



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
18810/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Zem

Příloha ke schvalovacímu protokolu
č.j. 18810/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Zem

Posuzovací protokol
přípravné dokumentace vč. povinných příloh záměru projektu

„Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“

1. Všeobecné údaje

Předmětem veřejné zakázky je přípravná dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu pro stavbu s názvem „Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“, (dále jen „stavba“). Stavba bude obsahovat nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) na přejezdu P4635, a rekonstrukci PZS na přejezdech P4636 a P4637. Místem rekonstrukce je Mladá Boleslav ve Středočeském kraji. Stavba se nachází na trati TÚ 1431 (dle TTP č. 542A, dle JŘ pro cestující č. 064) na evd.km 15,850. Trať spadá podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, do kategorie celostátní dráha. Dále pak disponuje traťovou třídou zatížení C3, je jednokolejná a není elektrizovaná. Trať spadá do kompetence OŘ Praha. Samotné přejezdy jsou také v kompetenci OŘ Praha.

Hlavním důvodem rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti provozu přes železniční přejezd. Dalším důvodem je zajištění dobrého technického a stavebního stavu stavby a zlepšení současných provozních parametrů vč. zvýšení traťové rychlosti na přejezdu.

Rozhodujícími podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly:

- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Příprava stavby v rozsahu daném touto dokumentací je a musí být i v dalších stupních koordinována se stavbou SŽDC s.o. „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav 1. stavba“.

Zpracovatelem posuzovacího protokolu přípravné dokumentace vč. povinných příloh záměru projektu (dále jen: „Přípravná dokumentace“) je Stavební správa západ.

2. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednávána s právníckými i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Získaná vyjádření jsou obsažena v dokladové části H přípravné dokumentace.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu a úřadu územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) přezkoumal žádost o Souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona. Stavba je v souladu se záměry územního plánování a vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající dráhy, odbor stavební úřad nevydává územní rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Vyjádření čj. 30944/2016/SÚ/OLRO ze dne 27. 6. 2016 je podkladem pro vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.

Přípravná dokumentace byla během zpracovávání projednána s příslušnými útvary a složkami SŽDC, s. o. a ČD a. s. (doklady jsou součástí přílohy „H“ přípravné dokumentace stavby).

- SŽDC, s.o., odbor přípravy staveb (O6) zn. 36352/2016-O6 ze dne 29.08.2016
- SŽDC, s.o., odbor přípravy staveb (O6) – rozpočet zn. 34405/2016-O6 ze dne 09.09.2016
- SŽDC, s.o., odbor řízení provozu (O12) zn. 36563/2016-O12 ze dne 31.08.2016
- SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství (O13) zn. 36146/2016-O13 ze dne 29.08.2016
- SŽDC, s.o., odbor aut. a elektro. (O14) zn. 36893/2016-O14 ze dne 01.09.2016
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha zn. 26765/2016-SŽDC OŘ PHA-OPI-II-St ze dne 31.08.2016
- SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky HK zn. 8278/2016-SŽDC-SŽE-ÚS_HKR_ES ze dne 22.08.2016
- ČD-Telematika, a.s. zn. 11791/2016-O ze dne 01.09.2016
- SŽDC, s.o., SŽG Praha zn. 2943/2016-SŽG PHA/PHA ze dne 05.09.2016
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ ze dne 08.09.2016

Přijaté připomínky z projednání uskutečněného per rollam a posouzení přípravné dokumentace byly zpracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v oddíle 6. tohoto posuzovacího protokolu.

Dle stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 29. 8. 2016 (č.j. 123178/2016/KUSK) záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dle stanoviska Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 8. 8. 2016 (č.j. 114177/2016/KUSK) lze u záměru lze vyloučit významný vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zákona Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

3. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je zabezpečit železniční přejezd v km 15,850 (P4635), který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži s doplněním dopravního značení DZ č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Hlavním důvodem jsou nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu a z toho plynoucí snížená traťová rychlost na 30 km/h resp. 10km/h.

Přejezdy v km 16,407 a 16,455, které jsou zabezpečeny společným PZS s polovičními závorami typu SSSR z roku 1973 a nacházejí se na stejné trati v ulicích Ptácká a Jaselská v Mladé Boleslavi. Přejezdové zařízení je již technicky zastaralé a vykazuje zvýšenou poruchovost. Navíc vnitřní zařízení

přejezdu je umístěno ve sklolaminátovém reléovém domku, který je rovněž ve velmi špatném technickém stavu.

Cílový stav po realizaci umožní zvýšení traťové rychlosti přes přejezd v km 15,850. Druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

4. Navržené řešení a jeho zhodnocení

PS 01: PZS v km 15,850

Přejezd P4635 v km 15,850 bude nově zabezpečen PZZ bez závor kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity počítače náprav.

Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP v ŽST Mladá Boleslav hl.n..

U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie. RD bude umístěn na p.č. 915 v majetku SŽDC s.o. v k.ú. Dalovice u Ml. Boleslavi. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení je řešeno v SO 01.

PS 02: PZS v km 16,407 a 16,455

Přejezdy P4636 v km 16,407 a P4637 v km 16,455 budou nově zabezpečeny společným PZZ se závorami kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Na přejezdu P4636 budou umístěny výstražníky s polovičními závorami (stávající stav), na přejezdu P4637 (přechod pro chodce) budou osazeny výstražníky bez závor.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity počítače náprav.

Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie. RD bude umístěn na p.č. 1446/1 v k.ú. Ml. Boleslav, v majetku SŽDC s.o.. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod.

Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude využita stávající elektrická přípojka.

SO 01: Elektrická přípojka

Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení všech tří přejezdů bude využita stávající přípojka u RD km 16,416. Prostřednictvím SŽE Hradec Králové bylo zažádáno o navýšení příkonu na stávajícím odběrném místě.

Vedle nového reléového domku v samostatném pilířku bude vybudován nový elektroměrový rozvaděč ER. Odtud bude přiveden přívod do RD, kde bude instalován oddělovací transformátor. Z něj bude napojen podružný rozvaděč v reléovém domku.

Z podružného rozvaděče bude dále veden nový napájecí kabel ve společné trase se zabezpečovacími kabely do nového RD u přejezdu v km 15,850. Zde bude kabel připojen do podružného rozvaděče RD.

5. Kapacitní údaje

Celkový počet nově zabezpečených přejezdů	3 ks
Přejezd P4635 - PZZ bez závor, kategorie PZS 3SBI	1 ks
Přejezd P4636 - společné PZZ s polovičními závorami, kategorie PZS 3ZBI	1 ks
Přejezd P4637 - společné PZZ bez závor kategorie PZS 3ZBI	1 ks

6. Připomínky

Veškeré připomínky byly zpracovány.

7 Seznam provozních souborů a stavebních objektů

SO	01	Elektrická přípojka
PS	01	PZS v km 15,850
PS	02	PZS v km 16,407 a 16,455

8. Závěr

Předložená přípravná dokumentace „Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“ odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na dokumentaci podle Směrnice GR SŽDC č. 11.

Na základě výsledků projednání a posouzení předloženého předložené přípravné dokumentace

se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby vč. povinných příloh záměru projektu

„Výstavba PZS v km 15,850 (P4635) v trati Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město“

b) uložit

investorovi stavby:

- zajistit vypracování projektu vč. realizace (P+R) stavby při respektování zásad a připomínek tohoto posuzovacího protokolu
- v další přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby.

Zpracoval: SŽDC s. o. Stavební správa západ, ÚT1

Sepsal: [REDACTED]

V Praze dne 6. 12. 2016

[REDACTED]