|  |
| --- |
| **Změnový list**  |
|   | Název a evidenční číslo Stavby: **Přístaviště** **na Labi – I. fáze Přístaviště Roudnice nad Labem – číslo projektu 542 553 0006** | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | Pořadové číslo ZBV: |
|   | Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): IO 01 - Přístavní molo  | **IO 01** | **03** |
|   | Strany smlouvy o dílo S/ŘVC/098/R/SoD/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.2. 2022 (dále jen Smlouva):  |   |
|   | Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |   |
|   | Zhotovitel: METROSTAV a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 Libeň |   |
|   |   | Přílohy Změnového listu: |  |   |  |   | Pare č. | Příjemce |   |
|   |   | 1. Oznámení variace zhotovitele č. 04-2023 z 17.2.2023
2. Příloha Změnového listu č 3 Rozpis ocenění změn dle položek
3. Grafický výtah z PD – tabulka hmotnosti
 |  |   | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi intranet ŘVC ČR) |   |
|   |   |  |  |   | 2 | Zhotovitel |   |
|   |   |  |  |   | 4 | Supervize |   |
|   |   |  |  |   |    |   |   |
|   | Iniciátor změny: Zhotovitel |   |
|   | Popis Změny: |   |
|   |   |  Změna se týká rozsahu požadovaných a nutných změn položek pro realizaci díla týkající se skutečné doměřené hmotnosti ocelové k-ce mola, výložníků a lávek, doplnění kořene pilot o délku zasahující terén břehu. dle dopracované dokumentace pro provedení stavby a zhotovitelské výrobně dílenské dokumentace. Zdůvodnění:* Práce jsou dle vypracované RDS a VDD a požadavku investora nutné pro správnou funkci mola a jsou v souladu s vypracovanou RDS a VDD odsouhlasenou autorským dozorem a se zapracováním připomínek Správce stavby.
 |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  | Údaje v Kč bez DPH: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  | Cena navrhovaných Změn záporných  | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  **1 238 995,61** | **1 238 995,61** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  | **Charakter změny** *(nehodící škrtněte)* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **A** | **B** | **C** | **D** | **E** |

 |
|  | *Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:* |
|  | ***ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E***  *(nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0* |
|  | **Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.** |
|  | **A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:** (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů, ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je: |
|  | **B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).** |
|  | **C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**  |
|  | 1. není možná z ekonomických nebo technických důvodů

Vzhledem k zárukám za celkové dílo a souběhu prací na díle není možná změna dodavatele. |
|  | 1. by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

Změna by způsobila značné administrativní a koordinační obtíže v kontextu se zárukami stávajícího zhotovitele a termínem dokončení prací. |
|  | c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Dle ZBV 01-03 činí 7,32 %. Změna hodnoty díla činí **1 238 995,61** Kč bez DPH. |
|  | **D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**  |
|  | a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. - Změna byla přímo závislá na aktuálním naplnění dodavatelských podmínek trhu vyšší moc/nedostupnost požadovaných materiálů/ |
|  | b) nemění celkovou povahu zakázky |
|  | c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřesáhne 50 % původní hodnoty závazku.  |
|  | **E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**  |
|  | a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -  |
|  | b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -  |
|  | c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší  |
|  | d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položkysoupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebníchprací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelnýmodůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality  |
|   | **Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:** |
|   | Projektant (autorský dozor) | Jméno |   | Datum  |   | Podpis |   |   |
|  | Vyjádření: | Položky změny byly doplněna po do přesněném výpočtu množství a hmotnosti ocelové k-ce mola a výložníků dle vypracované VDD zohledňující veškeré vystrojení mola a výložníků.  |
|   | Garant smlouvy objednatele | Jméno:  |  Datum  |   | Podpis |    |
|   | Supervize | Jméno:  | Datum |   | Podpis |    |
|   | Správce stavby | Jméno | Datum |   | Podpis |    |
|  | Vyjádření: | Správce stavby souhlasí s předloženým ZBV 03. |

|  |
| --- |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |
|

|  |
| --- |
| **Rekapitulace změny ceny akce:***(uvedené částky jsou bez DPH)* |
| Smlouva: |  S/ŘVC/098/R/SoD/2020  | Ze dne: | 18. 2. 2022 |
| Cena dle Smlouvy:(bez DPH) | **22 585 180,05 Kč**  |
| Aktuální cena vč. této **ZBV č. 03**(Smlouva + ∑ ZBV) | **23 824 175,66 Kč** |
| Změna ceny celkem:*(A+B+C+D+E)* | Kč: | **2 507 837,58** | %: | **11,18** |
| Změna celkem dle odstavců: | *Odstavec:* | A | B | C | D | E |
| *Kč:* |  | **109 826,60** |  | **2 398 010,98** |  |
| *%:* |  | **0,49** |  | **10,69** |  |
| *Limity změny ceny:**A: Nemění cenu dodávky B: max. 15% C: max 50% (pokud jde pouze o kladné změny) D: max 50% Pro C a D zároveň platí max 30%, pokud se jedná o součet kladných i záporných změn.* |
| **ZBV č. 01** |  |  |  | **1 159 015,37** |  |
| **ZBV č. 02** |  | **109 826,60** |  |  |  |
| **ZBV č. 03** |  |  |  | **1 238 995,61** |  |
| **ZBV č. 04** |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **Objednatel**  | jméno |   | datum |   | Podpis |    |
|  | **vedoucí oddělení garanta smlouvy:** | jméno |  | datum |   | Podpis |  |
|  | **příkazce operace:** | jméno |   | datum |   | Podpis |  |
|  | **vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:** | jméno |  | datum |   | Podpis |  |
|  | **Statutární orgán – ředitel** | Jméno  | Ing. Lubomír Fojtů  | datum |   | Podpis |  |
|   | **Zhotovitel** | jméno |  | datum |   | Podpis |    |

Číslo Smlouvy: S/ŘVC/098/R/SoD/2020

Dílo:

PŘÍSTAVIŠTĚ NA LABI- I. fáze

Část 4

Přístaviště Roudnice nad Labem- zhotovitel

Věc: Oznámení variace zhotovitele č. 04-2023

Související korespondence:

Související Pod-články Smlouvy: 10.1, 10.2, 10.5

k rukám Zástupce objednatele: Správce stavby: „Sdružení Garnets- Beting" XXXXXXXXXXX, vedoucí týmu správce stavby

Garnets Consulting a.s.

Československých Legií 445/4,

415 01 Teplice

Oznámení variace zhotovitele č. 04 -2023

DATUM: 17.2.2023

Vážený pane xxxxxxxxxxxx,

Tímto Vás podle dokumentu **POSTUP PŘI Variacích,** jako součást Přílohy, která závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích,* tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele Zhotovitel oznamuje změnu díla týkající se IO 01 Pevné molo - ocelové konstrukce, dle vypracované dokumentace pro realizaci stavby a zhotovitelské výrobně dílenské dokumentace. Práce jsou dle vypracované RDS nutné pro správnou funkci mola a jsou v souladu s vypracovanou RDS odsouhlasenou autorským dozorem a se zapracováním připomínek Správce stavby. Změna se týká rozsahu požadovaných a nutných změn položek pro realizaci díla týkající se skutečné doměřené hmotnosti ocelové k-ce mola, výložníků a lávek, doplnění kořene pilot o délku zasahující terén břehu.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Název a evidenční číslo Stavby:  | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: |  |  |  |  | Pořadové číslo ZBV: |  |  |  |
|  |  |  | Přístaviště na Labi – I. fáze Přístaviště Roudnice nad Labem – číslo projektu 542 553 0006 |  |  |  |  |
|  |  |  | Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):  | IO 03  |  |  |  |  | 04. |  |  |  |
|  |  |  | IO 01 – Přístavní molo II - ocelové k-ce a piloty  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|   | **SOUPIS PRACÍ** |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   | Stavba: |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  | Přístaviště Roudnice nad Labem\_SL |  |  |  |   |  |  |
|   | Objekt: |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  | **IO 01 - Přístavní molo** |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   | Místo: |  | Roudnice nad Labem |  |  | Datum: | 5,.11.2022 |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   | Zadavatel: | ŘVC ČR |  |  | Projektant: | Aquatis a.s. |  |   |  |  |
|   | Uchazeč: | Metrostav a.s. |  |  | Zpracovatel: |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   | PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava | Množství | Cena celkem [CZK] | Rozdíl vůči smlouvě |
|   | **Náklady soupisu celkem** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  | D | 04 | Zřízení pilot svislých mola |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 8 | K | 226212512 | Zřízení pilot svislých do 1250 mm hl do 10 m hor. II prováděných z plavidla včetně zajištění plavidla, betonu, výztuže a přesunu hmot | M | 56,100 |  |  |  | 56,10 |  |  |
|   |  | PP |  | beton C 30/37 XF3Výztuž pilot betonovaných ocel z betonářské oceli 11 373 120 kg/m3 |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | P |  | *Poznámka k položce:Typ kontraktu: měřený* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  | *17\*2,15+17\*1,65=64,6* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   | 8a | K | 226212512 | Zřízení pilot svislých do 1250 mm hl do 10 m hor. II prováděných z plavidla včetně zajištění plavidla, betonu, výztuže a přesunu hmot - příplatek za prodloužení betonového dříku | M | 0,000 | 5 042,91 | 0,00 | prodloužení pilot v řadě blíže břehu z důvodu kondtrukčně stabilnější zpětné opravy narušeného opevnění silně namáhaného břehu v oblouku vodního toku, výkres č. IO D.1.1.9 - URS 2022/2: 231212113+5893333+13021015 | 8,5 |  |  |
|   |  | PP |  | beton C 30/37 XF3Výztuž pilot betonovaných ocel z betonářské oceli 11 373 150 kg/m3 |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | P |  | *Poznámka k položce:Typ kontraktu: měřený* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  | *17\*0,5\*0,75\*0,75/2\*3,141\*1,1 =4,14m3; 4,14\*3590=14 848,24Kč3,76\*0,15=0,563t; 0,563\*37700=21 225Kč17\*0,5=8,5m; 8,5\*799=6 791,5Kč(14 848,24+21 225+6 791,5)/8,5=5 042,91Kč* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | D | 05 | Dodávka a montáž podpěrné ocelové konstrukce mola |  |  |  |   |  |  |
|   | 9 | K | 232221122R | Montáž nosné ocelové konstrukce mola včetně nátěru | KG | 4 593,000 |  |  | v původním VV chybí dodávka ocelových pilot |   |  |  |
|   |  | PP |  | Montáž nosné ocelové konstrukce mola včetně nátěru |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | P |  | *Poznámka k položce:Typ kontraktu: měřený* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | D | 07 | Dodávka a montáž ocelové konstrukce lávek a mola |  |  |  |   |  |  |
|   | 12 | K | 42311R1 | Ocelová konstrukce mola - dodávka a montáž včetně nátěru | KG | 18994,645 |  |  | domeření skutečné hmotnosti, výkres VDD Molo-sestava  | 23 931,00 |  |  |
|   |  | PP |  | Ocelová konstrukce mola - dodávka a montáž včetně nátěru 110% VV |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | P |  | *Poznámka k položce:Typ kontraktu: měřený* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | A12 | "HEB 200" ((47+28)\*2)\*61.3 |  | 9 195,000 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | B12 | "1/2 HEB 200" 33\*2.0\*30.7 |  | 2 026,200 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | C12 | "UPE 180" 33\*2.7\*21.1 |  | 1 880,010 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | D12 | "UPE 80" 75\*3\*6.98 |  | 1 570,500 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | E12 | "L110/110/10" 33\*1.7\*16.61 |  | 931,821 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | F12 | "ocelový jekl 50x50x2" 75.07\*2.189 |  | 164,328 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | G12 | "plechy, ostatní OK" 1500 |  | 1 500,000 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | H12 | "Mezisoučet: "A12+B12+C12+D12+E12+F12+G12 |  | 17 267,859 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | I12 | 17267.859\*0.1 "10% na přidružený materiál |  | 1 726,786 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | J12 | "Celkem: "A12+B12+C12+D12+E12+F12+G12+I12 |  | 18 994,645 |  |  |  |   |  |  |
|   | 13 | K | 42311R2 | Ocelová konstrukce lávek - dodávka a montáž včetně nátěru | KG | 1 182,790 |  |  |  |  |  |  |
|   |  | PP |  | Ocelová konstrukce lávek - dodávka a montáž |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | P |  | *Poznámka k položce:Typ kontraktu: měřený* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | A13 | "U200" ((1.85\*2)+(5.0\*2)+(3.35\*2)+(1.85\*2))\*25.3 |  | 609,730 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | B13 | "I120" ((1.8+4)+(1.9\*5)+(1.8\*2)+(1.9\*3))\*11.1 |  | 273,060 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | C13 | "plechy, ostatní OK" 300 |  | 300,000 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | D13 | "Celkem: "A13+B13+C13 |  | 1 182,790 |  |  |  |   |  |  |
|   | 13a | K | 7671611 | Ocelové zábradlí | M |   |  |   | rozdělení a přesun části položky č. 1 z VV v DVZ na část molo a část lávka, jedná se o doplnění konstrukce lávky o nerezové zábradelní díly a nerezovou síťovinu, Kalkulace ceny viz příloha Kakulace ceny položky 13a. | 24 |  |  |
|   |  | PP |  | Ocelové zábradlí |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | P |  | *Poznámka k položce:- ztratné 8% - plech ocelový EN 10 029-B (S 235) plech ocelový nerezový EN 10 029-B (1.4301) nerezová výplňová síť tl. 2 mm, MVV80xMH139 mm, (1.4301) se sponkami, vypínacím lankem a konzolami pro ukotvení napánacího lanka profil jackel čtvercový nebo obdélníkový EN 10 219-1 (S 235JRH), madlo trubka 60x3 (nerez 1.4301)* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | A1 | "lávka 1" (5.2+1.7)\*2 |  | 13,800 |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  | "lávka 2" (3.4+1.7)\*2 |  | 10,200 |  |  |  |   |  |  |
|   |  |  |  | Celkem  |  | 24,000 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | D | 09 | Dodávka a montáž konstrukce výložníku  |  |  |  |  |   |  |  |
|   | 21 | K | 42365R03 | ocelová konstrukce výložníku vč. nátěru - dodávka a montáž včetně konstrukce pro sklápění včetně nátěru | KG | 4 160,000 |  |  | doměření skutečných hmotností ocel. K-ce dle schválené RDS | 4640,00 |  |  |
|   |  | PP |  | ocelová konstrukce výložníku vč. nátěru - dodávka a montáž |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | P |  | *Poznámka k položce:Typ kontraktu: měřený* |  |  |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | A21 | 520\*8 |  | 4 160,000 |  |  |  |   |  |  |
|   |  | VV | B21 | "Celkem: "A21 |  | 4 160,000 |  |  |  |   |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Celkem** |  |  |

**PŘÍSTAVIŠTĚ ROUDNICE NAD LABEM**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **HMOTNOSTI**  | **ks**  | **kg celkem**  | **poznámky**  |
| **Dalby**  | 34  | 4 872  |  |
| **Molo č.1**  | 1  | 1 468  | 14.12.2022  |
| **Molo č.2**  | 1  | 1 405  | 27.10.2022  |
| **Molo č.3**  | 1  | 1 312  | 21.09.2022  |
| **Molo č.4**  | 1  | 1 377  | 29.10.2022  |
| **Molo č.5**  | 1  | 1 345  | 10.10.2022  |
| **Molo č.6 - díl A**  | 1  | 1 124  | 31.10.2022  |
| **Molo č.6 - díl B**  | 1  | 1 098  | 02.11.2022  |
| **Molo č.7 - díl A**  | 1  | 1 372  | 25.10.2022  |
| **Molo č.7 - díl B**  | 1  | 1 316  | 04.11.2022  |
| **Molo č.8 - díl A**  | 1  | 1 374  | 09.11.2022  |
| **Molo č.8 - díl B**  | 1  | 1 365  | 11.11.2022  |
| **Molo č.9 - díl A**  | 1  | 1 363  | 21.10.2022  |
| **Molo č.9 - díl B**  | 1  | 1 327  | 14.11.2022  |
| **Molo č.10 - díl A**  | 1  | 1 391  | 17.11.2022  |
| **Molo č.10 - díl B**  | 1  | 1 333  | 21.11.2022  |
| **Molo č.11**  | 1  | 1 478  | 14.12.2022  |
| **Žluté jekly**  | 16  | 168  |  |
| **Uchycení výložníků - rovný**  | 7  | 518  |  |
| **Uchycení výložníků - rohový**  | 1  | 73  |  |
| **Stabilizační triangl sklápění**  | 8  | 736  |  |
| **Výložník**  | 8  | 4 640  |  |
| **Čepy** (aretační, sklápění, otáčení)  | 32  | 200  | soustružené díly  |
| **Zábradlí**  | 26  | 1 404  | leštěná nerez  |
| **Panely**  | 6  | 556  | leštěná nerez  |
| **Podložky** (vyrovnávací - mezi dalby a mola)  |  | 232  |  |
| **Lávka - delší**  | 1  | 941  |  |
| **Lávka - kratší**  | 1  | 720  |  |
| **Trubky pro dřeva**  | 90  | 60  |  |
| **Celková hmotnost:**  |  | **36 568**  |  |

*\* Uvedené hmotnosti jsou jenom hmotnosti ocelových konstrukcí*