

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

uzavřená v souladu s § 1746 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“ nebo „OZ“)

Číslo smlouvy Objednatele: **218/2023**

Číslo smlouvy Dopravce:

Smluvní strany:

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
za níž jedná:	Ing. Milanem Šlejtrem, ředitelem
IČ:	06231292
DIČ:	CZ06231292
bankovní spojení:	██
číslo účtu:	████████████████
ve věcech smlouvy oprávněn jednat:	██
zástupce pro věcná jednání:	██
e-mail:	████████████████████████████████████
telefon:	████████████████
Obchodní rejstřík:	Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 1129

(dále též jako „**Objednatel**“ na straně jedné)

a

Petr Pelán, PELÁNBUS

se sídlem:	Na Kohoutě 793/12, 400 10 Ústí nad Labem
za níž jedná:	Petr Pelán
IČ:	13332988
DIČ:	CZ6110181132
bankovní spojení:	██
číslo účtu:	████████████████
ve věcech smlouvy oprávněn jednat:	██████████
zástupce pro věcná jednání:	██████████
email:	██
telefon:	████████████████
Obchodní rejstřík:	

(dále též jako „**Dopravce**“, na straně druhé,
společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedené dne, měsíce a roku tuto smlouvu na služby s názvem
„Subdodávka na zajištění linky 512441“

PREAMBULE

- 1 Objednatel dne 27. 2. 2019 coby dopravce uzavřel s Ústeckým krajem coby Objednatelem smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na vybraných linkách (dále jen „**Smlouva o veřejných službách**“), na jejímž základě Objednatel pro

Ústecký kraj provozuje na vybraných linkách veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v období od 1. 7. 2019 do 30. 6. 2029. Od 29. 4. 2023 byla rozšířena veřejná linková doprava také o linku 512441 v Hřensku. Objednatel má za účelem splnění části svého závazku dle uvedené Smlouvy o veřejných službách zájem o využití dopravních služeb Dopravce.

ČLÁNEK I. **Účel a předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je závazek Dopravce provést na svůj náklad a nebezpečí, řádně a včas, ve sjednané kvalitě a jako profesionál pro Objednatele službu specifikovanou v odst. 2 tohoto článku dle jednotlivých požadavků Objednatele na základě jízdních řádů a současně s tím také závazek Objednatele zaplatit za něj sjednanou cenu.
2. Smluvní strany touto smlouvou sjednávají podmínky vzájemné spolupráce při zajištění a poskytování dopravních služeb Dopravcem coby subdodavatelem Objednateli k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Děčínsko, na **lince 512441**, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování služeb dle předchozí věty.

ČLÁNEK II. **Poskytování dopravních služeb**

1. Smluvní strany si potvrzují, že držitelem licencí na provoz linek a spojů uvedených v příloze č. 1 zůstává po dobu trvání této smlouvy Objednatel, který zároveň předkládá příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády dle **přílohy č. 1** této smlouvy, včetně jejich případných změn. Dopravce je povinen na linkách a spojích dle přílohy č. 1 poskytovat sjednané dopravní služby jménem Objednatele, a to takovým způsobem, který nebude představovat porušení zákonných povinností Objednatele coby držitele licence ve smyslu zákona o silniční dopravě.
2. Dopravce je povinen coby subdodavatel zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění (tj. od 22. 7. 2023).
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi Objednatele a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu linky 512441 a všech jejich spojů do konce Doby plnění (čl. IX této smlouvy tím není dotčen).
4. Dopravce se zavazuje nejpozději od prvního dne Doby plnění a dále po celou dobu jejího trvání plnit následující povinnosti odpovídající příslušným zákonným povinnostem dopravce ve smyslu § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách:
 - a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. V. a **přílohy č. 2** této smlouvy),
 - b) být způsobilý coby subdodavatel Objednatele zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“),

- c) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. V. a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

ČLÁNEK III.

Dopravní výkon a jeho cena

1. Na lince 512441 a definovaných spojích vymezených v příloze č. 1 této smlouvy činí základní rozsah dopravních služeb (dopravního výkonu) **272 km denně, za celé sjednané období pak 11.968 km.**
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. III. této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatel nebo Ústeckého kraje a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. X této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující **cenu dopravního výkonu na 1 km ve výši 35.00 Kč**, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, jež zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**cena na 1 km**“). Smluvní strany konstatují, že cena na 1 km byla stanovena s přihlédnutím k nákladům Dopravce na provozování dopravy tak, aby kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy Dopravce, který nastal při poskytování dopravních služeb dle této smlouvy, s přihlédnutím k příjmům Dopravce a přiměřenému zisku.
4. Cena ve smyslu čl. III. odst. 3 této smlouvy pokrývá veškeré náklady Dopravce splňující Nařízení č.1370/2007 a jeho přiměřený zisk. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do Ceny na 1 km ve smyslu čl. III. odst. 3 této smlouvy (např. náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).

ČLÁNEK IV.

Platební podmínky, kompenzace

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. IV. smlouvy.
2. Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném kalendářním měsíci vypočítat následovně:

$$\text{kompenzace} = [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * \text{cena na 1 km}]$$

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii)

provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděno více než 20 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (jeho části) bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. XIII. této smlouvy, nebo důvody na straně Objednatele nebo Ústeckého kraje, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

3. Dopravce je povinen předložit Objednateli při fakturaci denní záznamy o provozu vozidla za účtované období, kde bude vyznačen počet odjetých spojů v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel, pdf nebo ekvivalent). Toto vyúčtování musí být vyplněno řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
4. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy nebude Dopravci za vynechaný spoj poskytnuta kompenzace odpovídající kilometrům neodjetého spoje.
5. Dopravce je povinen předložit Objednateli spolu s vyúčtováním účetní doklad (fakturu) k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nároku se **splatností 25 dní ode dne doručení Objednateli**. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn jej ve lhůtě 25 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný, nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Pokud je kompenzace ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci záporné číslo, postupují Smluvní strany obdobně a platba je splatná Objednateli ve stejné lhůtě 25 dnů.

ČLÁNEK V.

Normy kvality

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení linky 512441 dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Další podrobnosti stanoví článek VIII. této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti spojené s jejich provozem.
3. Dopravce je povinen:
 - a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

- b) označit vozidla informací o subdodávce dodaným Objednatелеm;
 - c) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - d) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této smlouvy polokošile a kalhoty
 - e) předat Objednateli kontakty na řidiče pro potřeby komunikace ze strany Objednatele a Centrálního dispečinku DUK
4. Dopravce je povinen po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
5. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál proškolen byl pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně se česky dorozuměl a v českém jazyce komunikoval. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle.

ČLÁNEK VI.

Další práva a povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen předkládat Objednateli vyúčtování dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy.
2. Dopravce je povinen spolupracovat při činnosti Centrálního dispečinku Dopravy Ústeckého kraje (CED DÚK) dle podmínek uvedených v **příloze č. 3**.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda dopravní služby poskytované Dopravcem splňují veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatелеm požadována. Objednatel (resp. Ústecký kraj) je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
4. Dopravce je k žádosti Objednatele povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o jízdách řádech a obsazenosti spojů provozovaných dle této smlouvy, a to nejpozději do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele či Ústeckého kraje.

5. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.
6. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
7. Smluvní strany se dohodly, že Ústecký kraj je vůči Dopravci oprávněn využít jakékoliv kontrolní oprávnění, které dle této smlouvy náleží Objednateli, a je oprávněn po Dopravci požadovat informace ve stejném rozsahu, v jakém je k tomu oprávněn Objednatel. Objednatel je dále oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci nebo Ústeckému kraji stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
8. Dopravce se zavazuje provádět veškeré činnosti nezbytné k řádnému plnění této smlouvy; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. IV. této smlouvy.
9. Dopravce se v souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zavazuje, že po celou dobu plnění veřejné zakázky bude dodržovat:
 - a) v rámci sociálních aspektů bude dodržovat všechny předpisy v oblasti pracovněprávní, zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dodržování důstojných pracovních podmínek níže uvedených:
 - bude dbát o dodržování důstojných pracovních podmínek svých zaměstnanců a osob, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí;
 - bude dodržovat pracovněprávní předpisy (zákoník práce a zákon o zaměstnanosti) a z nich vyplývajících povinností zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku, zaměstnávání cizinců a dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to pro všechny osoby, které se budou na plnění této smlouvy podílet;
 - budou plnění zakázky zajišťovat zaměstnanci s řádně uzavřenými pracovními smlouvami;
 - bude svým zaměstnancům poskytovat pracovněprávní odměnu v souladu s právní úpravou odměňování v pracovněprávních vztazích včetně výplaty ve výplatním termínu a rovněž odpovídající odměnu za případnou práci přesčas, práci ve svátek atd.;
 - b) v rámci environmentálních aspektů zajistí dopravní obslužnost pomocí autobusu splňujícího emisní normu Euro stanovující limitní hodnoty škodlivin ve výfukových exhalacích benzinových a naftových motorů.
10. Dopravce se v souvislosti s odst. 9 tohoto článku zavazuje, že:

- a) umožní Objednateli, na jeho žádost, kontrolu výše uvedených důstojných podmínek svých zaměstnanců a poskytne nezbytnou součinnost k jejímu provedení;
- b) oznámí Objednateli, že vůči němu bylo orgánem veřejné moci (např. Státním úřadem inspekce práce či oblastními inspektoráty, Krajskou hygienickou stanicí) zahájeno řízení pro porušení právních předpisů, a k němuž došlo při plnění smlouvy nebo v souvislosti s ní, a to nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení. O výsledku řízení bude Dopravce Objednatele informovat, a to nejpozději do 10 dnů ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

ČLÁNEK VII.

Změna závazku ze smlouvy, změny rozsahu dopravní obslužnosti a nepředvídatelné změny

1. V případě změny rozsahu provozu na lince 512441 je dopravce povinen od stanoveného data změny zajistit spoje dle nového jízdního řádu. V případě navýšení/omezení rozsahu bude uzavřen dodatek s uvedením nových kilometrů. Zároveň dle změny pak bude probíhat nová fakturace.
2. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. XIII. této smlouvy.
3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma Smluvními stranami, a to výlučně prostřednictvím osob oprávněných k uzavření smlouvy. Kontaktní osoby či zástupci Objednatele pro věcná jednání, uvedení v záhlaví této smlouvy, jsou oprávněni k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněni či zmocněni ke sjednávání jakýchkoliv změn závazků plynoucích z této smlouvy.
4. Analogicky jako dle § 100 odst. 1 ZZVZ, ve znění pozdějších předpisů se Smluvní strany dohodly, že konkrétní množství ujetých km se bude odvíjet od skutečných potřeb Objednatele a může se tak lišit od předpokladu uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy. Počet ujetých km uvedený v této smlouvě vychází z předpokládaných potřeb Objednatele na sjednané období.

ČLÁNEK VIII.

Dodržování jízdního řádu

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to zejména:
 - a) zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí;

- b) ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný vůz vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c) přistavení vozidla na výchozí zastávku musí být minimálně 2 minuty před pravidelným odjezdem, umožňuje-li to oběh vozidla a je-li určená výchozí zastávka volná;
 - d) zajistit čekání spojů na návazné spoje, a to Objednatelem určenou čekací dobu. Určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn krátit nebo prodlužovat;
 - e) nezpůsobovat zpoždění spoje proti jízdnímu řádu bezdůvodně pomalou jízdou, prostoji v zastávkách či bezdůvodným opožděným výjezdem na trasu.
2. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoj, a to až již na přípojný spoj Dopravce dle této smlouvy, nebo na přípojný spoj jiných dopravců.
 3. Dopravce je povinen sledovat časové plnění jízdního řádu a v případě, že zjistí opakované zpoždování některého spoje o více než 5 min., které není způsobeno mimořádnostmi, je povinen informovat Objednatele.
 4. V případě mimořádnosti je Dopravce povinen vyvíjet maximální snahu o snížení zpoždění dotčených spojů.

ČLÁNEK IX.

Změna a zánik závazku

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 22. 7. 2023 do 3. 9. 2023 („**Doba plnění**“).
2. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. IX. odst. 1 této smlouvy).
3. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. VI. odst. 5 této smlouvy,
 - b) porušil své povinnosti takovým způsobem, že to na straně Objednatele mělo za následek odnětí licence k jakékoliv lince dle přílohy č. 1 z důvodu dle § 15 písm. a) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 5 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 15 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. I.,
 - e) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,

- f) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
 - g) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní;
 - h) je ve vztahu k Dopravci prohlášen úpadek a/nebo rozhodnuto o konkurzu, popř. je návrh na prohlášení konkurzu zamítnut z důvodu nedostatečnosti majetku, nebo je rozhodnuto o vstupu Dopravce do likvidace.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu plnění této smlouvy znovu zopakuje;
 - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 3 dny;
 - c) v jiných případech stanovených účinnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany k uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
8. Smluvní strany v souvislosti s tímto článkem výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 OZ.

ČLÁNEK X. **Mimořádné překážky**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli dle § 2913 OZ. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
4. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, prokazatelně trvá; důkazní břemeno v daném ohledu tíží stranu, která se těchto okolností dovolává. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK XI. **Komunikace smluvních stran**

1. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem Smluvních stran, kontaktních osob, popřípadě jimi písemně pověřených pracovníků. Veškeré úkony mezi Smluvními stranami se uskutečňují písemně v listinné nebo elektronické podobě. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy, přičemž taková změna se stane účinnou okamžikem doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně.

2. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována na následující adresy k rukám následujících osob, pokud tato smlouva výslovně nestanoví jinak:

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Velká Hradební 3118/48,
400 01 Ústí nad Labem

Datová schránka: **dqtu9y9**

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

████████████████████
████████████████████
████████████████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech dopravních:

████████████████████
████████████████████
████████████████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech technických:

████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

████████████████████
████████████████████
████████████████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech dopravních:

████████████████████
████████████████████
████████████████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech technických:

████████████████████
████████████████████
████████████████████

3. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručena (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK XII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Dopravce se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od Objednatele nebo o Objednateli a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu Objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Poskytovatel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na provedení služeb dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na provedení služeb dle této smlouvy, odpovídá dopravce, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Smluvní strany jsou seznámeny se skutečností, že Objednatel je příspěvkovou organizací Ústeckého kraje, který je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejích příloh, není označován za obchodní tajemství. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - a) Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o. a zřizovatel Ústecký kraj je oprávněn, pokud postupuje dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, poskytovat veškeré informace o této smlouvě a o jiných údajích tohoto závazkového právního vztahu, pokud nejsou v této smlouvě uvedeny (např. o daňových dokladech, předávacích protokolech, nabídkách či jiných písemnostech),
 - b) veškeré údaje uvedené v této smlouvě, popř. údaje, které jsou použity v rámci tohoto závazkového právního vztahu, a to i pokud jsou získány od třetích osob, nepodléhají povinnosti mlčenlivosti nebo jinému postupu směřujícímu k ochraně před zneužitím a zveřejněním.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě včetně všech jejích příloh nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je poskytovatel povinen označit části této smlouvy, které považuje za obchodní tajemství, ještě před samotným podpisem této smlouvy a tyto údaje budou anonymizovány. K pozdějším požadavkům nebude přihlíženo.

ČLÁNEK XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 OZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu, k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění včetně ceny služeb, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění.
4. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel.
5. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
6. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
7. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
8. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle v § 1912 OZ.
9. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 OZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím není dotčeno ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. X. této smlouvy.
10. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 OZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 OZ (lichva).
11. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 OZ při výkladu jednotlivých

ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 OZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

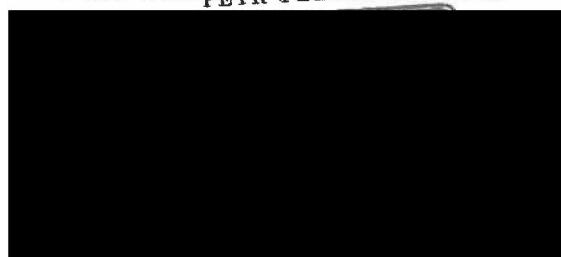
12. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
13. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
14. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zákona a občanského zákoníku, resp. právních předpisů. Veškeré spory mezi Smluvními stranami budou řešeny v řízení před obecnými soudy v České republice.
15. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž dva (2) obdrží objednatel a jeden (1) dopravce.
16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů*
 - Příloha č. 2 – Standardy kvality a bezpečnosti*
 - Příloha č. 3 – Dispečink DÚK*
17. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje celý obsah této smlouvy včetně příloh za určitý, srozumitelný a přiměřený a s jeho plným zněním se pečlivě seznámila a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující; na důkaz toho připojují Smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

V Ústí nad Labem, dne **21-07-2023**
za Objednatele:



Dopravní společnost Ústeckého kraje,
příspěvková organizace

V Ústí nad Labem, dne **21-07-2023**
za Dávatele:



Dopravní společnost

Děčín

Turnus: **Ckt 2**

Příkaz do strojku

Jezdí v a**SoNe**

Platný od **22.07.2023**

Turnus má spoje do 50 km

Název turnusu podle centrálního dispečinku: **161**

Centrální dispečink: **275 657 697**

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace / nástupiště poč. zastávky	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	9:12									
Přistavení	9:12	10:12	určené místo pro odstavení autobusu - Janov, Na hájenkách	1:00					43.0	
512441-201	10:17	10:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0			11.6	Vni
512441-204	10:43	11:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-205	11:17	11:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-208	11:43	12:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-209	12:17	12:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-212	12:43	13:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-213	13:17	13:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-216	13:43	14:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-217	14:17	14:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-220	14:43	15:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-221	15:17	15:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-224	15:43	16:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-225	16:17	16:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-228	16:43	17:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-229	17:17	17:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-232	17:43	18:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
Odstavení	18:06	19:06	Janov, Na hájenkách - určené místo pro odstavení autobusu	1:00					43.0	
Konec	19:06									

Rízení	Manip	ČekNez	Přijido	BezoP	OstPr	DODK	Noc	Odpočin	HodCel	KmCelk	KmRež
8:08	1:04	0:42	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	9:12	271,6	86,0

Výkon	Diaty	KČCelk	KČNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpočin	ExDODK	ExPrip	Noc	KČCelkem
1355,2	130,0	103,1	0,0	99,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1353,6

Děčínsko = 271.60 Km (100.0 %)

Při zadávání turnusu do strojku je nutné za číslo označení turnusu pro strojky přidat číslo střediska: Ústí - 001, Děčín - 002, Litoměřice - 003, Louny - 004, Bílina - 008.

Například když je označení turnusu pro strojky 102 do strojku se zadá v Ústí 102001, v Děčíně 102002, atd.

celkem 271,6 km

od 22.7. do 3.9. 2023

cenq 35 Kč bez DPH

PRŮBĚH JÍZDY

Dopravní společnost

Děčín

Turnus: Cizí 22

Příkaz do strojku

Jezdí v X

PoÚtStČtPá...+P

Platný od

22.07.2023

Turnus má spoje do 50 km

Název turnusu podle centrálního dispečinku:

161

Centrální dispečink 478 657 697

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace / nástupiště poč. zastávky	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	9:12									
Přistavení	9:12	10:12	určené místo pro odstavení autobusu - Janov, Na hájenkách	1:00					43.0	
512441-101	10:17	10:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0			11.6	Vni
512441-104	10:43	11:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-105	11:17	11:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-108	11:43	12:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-109	12:17	12:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-112	12:43	13:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-113	13:17	13:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-116	13:43	14:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-117	14:17	14:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-120	14:43	15:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-121	15:17	15:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-124	15:43	16:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-125	16:17	16:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-128	16:43	17:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
512441-129	17:17	17:40	Janov, Na hájenkách - Hřensko, Mezná	0:23	*5	*0		0:06	11.6	Vni
512441-132	17:43	18:06	Hřensko, Mezná - Janov, Na hájenkách	0:23	*3	*0			11.6	Vni
Odstavení	18:06	19:06	Janov, Na hájenkách - čerpací stanice DPmD	1:00					43.0	
Konec	19:06									

Rizeni	Manip	CekNez	Přijíždí	BezoP	OstPr	DODK	Noc	Odstočin	HodCel	KmCelk	KmRež
8,08	1,04	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,12	271,6	88,0

Výkon	Diaty	KČČek	KČNocv	Inkas	HodTar	HodÚdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odstočin	ExDODK	ExPrip	Noc	KČCelkem
1355,2	130,0	103,1	0,0	95,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1553,8

Děčínsko = 271.60 Km (100.0 %)

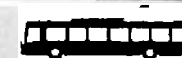
Při zadávání turnusu do strojku je nutné za číslo označení turnusu pro strojky přidat číslo střediska: Ústí - 001, Děčín - 002, Litoměřice - 003, Louny - 004, Bílina - 008.

Například když je označení turnusu pro strojky 102 do strojku se zadá v Ústí 102001, v Děčíně 102002, atd.

celkem KM 271,6

441

Hřensko, Mezná-Hřensko-Janov

DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

Platí od 29.04.2023 do 09.12.2023

Línea	ZASTÁVKÁ	PRACOVNÍ DNY													SOUPRAVA NEDE																			
		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	
322	Hřensko, Mezná	odj.	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43
322	Hřensko, Mezní Louka		10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48
321	Hřensko, Pravčická brána		10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54
321	Hřensko, úpravna vody		10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56
321	Hřensko, k souškám		10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58
327	Janov		10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03
327	Janov, u Myškovských	v	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04
327	Janov, Na hájenkách	přij.	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06

Poznámky

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Ⓢ jede v sobotu

ⓈⓈ jede od 1.7. do 3.9.

* jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

ⓈⓈⓈ jede od 29.4. do 29.10.

Linka č. 612441 Hřensko, Mezná-Hřensko-Janov

Všeobecné informace: 412 709 580, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Graf.: T101, T201

441

Janov-Hřensko-Hřensko,Mezná

DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

Platí od 29.04.2023 do 08.12.2023

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY															SOBOTA A NEDĚLE																	
		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	
327	Janov,Na hájenkách	odj.	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47
327	Janov,u Myškovských		10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49
327	Janov		10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50
321	Hřensko,k soutěškám		10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55
321	Hřensko,úpravna vody		10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57
321	Hřensko,Pravčická brána		10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59
322	Hřensko,Mezní Louka		10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06
322	Hřensko,Mezná	přj.	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10

Poznámky

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

* jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

211 jede od 1.7. do 3.9.

201 jede od 29.4. do 29.10.

Linka č. 512441 Janov-Hřensko-Hřensko,Mezná

Všeobecné informace: 412 709 580, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Graf.: T101,T201

Standardy kvality a bezpečnosti

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce dále všechna vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě. Dále logem objednatele a informací, že se jedná o subdodávku (dodá Objednatel).

Vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES).

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 17let a splňují následující minimální požadavky:

- min. kapacita je 20 míst;
- maximální výška vozidla bude přizpůsobena místním podmínkám provozu v oblasti; (max. 3,4m);
- vozidla musejí být vybavena klimatizací
- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující v dostupné výšce též pro děti; pokud není vozidlo takto vybaveno, musí zastavovat na každé zastávce.
- minimálně za předním oknem bude umístěna informační cedule s uvedením linky, cílové zastávky, a to vždy pro konkrétní směr jízdy
- vozidlo bude v levé a pravé přední boční straně označeno samolepkou o subdodávce

Centrální dispečink Dopravy Ústeckého kraje (CED DÚK)

Pro zvýšení kvality a spolehlivosti DÚK zřizuje Objednatel Centrální dispečink, který přebírá část pravomocí Dopravce. CED převezme zejména dispečerskou roli vůči řidičům a koordinační roli mezi dopravci a jejich jednotlivými středisky, a to především při řešení mimořádností a krátkodobých výlukových stavů. CED převezme také (ode dne vyhlášení) roli centrálního informačního střediska DÚK. Po zavedení CED DÚK mohou být některé povinnosti stanovené Smlouvou dopravci (zejména týkající se řešení mimořádností) převzaté dispečery CED DÚK dle pravidel uvedených v této příloze.

Spolupráce mezi CED a Dopravcem se řídí následujícími pravidly:

- Dopravce je povinen umožnit přímou komunikaci mezi CED a řidičem a CED a dispečerem ve věcech týkajících se řízení provozu DÚK. Komunikace mezi CED a řidiči probíhá formou hlasové komunikace na mobilní číslo řidiče.
- CED volá řidiče přímo a následně o zásadních provozních změnách (odklon spoje, zkrácení spoje, náhradní spoj za nejetý/zpožděný spoj, vrácení spoje do neobsloužené zastávky apod.) informuje CED dispečera dopravce zpětně bez zbytečného odkladu, resp. dle dohody.
- V případě, že se chce řidič spojit s CED je v běžných případech povinen postupovat přes dispečera dopravce, výjimečně volá přímo CED.
- Komunikace mezi CED a vedoucím pracovníkem dopravce bude umožněna ve věcech týkajících se jen akutních provozních problémů, které nelze vyřešit s řidičem či dispečerem.
- Řidiči autobusů jezdících na linkách DÚK musí být vybaveni služebním (inverzním) jízdním řádem vydávaným DÚK pro linku, jejíž provoz v dané chvíli zajišťují. Služební jízdní řád obsahuje jak spoje čekající, tak spoje čekané a stanovenou čekací dobu.
- V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z inverzních jízdních řádů, dispečer CED vydá řidiči závazný pokyn o upravené délce čekání. Je-li tato doba delší více než dvojnásobně oproti době uvedené v inverzním jízdním řádu nebo delší než 15 min., navrhuje CED toto opatření dopravci.
- V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout/navrhnout o vypravení náhradní autobusové dopravy (NAD) stejným nebo jiným dopravcem za vynechaný nebo zpožděný spoj.
- V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vykonání náhradního spoje (NAS). V případě, že se jedná o mimořádnost v dopravě způsobenou dopravcem, pak je NAS veden na jeho náklady dle Smlouvy.
- V případě, že ze strany dopravce budou porušena pravidla garance návazností DÚK, tj. nevyčkání na přípojný spoj, má CED právo rozhodnout o vrácení spoje do přestupního uzlu. To obdobně platí i při neobsloužení zastávky chybou ze strany řidiče.
- V odůvodněných případech má CED právo navrhnout vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase nebo nevykonání spoje.
- V případě, že z povětrnostní, dopravní nebo jiné situace se zdá, může dojít k narušení jízdního řádu, je řidič nebo dispečer povinen informovat CED.