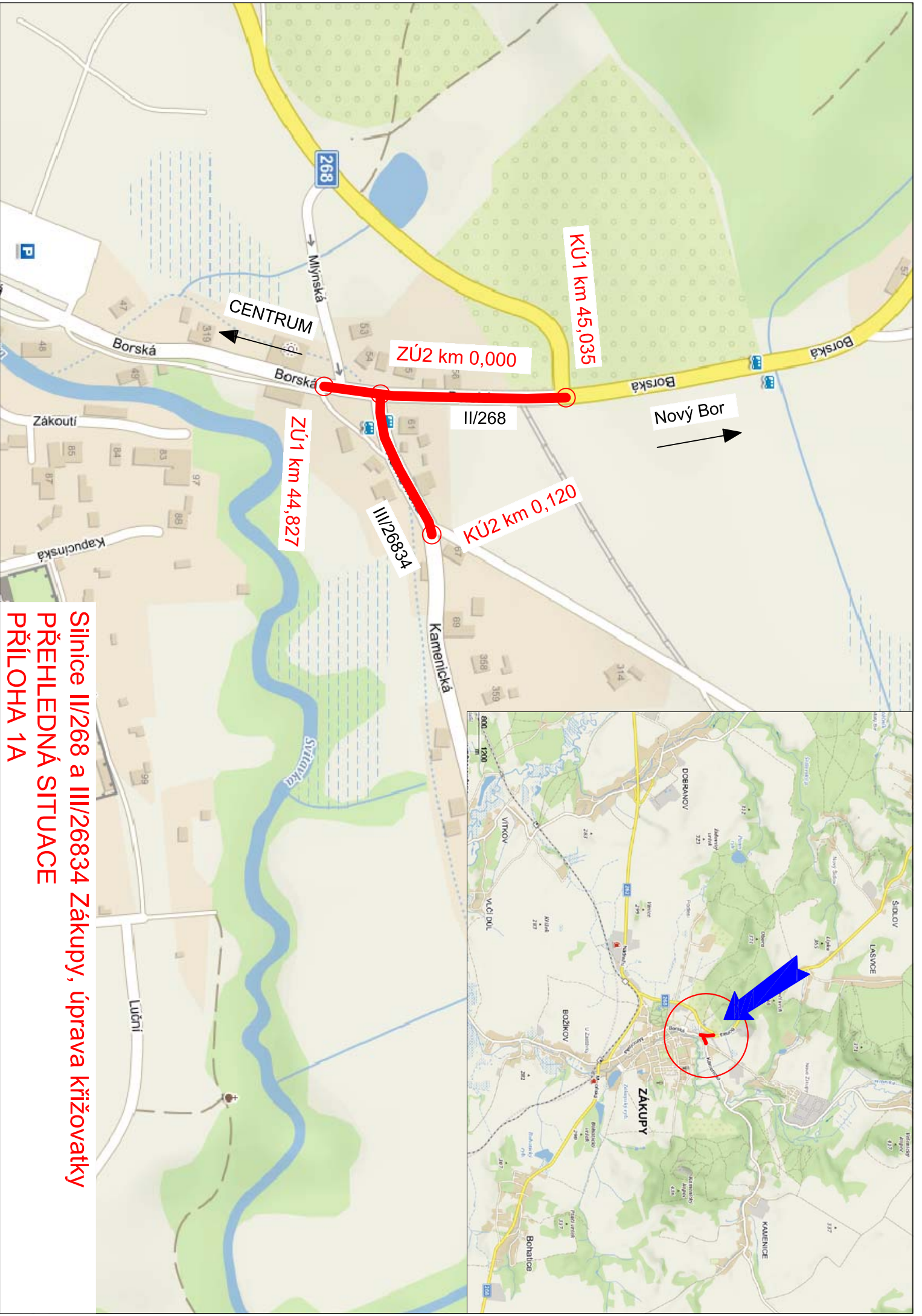


PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

| | | | | | |
|---|-------------------|--|---|------------------|---|
| Název akce: | | Silnice II/268 a III/26834 Zákupy, úprava křižovatky | | | |
| Datum: | 10.03.2022 | Staničení: | Silnice II/268 (km 44,827 - 45,035) Silnice III/26834 (km 0,0 - 0,120 m) | Mostů: | 1 |
| Silnice: | II/268, III/26834 | Délka úseku: | Silnice II/268 (208 m) Silnice III/26834 (120 m) | Zdí : | 0 |
| Okres: | Česká Lípa | Šířka úseku: | Silnice II/268 (6,5 - 7 m) Silnice III/26834 (5,5 - 6,5 m) | Propustů: | 1 |
| Předmět veřejné zakázky: | | | | | |
| <p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) ve stupni DUSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p> | | | | | |
| Popis současného stavu: | | | | | |
| <p>Řešeným úsekem je úsek silnice II/268 v délce 208 m (km 44,827 - 45,035 provozního staničení) a úsek silnice III/26834 v délce 120 m (km 0,000 - 0,120 provozního staničení) v katastru Města Zákupy. Předmětný úsek silnice II/268 km je s proměnnou šířkou vozovky 6,5 - 7,0 m veden v intravilánu i extravilánu města Zákupy. Povrch vozovky je tvořen živíčním krytem, který téměř v celé ploše vykazuje závady zásadního charakteru, zejména korozi obusné vrstvy, trhliny, lokální výtlučky, plošnou deformaci vozovky, prolomení vozovky. Nezpevněné krajnice jsou zanesené, nestržené. Současný špatný stav komunikace vyjadřuje fotodokumentace stávajícího stavu. V řešeném úseku se nachází most ev. č. 268-027. Odvodnění komunikace je tvořeno podélnými příkopy, které jsou ukončeny uličními vpustmi, které jsou pravděpodobně zaústěny do stávajícího odvodnění v prostoru křižovatky se silnicí III/26834. Funkčnost odvodnění je omezená a je zapotřebí jej revidovat, popř. zrenovovat. Vodorovné dopravní značení není kompletní a bude muset být obnoveno. Předmětný úsek silnice III/26834 km je s proměnnou šířkou vozovky 5,5 - 7,0 m veden v intravilánu města Zákupy. Po levé straně je skoro v celé délce lemován chodníkem až do křižovatky s místní komunikací. Povrch vozovky je tvořen živíčním krytem, který téměř v celé ploše vykazuje závady zásadního charakteru, zejména korozi obusné vrstvy, trhliny, lokální výtlučky, plošnou deformaci vozovky, prolomení vozovky. Nezpevněné krajnice jsou zanesené, nestržené. Současný špatný stav komunikace vyjadřuje fotodokumentace stávajícího stavu. Odvodnění komunikace je tvořeno stávajícími uličními vpustmi, které jsou pravděpodobně zaústěny do stávajícího odvodnění v prostoru křižovatky se silnicí II/268. Funkčnost odvodnění je omezená a je zapotřebí jej revidovat, popř. zrenovovat. Vodorovné dopravní značení není viditelné a bude muset být obnoveno.</p> | | | | | |
| Stručný popis požadovaných úprav komunikace: | | | | | |
| <p>Provede se geodetické zaměření, zjištění inženýrských sítí a diagnostický průzkum na předmětných úsecích silnice II/268 a III/26834. Tyto průzkumy budou podkladem pro návrh nové úpravy prostoru křižovatky silnic II/268 a III/26834. V navazujících větvích křižovatky budou na stávající silnici II/268 zachovány stávající šířková uspořádání, v případě silnice III/26834 bude navržena šířka silnice ve zpevnění minimálně 6 m (ve stísňených poměrech minimálně 5,5 m). S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nezpevněných krajnic - pokud budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech (alespoň 0,5m za vnější hranou příkopu). V rámci projektu bude provedena kompletní rekonstrukce odvodnění křižovatky a navazujících větví silnice. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Bude zrekonstruován stávající propust pod silnicí III/26834. Počet propustů vychází z pasportu silnice a v případě většího množství propustů se nezvyšuje cena díla. Sjezdy a podélné propusty jsou součástí stavby v případě, že se jedná o vyvolaný zásah z důvodu opravy/rekonstrukce komunikace. Řešení sjezdů a podélných propustků nezvyšují cenu díla. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a nového tvaru křižovatky bude odsouhlasena Policií ČR. Požadavkem zadavatele je upravit v křižovatce přednost v jízdě tak, aby hlavní silnice byla vedena od Nového Boru na Kamenici. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky města Zákupy, popř. dotčených orgánů a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. Před finálním dopracováním je požadavkem investora představení variant nového řešení křižovatky, kdy bude vybrán výsledný návrh a ten bude následně dopracován. Dále zadavatel požaduje svolání výrobních výborů za účelem projednání postupu prací a inženýrské činnosti na městském úřadě v Zákupích. V rámci této akce bude řešen i vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací. Součástí projektu bude i zrušení a odstranění stávající konstrukce mostu ev. č. 268-027, který se nachází v prostoru křižovatky.</p> | | | | | |
| Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů: | | | | | |
| most ev. č. 268-027 - demolice mostu a vyplnění stavební jámy po jeho demolici | | | | | |
| Požadované průzkumy a měření: | | | | | |
| Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí | | | | | |
| Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláň) | | | | | |
| Dendrologický průzkum | | | | | |
| Přílohy: | Příloha 1A | Přehledná situace stavby | | | |
| | Příloha 1B | Fotodokumentace | | | |
| | Příloha 1C | Mostní List - most ev. č.268-027 | | | |
| | Příloha 1D | HMP - most ev. č. 268-027 | | | |



Silnice II/268 a III/26834 Zákupy, úprava křižovatky
PŘÍLOHA 1A

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice II/268 a III/26834 Zákupy, úprava křižovatky

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice II/268 a III/26834 Zákupy, úprava křižovatky

| Mostní list mostu pozemní komunikace | | | |
|--|--|------------------------------|--------------------------------------|
| Ev.č. mostu: | 268-027 | | |
| Název mostu: | Most v Zákupích | | |
| Místní název: | Most na křižovatce | | |
| Předmět přemostění: | Vodoteč (stálý průtok) | | |
| Převáděná komunikace: | 2. třída / 268 | | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | 44.856 km | Staničení na úseku: 1.336 km | |
| Rok postavení: | 1930 | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | | |
| Kraj: | Liberecký | | |
| Okres: | Česká Lípa | | |
| Obec (MČ): | Zákupy | | |
| Katastrální území: | Zákupy | | |
| Správce mostu: | kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: | | | |
| $V_n = -$ | $V_r = -$ | $V_e = -$ | $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) | | | |
| $V_n = 16.0$ t | $V_r = 24$ t | $V_e = 48$ t | $V_{aj}(V_a) = 11.5$ t Rok: 2018 |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 1 | Délka přemostění: 3.40 m | Délka NK: 4.90 m | |
| Šikmost: Pravá 46.67 g | Volná šířka: 9.90 m | Celková šířka mostu: 9.90 m | |
| Plocha mostu: 48.51 m ² | S-JTSK X: -717958 Y: -978720 | | WGS: 50.690334°N 14.645636°E |
| Souřadnice mostu | | | |
| Popis spodní stavby: | | | |
| Popis nosné konstrukce: | ŽB deska prostá tl. 0.30m. | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 1.75 m | Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m | | |
| Q_{100} : - | Normální hladina vody: 0.10 m | | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | | |
| Mostní podpěry a křídla | | | |
| - | Počet: 2 | | |
| | Typ podpěr: Krajní opěra | Druh: Masivní opěra | Materiál: Prostý beton |
| | Délka: 9.90 až 9.90 m | Šířka: 0.80 až 0.80 m | Výška: 0.00 až 0.00 m |
| Nosná konstrukce | | | |
| - | Počet polí: 1 | | |
| | Šikmá světlost: 3.40 m | Kolmá světlost: 2.50 m | Konstrukční výška: 0.30 m |
| | Rozpětí: 4.15 m | Šířka NK min.: - m | Šířka NK max.: - m |
| | Převažující materiál: Železobeton | Další materiál: Nezadaný | |
| | Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný | | |
| Vozovka | | | |
| - | Povrch komunikace: Živice | Skladba vozovky: | |
| | Šířka mezi obrubami: 7.50 m | | |
| Chodníky | | | |
| - (Levý chodník) | Povrch chodníku: Nezadaný | Šířka chodníku: 1.20 m | Plocha chodníku: 0.00 m ² |
| - (Pravý chodník) | Povrch chodníku: Nezadaný | Šířka chodníku: 1.20 m | Plocha chodníku: 0.00 m ² |
| Svodidla/zábradelní svodidla | | | |
| - | Druh svodidla: | Výrobce: | Délka: - m |
| | Ocelové zábradlí. | | |
| Cizí zařízení na mostě | | | |
| - | Typ zařízení: | Správce: | |
| Správní údaje | | | |
| Archivace projektu: Nezadaná | | | |

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 25.5.2018

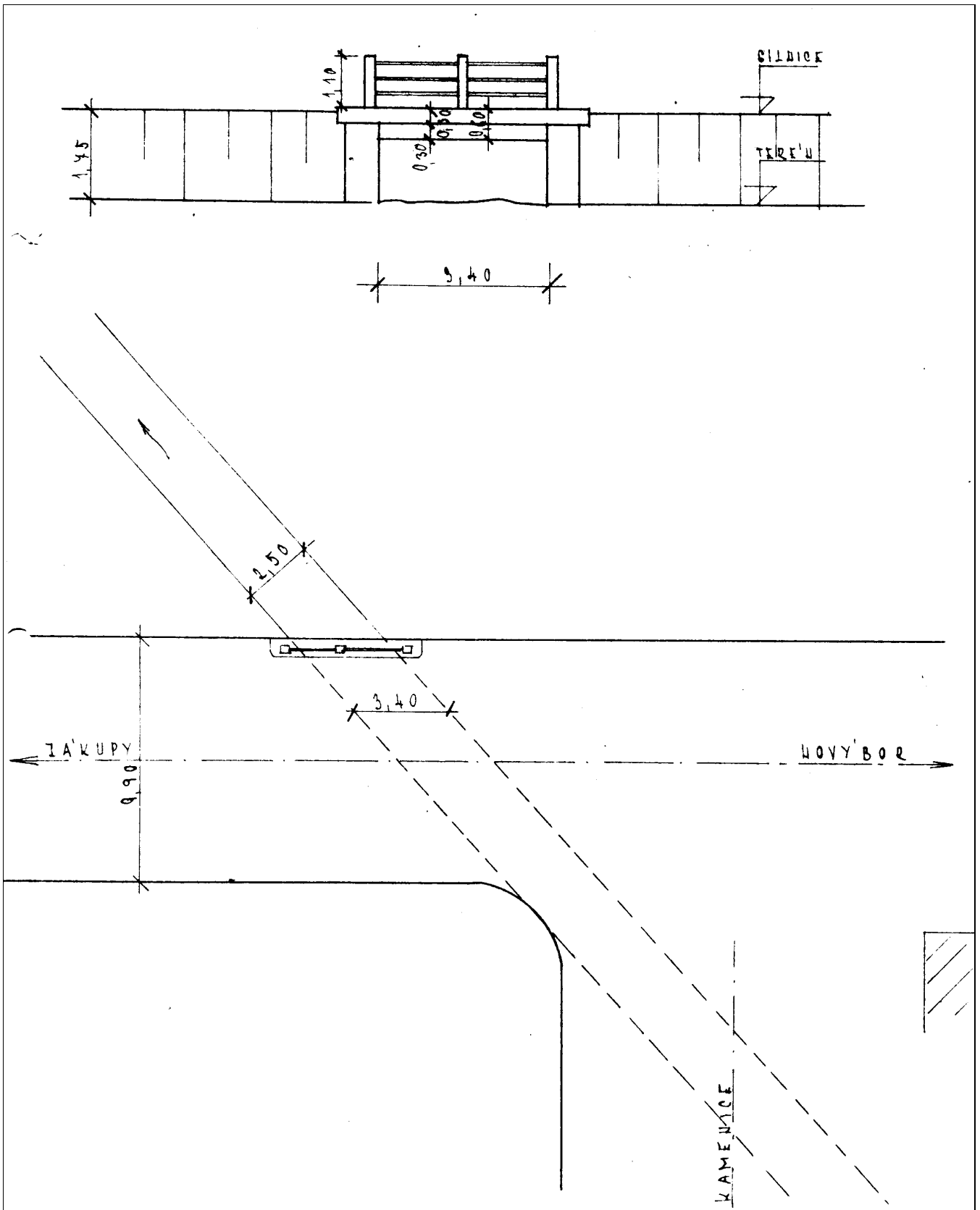
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 30.4.2020 13:57 Vytisknul z BMS: Machalík Tomáš



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 268-027

Most v Zákupch

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 268-027 (Most v Zákupcích)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing. číslo oprávnění 113/2006
Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.5.2018

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006)

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 24.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 268 Staničení km: 44.856km Ev.č.mostu: 268-027

Název objektu: **Most v Zákupcích**

Staničení ve směru: staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu a křídel nepřístupné, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry mostu masivní betonové, křídla nahrazena nábrežními zdmi původního, dnes již zasypaného, náhonu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce tvořena ocelovými válcovanými nosníky sbetonovou deskou mostovky. Konstrukce uložena přímo na opěry. Mostní závěry neprovedeny. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě živičná, chodníky na mostě neprovedeny. Most proveden pod stávající křižovatkou ulic Borská-Kamenická-Mlýnská. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy na mostě monolitické betonové, zjištěné pouze vlevo. Vpravo most zasypan, poloha čela neznámá. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Vlevo na mostě osazeno ocelové zábradlí upevněné do betonového sloupku na opěře 2. Na opěře 1 pokračuje zábradlí nanábřežní zídce náhonu ocelovými sloupky a madly. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří koryto bývalého náhonu. Vpravo most zcela zasypan, vlevo zůstává prostor cca 25 cm mezi spodním |

lícem římsy a povrchem terénu (zasypání náhonu). Přístup podmost nemožný.

- [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Nad mostem vedeno vzdušné kabelové vedení, vlevo za opěrou 2vjezd na soukromý pozemek a sloup VO.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Založení mostu nepřístupné, most nevykazuje závady způsobené poruchami založení.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Vlevo na opěře 1 i 2 patrné stopy zatékání na úložné prahy. Prostor pod mostem jinak nepřístupný.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Hlavní nosníky plošné korodují, na spodním líci betonové desky zastižena lokálně obnažená korodující výztuž a stopy zatékání. Na úložné prahy zatéká. Podhled NK nepřístupný není možné provést kontrolu NK v celém rozsahu.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě poškozena výtluky a trhlinami, zejména v ulici Kamenická. Vozovka na mostě přebalena přes původní římsy, vlevo u římsy usazeniny s uchycenou vegetací.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Římsy vlevo poškozena sítí trhlin (šířky až 10 mm), hrany olámané. Zálivky podél římsy neprovedeny.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky S ohledem na nepřístupnost prostoru pod mostem není možné zkontrolovat.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí neodpovídá platným předpisům, lokálně zastižena na zábradlí koroze vlivem poškození PKO.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě nejsou osazeny tabulky s ev. č. mostu ani dopravní značky omezující jeho zatížitelnost.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto náhonu na návodní straně zcela zasypáno, na výtoky koryto zaplněno cca 20 cm pod úroveň spodní hrany římsy. Pod mostem prohlubeň se stojatou vodou. Přístup pod most nemožný.

5. Další část mostu

- | | | |
|---------|------------------|--|
| [5.1] 5 | Další část mostu | S ohledem na nepřístupný prostor pod mostem není možné provést detailní prohlídku mostu, zejména spodní stavby a nosné konstrukce. |
|---------|------------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit dopravní značky omezující zatížitelnost mostu. Osadit tabulky s ev.č. mostu. |
|-----|-----|----------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------|--|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Opravit vozovku na mostě, vyčistit krajnice. |
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Opravit PKO zábradlí. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|---|------------------|---|
| [4] | 5 | Další část mostu | Doporučuji zjistit rozsah stávající konstrukce vhodnými geotechnickými metodami (např. georadar) a most v celém rozsahu buď odstranit, nebo nahradit trubním propustkem |
|-----|---|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 16.0t

Nosná konstrukce

$V_r = 24t$

Stavební stav:

$V_e = 48t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 11.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozí HPM. není možné ověřit stav konstrukce.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled ve směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Pohled na pravou stranu konstrukce

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN. Součástí diagnostického průzkumu je i laboratorní zkouška asfaltových směsí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje vyhlášku o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, podle které se asfaltové směsi zařadí do kvalitativních tříd ve smyslu této vyhlášky.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum pro PK, Zásady geotechnického průzkumu, a TP 76B – Geotechnický průzkum pro PK, Provádění geotechnického průzkumu, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), ve znění pozdějších předpisů, bude podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

mapy. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeního diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby

(DUSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DUSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání společného povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DUSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DUSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DUSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DUSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DUSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DUSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DUSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatel dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

6. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právními osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádosti s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně

kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Zhotovitel bude 1x měsíčně podávat písemně zprávu a stavu projednávané inženýrské činnosti, a to v excelovské tabulce, kde bude uveden skutečný stav všech potřebných vyjádření a stav všech majetkoprávních smluv k datu podání zprávy.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

7. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatel. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

| | |
|----------------------------|---|
| Průzkumy a zaměření | <u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně <u>Průzkumy:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně– budou odevzdány jako součást PDPS |
|----------------------------|---|

| | |
|--|-------------------------------------|
| Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) | 2x v listinné podobě a 1x digitálně |
| Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) | 2x v listinné podobě a 1x digitálně |
| Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen | 2x v listinné podobě a 1x digitálně |
| Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen | 2x v listinné podobě a 1x digitálně |
| Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) | 1x digitálně |
| Dokladová část | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně |
| Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR) | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně |

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU
Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

ADVISIA s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

IČO: 24668613

zapsaná/ý v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, C 164 752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO],
kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:
[BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

Liberec [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Silnice II/268 a III/26834 Zákupy, úprava křižovatky II

| REKAPITULACE NÁKLADŮ | | | Cena bez DPH (Kč) | DPH 21% (Kč) | Cena s DPH (Kč) |
|--|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1. Průzkumy a zaměření | | | 88 000,00 | 18 480,00 | 106 480,00 |
| Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS | | | 35 000,00 | 7 350,00 | 42 350,00 |
| Diagnostika vozovky celého úseku dle TP 87 | | | 45 000,00 | 9 450,00 | 54 450,00 |
| Dendrologický průzkum | | | 8 000,00 | 1 680,00 | 9 680,00 |
| 2. Projektová dokumentace DUSP/PDPS | | | 352 000,00 | 73 920,00 | 425 920,00 |
| Projektová dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DUSP/PDPS) | | | 352 000,00 | 73 920,00 | 425 920,00 |
| 3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby | | | 45 000,00 | 9 450,00 | 54 450,00 |
| Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků | | | 45 000,00 | 9 450,00 | 54 450,00 |
| 4. Autorský dozor během realizace akce | Předpoklad hodin | Cena bez DPH za 1 h (Kč) | 4 250,00 | 892,50 | 5 142,50 |
| Autorský dozor | 5 | 850 | 4 250,00 | 892,50 | 5 142,50 |
| NÁKLADY CELKEM | | | 489 250,00 | 102 742,50 | 591 992,50 |

Seznam poddodavatelů

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Silnice II/268 a III/26834 Zákupy, úprava křižovatky II“:

| Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO) | Slovní popis plnění poddodavatele | Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %) |
|--|--|--|
| Vladislav Janů IČO: 02080915 Urbánkova 3363/53, 143 00 Praha 4, Modřany | Výkon zeměměřických činností | 10 % |
| ZAHRADY pro RADOST s.r.o. Blešno 12, 503 46 IČ: 288 164 98 | Dendrologický průzkum | 5% |
| IMOS BRNO, a.s. Olomoucká 174, 627 00 Brno IČ: 25322257 | Diagnostika vozovky | 10% |

V Praze dne

ADVISIA s.r.o
Ing. Robert Weisz
jednatel