

KUPNÍ SMLOUVA

ev. číslo smlouvy prodávajícího: 041011

ev. číslo smlouvy kupujícího: **CES-224/2023**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Článek I. Smluvní strany:

1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

sídlo : Kaplířova 9
320 68 Plzeň
IČO : 70883378
DIČ : CZ70883378
Zastoupený : brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem
ředitelem HZS Plzeňského kraje
Bankovní spojení :
Číslo účtu :
Tel. / Fax. :
Datová schránka : p36ab6k
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických :

(dále jen „**kupující**“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

Sídlo : Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO : 46508147
DIČ : CZ46508147
Bankovní spojení :
Číslo účtu :
Zastoupená : Ing. Stanislavem Červeným – jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických :
Telefon :
Fax : -
Email :
Datová schránka : 6s6ch7b

(dále jen „**prodávající**“)

(dále společně označovány jako „smluvní strany“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v odstavci 2 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 31.7. 2023, která byla vybrána jako nejvhodnější na základě zadávacího řízení evidovaného pod č.j.: **HSPM-1592-3/2023 ÚE** a evid. č. **VZ N006/23/V00017719**.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 kusu protiplynového automobilu kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“** (*PPLA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace*), v provedení **Z „základním“** a hmotnostní třídě **L „lehké“** (dále jen „PPLA“) **dle technických podmínek pro pořízení PPLA, které tvoří Přílohu č. 1 zadávacích podmínek č.j. HSPM-1592-3/2023 ÚE** a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla. Podrobný popis nabízeného PPLA je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2023 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 7. této smlouvy), které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa plnění (dodání).
5. Kupující se zavazuje za řádně dle této kupní smlouvy dodané zboží zaplatit kupní cenu dle čl. IV. této kupní smlouvy.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě plnění (dodání) zboží **nejpozději do 20.12. 2024**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
4. Místem dodání zboží je **HZS Plzeňského kraje, Centrální hasičská stanice Plzeň - Košutka, U Hasičů 2058/1, 323 35 Plzeň**.
5. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí PPLA bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení PPLA do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že PPLA splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce.
Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,

- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
7. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží (v českém jazyce), specifikovanému v čl. II. této kupní smlouvy:
- základní technický popis, může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji a příslušenstvím, případně COC list kompletního vozidla,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ PPLA a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční list,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - předávací protokol.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
9. Nedodržení doby plnění zakázky nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.
10. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

Článek IV. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy včetně příslušenství je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

- Kupní cena bez DPH 3.948.000,- Kč
- DPH 21% 829.080,- Kč
- **Kupní cena vč. DPH 4.777.080,- Kč**

(slovy: čtyřimilionsedmsetšedesátšestmísticosemdesátkorunčeských)

Z toho cena za příslušenství zboží specifikovaného v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy činí:

- Kupní cena bez DPH 640.810,00 Kč
- DPH 21% 134.570,10 Kč
- **Kupní cena vč. DPH 775.380,10 Kč**

(slovy: sedmsetšedesátpěťtisíctřistaosmdesátkorunčeských 10/100)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.
3. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
4. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), která bude splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I. této kupní smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (předávacího protokolu) o předání a převzetí PPLA oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání PPLA.
5. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
6. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 18. dne tohoto měsíce do 15:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I. této smlouvy, který musí být registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.

8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH (položkový rozpis fakturované částky), který tvoří Přílohu č. 3 této kupní smlouvy.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
11. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek PPLA činí dvacetčtyři (24) měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu PPLA činí dvacetčtyři (24) měsíců.
5. Záruka na neprorezavění oplechování karoserie PPLA činí čtyřicet osm (48) měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky výbavy PPLA činí dvacetčtyři (24) měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na info@ppl.cz.
8. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
9. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.

10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

Článek VII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nástavbu PPLA je zajištěn na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této kupní smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Článek VIII. Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

1. Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy, vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
4. Smluvní sankce hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. této kupní smlouvy;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

- c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
7. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné anebo, že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
 8. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
 9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
 10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této kupní smlouvy.
2. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Proávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Proávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této kupní smlouvě, včetně ceny zboží.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní vztahy neupravené touto kupní smlouvou se řídí platným právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv je kupující povinen uveřejnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do

třiceti (30) dnů od uzavření této smlouvy. Zároveň je kupující povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně informovat prodávajícího o datu nabytí účinnosti této smlouvy.

4. Osobní údaje smluvních stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění.
5. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vzestupně číslovanými dodatky.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky, každá smluvní strana obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. Tato smlouva obsahuje osm (8) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky) – 18 (osmnáct) listů

Příloha č. 2 – Servisní střediska – 2 (dva) listy

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH – 4 (čtyři) listy

V Poličce dne viz. el. podpis

V Plzni dne viz. el. podpis

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Ing. Stanislav Cervený
jednatel společnosti THT Polička, s.r.o



brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

Technické podmínky pro pořízení protiplynového automobilu

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu protiplynového automobilu kategorie podvozku **2 „pro smíšený provoz“** (*PPLA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace*), v provedení **Z „základním“** a hmotnostní třídě **L „lehké“** (dále jen „PPLA“).
2. **PPLA splňuje požadavky:**
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PPLA včetně výjimek jsou doloženy příslušnými dokumenty pro registraci vozidla do Registru vozidel (např. COC list kompletního vozidla), případně zadané v elektronickém systému Ministerstva dopravy,
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾ a doložené při dodání PPLA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ PPLA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů¹⁾,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. **Podvozek PPLA:**
 - 3.1. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost PPLA je nejméně 5.000 kg, užitečná hmotnost podvozku před přestavbou na PPLA je nejméně 2.000 kg.
 - 3.2. Podvozková část PPLA je vybavena dvěma nápravami s pohonem všech kol, pohon jedné nápravy může být připojitelný nebo odpojitelný. Nejméně jedna hnací náprava PPLA je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
 - 3.3. Zadní náprava je vybavena pomocným vzduchovým pérováním udržujícím světlou výšku vozidla a zadní nájezdový úhel při plném zatížení. Regulace je umístěna v prostoru kabiny řidiče.
 - 3.4. Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS, ARS, ESP nebo obdobným zařízením.
 - 3.5. S ohledem na požadované nasazení PPLA mimo jiné i v kopcovitém a hornatém prostředí a s ohledem na výšku garážových vrat u HZS Plzeňského kraje, je pro výrobu PPLA použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezatíženém stavu nejvíce 3.200 mm.
 - 3.6. Délka kompletně vybaveného PPLA, v transportní poloze je nejméně 7.000 mm a nejvíce 7.600 mm.
 - 3.7. Měrný výkon motoru PPLA je s ohledem na předpokládané nasazení nejméně 25 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. PPLA není vybaven systémem START-STOP.
 - 3.8. Podvozková část PPLA je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu, která umožňuje jízdu PPLA i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu.
 - 3.9. Nejvyšší rychlost PPLA je nejméně 130 km·h⁻¹, PPLA je vybaven omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku. PPLA není vybaven tachografem.
 - 3.10. Vzhledem k tomu, že PPLA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven akumulátorovou baterií (případně bateriemi) s vysokou kapacitou, nejméně však 90 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 200 A. Akumulátorová baterie je v PPLA uložena tak, aby byla přístupná pro kontrolu a údržbu

v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterii z PPLA.

- 3.11. Pokud je PPLA vybaven zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.
- 3.12. Přední a zadní náprava PPLA je osazena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
- 3.13. **Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou je součástí dodávky.** PPLA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 3.14. PPLA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km. Nádrž je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
- 3.15. PPLA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. V případě, že není PPLA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojný místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 17 A a proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. **Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.** Sdružená zásuvka je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V¹⁾.
- 3.16. **PPLA je vybaven kamerovým systémem, který je součástí dodávky, obsahujícím:**
- záznamový rekordér vybavený:
 - SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB,
 - ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
 - záznamem zvuku z externího mikrofону,
 - promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
 - WIFI,
 - GPS,
 - panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele,
 - uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
 - možností nahrávání ve smyčce,
 - přední kameru sledující provoz před PPLA,
 - zadní vnější kameru sledující provoz za PPLA,
 - vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku PPLA,
 - parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 65,
 - mikrofon,
 - kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem,
 - displej v zorném poli řidiče zobrazující trvale obraz z bočních kamer.

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě PPLA s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy PPLA a samočinně se spustí po startu motoru PPLA. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5“, umístěném v zorném poli řidiče, případně může být pro tyto účely použita další

samostatná kamera. Výstup všech kamer je možné zobrazit na displeji v zorném poli řidiče.

- 3.17. PPLA je v zadní části vybaven barevnou couvací kamerou pro sledování prostoru za PPLA při couvání, obrazový výstup je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazen na displeji autorádia.
- 3.18. PPLA je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybaven odnímatelným tažným zařízením ISO 50 o průměru 50 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2.000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN 12 V ISO 11446¹⁾, **součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12V ISO 11446¹⁾ na 7 PIN 12 V ISO 1724¹⁾.**
- 3.19. PPLA je dále vybaven:
- asistentem hlídání tzv. „mrtvého úhlu“ s optickým zobrazením ve vnějších zpětných zrcátkách,
 - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - stabilizátorem přední a zadní nápravy nebo obdobným zařízením,
 - předními mlhovými světlomety s funkcí přisvícení do zatáček,
 - předními LED světly pro denní svícení,
 - předními LED potkávacími světlomety,
 - předními LED dálkovými světlomety,
 - tempomatem.
- 3.20. PPLA není vybaven asistentem pro sledování jízdního pruhu.
- 3.21. Pro výrobu PPLA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 3.22. Technická životnost PPLA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je PPLA plně funkční.

4. Kabina řidiče PPLA:

- 4.1. Kabinou řidiče se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele, pro řidiče a pro jednoho hasiče. Kabina řidiče je dvoudveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi plnohodnotnými, schválenými sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy a vybavenými hlavovými opěrkami a tříbodovými pásy. Všechna sedadla jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Plnohodnotné sedadlo hasiče je umístěno mezi sedadlem řidiče a sedadlem velitele, blíže k sedadlu velitele.
- 4.2. Kabina řidiče je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním.
- 4.3. Kabina řidiče je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu řidiče.
- 4.4. Kabina řidiče je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600e s tlačítkovým mikrofonom, a dále vozidlovým digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině řidiče umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče. Způsob provedení zástavby kabiny řidiče PPLA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS ČR¹⁾ a bude upřesněn při realizaci zástavby.

- 4.5. V kabině řidiče je umístěn centrální vypínač pro odpojení napájení komunikačních prostředků, dobíjení tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny umístěné v účelové nástavbě při dlouhodobějším stání PPLA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií.
- 4.6. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině řidiče je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti PPLA.
- 4.7. Kabina osádky je dále vybavena:
- autorádiem s DAB, USB a bluetooth handsfree a s ovládáním na volantu,
 - airbagem řidiče, spolujezdce a bočními airbasy v kabině řidiče,
 - vyjímatelnými gumovými koberci na podlaze kabiny řidiče,
 - klimatizací,
 - výškově a podélně nastavitelným sedadlem řidiče,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ukazatelem vnější teploty umístěným v dohledu řidiče,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
 - LED osvětlením pro čtení dokumentů, které je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku
 - v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně čtyřmi zásuvkami USB (s elektrickým proudem nejméně 2 A), jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
 - vybavena v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mýtného systému
 - zásuvkou 230 V napojenou na elektroinstalaci podvozku,
 - držákem tabletu o velikosti 10,1" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab. **Tablet včetně držáku dodá zadavatel,**
 - úchytnými prvky pro uložení 2 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

5. Účelová nástavba

- 5.1. Karosérie účelové nástavby tvoří jeden celek s karoserií kabiny řidiče. Prostor kabiny řidiče je od účelové nástavby oddělen pevnou přepážkou.
- 5.2. Účelová nástavba je přístupná z pravé strany PPLA posuvnými, neprosklenými dveřmi o šířce nejméně 1.000 mm, dveře jsou aretovány v plně otevřeném stavu, světlá výška dveří je nejméně 1.700 mm a v zadní části dvoukřídlými, neprosklenými dveřmi s úhlem otevření nejméně 260° s aretací v otevřené poloze; světlá výška dveří je nejméně 1.700 mm, vstup do účelové nástavby je opatřen nástupním madlem pro usnadnění bezpečného nástupu osádky.
- 5.3. Vnitřní prostor účelové nástavby je vyroben ze snadno omyvatelných, dekontaminovatelných a nenasákavých povrchů, podlaha je vyrobena z protiskluzového materiálu.
- 5.4. Vnitřní část účelové nástavby je odvětrávána přirozeným odvětráváním.
- 5.5. Účelová nástavba je na pravé vnější straně vybavena stahovací markýzou o délce nejméně 3.000 mm a šířce v rozloženém stavu nejméně 2.000 mm, markýza umožňuje stabilizaci při vysunutí dvěma podpěrnými prvky.
- 5.6. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi PPLA nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.
- 5.7. Pro osvětlení vnitřní části účelové nástavby je použito bílého neoslňujícího světelného LED zdroje, případně zdrojů, s krytím nejméně IP 44 tak, aby byl dostatečně osvětlen

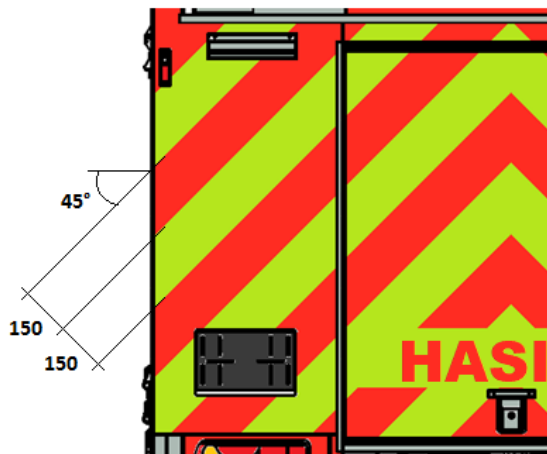
celý vnitřní prostor. Ovládání osvětlení je umístěno ve vnitřní části u obou vstupů do účelové nástavby.

- 5.8. V účelové nástavbě jsou umístěny nejméně čtyři 12 V zásuvek s elektrickým proudem každé nejméně 8 A napojených na elektroinstalaci podvozku a nejméně čtyři USB zásuvky s elektrickým proudem každé nejméně 2 A. Nejméně jedna USB zásuvka je typu „USB C“. Dále jsou v účelové nástavbě nejméně dvě domovní zásuvky 230 V napájené od sdružené zásuvky 230 V pro dobíjení akumulátorů podvozku.
- 5.9. Vnitřní část účelové nástavby je určena pro převoz věcných prostředků a pro základní údržbu izolačních dýchacích přístrojů a jejich součástí na místě zásahu.
- 5.10. V levé části účelové nástavby (*ve směru jízdy*), proti pravým posuvným dveřím u dělicí přepážky, je umístěný pracovní stůl o rozměru nejméně 1.000 x 600 x 900 mm (Š x H x V), pod kterým jsou umístěné nejméně 4 výsuvné přihrádky. Na tento stůl dále, směrem k zadní části PPLA, navazuje úchytný prvek pro uložení nejméně 6 ks kufrů nebo přepravek o rozměru 600 x 400 mm. Dále je na pravé části umístěn úchytný prvek pro nejméně 12 ks kompletních dýchacích přístrojů s tlakovou lahví o objemu 6,9 l v textilním obalu.
- 5.11. V pravé přední části účelové nástavby (*ve směru jízdy za posuvnými dveřmi*) je umístěn úchytný prvek pro uložení 2 ks přenosných hasicích přístrojů, na který navazuje úchytný prvek pro nejméně 24 ks kompozitních tlakových lahví o objemu 6,9 l v textilním obalu a pro nejméně 8 ks kompozitních tlakových lahví o objemu 9 l v textilním obalu.
- 5.12. V zadní části účelové nástavby (*přístupné zadními otevíratelnými dveřmi*) jsou umístěny držáky pro uložení nejméně 8 ks přepravek o rozměru 600 x 400 mm a pro nejméně 2 přepravy o rozměru 800 x 600 mm a dále pro požární příslušenství uvedené v příloze č. 1 označené „zadní část“.
- 5.13. Konstrukce vestavby vnitřní části účelové nástavby je vyrobená z hliníkových, stavitelných prvků pomocí šroubovaných spojů bez nýtování tak, aby bylo možné v případě potřeby veškeré vodorovné příčky uživatelsky posunovat a měnit tím výšku polic bez nutnosti vrtání a nýtování. Po změně výšky polic nezůstávají v nosných částech žádné díry a nezakončené spoje.

6. Barevná úprava, značení a nápisy

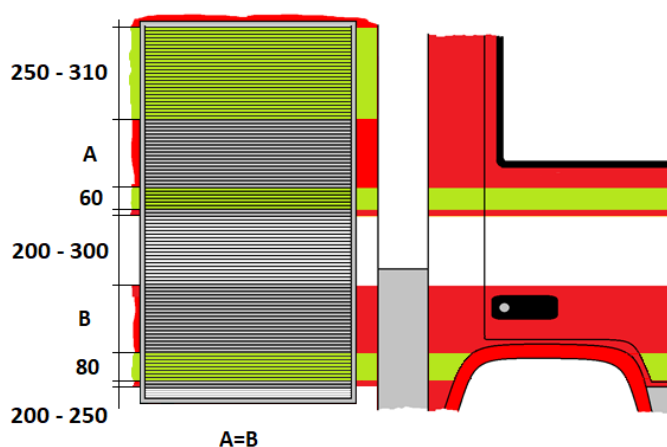
- 6.1. Barevná úprava PPLA včetně předního nárazníku je provedena jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a je doplněna o zvýrazňující prvky, které tvoří:
- vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104¹⁾ o výšce 60 mm na přední části PPLA, umístěný pod okny kabiny řidiče,
 - vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104¹⁾ o výšce 200 až 300 mm na přední části PPLA, umístěný 8 až 15 mm pod spodním okrajem žlutozeleného vodorovného pruhu o výšce 60 mm,
 - vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104¹⁾ o výšce 60 mm na obou bocích v celé délce PPLA včetně uzávěrů úložných prostorů, umístěný pod okny kabiny řidiče,
 - vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104¹⁾ o výšce 200 až 300 mm na obou bocích v celé délce PPLA včetně uzávěrů úložných prostorů, umístěný 8 až 15 mm pod spodním okrajem žlutozeleného vodorovného pruhu o výšce 60 mm,
 - vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104¹⁾ o výšce 80 mm na obou bocích v celé délce PPLA, umístěný ve spodní části karoserie,

- vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104¹⁾ o výšce 250 až 310 mm na obou bocích PPLA, umístěný v horní části účelové nástavby,
- šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104¹⁾ na celé zádi karoserie účelové nástavby, šíře každého šikmého pruhu je 150 mm, vzdálenost mezi šikmými pruhy je shodná s jejich šíří, sklon pruhu je 45°,



Znázorňující obrázek šrafování ve tvaru převráceného písmene „V“

Pokud to konstrukce karoserie umožňuje, je vzdálenost mezi dolním okrajem pruhu žlutozelené barvy o výšce 250 až 310 mm a horním okrajem pruhu žlutozelené barvy o výšce 60 mm shodná se vzdáleností mezi dolním okrajem pruhu bílé barvy o výšce 200 až 300 mm a horním okrajem pruhu žlutozelené barvy o výšce 80 mm.



Znázorňující obrázek umístění zvýrazňujících prvků na boku automobilu

Na obou bocích účelové nástavby je ve žlutozeleném vodorovném pruhu o šířce 250 až 310 mm, poblíž osy účelové nástavby, umístěn symbol obsahující telefonní sluchátko a tísňové číslo 112, symbol je proveden z materiálu jasně červené barvy.



Znázorňující obrázek symbolu obsahující telefonní sluchátko a tísňové číslo 112

V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou karoserie zásahového požárního automobilu je zvýrazňující prvek přerušen nebo ukončen.

Zvýrazňující prvek může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje prosklení dveří nebo okna.

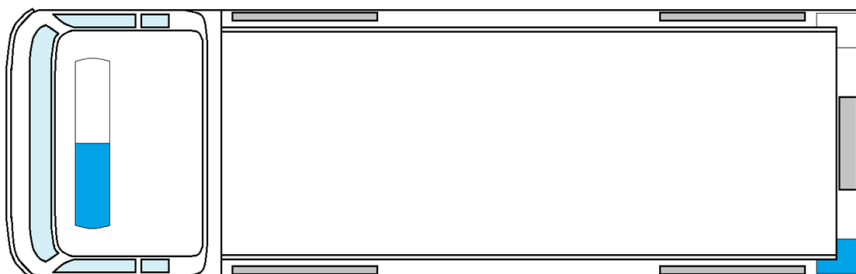
- 6.2. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je název „**PLZEŇSKÉHO KRAJE**“ výška písma je 28 mm.
- 6.3. Na přední a zadní části karosérie PPLA je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 250 mm, nápis na přední straně je proveden v bílé barvě, nápis na zadní straně je součástí šrafování ve tvaru převráceného písmene „V“ a je proveden v jasné červené barvě. Na obou bocích karoserie, v její horní části, poblíž svislé osy účelové nástavby PPLA, je umístěn bílý nápis „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, o výšce písma 100 až 250 mm.
- 6.4. **Zadavatel dodá pro umístění na PPLA logo poskytovatele finančních prostředků,** kterým je Plzeňský kraj a Statutární město Plzeň. Přesné umístění bude upřesněno při výrobě PPLA s ohledem na vybraný podvozek a provedení účelové nástavby.
- 6.5. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry PPLA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.
- 6.6. Veškeré nápisy na PPLA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

7. Zvláštní výstražné zařízení

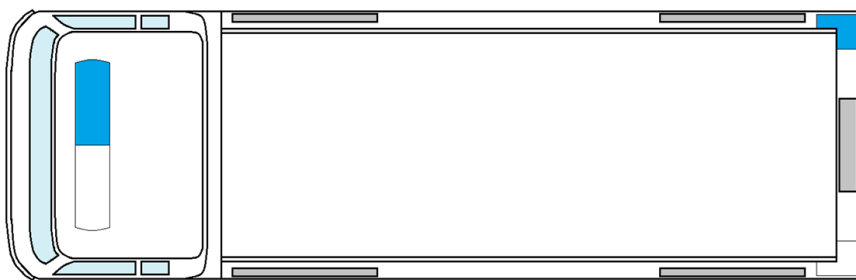
7.1. Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019)

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čířým krytem, nejméně velikosti 3/4 šířky střechy PPLA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a maximálním možným počtem přímých modulů (nejméně však čtyřmi) směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji pro každou barvu) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části PPLA je typu „rampa“ s čířým krytem, nejméně velikosti 3/4 šířky střechy PPLA, která má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými LED moduly. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně PPLA. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně (tzv. čtyři fáze) od podélné osy PPLA ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku

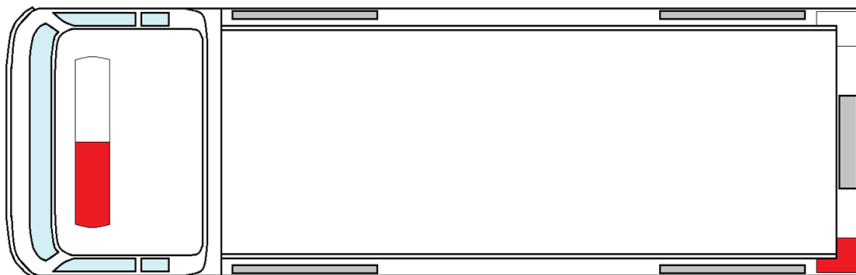
První fáze – světlo modré barvy na levé straně PPLA



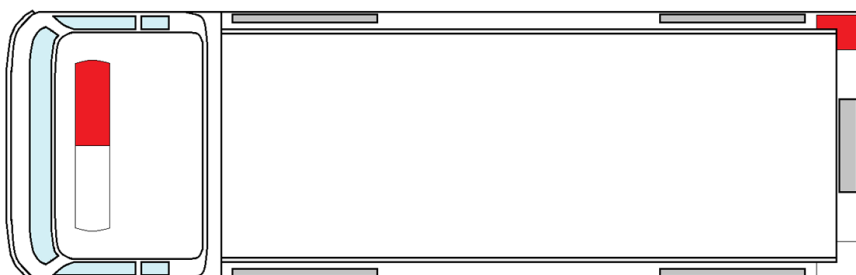
Druhá fáze – světlo modré barvy na pravé straně PPLA



Třetí fáze – světlo červené barvy na levé straně PPLA



Čtvrtá fáze – světlo červené barvy na pravé straně PPLA



7.2. Doplnkové svítily

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest synchronizovaných doplňkových LED svítilen s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně

na celém PPLA a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji)
- dvě směřující do strany v přední části PPLA (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji)
- dvě v zadní části PPLA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji).

Další doplňková LED svítlna je umístěna na vnitřní straně okna kabiny řidiče a vyzařuje střídavě světlo modré a červené barvy, s ostatními doplňkovými svítilnami ani zvláštním výstražným zařízením nemusí být synchronizována.

Veškeré doplňkové svítily lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1.

První fáze – Doplňkové svítily vyzařují světlo modré barvy na celém PPLA



Druhá fáze – Doplňkové svítily vyzařují světlo červené barvy na celém PPLA



7.3. Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65¹⁾ pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

7.4. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a také pomocí tlačítka houkačky a je umožněno i z místa velitele.

7.5. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části, doplňkové svítilny lze vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

7.6. **Zvuková část výstražného zařízení**

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část vydává akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m a umožňuje volbu nejméně tří tónů a funkci „HORN“, která je nezávislá na zvoleném tónu. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova, umístění mikrofону bude upřesněno při výrobě s ohledem na vybraný typ podvozku. Reprodukční zvukové části je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky PPLA, výbavou a příslušenstvím.

Zvláštní výstražné zařízení je vybavenou optickou indikací poruchy světelné části zařízení a funkcí blokáce zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.

Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

7.7. Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části PPLA, jsou v počtu nejméně šesti světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou součástí zvláštního výstražného zařízení v zadní části PPLA. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu řidiče a v zadní části účelové nástavby.

8. **Požární příslušenství**

8.1. PPLA je vybaven položkami požárního příslušenství uvedenými včetně jejich umístění v příloze č. 1 těchto technických podmínek.

8.2. Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.

8.3. V účelové nástavbě a v kabině osádky PPLA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v deseti přepravečkách o rozměrech základny 600 x 400 mm a nejméně ve dvou přepravečkách o rozměru základny 800 x 600 mm, **přepravky dodá dodavatel.**

8.4. Přesné umístění požárního příslušenství, přepravek a kufrů bude upřesněno při prvním kontrolním dnu s ohledem na vybraný typ podvozku a provedení účelové nástavby.

- 8.5. Veškeré požární příslušenství a zařízení PPLA, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
- 8.6. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PPLA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
9. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.
- ¹⁾ - *zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, připouští rovnocenné řešení*



Mercedes-Benz

Podrobný popis

Mercedes-Benz - Sprinter 519 CDI / KAWA / XL AWD



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	90765713
Pohon:	AWD
Celk. hmotnost:	5380 kg
Model:	Mercedes-Benz Sprinter (907, 910)
Výkon motoru:	140 kW
Rozvor:	4325 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

MB 9147 Bílá arktická

Sériová výbava

054 Modelový rok X3/2
804 Modelový rok X3/1

Fa RENE a.s.
Ondřej Šimák
Hlavní 408
56802 Světlavý





Mercedes-Benz

Y43	Hydraulický zvedák
Z2E	Národní verze pro EU – EFTA
Z2N	Přihlášení jako N2
Z4V	Produkce Düsseldorf
Z52	Verze ECE
Z74	Karoserie, dodatečná opatření 2
FJ4	Odkládací schránka

Zvláštní výbava

A4M	4x4
AR5	Stálý převod $i = 4,727$
BH1	Funkce HOLD
C6L	Multifunkční volant
C95	Bez zábrany proti podjetí zadní
CL1	Volant s možností nastavení výšky a sklonu
E07	Rozjezdový asistent
E1D	Rádio digitální (DAB)
E2I	Přídavná vnitřní baterie pro dodatečné spotřebiče
E36	Oddělovací relé pro přídavný zesílený akumulátor
E3M	Multimediální systém MBUX se 7" dotykovou obr.
E43	Zásuvka pro přívěs 13 pólů
ED4	Akumulátor AGM 12 V 95 Ah
ED5	Modul PSM pro nastavbaře
ES5	Paket nabíjení na přístrojové desce
F64	Elektricky sklopná zpětná zrcátka
F68	Vyhřívání a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka
FF8	Šachta 1-DIN vpředu pod stropem kabiny
FR8	Zpětná kamera
FU5	Kryt zpětného zrcátka bez ukazatelů směru
FZ9	Dva přídavné klíče (celkem 4 klíče)
G43	Automatická převodovka 9G-TRONIC
HH9	Poloautomatická klimatizace TEMPMATIC
J92	Bez tachografu
JA7	Asistent mrtvého úhlu
JK5	Sdružený přístroj s barevným displejem
JW0	Akustická výstraha při couvání
K60	Výfuk vyveden přímo dozadu
KB7	Palivová nádrž 93 l
L13	Mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček
L22	Zadní světlo LED
L44	Boční ukazatele směru vpředu
LG7	Vysoce výkonné LED světlomety
M60	Alternátor 14 V / 250 A
MI9	Bez systému Eco-Start-Stop
MK2	Omezovač rychlosti na 130 km/h
MS1	Tempomat
QA8	Tažné zařízení, koule, zvýš.hmot.přívěsu 2,8t/3,0t
RM1	Pneumatiky M+S
S22	Opěrka ruky pro řidiče vpravo

117.02.02 / D 117.02.02

3 z 8

BM 90765713 (MUE)



Mercedes-Benz

S28	Loketní opěrky na dveřích řidiče a spolujezdce
SA6	Airbag spolujezdce
SB1	Komfortní sedadlo řidiče
SH9	Airbag okenní řidiče a spolujezdce
T75	Držadlo na dveřích řidiče a spolujezdce
T85	Držadlo u zadních dveří vlevo
T86	Držadlo u zadních dveří vpravo
V3L	Koberečky pro každé počasí
V94	Vedení kabelového svazku na boční stěně
V95	Vedení kabelového svazku na zadním portálu
VF6	Potah sedadel umělá kůže ARTICO, černý
XC1	COC dokumenty nekompletní
XH3	Hmotnostní varianta 5 380 kg
XM1	Odhlučnění motoru a převodovky
XM4	Akustický paket
XV2	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2611 kg
ZD0	Vozidlo s výsostným úkolem
C72	Nárazníky v úpravě pro dodatečné lakování
CN2	Rám masky chladiče v barvě karoserie
E1U	USB zásuvka, 5 V
E46	Přídavná elektrická zásuvka v kabině, 12 V / 15 A
H12	Teplovodní nezávislé topení

Pro toto vozidlo platí pravidlo ref.hmotnosti

* Uvedené hodnoty byly získány v souladu s předepsaným postupem měření v souladu se směrnicí 2017/1151/EU.



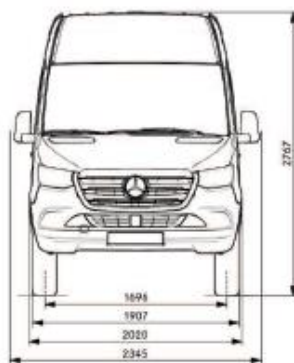
Mercedes-Benz

Technická data

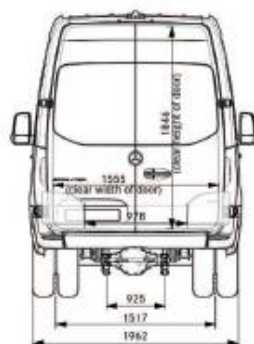
Hmotnosti a rozměry

Typ	
Pohon	AWD
Rozvor	4325 mm
Hmotnost	
<u>Pohotovostní hmotnost vozidla:</u>	
Přední náprava (prázdný)	1576 kg
Zadní náprava (prázdný)	1373 kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	2949 kg
<u>Maximální příp. hmotnosti:</u>	
Přední náprava	2100 kg
Zadní náprava	3600 kg
<u>Užitečné zatížení:</u>	2431 kg
<u>Přípustná celková hmotnost:</u>	5380 kg
<u>Přípustná celková hmotnost jízdní soupravy:</u>	7000 kg
Hmotnost vozidla vč. řidiče (75 kg) a 90% objemu nádrže.	
Motor	
Motor	MU6
Objem cm ³	1950
Výkon v KW / PS	140 / 190
Max. kroutící moment	450 Nm při 1350 o/min
Převodovka	
Kód	G43
Zkrácený text	Automatická převodovka 9G-TRONIC

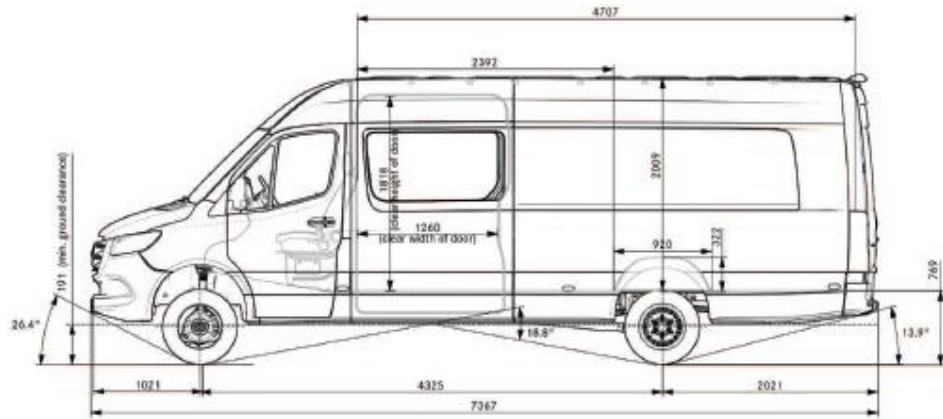
Rozměry vozidla - podvozku



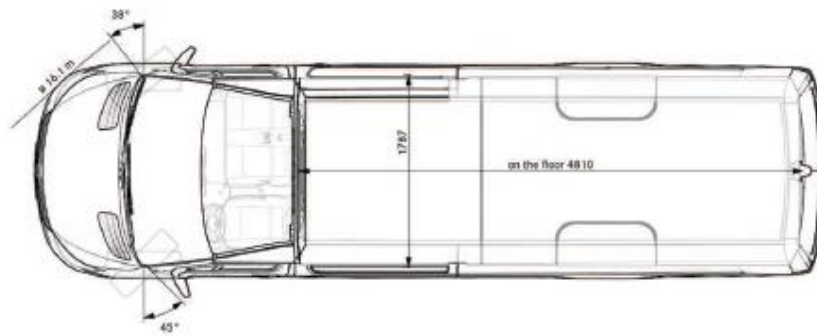
Rozměry podléhají toleranci +/- 3%



Rozměry podléhají toleranci +/- 3%



Rozměry podléhají toleranci +/- 3%



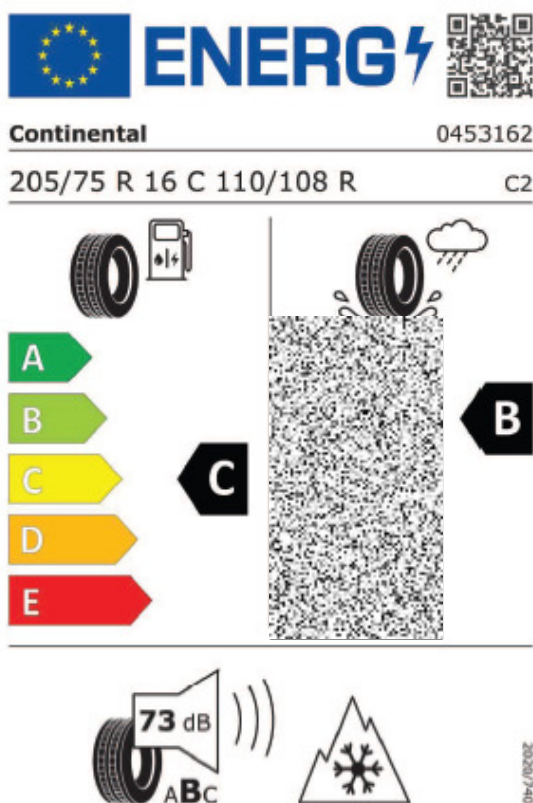
Rozměry podléhají toleranci +/- 3%

Energetický štítek pneumatiky

Energetické štítky pneumatik dle nařízení (EU) 2020/740

Na konci této stránky najdete přímý odkaz na produktový list výrobce příslušné značky pneumatik, který je platný pro tuto konfiguraci vozidla. **Dodatečná poznámka:** Pokud jste ve své konfiguraci zvolili „Značka pneumatik dle možnosti výrobního závodu“, bude použita jedna z níže uvedených značek pneumatik. Upozorňujeme, že z výrobních důvodů v tomto případě není předem k dispozici informace o konkrétně zvolené pneumatice, která bude použita. Informace o všech značkách pneumatik, jejichž instalace připadá v úvahu, Vám budou vydány nebo zaslány elektronicky Vaším prodejcem jako součást této konkrétní specifikace vozidla. Váš prodejce Vám na požádání také může poskytnout technické reklamní materiály a produktový list pneumatik, pokud nám tyto informace výrobce pneumatik poskytne.

Continental | VanContact Winter | 205/75 R 16C 110/108 R



Odkaz na energetický štítek : <https://eprel.ec.europa.eu/ar/558436>

Technical drawings of the ZIL-130 truck, including side, top, and front views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall height: 2640 mm
- Wheelbase: 3800 mm
- Front overhang: 1390 mm
- Rear overhang: 1390 mm
- Ground clearance (front): 190 mm
- Ground clearance (rear): 190 mm

Top View Dimensions:

- Overall width: 2340 mm
- Wheelbase: 3800 mm
- Front overhang: 1390 mm
- Rear overhang: 1390 mm

Front View Dimensions:

- Overall width: 2340 mm
- Wheelbase: 3800 mm
- Front overhang: 1390 mm
- Rear overhang: 1390 mm

Other Dimensions:

- Maximum wheel offset: 418.1 mm
- Maximum wheel offset: 418.1 mm

Požární příslušenství PPLA

Požární příslušenství PPLA	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
balící fólie, role	2	0	2					
brýle ochranné	6	0	6	zadní část (přeprava)				
dávkovač na mýdlo a desinfekci	2	2	0		Stavex Andrlik	2 200,00	4 400,00	5 324,00
destilovaná voda 5 l v kanystru	1	0	1					
detekční trubičky na průkaz průmyslových škodlivin, souprava	1	0	1					
detektor plynů PID	1	0	1		Honeywell RAE			
detektor plynů	1	0	1		Gas Alert Micro 5			
detektor plynů	1	0	1		Sewerin			
detektor plynů, v kufru PELI 1520	1	0	1		CMS			
detektor plynů, v kufru PELI 1520	1	0	1		Wohler			
detektor toxických plynů	1	0	1		GASTEC			
detergenční prostředek, 3 l	1	0	1		Persteril			
detergenční prostředek, 3 l	1	0	1		Jar			
detergenční prostředek, 5 l	1	0	1		Savo			
detergenční prostředek, balení 2,5 kg	1	0	1		Chloramin			
dezinfekční prostředek lihový, 5 l	1	0	1		Desinfekce na povrchy			
dozimetr osobní	1	0	1		SOR			
dozimetr zásahový	1	0	1		URAD 115			
dusičnan sodný, balení 5 kg	1	0	1					
přístroj izolační dýhací vzduchový přetlakový s plicní automatikou s držákem dle VPPO-CHS/12B-2016 kompatibilní se zadavatelem dodávaným typem včetně kompozitní tlakové lahve dle VPPO-CHS/11-2013 s neomezenou životností o objemu nejméně 6,8 l v textilním obalu s lahvovým ventilem dle VPP-CHS/15-2014	12	8	4		zadavatel: Dräger PSS 5000 dodavatel: Dräger PSS 5000	51 500,00	412 000,00	498 520,00
dýhací přístroj kompletní, lahev kompozit 9 l, plicní automatika s držákem PSS-P	6	0	6		Dräger PSS 5000			
dýhací přístroj vyváděcí, lahev ocelová 2 l, včetně masky CM 5	4	0	4		Saturn S2			
filtr ochranný	16	0	16	zadní část (přeprava)	MOF			
hodiny digitální magnetické	1	0	1					
holínky	6	0	6	zadní část (přeprava)				
chemický průzkumník	1	0	1		CHP 71			
indikační detekční papírky	6	0	6					
kabel prodlužovací 230 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	0	1					
kyselina citronová, balení 5 kg	1	0	1					
lavice skládací, rozměr ve složeném stavu, 920 x 280 x 90 mm	1	0	1	zadní část				
lékárna velikost III	1	0	1					
lopata na sběr zvířecích kadáver	1	0	1	zadní část				
maska ochranná	8	0	8	zadní část (přeprava)	CM-6			

maska ochranná s rychloupínacím systémem (kandahárem) kompatibilní se zadavatelem dodávaným typem	18	8	10		zadavatel: Dräger FPS 7000 dodavatel: Dräger FPS 7730	7 800,00	62 400,00	75 504,00
míchadlo pro míchání vzorků	1	0	1					
nádoba na kontaminovaný odpad a vzorky o objemu nejméně 60 l	2	0	2	zadní část				
návrky na boty	20	0	20					
papírové ubrousky, role	1	0	1					
páska lepicí	3	0	3					
páska samolepicí pro zalepení rozníků	6	0	6		3M			
pitná voda v lahvy o objemu 1,5 l	10	0	10	zadní část (přepravka)				
plachta o rozměru nejméně 4.000 x 4.000 mm	2	0	2	zadní část (přepravka)				
postřikovač akumulátorový	3	0	3		500 x 300 x 250 mm			
postřikovač ruční	4	0	4					
protichemický ochranný oděv v obalu, typ 3	4	0	4	zadní část	Sunit IV 500 x 350 x 200 mm			
protichemický ochranný oděv v obalu, typ 3	6	0	6	zadní část (přepravka)	Microchem			
protichemický ochranný oděv v obalu, typ 4 nebo 5	26	0	26	zadní část (přepravka)	Tyvek			
protichemický ochranný oděv, typ 1a	8	0	8	zadní část	Dräger 7900 600 x 400 x 250 mm			
protizárový ochranný oděv	2	0	2	zadní část	HR2 FireFly			
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1					
pytel polyetylenový	10	0	10					
pytel polyetylenový se zipem	10	0	10					
radiometr a měřič kontaminace v kufru PELI 1520	1	0	1		DC-3E-98			
redukce pro dvoumontáž tlakových lahví na dýchací přístroj	8	0	8		Dräger			
respirátor	30	0	30	zadní část (přepravka)				
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1	zadní část	Hooligan			
rukavice gumové	30	0	30	zadní část (přepravka)				
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	2	0	2					
skříňka s nástroji	1	0	1		480 x 380 x 180 mm			
smeták s lopatkou plastový	2	0	2	zadní část (přepravka)				
stůl rozkládací, rozměr ve složeném stavu, 930 x 760 x 90 mm	1	0	1	zadní část				
svítilna ruční v LED a ATEX provedení, nárazuvzdorná včetně rychlonabíječe	3	3	0	kabina osádky	STREAMLIGHT / SURVIVOR ATEX - LION	6 340,00	19 020,00	23 014,20
tabule popisovací magnetická	1	0	1		600 x 900 mm včetně stojanu			
tlaková lahev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	24	0	24					
vesta s nápisem „HASIČI“	3	0	3	kabina osádky				
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	0	kabina osádky	LIFEHAMMER / CLASSIC GLOW-O	330,00	660,00	798,60
vysokotlaký čistící agregát, studenovodní, průtok nejméně 550 l/h, pracovní tlak nejméně 13 MPa včetně integrovaného navijáku hadice s hadicí o délce nejméně 15m a proudnicí s nejméně dvěma výměnnými tryskami	1	1	0	zadní část	Karcher HD 6/13 CX Plus	29 000,00	29 000,00	35 090,00

vytyčovací páska 500 m	1	0	1					
vyváděcí maska	4	0	4		Dräger Rescue Hood			
vyváděcí maska	4	0	4		Parat C			
záchranný kyslíkový přístroj	1	0	1		Saturn OXY			
						celkem	527 480,00	638 250,80

Komunikační prostředky								
	Počet ks	dodá dodavatel	dodá odběratel	Umístění	Výrobce typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonom	1	1	0	kabina osádky	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonom	17 600,00	17 600,00	21 296,00
Anténní filtr	1	1	0	kabina osádky	Sdružovač pro HZS II	2 350,00	2 350,00	2 843,50
Analogová anténa	1	1	0	kabina osádky	Anténa PVA001 kabel	1 380,00	1 380,00	1 669,80
Digitální terminál	1	1	0	kabina osádky	Vozidlový terminál TPM 900	69 600,00	69 600,00	84 216,00
Montážní sada s AVL	1	1	0	kabina osádky	Montážní sada pro TPM 900 vč. GPS	22 400,00	22 400,00	27 104,00
						celkem	113 330,00	137 129,30

Požární příslušenství + komunikační prostředky	celkem	640 810,00	775 380,10
---	--------	------------	------------

Cenová kalkulace + naceněné volitelné příslušenství

Nabídková cena		ks	Cena v Kč bez DPH za 1 ks PPLA	Cena v Kč s DPH za 1 ks PPLA
PPLA-L2Z		1	3 307 190,00	4 001 699,90
Požární příslušenství + komunikační prostředky		1	640 810,00	775 380,10
	Celkem v Kč		<u>3 948 000,00</u>	4 777 080,00

pozn:

	nabídková cena za 1 ks PPLA dle TP
	celková nabídková cena hodnocená