

Číslo jednací: CM2023/BADE/Smo/018  
Vyřizuje: xxxxxxxxxx  
Email: xxxxxxxxxx  
Datum: 15.08.2023

**Věc:** Dohoda Stran  
Akcelerace splnění Milníku: Zprůjezdnění komunikace

**Dílo:** BADENIHO – HLUK, č. akce 999690 / 2

**Smlouva:** Číslo Smlouvy: 3/23/5900/008  
Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky (FIDIC, FIRST EDITION 1999) ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „OP/ZP“)

**Související korespondence:** Dopis „Návrh na akceleraci stavebních prací „BADENIHO – HLUK, č. 999690/2“ ze dne 25.07.2023, včetně harmonogramu prací a ocenění akcelerace

Tato dohoda je uzavírána mezi

**společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem Veletřní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 034 47 286

(dále jen „Objednatel“)

a

**společností Pražské silniční stavby s.r.o.**

se sídlem U starého stadionu 2094/11, 153 00 Praha 5

IČO: 014 10 806

(dále jen „Zhotovitel“)

---

## Preambule

- A.** Zhotovitel byl prostřednictvím zástupce Objednatele informován o stížnostech občanů z důvodu zrušení zastávky Chotkovy sady a uzavírky ul. Badeniho v plánovaném termínu trvání do 31.08.2023. Zhotovitel sdělil, že je možné zkrácení doby pro splnění Milníku: Zprůjezdnění komunikace (dále jen „Milník“), tedy umožnění předčasného užívání dotčené pozemní komunikace podle Pod-čl. 8.4 OP/ZP v rozsahu obousměrného provozu. Následně Zhotovitel předložil v souladu se Smlouvou návrh na zlepšení, jehož schválením je možné dosáhnout zkrácení doby pro splnění Milníku, jenž je blíže specifikováno v této Dohodě.

Cílem této Dohody je pak schválení Zhotovitelem navržené Akcelerace (def. v části I. této Dohody), čemuž musí nutně předcházet stanovení způsobu kvantifikace dodatečné platby Zhotoviteli, která mu za provedení této Akcelerace náleží.

B. Za účelem zachování maximální transparentnosti a hospodárnosti celého procesu zpracování, posouzení a schválení Zhotovitelova návrhu na zlepšení se Strany spolu se Správcem stavby rozhodly postupovat v souladu s Metodikou pro zlepšení díla (Value Engineering) vydanou Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „**Metodika pro zlepšení**“)<sup>1</sup> a dále také v souladu s Metodikou pro akceleraci vydanou taktéž Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „**Metodika pro akceleraci**“)<sup>2</sup>, které jsou součástí Smlouvy,

## I. Dohoda Stran o akceleraci

V návaznosti na sdělení zástupce Objednatele o stížnostech občanů na absenci zastávky Chotkovy sady, a tedy na zájem Objednatele na zkrácení doby pro splnění Milníku Zhotovitel předložil dne 25.07.2023 dopisem v souladu s Pod-čl. 8.13 Přílohy k nabídce a dále Pod-čl. 13.2 OP/ZP, Metodikou pro zlepšení díla a Metodikou pro akceleraci zpracovaný návrh na zlepšení (dále jen „**Návrh na zlepšení**“)<sup>3</sup> spočívající v urychlení prací spadajících do Milníku, a to o 54 dní na SO 101 a o 5 dní na SO 181. Jinými slovy, jestliže se nevyskytnou události a claimy, které budou mít vliv na dobu pro splnění Milníku, práce spadající do Milníku by měly být dokončeny již ke dni 21.08.2023 (včetně) (dále jen „**Akcelerace**“), a to za peněžitou náhradu (odměnu) specifikovanou v části II. této Dohody. Jedná se tedy o celkové urychlení Milníku s termínem 31.08.2023 podle Přílohy k nabídce o 10 dní.

V Návrhu na zlepšení Zhotovitel v souladu se Smlouvou, Metodikou pro zlepšení díla a Metodikou pro akceleraci, předložil Správci stavby a Objednateli též modifikaci harmonogramu prací pro Akceleraci včetně doplnění specifikace toho, v čem má jím zamýšlená a navrhovaná Akcelerace spočívat. Zhotovitel konkrétně uvedl, že Akcelerace bude spočívat v nasazení veškerého dostupného personálu zhotovitele (kapacit).

Správce stavby nejprve postupoval v souladu s Pod-čl. 13.2 OP/ZP, Metodikou pro zlepšení a Metodikou pro akceleraci a Návrh na zlepšení podrobil kontrole, přičemž dospěl k závěru, že Návrh na zlepšení obsahuje náležitosti požadované v Pod-čl. 13.2 a Pod-čl. 13.3 OP/ZP, dále, že prostřednictvím navržené Akcelerace dojde v souladu s Pod-čl. 13.2 OP/ZP k urychlení dokončení Díla (resp. ke zkrácení doby pro splnění Milníku), a na závěr taktéž posoudil Návrh na zlepšení z pohledu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a také z pohledu efektivity, účelnosti a hospodárnosti.

**V návaznosti na tuto provedenou kontrolu Správce stavby předložený Návrh na zlepšení<sup>4</sup> v souladu s Pod-čl. 13.2 OP/ZP schvaluje.**

V návaznosti na výše uvedené Objednatel přijímá Zhotovitelem zpracovaný Návrh na zlepšení spočívající v provedení Akcelerace, jejímž cílem je urychlení prací na SO 101 o 54 dní a na SO 181 o 5 dní; ergo Strany se v souladu s Metodikou pro akceleraci výslovně dohodly na tom, že Zhotovitel přistoupí k urychlení prací na SO 101 o 54 dní a na SO 181 o 5 dní (jak je uvedeno výše) a Objednatel se zavazuje k úhradě peněžité náhrady za Akceleraci, a to dle části II. této Dohody.

## II. Ocenění Akcelerace

Při výpočtu odměny Zhotovitele za provedení Akcelerace, resp. při ocenění Návrhu na zlepšení, se Strany pro maximalizaci transparentnosti, zachování hospodárnosti a přiměřenosti celého procesu a nutné rychlosti při zvažování Akcelerace rozhodly v souladu s Pod-čl. 2.8.2 Metodiky pro akceleraci použít následující vzorec:

<sup>1</sup> V aktuálním znění dostupná na adrese: [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_metodika\\_zlepseni\\_dila.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_metodika_zlepseni_dila.pdf).

<sup>2</sup> V aktuálním znění dostupná na adrese: [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2020\\_metodika-pro-akceleraci.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2020_metodika-pro-akceleraci.pdf).

<sup>3</sup> Návrh na zlepšení je Přílohou č. 1 této Dohody.

<sup>4</sup> Vyjma navržené kvantifikace odměny Zhotovitele za Akceleraci, která je předmětem části II. této Dohody.

$$Oz = C_i \times (t_i / t_{i \text{ pův}}) \times k \text{ [Kč]},$$

kde:

Oz = Ocenění akcelerace zhotovitele za požadovanou dobu zkrácení;

$C_i$  = přijatá smluvní částka souboru SO a PS (nebo jejich částí) tvořící ucelenou část stavby připravenou k dřívějšímu zprovoznění včetně SO a PS (nebo jejich částí) podmiňujících možnost zprovoznění takové ucelené části;

$t_i$  = doba akcelerace uzavřená podle dohody u souboru SO a PS (nebo jejich částí) tvořících ucelenou část stavby podléhající akceleraci [den];

$t_{i \text{ pův}}$  = doba výstavby souboru SO a PS (nebo jejich částí) tvořících ucelenou část stavby podléhající akceleraci podle harmonogramu [den];

$k$  = váhový koeficient, jehož hodnota je stanovena podle Přílohy č. 1 Metodiky pro akceleraci;

přičemž výpočet ocenění Akcelerace bude rozdělen a proveden odděleně pro Akceleraci na stavebním objektu SO 101 a odděleně na stavebním objektu SO 181 a tyto hodnoty budou následně sečteny.

**Strany se dále dohodly, že dosazení do výše uvedeného vzorce bude provedeno následovně:**

$C_i$  (pro SO 101) = 5.221.451,57;

$C_i$  (pro SO 181) = 283.700,12;

$t_i$  (pro SO 101) = 54;

$t_i$  (pro SO 181) = 5;

$t_{i \text{ pův}}$  (pro SO 101) = 173;

$t_{i \text{ pův}}$  (pro SO 181) = 10;

$k$  (pro SO 101 a SO 181) = 0,1.

Při splnění Akcelerace v plném rozsahu Zhotovitelem (tj. při urychlení prací na SO 101 o 54 dní a na SO 181 o 5 dní) **se Objednatel zavazuje uhradit Zhotoviteli částku vypočtenou dle výše uvedeného vzorce, která činí 177.166,73 Kč bez DPH.** Tuto částku Zhotovitel předložil Správci stavby svým dopisem ze dne 25.07.2023 v rámci Návrhu na zlepšení a následně byla přezkoumána a odsouhlasena Správcem stavby a Objednatel.

Pro stanovení způsobu provedení platby za Akceleraci včetně okamžiku jejího zaplacení se Strany dohodly, že odměna za Akceleraci bude zahrnuta do Vyúčtování, resp. do žádosti o potvrzení průběžné platby Zhotovitele za měsíc, kdy dojde ke splnění Milníku.

### III. Závěrečná ujednání

1. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu oprávněnými zástupci Stran za účasti Správce stavby, a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv podle platných právních předpisů.
2. Tato Dohoda je vyhotovena elektronicky, přičemž každý elektronický obraz Dohody má platnost originálu.
3. Strany se dohodly, že pokud jakékoliv ujednání této Dohody je nebo se stane nicotným, neplatným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ustanovení této Dohody a taková nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost, účinnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dohody. Strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě jedné ze Stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým, platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného textu.

Na důkaz toho, že Strany s obsahem Dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své elektronické podpisy a prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

Za Objednatele 11. 9. 2023

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Za Zhotovitele

**Pražské silniční stavby s.r.o.**

PhDr. Filip Hájek

místopředseda představenstva

Josef Černý

jednatel

Ing. Josef Richtr

místopředseda představenstva

Za účasti Správce stavby

**Sdružení IPSUM + CM + KOMOVIA pro Badeniho – Hluk**

xxxxxxxxx

Správce stavby

#### **Přílohy:**

1. Návrh na zlepšení předložený Zhotovitelem dopisem „*Návrh na akceleraci stavebních prací „BADENIHO – HLUK, č. 999690/2“*“ ze dne 25.07.2023, včetně harmonogramu prací a ocenění akcelerace