**Výzkum postojů řidičů aut k cyklistům**

**Profil řidiče/řidičky**

1. Uveďte prosím, zda jste aktivní řidič/ka a jak často řídíte auto (případně jiné motorové vozidlo).
* neřídím, nemám ani řidičský průkaz -> KONEC
* mám řidičský průkaz, ale neřídím -> KONEC
* řídím spíš výjimečně, několikrát ročně -> KONEC
* řídím občas, přibližně jednou měsíčně
* řídím přibližně jednou týdně
* řídím několikrát týdně
* řídím denně nebo téměř denně.
1. Kolik km zhruba ročně najedete km?
* Pod 2 000 km
* 2 000 – 4 999 km
* 5 000 – 9 999 km
* 10 000 – 20 000 km
* Víc jak 20 000 km
1. Napište typ auta, které nejčastěji řídíte:
* osobní auto, MPV
* SUV, terénní auto
* dodávka
* nákladní auto, kamion
1. Jak často jezdíte po následujících typech silnic?
*velmi často – často – občas – skoro vůbec*
* Po dálnicích nebo rychlostních silnicích
* Po silnicích mezi obcemi
* V rámci velkých měst (nad 50 tis. obyvatel)
* V rámci menších měst a obcí (pod 50 tis. obyvatel)

**Profil cyklisty/cyklistky**

1. Uveďte prosím, jak často jezdíte na kole.
* na kole nejezdím vůbec anebo jen výjimečně -> 6 -> 11
* na kole jezdím jen v sezóně, tj. od jara do podzimu -> 7-10
* na kole jezdím během celého roku, ale jen za příznivého počasí -> 7-10
* na kole jezdím pravidelně během celého roku, i ve špatném počasí -> 7-10

POKUD NEJEZDÍ

1. Co jsou hlavní důvody, pro které nejezdíte na kole?

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

POKUD JEZDÍ

1. Co Vás nejvíce motivuje k jízdě na kole?

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Napište prosím, pro jaké účely kolo alespoň občas používáte (1-7 možných odpovědí)
* Dojíždění do práce, školy
* Vyřizování běžných každodenních záležitostí (nákupy, cesty na úřady apod.)
* Jízda na kole je součástí mé práce
* Návštěvy, cesty za přáteli
* Relaxace
* Sport
* Jiné – uveďte
1. Z následujícího seznamu prosím vyberte nejvýše 3 typy komunikací, po kterých jezdíte na kole nejčastěji (tj. ujedete největší vzdálenost).
* oddělené cyklostezky
* polní a lesní cesty bez motorových vozidel
* silnice s malým provozem mimo města a obce
* frekventované silnice mimo města
* městské ulice se slabým provozem
* frekventované ulice ve městech
1. Pokud sám/sama jezdíte na kole v silničním provozu, jaká z následujících charakteristik Vás jako cyklistu / cyklistku nejlépe vystihuje?
* Nejezdím úplně podle předpisů, sleduji situaci kolem sebe a občas zariskuji
* Snažím se dopravní předpisy víceméně dodržovat
* Jezdím vždy podle dopravních předpisů

**Zkušenost s nehodou**

1. Byl/a jste někdy svědkem/svědkyní nebo účastníkem/účastnicí dopravní nehody, do níž byl zapojen cyklista?
* Ne
* Ano, jako svědek/svědkyně
* Ano, jako účastník - cyklista/cyklistka
* Ano, jako účastník - řidič/řidička automobilu
* Ano, jako účastník - spolujezdec/spolujezdkyně v automobilu
* Ano, jako účastník - chodec/chodkyně
* Jinak – prosím uveďte

**Vnímané chování cyklistů a řidičů**

1. Jaké charakteristiky mají podle Vás typičtí řidiči? (škála 1-7)

|  |  |
| --- | --- |
| Předvídatelní | Nevypočitatelní |
| Opatrní | Lehkovážní |
| Rychlí | Pomalí |
| Ohleduplní | Bezohlední |
| Dodržují dopravní předpisy | Neřídí se dopravními předpisy |
| Prospěšní | Škodliví |
| Disciplinovaní | Neukáznění |
| Sebejistí | Nejistí |
| Mírní | Agresivní |
| Slušní | Nezdvořilí |

1. Jaké charakteristiky mají podle vás typičtí cyklisté? (škála 1-7)

|  |  |
| --- | --- |
| Předvídatelní | Nevypočitatelní |
| Opatrní | Lehkovážní |
| Rychlí | Pomalí |
| Ohleduplní | Bezohlední |
| Dodržují dopravní předpisy | Neřídí se dopravními předpisy |
| Prospěšní | Škodliví |
| Disciplinovaní | Neukáznění |
| Sebejistí | Nejistí |
| Mírní | Agresivní |
| Slušní | Nezdvořilí |

1. Řekněte nám prosím, jaké jsou podle Vašeho názoru vzájemné vztahy řidičů a cyklistů v silničním provozu v Česku.
* velmi dobré, s malými nebo žádnými problémy -> 16
* spíše dobré, i když se setkávám s občasnými problémy
* spíše špatné, objevuje se celá řada problémů
* velmi špatné s mnoha vážnými problémy
* nevím, nedokážu odpovědět

FILTR – POKUD JSOU VZTAHY JINÉ NEŽ VELMI DOBRÉ

1. Pokuste se prosím na základě vašich zkušeností uvést, kdo je víc zodpovědný za problémy mezi cyklisty a řidiči.

1 – především řidiči x 7 – především cyklisté

1. Řidiči u cyklistů někdy poukazují na určité chování, které považují za nesprávné nebo nezodpovědné. U následujících typů chování cyklistů uveďte, jak často se s ním vy osobně setkáváte a do jaké míry podle Vašich zkušeností představuje v silničním provozu problém.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| situace | Frekvence (1 – nikdy x 5 - velmi často) | Míra závažnosti (1 – úplně nepodstatné x 5 – velmi závažné) |
| Nejezdí u kraje vozovky, je obtížné je objet |  |  |
| Jedou po frekventované silnici, nevyužijí k jízdě blízkou cyklostezku nebo málo frekventovanou komunikaci  |  |  |
| Jedou ve velkých skupinách, je obtížné je objet |  |  |
| Nesesedají z kol na přechodech pro chodce |  |  |
| Nejsou dostatečně viditelní, vybavení světly, reflexními prvky apod. |  |  |
| Nenosí cyklistickou přilbu |  |  |
| Předjíždějí automobily stojící v koloně nebo na semaforu |  |  |
| Nesignalizují včas nebo vůbec plánované odbočení, změnu směru jízdy, změnu pruhu |  |  |
| Nesledují okolní provoz |  |  |
| Telefonují za jízdy |  |  |
| Řídí zjevně pod vlivem alkoholu |  |  |
| Střídavě používají silnici a chodník |  |  |
| Jezdí po špatné straně silnice  |  |  |
| Projíždějí na červenou |  |  |
| Nedávají přednost v jízdě podle dopravních předpisů |  |  |
| Nedodržují povinnost dát přednost chodcům na přechodu |  |  |
| Mají sluchátka na uších |  |  |
| Jezdí po dálnicích a silnicích první třídy |  |  |

1. Zamyslete se prosím nad svými řidičskými zkušenostmi ze silničního provozu a uveďte, jak myslíte, že cyklisté vnímají řidiče? U každého z následujících výroků prosím uveďte, do jaké míry s ním souhlasíte. (pětibodová škála)
* Cyklisté mají z řidičů strach, protože si uvědomují svoji zranitelnost
* Cyklisté nemají řidiče rádi, považují je za agresivní
* Cyklisté nemají k řidičům vyhraněný vztah
* Cyklisté jsou často sami také řidiči, dokáží se do nich vcítit
1. Cyklisté si u řidičů stěžují na některé chování, které cyklisty omezuje nebo ohrožuje. U následujících typů chování řidičů uveďte, jak často se s ním Vy osobně v provozu setkáváte. (škála 1 – nikdy x 5 - velmi často)
* Nedodržování odstupu při předjíždění cyklistů
* Nedání přednosti v jízdě cyklistům
* Nebezpečné předjíždění cyklistů
* Agresivní chování, troubení na cyklisty
* Nečekané otevření dveří před blížícím se cyklistou

**Legitimita – cyklisté jako plnohodnotní účastníci provozu**

1. Domníváte se, že zákony a dopravní předpisy jsou ke všem účastníkům silničního provozu stejně přísné, nebo někoho zvýhodňují?
* zvýhodněni jsou řidiči motorových vozidel
* k řidičům i cyklistům je přistupováno zhruba stejně
* zvýhodněni jsou cyklisté
* nevím, nedokážu odpovědět
1. Pokud máte zkušenost s činností Policie ČR v silničním provozu, přistupuje podle vás stejně k řidičům i k cyklistům?
* zvýhodněni jsou řidiči motorových vozidel
* k řidičům i cyklistům je přistupováno zhruba stejně
* zvýhodněni jsou cyklisté
* nevím, nemám zkušenost
1. Mohou podle Vás cyklisté být plnohodnotnými účastníky silničního provozu podobně jako řidiči motorových vozidel?
* rozhodně ano -> 23
* spíše ano -> 23
* spíše ne
* rozhodně ne
* nevím, nedokážu odpovědět -> 23

FILTR – POKUD SPÍŠE NEBO ROZHODNĚ NE

1. Proč se domníváte, že cyklisté nemohou být rovnocennými účastníky silničního provozu? Vyberte prosím z následujících zdůvodnění ta, se kterými souhlasíte. (1-11 odpovědí)
* Cyklisté nemusí prokazovat tak jako řidiči znalost pravidel silničního provozu
* Jízdní kola neprocházejí povinnou kontrolou technického stavu a povinné výbavy jako motorová vozidla
* Cyklisté jsou příliš zranitelní, dopravní nehoda pro ně může mít velmi závažné důsledky
* Cyklisté jsou nedisciplinovaní, nedodržují pravidla silničního provozu
* Cyklisté nedbají dostatečně o vlastní bezpečnost, jsou neopatrní
* Pomalá jízda cyklistů způsobuje komplikace a brzdí provoz
* Cyklisté jsou nepředvídatelní, vytvářejí nebezpečné situace pro všechny
* Cyklisté jsou bezohlední vůči ostatním účastníkům silničního provozu
* Cyklisti nemají dostatečné vybavení, jako jsou například blinkry, zrcátka nebo brzdová světla, které by jim umožnilo bezpečně fungovat v provozu a komunikovat s ostatními účastníky
* Silniční infrastruktura byla vybudována pro auta, není připravená pro cyklisty
* Jiné – uveďte
1. Dopravní předpisy, které pro řidiče a cyklisty stanovují celou řadu povinností, jsou poměrně komplikované, a ne každý se v nich bezpečně orientuje. Můžete prosím uvést, které z následujících tvrzení je dle vašeho názoru pravdivé?

Zaškrtněte toto políčko, pokud chcete, aby se Vám po zodpovězení všech otázek zobrazil přehled správných odpovědí.

* Každý cyklista v silničním provozu musí mít cyklistickou přilbu F
* Cyklista nesmí přejet po přechodu pro chodce T ale vedou se diskuse o správném výkladu toho zákona a existují výjimky jako křížení s cyklostezkou a přejezdy pro cyklisty hned vedle přechodů
* Řidiči musí při předjíždění cyklisty v cyklokoridoru (tj. piktogramový koridor pro cyklisty, který má podobu piktogramu cyklisty a směrového znaku – šipky) dodržovat zákonem předepsaný odstup T
* Cyklista nesmí předjíždět vozidla zprava, ani když stojí nebo jedou velmi pomalu F
* Cyklista nesmí jet po silnici, když má k dispozici cyklopruh ve svém směru jízdy T
* Cyklista smí jet po chodníku F
* Cyklista smí mít při jízdě v/na uších sluchátka T
* Cyklisté smí jet vedle sebe, ale maximálně dva F
* Řidiči mají při předjíždění cyklisty dodržet boční vzdálenost od cyklisty 1,5 metru mimo některé specifikované výjimky T
* Vozidlo může jet i zastavit v cyklokoridoru (tj. piktogramový koridor pro cyklisty, který má podobu piktogramu cyklisty a směrového znaku – šipky). T
* Vozidlo může jet i zastavit v cyklopruhu (tj. jízdní pruh pro cyklisty, který se označuje vodorovným dopravním značením se symbolem jízdního kola a od ostatního provozu se odděluje podélnou čárou). F
1. Zajímalo by nás, jak vnímáte chování řidičů a cyklistů na silnici. Vyznačte prosím na škále: 1-5 (silně nesouhlasím – silně souhlasím), do jaké míry souhlasíte s následujícími výroky:
* Je pro mě velmi frustrující jezdit po silnici s cyklisty.
* Cyklisté by neměli mít možnost jezdit po hlavních silnicích (bez cyklopruhů) v době dopravní špičky.
* Řada cyklistů nebere ohled na pravidla silničního provozu.
* Cyklisté mají stejné právo používat silnice jako řidiči motorových vozidel.
* Většina cyklistů bere ohled na ostatní účastníky silničního provozu a jezdí tak, aby ostatním příliš nepřekážela.
* Pro cyklisty je bezpečnější držet se při pravém kraji jízdního pruhu.
* Řidiči nejsou naučení dávat pozor na cyklisty.
* Cyklisté se na silnici chovají k řidičům slušně.
* Řada cyklistů neumí v silničním provozu správně jezdit.
* Řidiče motorových vozidel je třeba vychovávat k tomu, aby se na silnici chovali k cyklistům ohleduplně.
* Pokud chtějí cyklisté rovná práva na silnici, měli by platit registrační poplatky nebo silniční daň.
* Řidiči by měli při předjíždění cyklistů přejíždět do jiného jízdního pruhu, ne je jen objíždět.
* Obecně vzato, být řidičem/řidičkou je důležitou součástí mé identity.
* Stejně jako řidiči motorových vozidel, i cyklisté by měli skládat zkoušku k získání „řidičského oprávnění“ (obdoba řidičského průkazu pro cyklisty).
* Rozčiluje mě, když vidím, že jiní řidiči porušují pravidla silničního provozu.
* Rozčiluje mě, když vidím, že cyklisté porušují pravidla silničního provozu.

**Typologie**

1. Podívejte se prosím na následující typy cyklistů, s nimiž se můžete na silnicích setkat. Je jasné, že všichni cyklisté určitého typu se v provozu nechovají stejně, přesto se prosím pokuste na škále od 1 do 5 označit, jakou míru obav pociťujete, pokud se s nimi jako řidič/ka setkáte. Nechte se prosím vést prvním dojmem, příliš nad jednotlivými položkami nepřemýšlejte.

1 – malá nebo žádná obava x 5 velká obava

* sportovní cyklisté (na kvalitním kole, v cyklistickém oblečení, jede rychle)
* kurýři, rozvoz zboží (jezdí většinou po městě, s nákladem, má tendence k rychlé a úsporné jízdě)
* výletníci (jezdí za pěkného počasí, často v turisticky atraktivních lokalitách, vyhýbají se frekventovaným komunikacím)
* účeloví cyklisté, dojíždějící (jezdí za každého počasí, i v časných či pozdních hodinách, na různých typech komunikací)
* městští cyklisté (většinou na městském, starém nebo sdíleném kole, bez sportovního oblečení nebo zvláštního vybavení)
* účeloví cyklisté na vesnici nebo malém městě (bez zvláštního vybavení, většinou na starším kole, jedoucí pomalu např. s nákupem)
* cyklisté bez cyklistické přilby
1. Nyní se prosím pokuste podobným způsobem popsat míru svých obav při setkání cyklistů z následujících skupin. Opět prosím vsaďte na první dojem, který se vám vybaví.

1 – malá nebo žádná obava x 5 velká obava

* dítě (ve věku základní školy)
* dospívající, teenager/ka
* člověk v produktivním věku
* rodina, dospělí s dětmi ve skupině
* senior/ka
* cyklistka žena
* cyklista muž

**Fyzický prostor, infrastruktura**

1. Kde podle vašich zkušeností nejčastěji dochází k nebezpečným situacím mezi motorovými vozidly a cyklisty? (výběr jedné možnosti)
* Uvnitř měst, v městských centrech
* V okrajových částech měst
* V malých městech a v obcích
* Mimo města a obce
* Je to zhruba stejné
* Nevím, nedokážu posoudit
1. Uveďte prosím, nakolik souhlasíte s následujícími výroky o stávající infrastruktuře pro cyklisty a jejím dalším rozvoji.

1 – rozhodně souhlasím x 5 rozhodně nesouhlasím

„Cyklistická infrastruktura ve městech by se neměla dále rozvíjet, ubírá místo pro provoz a parkování aut.“

„Cyklistická infrastruktura ve městech by se neměla dále rozvíjet, ubírá místo pro bezpečný pohyb chodců“

„Další rozvoj cyklistické infrastruktury může vést k omezení počtu aut a plynulejšímu provozu.“

“Měly by se budovat pouze cyklostezky úplně oddělené od silnic, nikoliv cyklopruhy vyznačené na silnici, aby se cyklisté s auty nepotkávali.”

“Cyklostezky by se měly stavět pouze v přírodě mimo města, do měst cyklisté nepatří.”

„Je třeba budovat ve městech další infrastrukturu pro cyklisty, ale nesmí to být na úkor infrastruktury pro chodce.“

„Je třeba budovat ve městech další infrastrukturu pro cyklisty, ale nesmí to vést je snižování počtu parkovacích míst nebo prostoru pro auta.“

“Cyklisté jsou součástí silničního provozu ve městech, neměla by se pro ně vytvářet zvláštní infrastruktura, ale současné komunikace by měly být navrženy tak, aby po nich mohla bezpečně projíždět kola i auta společně."

**Postoje k životnímu prostředí**

1. Do jaké míry souhlasíte s následujícími tvrzeními? U následujících výroků určete, do jaké míry vystihují váš názor (1 vůbec, 5 naprosto)
* Vlastnictví automobilu je nedílnou součástí života v moderní společnosti
* Automobilová doprava významně přispívá ke zhoršování životního prostředí
* Budování nových silnic a dálnic je důležité
* V zájmu ochrany životního prostředí by lidé měli omezit jízdu autem
1. K jakému výroku se vy osobně přikláníte? Z následující dvojce vyberte výrok, který lépe vystihuje váš názor.
* Více investic by mělo jít do zlepšení průjezdnosti měst a obcí osobními automobily.
* Více investic by mělo jít do zlepšení dostupnosti a kvality veřejné dopravy.
* Je důležité zachovat průjezdnost center měst a residenčních čtvrtí auty.
* Je důležité zklidňovat dopravu v centrech měst a residenčních čtvrtích.
* Cyklistům ve městech by měla být přednostně vyhrazena větší část dopravních komunikací než dosud.
* Cyklisté ve městech mají nyní dost prostoru přepravit se, kam potřebují.

**Autonomní mobilita**

V dnešní době se často hovoří o samořiditelných nebo autonomních autech, tedy vozidlech, která se v silničním provozu dokáží pohybovat samostatně, bez řidiče. Pokud by se tento typ vozidel na tuzemských silnicích začal objevovat, mohlo by to mít vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Napište prosím, do jaké míry souhlasíte s následujícími dvěma výroky na toto téma.

1. „Větší rozšíření autonomních automobilů by přineslo větší bezpečnost cyklistů, protože tato vozidla by se dokázala vyvarovat chyb a neadekvátních reakcí, jichž se někdy vůči cyklistům mohou dopustit lidští řidiči.“

• rozhodně souhlasím

• spíše souhlasím

• spíše nesouhlasím

• rozhodně nesouhlasím

• nevím, nedokážu posoudit

1. „Pokud by došlo k rozšíření autonomních automobilů, silniční provoz by byl plynulejší, protože tato vozidla by dokázala účinněji a rychleji vyhodnocovat a řešit různé situace, k nimž může při interakci aut a cyklistů dojít.“

• rozhodně souhlasím

• spíše souhlasím

• spíše nesouhlasím

• rozhodně nesouhlasím

• nevím, nedokážu posoudit

Teď se Vás zeptáme na několik doplňujících otázek, které se týkají Vašeho pohledu na obecnější společenské otázky.

1. Zde jsou dva názory, které lidí vyjadřují v diskusích o životním prostředí a ekonomickém růstu. Který z nich je bližší vašemu pohledu?

1– Ochrana životního prostředí by měla mít prioritu, i kdyby způsobovala pomalejší ekonomický růst a určitou ztrátu pracovních míst.

2 – Ekonomický růst a vytváření pracovních míst by měly mít prioritu, i kdyby životní prostředí do určité míry trpělo.

1. V politice se hovoří o „levici“ a „pravici“. Obecně vzato, kam byste zařadil(a) své názory na této škále? (1-10)

**Sociodemografie**

1. Jste:
* Žena
* Muž
* Jiné
1. Kolik Vám je let?
* 18-24
* 25-34
* 35-44
* 45-54
* 55-64
* 65+
1. Kolik obyvatel má obec, ve které žijete?
* Do 499 obyvatel
* 500 až 999 obyvatel
* 1 000 až 1 999 obyvatel
* 2 000 až 4 999 obyvatel
* 5 000 až 19 999 obyvatel
* 20 000 až 99 999 obyvatel
* Víc jak 100 000 obyvatel
1. Uveďte svoje nejvyšší dosažené vzdělání:
* Základní
* Vyučen/a
* Středoškolské bez maturity
* Středoškolské s maturitou
* Vyšší odborné
* Vysokoškolské
1. V současné době jste:
* Student/ka
* Zaměstnanec/zaměstnankyně
* Osoba samostatně výdělečné činná (podnikatel, živnostník)
* Nezaměstnaný/á
* Na mateřské/rodičovské dovolené, v domácnosti
* Ve starobním nebo invalidním důchodu

Děkujeme za Váš čas.