

Změnový list pro změny dle § 222 odst. 4 ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Cyklo A2 Přístaviště – Vyšehradský tunel, etapa I., Vyšehradský tunel – Veslařský ostrov, č. akce 2950199 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV: 1
---	----------------------------------	----------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 22. 6. 2022:

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00, Praha 7

Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00, Praha 10

Přílohy změnového listu:

- (a) Rozpis ocenění změn položek,
- (b) Přehled změn stavby
- (c) Vyjádření AD
- (d) Vyjádření TDS

Paré č.	Příjemce
1	Zadavatel
2	Dodavatel
3	TDS

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Odstranění obrusné vrstvy v OSA 1 km 0,000-0,527

Popis změny:

V průběhu stavebních prací byly zastiženy původní vrstvy komunikace ve větší mocnosti než předpokládal projekt PDPS na základě očekávaných (obvyklých) skladeb vozovky.

Při demolici asf. vrstev v OSA 1 km 0,000-0,527 byla zastižena mocnost asf. vrstev cca 16,5 cm, PDPS očekávala 8 cm. Plocha cca 2 450 m². (deník víceprací str.4798282 z 28.2.2023)

Zdůvodnění:

Z důvodu sjednocení mechanických (normových) vlastností podkladních vrstev komunikace a zajištění kvality provedeného díla. Bylo nutné odstranit stávající vrstvy komunikace v nenormových tloušťkách a jejich sjednocení po celé délce opravovaného úseku.

Odstranění podkladních vrstev v OSA 1 km 0,000-0,250

Popis změny:

V průběhu stavebních prací byly zastiženy původní vrstvy komunikace ve větší mocnosti než předpokládal projekt PDPS na základě očekávaných (obvyklých) skladeb vozovky.

Při demolici asf. vrstev v OSA 1 km 0,000-0,250 byla zastižena mocnost asf. vrstev cca 16,5 cm, PDPS očekávala 8 cm. Dále pak v tomto úseku bylo nutno odstranit vrstvu stmelenu cementem o mocnosti cca 25 cm. oproti očekávaným 12 cm. Plocha cca 1100 m². (deník víceprací str. 4798283 z 1.3.2023)

Zdůvodnění:

Z důvodu sjednocení mechanických (normových) vlastností podkladních vrstev komunikace a zajištění kvality provedeného díla. Bylo nutné odstranit stávající vrstvy komunikace v nenormových tloušťkách a jejich sjednocení po celé délce opravovaného úseku.

Tím došlo k nadvýšení položek č. 313, 314, 315, 351 a 352.

Změny jsou zařazeny podle § 222 odst. 4 ZZVZ – změny de minimis. Změnami nebyly překročeny zákonné limity a to ani samostatně, ani v součtu všech změn (viz příloha č. 4 Přehled změn stavby)

Údaje v Kč bez DPH:

Rekapitulace dopadu Změny na cenu Stavby:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00	1 659 993,53	1 659 993,53

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Zaměstnanec TSK hl. m. Prahy

určený v rámci organizační struktury
k projednání ZBV – pověřený
zaměstnanec

jméno

xxxxx

datum

podpis

Investiční ředitel TSK hl. m. Prahy

jméno

xxxxxxxxx

datum

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (člen představenstva
TSK hl. m. Prahy)

jméno

Ing Josef
Richtr

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

xxxxxxxxxxxxx

datum

podpis

Číslo paré: