

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)

č.j. 208/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-ZEM

**„Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n.
– Mladá Boleslav město“**

Datum vydání: 16. 2. 2017

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P)	5
4.3. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – FÁZE PROJEKTU	5
4.4. GEODETICKÁ ČÁST	6
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem veřejné zakázky je projektová dokumentace vč. následné realizace díla s názvem „Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“, (dále jen „stavba“). Stavba bude obsahovat nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) na přejezdu P4635, a rekonstrukci PZS na přejezdech P4636 a P4637. Na přejezdu P3435 v km 15,850 bude navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky, v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži s doplněním dopravního značení DZ č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu P4636 v km 16,407 a P4637 v km 16,455 dojde k rekonstrukci stávajícího společného PZS typu SSSR z roku 1973 na nové společné přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky. Trať na které se stavba nalézá spadá podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, do kategorie celostátní dráha. Dále pak disponuje traťovou třídou zatížení C2, je jednokolejná a není elektrizovaná.

1.1.2. Hlavním důvodem rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti provozu přes železniční přejezd. Dalším důvodem je zajištění dobrého technického a stavebního stavu stavby a zlepšení současných provozních parametrů vč. zvýšení traťové rychlosti na přejezdu.

1.1.3. Rozsah díla „Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“ je:

- Zhotovení projektu a stavby
- Zpracování a podání žádosti o potřebná stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
- Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou.
- Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Místem rekonstrukce je železniční přejezd v ulici U Zastávky v Mladé Boleslavi ve Středočeském kraji. Stavba se nachází na trati TÚ 1431 (dle TTP č. 542A, dle JŘ pro cestující č. 064). Trať disponuje traťovou třídou zatížení C2, je jednokolejná a není elektrizovaná. Trať má označení TÚ 1431 Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka a spadá do kompetence OŘ Praha. Třída komunikace přes přejezd je D1 místní komunikace - pěší a obytné zóny.

1.2.2. Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých železničních přejezdů, tedy od km 15,850 do km 16,455. Stavba se bude převážně odehrávat na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Část stavby se však odehrává i na pozemcích města Mladá Boleslav.

1.2.3. Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v přípravné dokumentaci v části I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

1.2.4. Kraj: Středočeský

Kategorie dráhy: celostátní

Příslušný správce: OŘ Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“, zpracovatel tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71, datum 11/2016

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 18810/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Zem ze dne 6. 12. 2016
2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 55596/2016-SZDC-O6-Mat ze dne 21. 12. 2016
2.2.3. Vydání souhlasu dle §15 stavebního zákona
2.2.4. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě a smlouva o právu provést stavbu č.j. E618-S-12818/2016 ze dne 17.10.2016
2.2.5. Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-52164/16/PI ze dne 23. 8. 2016
2.2.6. Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-52156/16/PI ze dne 23. 8. 2016
2.2.7. Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-52162/16/PI ze dne 23. 8. 2016

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
4.1.3. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, dle Směrnice GR č. 11/2006, v souladu se schválenou PD
4.1.4. Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebná stavební povolení na základě udělení plné moci objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
4.1.5. Součástí povinnosti zhotovitele je i kompletní součinnost v průběhu celého schvalování závěrových tabulek včetně provizorních stavů Technickou ústřednou dopravní cesty SZDC. Veškeré podklady potřebné ke schválení závěrových tabulek předá zhotovitel objednateli (popřípadě přímo TÚDC) k termínu odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami SZDC
4.1.6. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
4.1.7. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaných výkazů výměr.
4.1.8. Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
4.1.9. Realizace stavby musí probíhat v obydlých částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
4.1.10. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.2. Zhotovení projektu (P)

- 4.2.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
- 4.2.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.2.3. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.2.4. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SŽDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.2.5. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.2.6. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci včetně zajištění DIO.
- 4.2.7. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace pro stavební povolení i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřavách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.2.8. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.

4.3. Životní prostředí – fáze projektu

Kapitola životní prostředí bude zpracovaná v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006

- Akustická studie:
V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.
- Odpadové hospodářství:
Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka. Vždy bude uvedeno, zda jsou objemy odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- bude prověřeno, zda případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m². Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).

- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí Středočeského kraje) dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli.
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

Fáze realizace

- Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Budou uvedeny náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.
- Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.
- Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

4.4. Geodetická část

- 4.4.1. Bude respektováno ustanovení Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace.
- 4.4.2. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.4.3. Geodetická část projektové dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.4.4. V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace, DSPS po realizaci stavby a podkladů pro vyrovnání majetkoprávních vztahů.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]

[redacted] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [redacted]

Dne: 16. 2. 2017

Za spolupráce s: [redacted]
[redacted]

Schválil dne:.....2017

[redacted]
[redacted]