na levé a pravé straně střešní nástavby.  | <b>HOLOMÝ,<br/>TR12</b> | 30000 |

|     |  |                    |       |
|-----|--|--------------------|-------|
|     |  |                    |       |
| 70. | Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří.   | <b>ANO</b>         | ----  |
| 71. | Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost zařazením zpětného chodu vozidla. Tato funkce bude vypínatelná vypínačem z místa řidiče.   | <b>ANO</b>         | ----  |
| 72. | Funkce pracovních LED světel na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.  | <b>ANO</b>         | ----  |
| 73. | Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.   | <b>ANO</b>         | ----  |
| 74. | Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.   | <b>ANO</b>         | ----  |
| 75. | Součástí přední integrované rampy budou dvě pracovní dálková LED světla zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče. Po zapnutí vypínače bude zapínání a vypínání současně na dálková světla vozidla. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče. | <b>HELLA, FF75</b> | 13500 |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

### 3) Osvětlení vnitřního prostoru vozidla - dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789:2020 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách. \*\**

| Č.  | Parametr   | Splnění parametru | Cena  |
|-----|--|-------------------|-------|
| 76. | Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem v prostoru řidiče, vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí dotykového stmívače umístěného u bočních posuvných dveří na pravé straně vozidla. | <b>ANO</b>        | ----- |
| 77. | Pomocné osvětlení ambulantního prostoru bude provedeno pomocí originálního světla dodaného výrobcem.   | <b>ANO</b>        | ----  |
| 78. | Boční schod u pravých posuvných dveří bude osvětlen pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.   | <b>ANO</b>        | ----  |
| 79. | Osvětlení úložného prostoru za levými posuvnými dveřmi bude provedeno pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření těchto dveří.  | <b>ANO</b>        | ----  |
| 80. | Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem. Umístění po dohodě se zadavatelem.   | <b>ANO</b>        | 4000  |
| 81. | Lékařské nastavitelné bodové LED světlo na stropě ambul.   | <b>ANO</b>        | ----  |

|     |   |            |       |
|-----|---|------------|-------|
|     | prostoru, naklápěcí – 6 ks, zapínatelné vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru.   |            |       |
| 82. | Osvětlení pracovní desky na skříňce u dělicí přepážky liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů u pravých bočních posuvných dveří.        | <b>ANO</b> | ----- |
| 83. | Osvětlení pracovní desky na skříňce nad pravým zadním podběhem liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů na pravé straně u zadních dveří. | <b>ANO</b> | ----- |

#### 4) Elektrický rozvod - Dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.*

| Č.  | Parametr   | Splnění parametru              | Cena  |
|-----|--|--------------------------------|-------|
| 84. | Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude v kabině řidiče v podstavci sedadla spolujezdce s přístupem z pravé strany, tedy po otevření pravých dveří kabiny.   | <b>ANO</b>                     | ----- |
| 85. | Zástavbová - druhá baterie o stejné kapacitě jako vozidlová je propojena s vozidlovou startovací baterií pouze přes dělicí relé, které však umožňuje dobíjení druhé baterie za jízdy (pokud je základní baterie nabitá). V případě, že zástavbová baterie bude v kabině řidiče, bude vyveden plus pól do motorového prostoru (pro potřebu nozového nastarování vozidla).   | <b>95Ah</b>                    | ----- |
| 86. | Vozidlo bude vybaveno odpojovačem zástavbové baterie při poklesu napětí pod 11 V a vypínačem, kterým jde vypnout v případě potřeby celá zástavbová elektroinstalace. Vypínač zástavbové baterie bude umístěn u jištění elektroinstalace ambulantní zástavby.   | <b>ANO</b>                     | ----- |
| 87. | Nabíjení autobaterií 12/230 V musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. Automatická ochrana proti přebíjení a výkon minimálně 25 A pro současné dvoucestné nabíjení obou baterií.   | <b>Blue Power, 25A</b>         | 11500 |
| 88. | Zásuvka 12 V – 8 ks eurozásuvek, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 3 ks – eurozásuvky na levé straně v ambulantním prostoru, 2 ks – eurozásuvky u držáku na dávkovače na stropním středovém panelu, 1 ks – eurozásuvka u držáku na ventilátor Oxylog 3000. 1 ks eurozásuvka ve skříňce na corpuls. 1ks zásuvka na inkubátor na levé straně ambulantního prostoru. | <b>ANO</b>                     | ----- |
| 89. | Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levém předním blatníku s automatickým odpojením při startování s IP 55, dále vnitřní rozvod s jištěným proudovým chráničem s dvěma samostatnými zásuvkami s LED diodou signalizující  | <b>STEM – SUPER AUTO EJECT</b> | 32000 |



|     |  |                             |       |
|-----|--|-----------------------------|-------|
|     | napětí v zásuvce v ambulantním prostoru a kontrolkou v zorném poli řidiče. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15m, revize elektroinstalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK tak, aby bylo možné připojit vozidlo v každé garáži ZZS LK bez nutnosti úpravy elektroinstalace.   |                             |       |
| 90. | Jištění – rozvaděč 230 V bude umístěn na zadní straně podstavce sedadla spolujezdce, na pravé straně v kabině a bude přístupný po odsunutí sedadla spolujezdce vpřed.  | <b>ANO</b>                  | ----- |
| 91. | Měnič napětí 12V/230 V min. 1 500 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišená zásuvka s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. Zásuvka bude umístěna v blízkosti držáku na tiskárnu.  | <b>MASTERVOLT<br/>1500W</b> | 31000 |
| 92. | Měnič napětí 12V/230 V min. 600 W s vyhlazenou křivkou a samostatně ovládaným vypínačem od řidiče, s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišené tři zásuvky s LED diodou signalizující napětí v zásuvce, 2x v ambulantním prostoru u držáku pro lineární dávkovače na stropním středovém panelu a 1x na levé straně ambulantního prostoru. Umístění po dohodě se zadavatelem. | <b>MASTERVOLT<br/>700W</b>  | 20500 |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

### 5) Provedení zástavby - elektro - dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).*

| Č.  | Parametr  | Splnění parametru | Cena  |
|-----|---|-------------------|-------|
| 93. | Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Dokovací stanice je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK). | <b>ANO</b>        | ----- |
| 94. | Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zasláno ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zaslání obrazu z vozidla na ZOS.  | <b>ANO</b>        | ----- |

|      |   |                               |       |
|------|---|-------------------------------|-------|
|      | Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla. Tablet je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK). Umístění tabletu konzultovat se zadavatelem.  |                               |       |
| 95.  | Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.   | <b>ANO</b>                    | ----- |
| 96.  | Provedení přípravy montáže dvou dokovacích stanic pro tablet posádky. Dokovací stanice dodá dodavatel.<br>1) v ambulantním prostoru tak, aby bylo možné psaní na tabletu při sezení na sedačce zády k jízdě a zároveň, aby bylo možné tisknout bez nutnosti vyndání tabletu z dokovací stanice.<br>2) v kabině řidiče na středovém panelu mezi sedačkami řidiče a spolujezdce tak, aby mohl spolujezdec při jízdě nahlížet do zdravotnické dokumentace bez nutnosti vyjmutí tabletu z dokovací stanice a zároveň, aby šlo tisknout.<br>Dobíjení tabletu a spojení USB kabelem s tiskárnou vozidla, nebo WIFI sítí. Napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V. Montáž a umístění obou dokovacích stanic konzultovat se zadavatelem. | <b>ANO</b>                    | ----- |
| 97.  | Příprava elektroinstalace pro obě dokovací stanice tabletu posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro tablet posádky budou v ambulantním prostoru a kabině řidiče umístěny dokovací stanice propojené kabelem USB a WIFI sítí ve vozidle. Dobíjení tabletu bude při odložení v dokovací stanici. Při provádění zápisu mimo vozidlo bude tablet volně přenosný.  | <b>ANO</b>                    | ----- |
| 98.  | Tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna na levé straně pracovní desky na skříňce u dělicí přepážky vozidla. Podavač papíru do tiskárny bude uspůsoben velikosti papíru, tak aby z tiskárny za jizdy vozidla nevypadával a šlo tisknout.   | <b>HP LaserJet Pro M110we</b> | 5000  |
| 99.  | Na dělicí přepážce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce bude napravo, umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Reprodukční jednotka kitu radiostanice bude umístěn nalevo, od kitu. Napájecí a řídicí jednotka kitu bude umístěna na dělicí přepážce zcela vpravo nad oknem v přepážce. Mikrofon ke kitu bude umístěn na dělicí přepážce poblíž kitu. Rozvody propojení kitu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách, nebo formou skrytého rozvodu.   | <b>ANO</b>                    | 35000 |
| 100. | Autorádio 1 DIN umístění po dohodě se zadavatelem, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500 mA.   | <b>JVC</b>                    | 5500  |

|      |  |            |      |
|------|--|------------|------|
| 101. | HF sada bude součástí autorádia. Mikrofon pro HF bude umístěn na levém A sloupku.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 102. | Všechny vypínače pro zástavbu vozidla, umístěné v kabině řidiče i v ambulantním prostoru, budou umístěny a označeny stejně, jako u předchozích vozidel ZZSLK. Upřesní zadavatel.   | <b>ANO</b> | ---- |
| 103. | Příprava elektroinstalace pro přední záznamová digitální kamera - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní pravé části, napravo od zpětného zrcátka tak, aby nepřekážela pohybu zpětného zrcátka a aby byl výhled přes přední sklo v části čištěného stěračů. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na kameře a možného odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a vzájemnému sdílení dat mezi vozidlem a KOS ZZS LK. Kamera je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK). | <b>ANO</b> | ---- |
| 104. | Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kameru spojenou s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor těsně za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměť kamery a případné uložení záznamu do tabletu vozidla. Kamera je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).  | <b>ANO</b> | ---- |
| 105. | Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.   | <b>ANO</b> | ---- |
| 106. | Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u pravého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici. Anténu dodá dodavatel.   | <b>ANO</b> | ---- |
| 107. | Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u levého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 108. | Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.   | <b>ANO</b> | 5500 |
| 109. | Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici vozidlového tabletu, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla   | <b>ANO</b> | 5500 |

|      |   |                            |       |
|------|---|----------------------------|-------|
|      | optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.  |                            |       |
| 110. | Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.   | <b>ANO</b>                 | 5500  |
| 111. | Pro zajištění optimálního příjmu a rychlého načítání GPS signálu bude ve vozidle umístěn USB přijímač signálu GPS umístěný v pravém rohu palubní desky s výhledem vzhůru přes nevyhřívanou část předního skla a napojený přes USB k dokovací stanici vozidlového tabletu.   | <b>ANO</b>                 | 5000  |
| 112. | Střešní výkonný obousměrný ventilátor 12 V ovládaný z ambul. prostoru, funkční při zapnutém klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části zvýšené střechy.  | <b>ANO</b>                 | ----  |
| 113. | Ovládací panel pro topení, větrání, klimatizaci a osvětlení na středovém stropním panelu, s označením ovládacích prvků, umístěn na pravé stěně ambulantního prostoru. Eurozásuvky na 12 V, zásuvka na inkubátor a zásuvka na 230V z vozidlového měniče napětí pro ambulantní prostor s jasným označením na levé stěně ambulantního prostoru. Veškeré umístění po dohodě se zadavatelem. | <b>ANO</b>                 | ----- |
| 114. | V ambulantním prostoru odnímatelné digitální hodiny s vlastní baterií. Umístění dle zadavatele.   | <b>CONRAD</b>              | 3500  |
| 115. | Předeřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.  | <b>DEFA, 1000W</b>         | 23000 |
| 116. | Nezávislé přídatné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru spínatelná zásuvka 230V pro topení umístěné v levé zadní části ambulantního prostoru u podlahy.  | <b>DEFA TERMINI, 2100W</b> | 5500  |
| 117. | Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem přiměřeným velikosti ambulantního prostoru s ovládním z místa řidiče. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem. Montáž topení a místo uložení konzultovat se zadavatelem.   | <b>EBERSPACHER, 4000W</b>  | 50000 |
| 118. | Termobox na infuzní roztoky ve skříňce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle chladicího boxu. Velikost termoboxu na minimálně 5 litrů infuzních roztoků (10 infuzí).                             | <b>FG10 WARM DX 12</b>     | 16000 |
| 119. | Chladicí box ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle termoboxu, pro udržení teploty +2°- +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box na minimálně 4 litry infuzních roztoků (8 infuzí) s poličkou na uložení léků.  | <b>FG10 COLD DX 12</b>     | 16000 |

|      |  |                |       |
|------|--|----------------|-------|
|      | Chladicí box bude mít dostatečný výkon chladicího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty.  |                |       |
| 120. | Přídavný výměník klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem napojeným na stávající okruh originální klimatizace o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna ve skříňce nad a za levým zadním podběhem s uzavíratelnými výdechy pod podstropními skříňkami na levé straně. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na pravé stěně ambulantního prostoru, přesné umístění po dohodě se zadavatelem. Klimatizace bude v činnosti po zapnutí klíčku zapalování a spuštění originální klimatizace vozidla. | <b>MINSK</b>   | 75000 |
| 121. | Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem v přepážce na pravé straně. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení proti pádu reflektoru.  | <b>MAGLITE</b> | 7000  |
| 122. | Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže držáku defibrilátoru pro možné připojení napájení tohoto přístroje.  | <b>ANO</b>     | ----- |
| 123. | Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Medumat standard II. Pro připojení napájení tohoto přístroje.  | <b>ANO</b>     | ----  |
| 124. | Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Oxylog 3000 pro možné připojení napájení tohoto přístroje. Přívod bude zakončen u držáku přístroje v Eurozásuvce na 12 V.  | <b>ANO</b>     | ----- |
| 125. | Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže odsávačky pro připojení napájení tohoto přístroje.   | <b>ANO</b>     | ----  |
| 126. | Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.   | <b>ANO</b>     | ----  |
| 127. | Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.   | <b>ANO</b>     | ----- |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

## 6) Provedení zástavby - karosérie - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789:2020 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.\*\*

| Č. | Parametr | Splnění | Cena |
|----|----------|---------|------|
|----|----------|---------|------|

|      |  | parametru |       |
|------|--|-----------|-------|
| 128. | Originální dělicí přepážka s oknem s posuvným sklem.   | ANO       | ----- |
| 129. | Stínící roletka na okno v dělicí přepážce z kabiny řidiče.   | ANO       | ----- |
| 130. | Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.   | ANO       | ----- |
| 131. | Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.   | ANO       | ----- |
| 132. | Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součástí zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hlučnosti v ambulantním prostoru.   | ANO       | ----- |
| 133. | Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvicích prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špina a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání. | ANO       | ----- |
| 134. | Nehořlavá, protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů.   | ANO       | ----- |
| 135. | Zatmelení všech spojů a spár obložení v ambulantním prostoru v barvě interiéru ambulantního prostoru.  | ANO       | ----- |

## 7) Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dobavka a montáž:

*Zdůvodnění: ambulantní zástavba musí být provedena dle požadavků EN 1789:2020, a musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP). \*\**

| Č.   | Parametr   | Splnění parametru | Cena  |
|------|--|-------------------|-------|
| 136. | Skříňka v kabině mezi sedadly s namontovanou vozidlovou radiostanicí MOTOROLA, instalací ovládacího panelu ZVZZ, vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla, 2 ks eurozásuvek a 1x dvojjáskovka USB s kontrolkami signalizující provoz, informačním panelem od kitu ruční radiostanice Matra – Pegas. Na skříňce mezi sedadly bude držák s dokovací stanicí na tablet posádky. Umístění po dohodě se zadavatelem. Držáky na ruční radiostanice Motorola - 2 ks s možností zajištění proti vypadnutí a přihrádky na další materiál (tiskopisy v deskách) rukavice). Vše po dohodě se zadavatelem. | ANO               | 20000 |
| 137. | Skříňky na levé straně nad levým zadním podběhem uzavíratelné na zdravotnický materiál. Skříňky budou po celém boku až po podstropní skříňky. Ve spodní části skříňky bude umístěna klimatizační jednotka pro ambulantní prostor. Na hraně a boku skříňky bude ochranný nerez plech, aby   | ANO               | ----- |

|      |  |                              |       |
|------|--|------------------------------|-------|
|      | nedocházelo k poškození od koleček nosítek.  |                              |       |
| 138. | Na zadní stěně skříňky nad levým zadním podběhem bude umístěn držák na 2l kyslíkovou láhev. Umístění držáku dle zadavatele.  | <b>ANO</b>                   | ----  |
| 139. | Skříňka nad pravým podběhem s nerezovou pracovní plochou se zvýšeným okrajem a 2x výklopným odpadkovým košem s aretací a zajištěním proti samovolnému otevření, s vyjímatelnou celoplášťovou nerezovou vložkou a polohou pro snadné vyjmutí pytlíku s odpadem bez roztržení. Umístění koše, zavírání a otevírání po dohodě. Ve skříňce bude umístěn termobox, chladicí box.  | <b>ANO</b>                   | ----  |
| 140. | Nad skříňkou nad pravým podběhem bude na stěně umístěn držák na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi. Zajištění proti vypadávání rukavic z krabice.   | <b>ANO</b>                   | ----  |
| 141. | Nad skříňkou nad pravým zadním podběhem bude umístěn držák na papírové utěrky.   | <b>ANO</b>                   | ----  |
| 142. | V podstropním panelu před dávkovačem, mezi háčky na infuze bude Germicidní zářič kombinovaný (otevřený a uzavřený), pracující na principu krátkovlnného záření ve spektru UV-C s vlnovou délkou 253,7 nm. s držákem. Přivedený proud bude ze sítě 230V po připojení vozidla na dobíjecí kabel a proud 230V z vozidlového měniče. Uzavřený bude zapnutý po nastartování motoru a zapnutí vypínače na levé straně ambulantního prostoru a otevřený po připojení vozidla na dobíjecí kabel, zavřených dveřích ambulantního prostoru a zapnutí ovladačem. Při otevření dveří, nebo vypnutí ovladačem dojde k vypnutí otevřeného zářiče. Zářič bude uložen ve vytvořené prohlubni se zkosenými stranami pro lepší záření do stran.  | <b>ANO, GERMIZ<br/>KOMBI</b> | 45000 |
| 143. | Ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem bude umístěno nezávislé naftové teplovzdušné topení uložení a montáž po dohodě se zadavatelem.   | <b>EBERSPACHER</b>           | 3000  |
| 144. | Skříňka s nerez pracovní deskou se zvýšeným okrajem od bočních pravých dveří za dělicí přepážkou, 2 ks zásuvek s uzavíráním (zabouchnutím) na zdravotnický materiál s rozřazovači dle standardu ZZS LK, pro rozdělení zdravotnického materiálu. Ve spodním patře přihrádky na kufry - 1 ks záchranářský kufr o rozměrech 400 x 620 x 280 mm, 1 ks převazový kufr o rozměrech 400 x 620 x 200 mm, za těmito kufry využít uzavíratelný prostor pro uložení nepřímé srdeční masáže, Corpuls nebo Lucas, s eurozásuvkou 12V připojení proudu po nastartování, nebo po připojení auta na 230V. Nad kufry bude místo pro umístění 1 ks kufr urgentních stavů o rozměrech 400 x 620 x 200 mm. Pod sklopnou sedačkou umístěnou u zadní stěny skříňky bude umístěno teplovodní závislé topení. Na pracovní desce, v její levé části bude umístěn držák na tiskárnu, čisté papíry a tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace s kovovým držákem a podavačem papíru.. | <b>ANO</b>                   | ----  |

|      |   |              |       |
|------|---|--------------|-------|
| 145. | Zajištění kufrů bude provedeno pomocí bezpečnostních pásů tak, aby nedocházelo ke skřípnutí pásu do bočních posuvných dveří a k jejich poničení.  | <b>ANO</b>   | ----  |
| 146. | Na levé straně u skříňky u dělicí přepážky bude na stěně umístěn držák na tři krabice nesterilních rukavic.   | <b>ANO</b>   | ----  |
| 147. | Na pravé stěně skříňky u dělicí přepážky bude umístěn držák na papírové utěrky.   | <b>ANO</b>   | ----  |
| 148. | Nad pracovní deskou skříňky u dělicí přepážky vlevo od okna v přepážce bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.   | <b>ANO</b>   | ----  |
| 149. | Na dělicí přepážce, nad oknem bude umístěna léková skříňka jednoduše uzavíratelná a uzamykatelná pomocí plastové stahovací rolety s vedením. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude vyndavací ampulárium a na něm jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor se zamykáním na umístění opiátů. Bude v provedení svařovaný a tvarovaný plech z hliníkových slitin. | <b>ANO</b>   | ----- |
| 150. | Skříňky podstropní vlevo tři skříňky s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání "zabouchnutím" s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta. Bude v provedení svařovaný a tvarovaný plech z hliníkových slitin.   | <b>ANO</b>   | ----  |
| 151. | Skříňky podstropní vpravo dvě skříňky umožňující bezpečný pohyb kolem nosítek s pacientem, s policí na zdravotnický materiál. Obě skříňky uzavíratelné "zabouchnutím" a přední průhlednou stěnou odklopnou směrem ke stropu ambulantního prostoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta. Bude v provedení svařovaný a tvarovaný plech z hliníkových slitin.   | <b>ANO</b>   | ----- |
| 152. | Plnohodnotná sedačka čalouněná za hlavou pacienta se sklopným sedákem, vybavená samonavíjecím tříbodovým bezpečnostním pásem, atestem a minimálně světelnou signalizací zapnutých pásů. Světelná signalizace bude umístěna v zorném poli řidiče. Přesné umístění po dohodě se zadavatelem.  | <b>INTAP</b> | 25000 |
| 153. | Sedačka čalouněná 2 ks, s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, s odklopným sedákem nahoru a otočná kolem svislé osy, u pravé a levé stěny za bočními dveřmi po směru jízdy odklopná na stěnu se samonavíjecím bezpečnostním tříbodovým pásem o dostatečné délce, se zapínáním na levé respektive pravé straně (zapínání bezpečnostního pásu vždy na přístupné straně, straně ke středu vozidla). Sedačka nesmí   | <b>INTAP</b> | 63000 |



|      |  |                |       |
|------|--|----------------|-------|
|      | zasahovat do průsvitu dveří, sedačka bude mít 2 aretační polohy (1.sklopená u stěny 2. pro sezení po směru jízdy). Aretace otáčení sedadla musí být ovladatelná ze strany od pravých bočních posuvných dveří. Obě sedačky budou s minimálně světelnou signalizací zapnutých pásů. Světelná signalizace bude umístěna v zorném poli řidiče. Přesné umístění po dohodě se zadavatelem.   |                |       |
| 154. | Stůl nosítek posuvný v příčné ose umožňující snadné naložení a vyložení nosítek s pacientem, schválený dle ČSN EN 1789:2020, upravený pro uchycení samonakládacích nosítek s nosností minimálně 300kg. Středová osa posuvu stolu nosítek bude posunuta v levo tak, aby bylo možné bezpečně naložit a uchytit přístroj pro kontrapulzaci a v případě potřeby umístit do uličky vedle nosítek schodolez s madly. **  | <b>MEDIROL</b> | 92000 |
| 155. | Skříň za dělicí přepážkou vozidla, přístupná po otevření levých posuvných dveří pro uložení páteřní desky včetně upínacího systému, SCOOP RAM, vakuové matrace a vakuových dlah, schodolezu s madly a ve středové části 2 ks lahví O2 10 l, koncepce držáků na dvou výsuvech s odjištěním u horního výsuvu, umožní uchycení kovových lahví i lehkých lahví „LINDE s integrovaným redukčním ventilem“ (dále jen LIV). Ovládací ventily 10 litrových lahví budou přístupné z ambulantního prostoru přes okénko s průhledným uzávěrem. Všechny úložné vybavení bude v úložných prostorách chráněno před otřesy a vybracemi při jízdě, prostor pro uložení schodolezu bude mít kovové, odolné dno proti opotřebení. Rozložení a umístění bude konzultováno se zadavatelem. Do prostoru bude okénko z kabiny řidiče pro nouzové otevření bočních dveří, dle zadavatele. | <b>ANO</b>     | ----- |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

## **8) Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž:**

*Zdůvodnění: pro zajištění bezpečnosti vozidla a především posádky musí být vozidlo vybaveno speciálními držáky po jednotlivé přístroje a vybavení ambulantní zástavby vozidla. Přístrojové vybavení do vozidel bude dodáno kupujícím a odpovídá zavedenému standardu ZZS LK. Dodané držáky přístrojů musí být určeny k umístění odpovídajícího přístroje do držáku a splňovat homologaci pro jejich bezpečné uchycení. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).*

| Č.   | Parametr   | Splnění parametru | Cena  |
|------|--|-------------------|-------|
| 156. | V kabině řidiče držák na ruční vysílačky 2 x Motorola se zajištěním, ve středové skřínce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce. | <b>ANO</b>        | ----- |
| 157. | V kabině řidiče na dělicí přepážce mezi sedadly řidiče a spolujezdce bude umístěn kit, pro uchycení ruční radiostanice       | <b>ANO</b>        | ----- |

|      |  |                    |       |
|------|--|--------------------|-------|
|      | Matra – Pegas.   |                    |       |
| 158. | V kabině řidiče, na dělicí přepážce na levé straně nad oknem, budou umístěny tři držáky na bezpečnostní přilby.  | <b>ANO</b>         | ----- |
| 159. | Síťky pro umístění ochranných obleků, brýlí a oděvů do deště budou umístěny na přihrádky nad slunečními clonami před řidičem a spolujezdcem a jedna síťka bude umístěna nad tyto síťky. Před spolujezdcem v přihrádce nad sluneční clonou za síťkou bude popruh pro uchycení tašky na HPZ, umístění a velikost dle zadavatele.   | <b>ANO</b>         | ----- |
| 160. | Originál držák na defibrilátor, v současné době používaný ZZS LK Lifepack 15, do místa montáže defibrilátoru bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Místo pro montáž držáku defibrilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod horními skříňkami na zdravotnický materiál v přední části před otočnou sedačkou. Bude upřesněno při montáži.  | <b>FOSAN</b>       | 17000 |
| 161. | Držák na ventilátor, v současné době používaný ZZSLK MEDUMAT Standard II. Do místa montáže držáku bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro napájení. Držák ventilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži. Součástí dodávky bude držák na ventilátor, ventilátor MEDUMAT Standard II. dodá zadavatel.  | <b>MEDUMAT</b>     | 10000 |
| 162. | Držák na ventilátor Oxylog 3000. Umístění bude upřesněno při montáži. ZZS LK používá jako druhý ventilátor Oxylog 3000.  | <b>OXYLOG</b>      | 12500 |
| 163. | Držáky ventilátorů budou umístěny na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.  | <b>ANO</b>         | ----- |
| 164. | Držák na odsávačku, v současnosti ZZS LK používanou typu LAERDAL LSU s napojením na samostatně jištěný přívod 12 V. Držák odsávačky LSU bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru ve spodní části. Bude upřesněno při montáži. Součástí dodávky bude držák na odsávačku LAERDAL LSU a také elektrická bateriová odsávačka, která bude bez jakékoliv nutné úpravy umístitelná do instalovaných držáků pro odsávačky v sanitních vozidlech ZZS LK a bude splňovat tyto parametry: volba intenzity odsávání s indikací, provoz na interní baterii i na síť, indikace stavu baterie, integrovaný držák pro použití jednorázových nádob ( vaků ), možnost nabíjení jak v držáku ve vozidle, tak ze sítě 220V. | <b>LAERDAL LSU</b> | 46000 |
| 165. | Držák na krabice s rukavicemi (2 ks krabic v dosahu místa řidiče, 2 ks krabic v dosahu místa spolujezdcem). Může být využito i středové skříňky mezi sedadly.  | <b>ANO</b>         | ----- |
| 166. | Držák na 3 ks krabic s nesterilními rukavicemi nalevo od skříňky u dělicí přepážky, na stěně úložné skříňe za levými posuvnými dveřmi ze strany ambulantního prostoru.   | <b>ANO</b>         | ----- |
| 167. | Držák a 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi na pravé straně  | <b>ANO</b>         | ----- |

|      |   |                           |       |
|------|---|---------------------------|-------|
|      | nad skříňkou nad pravým zadním podběhem, pod podstropními skříňkami.  |                           |       |
| 168. | Držák lineárních dávkovačů – pro 1 ks lineárního dávkovače o minimálním rozměru 310x160x150 mm (šířka x výška x hloubka) na stropním panelu nad nosítky zcela vzadu, u zadních dveří. Držák bude zakryt výklopnou deskou s vyklopením dozadu o 90°. Výklopná deska bude mít aretaci v zavřené poloze a v poloze, kdy je vyklopena o 90°. Na výklopné desce bude ve svislé ose umístěné kovové madlo, jako držák pro lineární dávkovač. V prostoru schránky na lineární dávkovač bude umístěna zásuvka 12V pro jeho napájení a zásuvka na 230 V. | <b>Braun Compact plus</b> | 46000 |
| 169. | Před prostorem s držákem lineárního dávkovače budou umístěny v podélné ose vozidla dva vyklápěcí držáky infúzních vaků a Germicidní zářič. Přesné umístění a výklop držáků bude upřesněn zadavatelem.   | <b>FOSAN</b>              | 6000  |
| 170. | Uchycení pro kyslíkové lahve 2 x 10 litrů za levými posuvnými dveřmi, s možností uchycení kyslíkových lahví 10 litrů typu LIV s uzavíratelným vstupem do ambulantního prostoru pro ovládání hlavního ventilu na O2 lahvích. Aretační páčka výsuvu pro LIV láhve bude umístěna na horní kolejnici tak, aby nedocházelo k poškození od schodolezu.  | <b>ANO</b>                | ----  |
| 171. | Vedení kyslíku mezi rychlospojkami u lahví 10 litrů a rychlospojkami u přístrojů.   | <b>ANO</b>                | ----  |
| 172. | Panel s rychlospojkami u přístrojů – 3 ks umístění dle zadavatele.  | <b>ANO</b>                | ----  |
| 173. | Připojení k O2 lahvím 10 litrů bude řešeno pevnými koncovkami spojenými s rozvodem O2, zajištěných zpětným ventilem proti úniku O2 při výměně lahví. Zpětný ventil bude na každou láhev zvlášť.   | <b>ANO</b>                | ----  |
| 174. | Uchycení pro kyslíkovou láhev 2 litry – 2 ks. jeden ks bude umístěn ve svislé poloze na přední stěně mezi prostorem na batohy a sedačkou. druhý ks bude umístěn na levé straně po otevření LZ dveří (viz. bod 140).   | <b>ANO</b>                | 7000  |
| 175. | Madla pro nástup u pravých bočních posuvných dveří vpravo i vlevo a u zadních dveří vpravo, nerezová.   | <b>ANO</b>                | ----  |
| 176. | Pomocné madlo na přední straně – sloupku „B“ u levých bočních posuvných dveří pro usnadnění výstupu na schůdky vozidla při vyndávání uložených věcí.  | <b>ANO</b>                | ----  |
| 177. | 2x Odpadní nádoby s označením směsný odpad a nebezpečný odpad s piktogramy – integrováno do skříňky nad pravým podběhem s vyjímatelnou celonerezovou vložkou uvolnění aretace pro snadné vyjímání a vkládání. Uzavírání, označení a uložení skříňek s odpadní nádobou po dohodě se zadavatelem.   | <b>ANO</b>                | ----  |
| 178. | Hasicí přístroj 2 litry – umístění po dohodě se zadavatelem.  | <b>ANO</b>                | 2000  |
| 179. | Vyprošťovací nůžky s držákem – umístěné na pravé straně na podstropní skřínce na boku přístupné po otevření P bočních   | <b>ANO</b>                | 2800  |

|      |  |            |      |
|------|--|------------|------|
|      | dveří.   |            |      |
| 180. | Držák na kontejner na nebezpečný ostrý odpad - nad pracovní plochou skříňky nad pravým podběhem.   | <b>ANO</b> | ---- |
| 181. | 1 ks kovových držáku s pákovým ovladačem na dezinfekci rukou nad skříňkou u přepážky.  | <b>ANO</b> |      |
| 182. | Držák na rozprašovač s dezinfekčním prostředkem na dezinfekci povrchů o objemu 500 ml u zadních dveří v pravo.   | <b>ANO</b> | ---- |
| 183. | U zadních dveří pomocný kovový schod po celé šíři dveří, pevný. Zadní schod bude vybaven odolnou protiskluzovou hranou. Velikost a umístění po dohodě se zadavatelem.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 184. | Po bocích vozidla budou umístěny 2 ks ochranných prahů, na každou stranu jeden, které budou zároveň sloužit jako pomocný nástupní schůdek. Hrany budou ošetřeny protiskluzovou úpravou. Konstrukce prahu bude přizpůsobena pro využití jako nástupního schůdku a bude počítat se zvýšeným zatížením. Velikost a umístění po dohodě se zadavatelem. | <b>ANO</b> | ---- |
| 185. | Zatmavení celých a 2/3 zneprůhlednění oken ambulantního prostoru fólií s atestem (okno bočních dveří a okna zadních dveří).  | <b>ANO</b> | ---- |
| 186. | Zatmavení a zneprůhlednění ostatních oken od sloupku „B“.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 187. | V podlaze ambulantního prostoru provést přípravu pro upevnění přístroje na kontrapulzaci. Držák na uchycení přístroje pro kontrapulzaci bude proveden dle standardu ZZS LK.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 188. | Za bočními levými posuvnými dveřmi prostor pro uložení schodolezu a dalšího materialu. Do tohoto prostoru bude vytvořeno okénko v dělicí přepážce z kabiny řidiče, pro nouzové otevření L bočních dveří. Umístění a vytvoření po dohodě se zadavatelem.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 189. | Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro Imobilizační – vyprošťovací vestu (Kendrikova vesta). Umístění po dohodě se zadavatelem.   | <b>ANO</b> | ---- |
| 190. | Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro SCOOP ram. Umístění po dohodě se zadavatelem.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 191. | Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení páteřní desky s fixačním materiálem. Umístění po dohodě se zadavatelem.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 192. | Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro vákuové fixační prostředky. Umístění po dohodě se zadavatelem.   | <b>ANO</b> | ---- |
| 193. | Držák na zakládací klín v prostoru za L bočními dveřmi.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 194. | Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.  | <b>ANO</b> | ---- |
| 195. | Všechny držáky, pásy, úchyty a popruhy přimontované do nebo na dřevěné stříňky, budou přišroubovány šrouby s vloženými závitky, aby nedocházelo k vytržení šroubků.  | <b>ANO</b> | ---- |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

## 9) **Transportní technika – dodávka a montáž:**

*Zdůvodnění: vozidla jsou vybavena transportní technikou pro usnadnění manipulace s pacienty.*

*Vozidla jsou vybavena samonakládacími nosítky pro transport pacientů na váhu minimálně 300 kg.*

*Transportní prostředky jsou požadovány dle zavedených standardů pro vybavení vozidel RLP/RZP.*

| Č.   | Parametr  | Splnění parametru                | Cena   |
|------|---|----------------------------------|--------|
| 196. | Komplet nosítek samonakládací elektro-hydraulická nosítka o nosnosti minimálně 300 kg. Součástí dodávky bude i matrace na nosítka s dětským zádržným systémem, možnost rozšíření nosítek a prodloužení pásů pro přepravu nadrozměrných pacientů. Bezpečnostní pásy budou omyvatelné a snadno dezinfikovatelné. Středová osa posunu stolu nosítek, bude posunuta směrem doleva od podélné osy vozidla, aby byla možnost posunout nosítka úplně k levé stěně, pro umožnění naložení schodolezu mezi nosítka a pravou skříňku nad pravým zadním podběhem. Na nosítka bude možné bez nutnosti složité montáže umístit a zajistit stoleček PacRac+ používaný ZZS LK pro převážení různých zdravotnických přístrojů. V případě, že nosítka nebudou kompatibilní s používaným stolečkem, musí dodavatel dodat 1 ks. stolečku, který lze na dodaná nosítka jednoduše přidělat.  | <b>MEDIROL VIVERA,<br/>320KG</b> | 600000 |
| 197. | Skládací pojízdné křeslo (tzv. schodolez) pro transport sedícího dospělého pacienta s minimální nosností 200kg. Skládací pojízdné křeslo musí být vybavené alespoň:<br>2x bezpečnostním zádržným systémem pro pacienta (pásy).<br>4x kolečka pro jízdu po rovném povrchu z toho 2 pevná kolečka s brzdou pod zády pacienta a 2 otočná pod nohama pacienta. 2x sklopnými madly a 2x výsuvnými madly v dostatečné délce, umožňující pohodlné nesení pacienta ve dvou, 1x sklopnou podnožku pod nohy se zajišťovacím pásem. Sklopnými pohyblivými pásy pro transport pacienta ze schodů s možností zaaretování pojezdových pásů proti samovolnému vyklopení. Zádová opěrka křesla musí umožňovat snadné uchopení, vyzvednutí a přenesení pacienta z křesla na nosítka ve dvou osobách (jedna osoba u nohou pacienta a druhá za opěrkou zad) - horní hrana zádové opěrky by tedy neměla přesahovat výšku 100cm, lze akceptovat mechanismus umožňující složení nebo sesunutí zádové opěrky na požadovanou výšku. Konstrukce křesla musí být koncipována tak, aby bylo umožněno snadné nesení ve dvou osobách (např. osa/rozporka mezi zadními kolečky nebrání normální chůzy obsluhy). Při složeném stavu bude mít schodolez zajištění proti samovolnému rozložení. Celková hmotnost křesla bez pacienta nesmí přesáhnout max 16kg. Dodaný schodolez bude možné uložit i do prostoru ve stávajících vozidlech RZP ZZS LK, z důvodu servisu a záměny. | <b>FERNO FST CHAIR</b>           | 45000  |

|      |  |                         |       |
|------|--|-------------------------|-------|
| 198. | Plastový SCOOP RAM, nastavitelný vč. pásů o minimální nosnosti 155 kg.   | <b>FERNO EXL, 159KG</b> | 25000 |
| 199. | Imobilizační – <b>vyprošťovací vesta</b> (Kendrikova vesta) a také <b>celotělová vakuová matrace</b> , s přihlédnutím k již používaným v ZZS LK. | <b>KED, EGO</b>         | 13500 |
| 200. | Pátevní deska včetně desetibodového upínacího systému pro dospělé i děti.  | <b>BEXAMED</b>          | 9000  |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

## 10) Komunikační a IT technologie – dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: komunikační a IT technologie musí odpovídat zavedenému standardu pro tyto technologie u ZZS LK. Jedná se především i zajištění spojení mezi vozidlem a KZOS pomocí radiové sítě. Vedení zdravotnické dokumentace v elektronické podobě a obousměrné sdílení zdravotnické dokumentace mezi zdravotnickými zařízeními a jednotlivými výjezdovými skupinami. Záznamové zařízení pak zajišťuje záznam o pohybu vozidla a jeho činnosti. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).*

| Č.   | Parametr   | Splnění parametru        | Cena  |
|------|--|--------------------------|-------|
| 201. | <p><b>2 ks ruční radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Digitální přenosná radiostanice ve standardu DMR</li> <li>• integrované GPS,</li> <li>• integrované Bluetooth</li> <li>• kompatibilní s radiostanicemi DP4601,</li> <li>• umožňuje provozovat analogový i digitální provoz,</li> <li>• podporuje a umožňuje používat formát Select-5 bez nutnosti hardwarových úprav,</li> <li>• umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz),</li> <li>• integrovaná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku,</li> <li>• vysílací výkon 1-5 W,</li> <li>• rozměry maximálně 130.3x55.2x35.8mm V/Š/H,</li> <li>• hmotnost max. 340 g,</li> <li>• provozní teplota -30 až +60 (NiMh) / -10 až +60 (Li-ion),</li> <li>• počet kanálů min. 1000,</li> <li>• audio výkon min. 0,5W,</li> <li>• citlivost přijímače nejméně ANALOG: 0,22 µV (12 dB SINAD ), DIGITAL: 0,19 µV (5% BER),</li> <li>• programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6,</li> <li>• signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II,</li> </ul> | <b>MOTOROLA DP4601 e</b> | 27000 |

|      |   |   |       |
|------|---|---|-------|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• umožňuje používat optimalizační systém nabíjení IMPRES (nabíječ i baterie),</li> <li>• plný barevný LCD display a navigační klávesnice,</li> <li>• plná datová kompatibilita. baterie Li-ion min. kapacity 2000 mA, včene jedné náhradní baterie (bez stolního nabíječe)</li> </ul>  |   |       |
| 202. | Montáž 1 ks vozidlová radiostanice MOTOROLA DM4601 DODANOU ZADAVATELEM  | ANO                                       | ----  |
| 203. | <b>Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla.</b><br>Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.   | MOTOROLA DM4601 e                         | 6000  |
| 204. | Montáž kitu, kit včetně atény pro ruční radiostanici Matra Pegas a ruční radiostanici Matra Pegas použitelnou v síti Matra Pegas dodá dodavatel.  | PEGAS MATRA TPH 900                       | 68000 |
| 205. | Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice. součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK  | SAMSUNG GALAXY TABLE ACTIVE 2/3 LTE / ANO | 17000 |
| 206. | <b>Požadované parametry dokovací stanice tabletu vozidla (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS :</b><br>součástí technické specifikace na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS LK.  | ANO                                       | 6000  |
| 207. | <b>Požadované parametry dokovací stanice tabletu posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace:</b><br>a) uzpůsobení pro pevnou montáž,<br>b) napájecí port,<br>c) minimálně 2x USB 2.0,<br>d) VGA video port,<br>e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G,<br>f) HDMI video port,<br>g) sériový port,<br>h) Ethernet port (RJ45), | PANASONIC                                 | 22000 |
| 208. | <b>Požadované parametry na komunikační HW s tabletem (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS:</b><br>a) součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídatost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy), vyhodnocení všech těchto výstupů je s                            | PANASONIC                                 | 46000 |

|      |   |     |      |
|------|---|-----|------|
|      | <p>možností výstupních statistik a vykreslením grafu; tato data bude možné zpracovávat a sledovat v centrální aplikaci, která je součástí dodávky,</p> <p>b) odeslání SMS při překročení maximálních hodnot z G senzoru ve třech směrech, hodnoty pro odeslání SMS budou nastavitelné obsluhou zařízení,</p> <p>c) součástí zařízení (dodávky celku) je zajištění komunikace a zobrazení výstupu digitální couvací kamery s IR přísvitem na obrazovce tabletu řidiče, digitální kamera je součástí dodávky firmy Gina s.r.o..</p> <p>d) součástí zařízení (dodávky celku) je přední digitální videokamera s citlivostí lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datové sítě) s aplikací pro zobrazení výstupu na obrazovce tabletu (je součástí dodávky); dále tato kamera bude mít vlastní paměťovou kartu o kapacitě 32GB pro funkci BlackBox kamery zapínané při pohybu vozidla a vypínané se zpožděním 5 minut, kamera je součástí dodávky firmy Gina s.r.o.</p> <p>e) vozidlová jednotka je kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná,</p> <p>h) funkční celek musí obsahovat binární vstupy pro připojení na vozidlo, a to zejména pro: zapnutí – aktivace pohonu 4x4, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla</p> <p>i) zajištění vyslání signálu logické nuly (po vodiči) na PIN radiostanice MOTOROLA z aplikace SOŘ (odesláním výzvy výjezdové skupině), zajištění přenosu signalizace emergency ze strany radiostanice Motorola do GIS a SOŘ, zajištění přenosu signálu „Posádka na místě“ a „Odjezd z místa“ pro automatické přepínání vozidlové radiostanice</p> <p>j) zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s minimální podporou komunikace GPRS,</p> <p>k) je požadována národní nebo evropská homologace.</p> |     |      |
| 209. | <p><b>Požadované parametry na SW navigačních přístrojů:</b></p> <p>a) operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a mapových služeb z DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>b) navigační SW – součástí musí být využití dat POI HZS (DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>c) aplikace pro zadávání statusů o výjezdu,</p> <p>d) obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv,</p> <p>e) vizualizace dalších posádek na stejném zásahu,</p>  | ANO | ---- |



|      |   |     |       |
|------|---|-----|-------|
|      | <p>f) zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu,<br/> g) doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace,<br/> h) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu digitální couvací kamery,<br/> i) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu BlackBox digitální kamery určené pro snímkování nebo nahrávání videa z místa zásahu; odesílání dat (foto snímky) do IS ZOS je s minimální prioritou přenosu po mobilní datové síti.</p>   |     |       |
| 210. | <p><b>Požadavky na ukládání a vyhodnocování dat vozidlové jednotky jsou tyto:</b></p> <p>a) ukládání záznamů do vnitřní paměti s kapacitou min. na 2 měsíce provozu,<br/> b) komunikace a ukládání dat pro zpracování evidence vozidel,<br/> c) vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení,<br/> d) nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (zapalování, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování stavu PHM, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, čas),<br/> e) ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají),<br/> f) možnost změny intervalu ukládání, například při jízdě s majákem maximálně v intervalu do 4 vteřin,<br/> g) funkce „černé skříňky“, tedy ukládání dat do vnitřní paměti s krokem 1 vteřina (trvale při provozu vozidla) s kapacitou min. na 1 týden provozu (pro případ analýzy havárie vozidla),<br/> h) automatické a průběžné odesílání dat na dispečink,<br/> i) kniha jízd – výkaz pro zdravotní pojišťovnu, oddělení účtovaných jízd zdravotní pojišťovně a vykazování zjednodušené evidence o provozu vozidla ZZS LK.</p> <p><b>Požadavky na update zařízení jsou tyto:</b></p> <p>a) schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“,<br/> b) schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“.</p> <p><b>Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:</b></p> <p>a) řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě a okamžitý start při nastartování vozidla s okamžitým zobrazením mapy s cílovým místem (po rozjezdu vozidla přepnout do navigace) vozidla.</p> | ANO | ----- |

|      |  |                                   |       |
|------|--|-----------------------------------|-------|
|      | b) Součástí dodávky celku zařízení je vyžadován protokol o proměření zisku antény mobilních dat, GPS, ke kterému bude připojena revizní zpráva elektroinstalace.   |                                   |       |
| 211. | <b>Sledovací a záznamové zařízení pohybu a činnosti vozidla:</b><br>Zařízení umožňuje sledování polohy vozidla a jeho jízdy se záznamem jednotlivých funkcí, dle standardu ZZS LK.   | <b>ANO</b>                        | ----  |
| 212. | <b>Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace.</b><br><b>Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu:</b><br>a) kapacitní multitouchový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m <sup>2</sup> ,<br>b) operační systém,<br>c) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice,<br>d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle <a href="http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html">http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html</a> ,<br>e) integrovaná grafická karta s HDMI,<br>f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,<br>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth, LTE<br>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,<br>i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin,<br>j) maximální hmotnost 1,2kg,<br>k) min. 1x USB port,<br>l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),<br>m) konektor pro dokovací stanici,<br>n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 32GB,<br>o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,<br>p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,<br>q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C,<br>r) minimální požadované testy na odolnost přístroje,<br>i) krytí přístroje: min. IP65,<br>ii) odolnost: MIL-STD 810G | <b>PANASONIC FZ-G2</b>            | 81000 |
| 213. | <b>Tiskárna zdravotnické dokumentace, dle samostatné specifikace</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové</li> </ul>   | <b>HP LaserJet typ Pro M110we</b> | 5000  |

|      |   |                   |       |
|------|---|-------------------|-------|
|      | <p>tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně 15 str./min,</li> <li>• oboustranný tisk</li> <li>• schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu),</li> <li>• zásobník papíru,</li> <li>• kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI,</li> <li>• Funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení</li> </ul> |                   |       |
| 214. | <b>Router LTE Mikrotik</b> , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK  | <b>ANO</b>        | 5000  |
| 215. | <b>Přední záznamová digitální kamera</b> , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK  | <b>HIK VISION</b> | 10000 |
| 216. | <b>Zadní záznamová digitální kamera</b> , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK   | <b>HIK VISION</b> | 10000 |

\*vyplňte dle uvedeného požadavku

### 11) Design vozidla - dodávka a polep vozidla:

*Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789:2020, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. \*\**

| Č.   | Parametr   | Splnění parametru | Cena  |
|------|--|-------------------|-------|
| 217. | Barva vozidla RAL 1016, zvýšená střeška a rámeček masky chladiče (pokud ho vozidlo má) v barvě vozidla. Zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.                       | <b>ANO</b>        | 36000 |
| 218. | Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.  | <b>ANO</b>        | 10000 |
| 219. | Barevné provedení interiéru vozidla - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000. | <b>ANO</b>        | 0     |
| 220. | Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.  | <b>ANO</b>        | 100   |
| 221. | Na krycím okénku pro přístup k lahvím O2 10 litrů budou jednotlivé lahve označeny písmeny „A“ a „B“ dle standardu ZZS LK.  | <b>ANO</b>        | 50    |
| 222. | Chladicí box bude na víku označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.  | <b>ANO</b>        | 50    |
| 223. | Termobox bude na víku označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.   | <b>ANO</b>        | 50    |
| 224. | Bok vozidla: základní pruh, který je tvořen zelenožlutou šachovnicí s kolmými stranami, pruh od sloupku „B“ bude v   | <b>ANO</b>        | 31000 |

|      |  |            |       |
|------|--|------------|-------|
|      | horním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku, pruh se bude směrem dozadu mírně rozšiřovat. Dělicí rovina mezi pruhy bude rovnoběžná s plastovou boční ochrannou. Pruh podél pahu a pruh na spodní části zvýšené střechy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na bočních posuvných dveřích. V zadní části boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL - 7032, na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na střešní nástavbě nad dveřmi kabiny je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předním blatníku volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na zvýšené střešní nástavbě vozidla je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška písma 150 mm) a v řádku pod zarovnané na střed je „LIBERECKÉHO KRAJE“ (výška minimálně 100 mm). |            |       |
| 225. | Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté modré reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Na stranách náběhové hrany pod integrovaným ZVZ budou umístěny reflexní pruhy stejných barev, jako na kapotě vozidla.  | <b>ANO</b> | 11000 |
| 226. | Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 2 x hvězda života na oknech zadních dveří v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 v horní hraně dveří a piktogram telefonu a číslo „155“ a volacím znakem ZLK xxx v barvě červené RAL – 3000, na středu v horní části zadních dveří vozidla. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz. v barvě modré RAL – 5002.  | <b>ANO</b> | 11000 |
| 227. | Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm.  | <b>ANO</b> | 200   |
| 228. | Barevné provedení jednotlivých vozidel dle zařazení do jednotlivých oblastí a jejich označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.  | <b>ANO</b> | 0     |

## **12) Pro ilustraci orientační grafické značení vozidel RZP ZZS LK ve fotografiích:**

### **a) L bok vozidla**



b) P bok vozidla



c) Přední část vozidla



d) Zadní část vozidla



### 13) Další požadavky na vozidla:

| Č.   | Parametr   | Splnění parametru |
|------|--|-------------------|
| 229. | Záruka na vozidlo na min. 60 měsíců  | 60 měsíců         |
| 230. | Záruka na zástavbu vozidla min. 24 měsíců  | 24 měsíců         |
| 231. | Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu min. 60 měsíců s minimálním nájezdem 200 000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny) | 60/200.000km      |

\*\* Zadavatel nabízí možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz. bod 2.1. Zadávací dokumentace).

Důvodem uvedení přímých odkazů na obchodní názvy nebo požadavek na produkty, kterými ZZS LK disponuje, je zajištění nutné kompatibility se stávajícím vybavením ZZS LK.

### Ostatní součásti specifikace

- V nabídce ocení zájemce jednotlivé položky zástavby mimo vyznačené položky, které popisují technické požadavky, nebo upřesňují způsob provedení zástavby.
- Veškeré dodané a namontované komponenty a vybavení, včetně zařízení, musí splňovat příslušné homologace a atesty.
- Dodavatel musí tyto atesty spolu s prohlášením o shodě a splnění příslušných norem a předpisů doložit odběrateli. Globální homologaci 2. Stupně musí dodavatel doložit v rámci nabídky.
- Plnění příslušných zákonů, vyhlášek, norem a homologací bude stvrzeno zápisem v Osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) vozidla.
- Při předání vozidla budou předány veškeré doklady, návody k obsluze a záruční podmínky k jednotlivým dílům vestavby.
- Detailní rozmístění zdravotnického materiálu, technického vybavení, elektrické instalace a polepů vozidla bude před začátkem provádění zástavby odsouhlaseno pracovní skupinou ZZS LK a průběžně kontrolováno při následných kontrolních dnech, po dohodě zadavatele a dodavatele vozidel RZP/RLP.

**Technická specifikace technologií standardně dodávaných firmou Gina Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK):**

| Parametr  | Splnění parametru (a doplnění číselných parametrů)  |
|---|---|
| <p><b>Tablet:</b><br/>Tablet - displej 10,1 " alespoň 1920 × 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz nebo lepší, RAM 4 GB nebo lepší, interní paměť 64 GB nebo více, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx nebo více, výdrž baterie až 16 h nebo více, hmotnost maximálně 700g, Android alespoň 9.0 nebo vyšší. IP68, odolný proti pádu.</p>                       | <p><b>Tablet:</b><br/>Tablet - displej 10,1 " alespoň 1920 × 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz nebo lepší, RAM 4 GB nebo lepší, interní paměť 64 GB nebo více, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx nebo více, výdrž baterie až 16 h nebo více, hmotnost maximálně 700g, Android alespoň 9.0 nebo vyšší. IP68, odolný proti pádu.</p>               |
| <p><b>Držák:</b><br/>Držák zajišťující napájení dodaného tabletu, včetně potřebného materiálu pro upevnění ve voze. Zamykací. Napájení přes trafo (ne přes cigaretový konektor)</p>   | <p><b>Držák:</b><br/>Držák zajišťující napájení dodaného tabletu, včetně potřebného materiálu pro upevnění ve voze. Zamykací. Napájení přes trafo</p>   |
| <p><b>SD karta v tabletu:</b><br/>Paměťová karta o velikosti 256GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>   | <p><b>SD karta v tabletu:</b><br/>Paměťová karta o velikosti 256GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>   |
| <p><b>LTE router:</b><br/>Venkovní access point použitelný i pro automobily se zabudovanou miniPCI-e LTE kartičkou podporující 2G, 3G a 4G (LTE) síť včetně podpory externí antény 2 až 4,5 dBi GSM anténou pro připojení k mobilnímu operátorovi. Podpora WAP 2,4 GHz rádiovou část podporující až 300 Mbps, 2 dBi všesměrovou anténu a pro připojení síť má alespoň 1x 10/100Mbps LAN port.</p> | <p><b>LTE router:</b><br/>Venkovní access point použitelný i pro automobily se zabudovanou miniPCI-e LTE kartičkou podporující 2G, 3G a 4G (LTE) síť včetně podpory externí antény 2 až 4,5 dBi GSM anténou pro připojení k mobilnímu operátorovi. Podpora WAP 2,4 GHz rádiovou část podporující až 300 Mbps, 2 dBi všesměrovou anténu a pro připojení síť má 1x 10/100Mbps LAN port.</p> |
| <p><b>LTE anténa:</b><br/>Externí LTE všesměrová anténa speciálně vyvinutá pro LTE frekvence pro LTE router. Anténa se získá alespoň 5dBi pro místa se slabým signálem. Anténa kompatibilní s dodaným LTE routem.</p>   | <p><b>LTE anténa:</b><br/>Externí LTE všesměrová anténa speciálně vyvinutá pro LTE frekvence pro LTE router. Anténa se získá alespoň 5dBi pro místa se slabým signálem. Anténa kompatibilní s dodaným LTE routem.</p>   |
| <p><b>Switch 8 portů:</b><br/>Průmyslový 8-portový switch pro použití ve voze (otřesy, prach, teploty). Napájení 12-48V.</p>  | <p><b>Switch 8 portů:</b><br/>Průmyslový 8-portový switch pro použití ve voze (otřesy, prach, teploty). Napájení 12-48V.</p>  |
| <p><b>Detektor zpátečky:</b><br/>Síťový (ETH) detektor zařazení zpátečky. Slouží pro zobrazení couvací kamery na displeji tabletu při couvání. Detekuje se zařazení i vyřazení.</p>   | <p><b>Detektor zpátečky:</b><br/>Síťový (ETH) detektor zařazení zpátečky. Slouží pro zobrazení couvací kamery na displeji tabletu při couvání. Detekuje se zařazení i vyřazení.</p>   |
| <p><b>Kamera přední:</b></p>  | <p><b>Kamera přední:</b></p>  |



|   |  |
|---|--|
| <p>Ip kamera se širokouhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alepoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší.</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZS LK). Maximální velikost libovlného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.</p>                             | <p>Ip kamera se širokouhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alepoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60.</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZS LK). Maximální velikost libovlného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.</p>                          |
| <p><b>Kamera zadní:</b></p> <p>Ip kamera se širokouhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alepoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší.</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZS LK). Maximální velikost libovlného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.</p> | <p><b>Kamera zadní:</b></p> <p>Ip kamera se širokouhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alepoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60 .</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZS LK). Maximální velikost libovlného rozměru kamery 125mm, váha 450g.</p> |
| <p><b>POE zadní kamera:</b></p> <p>PoE převodník s podporou vstupního napětí 12V</p>  | <p><b>POE zadní kamera:</b></p> <p>PoE převodník s podporou vstupního napětí 12V</p>   |
| <p><b>SD karta pro každou kameru, tedy 2x:</b></p> <p>2x Paměťová karta o velikosti 128GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>  | <p><b>SD karta pro každou kameru, tedy 2x:</b></p> <p>2x Paměťová karta o velikosti 128GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>   |
| <p><b>Dále je nutno zajistit:</b></p>   |  |
| <p>Kompletace - objednání HW, doprava HW, přeposlání HW</p>   | <p><b>ANO</b></p>  |
| <p>Montáž dle typu vozidla (datové kabely, práce, případně další drobný materiál)</p>   | <p><b>ANO</b></p>  |
| <p>Navigace Sygic pro Android</p>   | <p><b>ANO</b></p>  |
| <p>Asistence migrace vozu z Windows na Android</p>  | <p><b>ANO</b></p>  |

**Ostatní:**

Přístroje musí mít schválení pro provoz v ČR.

Součástí dodávky musí být návod k obsluze včetně návodu k provádění preventivní údržby v tištěné i elektronické formě (na datovém nosiči CD, DVD, USB apod.) v českém jazyce a servisní knížka v českém jazyce.

Při dodání musí dodavatel předložit technickou dokumentaci v českém jazyce vč. certifikátu CE nebo prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.

Nabídnuté přístroje musí být kompletní a funkční vč. příslušenství.

V Ivančicích dne 18.08.2023

.....  
FOSAN s.r.o.  
Jiří Zimmermann – ředitel  
na základě plné moci