Přístaviště Štětí

D.1.3.1. Technická zpráva SO 03

221044.87

Copyright © AQUATIS a.s.

B\_Souhrnna\_technicka\_zprava\_RDS.doc strana 19

j) rozdíly v realizační dokumentaci a dokumentaci pro provádění stavby

SO 01 Pevné molo

- Plováky výložník budou, z d vodu zvýšení jejich odolnosti, vyplněny. Původní uvažované dva plováky budou nahrazeny, dle řešení pevných mol v rámci Standardizace mol pro malá plavidla, jedním.

* Byla provedena revize návrhu štěrkové lavice pro založení pilot pevného mola.
* Bylo doplněno, na základ požadavku investora, 12 ks rohatinek na výložnících.
* Doplněna nerezová zábrana vstupu na lávku mimo plavební sezónu v po tu 1 ks.
* Byly doplněny tabulky nerezové tabulky:
* 48 ks nerezových tabulek u rohatinek s údajem o nosnosti vázacího prvku
* 9 ks nerezových tabulek u křížových pacholat s údajem o nosnosti vázacího prvku
* 6 ks nerezových tabulek na výložnících s údajem o nosnosti
* 12 ks nerezových tabulek s číslem stání
* 3 ks nálepek na odběrných sloupcích

SO 02 Základ lávky

* Byly vynechány, na základ domluvy s AD stavby, mikropiloty v základu lávky.

SO 03 Rozvaděčové plato

* Byla změněna výšková úroveň založení rozvaděčového plata z úrovně 154,0 m n.m. na úroveň odpovídající stávajícímu terénu na 154,5 m n.m.
* Rozvaděčové plato je nově založeno na třech základových pasech tl. 600 mm (původní návrh – celoplošná deska tl. 400 mm).
* Na rozvaděčové plato byl přidán stožár pro umístění kamer, světla a bleskosvodu.

SO 05 Rozptylová plocha

* Velkoformátová dlažba na rozptylové ploše byla nahrazena betonem se striáží.
* Z návrhu bylo vyjmuto zábradlí na rozptylové ploše.
* Došlo k upravení tvaru betonového kotvení vstupní brány. Osa vstupní brány byla sjednocena s osou lávky.

PS 01 Elektroobjekty

* Doplnění bleskosvodu na rozvaděčové plato. Ochrana před bleskem byla řešena po stanovení výpočtu řízeného rizika dle SN EN 62305-2, ze kterého vyplynula nutnost instalace LPS alespoň třídy IV. Riziko bez ochrany bleskosvodem bylo větší jak přijatelné riziko (hranice 100%), konkrétní 120 %, tudíž byl instalován bleskosvod. Došlo tak ke snížení rizika na 6%.
* V rámci zpracování realizační dokumentace došlo k doplnění p vodního návrhu tak, aby odpovídal standard m používaných v rámci přístavišť.

PS 02 Plavební značení

* Konstrukce vstupní brány byla upravena na základ „Architektonického a designového řešení standardizovaných vstupních portál na mola přístavišť malých plavidel na labsko-vltavské vodní cestě“, Kotas & Partners, s.r.o.; květen 2020, s přihlédnutím k úpravám provedeným na konstrukci v rámci výstavby přístaviště Děčín.
* Informační vitrína u vstupní brány byla doplněna o spodní příčku usnadňující orientaci osobám se zrakovým postižením.
* Doplnění piktogramu „Jen pro malá plavidla do 48 hodin“ (nálepka na zadní stran vitríny).

V Praze srpen 2022