



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Odbor přípravy staveb
55596/2016-SZDC-O6-Mat

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati
Mladá Boleslav hl. n. - Mladá Boleslav
město**

prosinec/2016

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. - Mladá Boleslav město

Číslo ISPROFOND: 5003530005

Místo stavby: traťový úsek Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město

Kraj: Středočeský

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.) se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zpracovatel dokumentace: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

B. Závazné ukazatele stavby:

PZS PZS 3ZBI	1 ks
PZS PZS 3SBI	2 ks
Reléový domek	2 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Výstražník bez závor	4 ks
Nově pokládané kabely	0,8 km

C. Účel stavby:

Hlavním účelem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy. Cílem stavby je zabezpečit železniční přejezd v km 15,850 (P4635), který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži s doplněním „Stůj, dej přednost v jízdě“ přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Důvodem jsou nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu a z toho plynoucí snížená traťová rychlost na 30 km/h resp. 10 km/h. Přejezdy v km 16,407 a 16,455, které jsou zabezpečeny společným PZS s polovičními závorami typu SSSR z roku 1973 se nacházejí na stejné trati. Přejezdové zařízení je již technicky zastaralé a vykazuje zvýšenou poruchovost. Cílový stav po realizaci umožní zvýšení traťové rychlosti přes přejezd v km 15,850. Druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

D. Náklady:

Náklady stavby určují takto:

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2016 – 2017 a uvažované realizace v roce 2017) ve výši **16 032 tis. Kč jako limitní.**

Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016. Předpokládá se stavbu financovat z SFDI.

Ekonomické hodnocení zpracováno pomocí nákladovo - výnosové analýzy (Cost Benefit Analysis – CBA) s těmito výsledky:

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR	-10,98 %
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV	-18 158 326 Kč
Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	9,410 %
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV	4 355 512 Kč
Rentabilita nákladů	1,309

Z celospolečenského hlediska je projekt efektivní. EH bylo zpracováno dle Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, 2016.

Rozpočtovou rezervu je možno čerpat s ohledem na citlivostní analýzu ekonomického hodnocení pouze do takové výše, aby se stavba nestala ekonomicky neefektivní.

E. Závěr:

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální realizační položky SŽDC září 2016“ na základě projednání 134. Centrální komisi MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 21. 9. 2016.

Na základě kladného prověření stavby úsekem modernizace dráhy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a na základě připojeného posuzovacího protokolu č. j. 18810/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Zem ze dne 6. 12. 2016

SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby
„Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. - Mladá Boleslav město“

a) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) ve smíšené CÚ v **tis. Kč 16 032**
- rozpočtovou rezervu ve fázi přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb
- rozpočtovou rezervu ve fázi realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105/2013.

b) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby částí D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- smlouvu na realizaci lze podepsat v návaznosti na zajištění finančních zdrojů,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části VI. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,

- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze, dne 21. 12. 2016

Přílohy: Posuzovací protokol přípravné dokumentace