

**Smlouva o dílo č. 170/P/2023-2**  
podle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění

**1. Smluvní strany**

- 1.1 Zhotovitel: **ESLAB, spol. s r.o.**  
Sídlo: Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9
- Zastoupen: Ing. Lukášem Babkou – jednatelem společnosti  
Tel. [REDACTED]
- IČO: 03598292  
DIČ: CZ03598292  
Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s., č. ú. 2110754099/2700

Zapsána v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 231870, datum zápisu 27.11.2014

*jako zhotovitel na straně jedné*

- 1.2. Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- Zastoupen: Ing. Andreou Jankovcovou – ředitelkou organizace  
tel.: 387 021 010  
zástupce ve věcech technických: [REDACTED], technický pracovník  
tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
- IČO: 70971641  
DIČ: CZ70971641  
Bankovní spojení: KB Č. Budějovice, č. ú. 51-8903440257/0100

Zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích v oddílu Pr., vložce číslo 173, datum zápisu 1. 7. 2002

*jako objednatel na straně druhé*

**2. Účel smlouvy**

**„Diagnostický průzkum vozovek silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje“  
část zakázky č. 1,3,4,5 a 6.**

- 2.1. Účelem této smlouvy je realizace zakázky č. **170/P/2023** ze dne **14. 8. 2023** zadané podle směrnice Jihočeského kraje pro zadávání zakázek v platném znění mimo režim zákona č. 134/2016 Sb.

### 3. Vymezení a předmět plnění

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provést **diagnostické průzkumy vozovek, stanovení přítomnosti PAU, měření únosnosti pomocí FWD, popřípadě provedení revize stávajících diagnostik na silnicích II. a III. třídy** dle seznamu a cenových nabídek, které jsou přiloženy jako příloha této smlouvy. Všechny silnice jsou v majetku Jihočeského kraje a ve správě zadavatele. Další infrastruktura nebude projektem dotčena.
- 3.2 **Technické řešení a předpokládaný rozsah diagnostiky** bude vycházet z následujících požadavků:

#### **Diagnostické průzkumy sil. II. a III. tříd:**

- fotodokumentace sond
- digitální záznam stávající trasy
- vrtaná sonda stmelených vrstev min. 3 ks na 1 km
- kopané nebo vrtané hloubkové sondy do úrovně zeminy podloží min. 1 ks/km v jízdním pruhu a min. 1 ks na každém úseku u okraje krytové vrstvy (max. 0,5 m od hrany krytu s krajnicí), v průtahu obcí zvýšení počtu hloubkových sond na min. 2 ks v každém průtahu obce
- vizuální posouzení a zatřídění stmelených vrstev
- vizuální posouzení a zatřídění nestmelených vrstev
- vizuální posouzení a zatřídění zemin podloží
- stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a Vyhl. 130/2019 Sb., v pl. znění- min. obrusná a ložná vrstva
- uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu
- zpracování zprávy včetně alternativních řešení způsobu opravy na životnost/trvanlivost navrženého způsobu opravy min. 8 let a 25 let
- pokud diagnostický průzkum prokáže značné narušení konstrukce vozovky a pro její opravu bude nutná rekonstrukce více vrstev recyklací za studena, účastník navrhne kvalifikovaný odhad dávkování pojiv pro vrstvu recyklace za studena, aby bylo dosaženo rovnoměrně únosného podloží v celém profilu vozovky
- na úsecích dle zadání provedení měření únosnosti pomocí FWD dle ČSN 736193 (v kroku á 25 m) s vyhodnocením zbytkové životnosti parametrů konstrukce a podloží

#### **Stanovení přítomnosti PAU:**

- Fotodokumentace sond
- Vrtaná sonda stmelených vrstev min. 3 ks na 1 km
- Stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a Vyhl. 130/2019 Sb., v pl. znění - min. obrusná a ložná vrstva
- Uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu

#### **Revize stávajících diagnostických průzkumů sil. II. a III. tříd:**

- Provedení revize stávající diagnostiky
- Na vybraných úsecích doplnění fotodokumentace sond
- Na vybraných úsecích doplnění vrtaných sond stmelených vrstev min. 3 ks/km
- Na vybraných úsecích doplnění stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 a Vyhl. 130/2019 Sb., v pl. znění - min. obrusná a ložná vrstva
- Na vybraných úsecích uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu

- Na úsecích dle zadání provedení měření únosnosti pomocí FWD dle ČSN 736193 (v kroku á 25 m) s vyhodnocením zbytkové životnosti parametrů konstrukce a podloží
- Stávající diagnostické průzkumy určené k revizi budou předány vybranému účastníkovi po podpisu smlouvy o dílo.

### 3.3 Požadavky na zpracování a dodání dokumentace:

- dokumentace bude dodána v 2 vyhotoveních
- dokumentace bude zpracována podle platných předpisů a TP, zvláště TP 82 a TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR)
- zhotovitel nesmí podávat informace o zakázce žádnému jinému subjektu, jinak mu bude zakázka odejmuta se všemi důsledky jako při nesplnění podmínek zakázky.

## 4. Cena

Cena díla je pevná a činí dle nabídky ze dne 17. 8. 2023

### Cena bez DPH:

Část č.1 VZ

██████████

Část č.3 VZ

██████████

Část č.4 VZ

██████████

Část č.5 VZ

██████████

Část č.6 VZ

██████████

**Cena díla celkem bez DPH:**

**1 032 500,00 Kč**

DPH 21%

216 825.00 Kč

**Cena díla celkem včetně DPH:**

**1 249 325,00 Kč**

Uvedená cena je stanovena po celou dobu realizace zakázky jako pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady na provedení diagnostického průzkumu podle požadavků uvedených v poštávce č. 170/P/2023 ze dne 14. 8. 2023.

## 5. Prováděcí a platební podmínky

- 5.1 Fakturace proběhne po dokončení a protokolárním převzetí díla na základě skutečně provedených a odsouhlasených prací.
- 5.2 Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od data doručení faktury objednateli (razítko podatelny). Na faktuře bude uvedeno číslo smlouvy. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“).
- 5.3 Objednatel je oprávněn fakturu do uplynutí termínu splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí.

Zhotovitel v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není objednatel v prodlení se zaplacením faktury.

## **6. Doba plnění:**

**- do 31. 10. 2023**

- 6.1. Zhotovitel není v prodlení s plněním předmětu díla, když důvod prodlení nebyl zaviněn zhotovitelem, např. nepříznivé klimatické podmínky, vyšší moc, důvody na straně objednatele. Tyto skutečnosti budou zaznamenány ve stavebním deníku a odsouhlaseny objednatelem. Změna termínu bude pak dohodnuta písemným dodatkem k této smlouvě.

## **7. Odpovědnost zhotovitele za vady díla a záruka**

- 7.1 Zhotovitel odpovídá za bezvadnost díla a jeho řádné provedení v souladu s příslušnými platnými předpisy a TP, zvláště TP 82 a TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR). Pokud bude mít objednatel v průběhu realizace díla jakékoliv další požadavky, musí být tyto požadavky zhotovitelem odsouhlaseny a promítnuty do zvýšení ceny díla.
- 7.2 Zhotovitel poskytuje objednateli **smluvní záruku v délce 24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí díla.
- 7.3 Objednatel se zavazuje poskytnout potřebné podklady a informace týkající se předmětu díla ihned po uzavření této smlouvy.
- 7.4 Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla v rozsahu a termínech dohodnutých touto smlouvou, a to osobně pověřenému zástupci objednavatele, pokud se smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak. Předání a převzetí díla bude řádně potvrzeno zástupcem objednavatele. Kopie tohoto potvrzení bude připojena k faktuře.

## **8. Smluvní pokuta**

- 8.1 Za každý i započatý kalendářní den prodlení s realizací zakázky uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.
- 8.2 Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými předpisy.
- 8.3 Smluvní pokuta nemá vliv na právo na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností.

## 9. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Nároky z vad díla a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.2 IROP má právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárního, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u zhotovitele.
- 9.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 9.4. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 9.5. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.
- 9.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovních podmínek (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se zhotovitel zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 9.7. Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 9.8. Osobní údaje poskytnuté zhotovitelem jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Zhotovitel má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o

ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může zhotovitel uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted] tel. 387021031). V případě, že se bude zhotovitel cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.

- 9.9. Obě smluvní strany berou na vědomí, že poptávka č. **170/P/2023** a nabídka zhotovitele ze dne **17. 8. 2023** jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 9.10. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po jednom. Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 9.11. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9.12. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Příloha č. 1 této smlouvy: Oceněný seznam silnic a vybraných úseků k provedení diagnostického průzkumu pro část č. 1,3,4,5 a 6.

Objednatel:

V Č. Budějovicích dne: - 5. 09. 2023

Zhotovitel:

V Č. Budějovicích dne: 4. 9. 2023

[redacted]

Ing. Andrea Jankovcová  
ředitelka organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

[redacted]

Ing. Lukáš Babka  
jednatel  
ESLAB, spol. s r.o.

[redacted]

ZKONTROLOVALA [redacted]

ZKONTROLOVALA [redacted]

Diagnostiky pro akce SFDI 2024 - Oceněný seznam silnic a vybraných úseků pro část č. 1,3,4,5,6

závod	č.silnice	místopis (identifikace silnice)	délka úseku (km)	staničení		Diagnostika (nová/revize, v celém rozsahu, pouze v určeném staničení, měření FWD apod.)	PAU	Poznámka k diagnostice (číslo revidované diagnostiky, rozsah a platnost původní diagnostiky, existence kostek k podloží, apod.)	cena diagnostiky/revizi/PAU cena bez DPH	cena diagnostiky/revizi/PAU cena vč.DPH
CB	II/154	Údolí u Nových Hradů začátek zástavby	0,120	27,019	-	27,139	revize v úseku	ano	původní diagnostika CH-041/20-n (15.5.2020) 5/2022. Centrum dopr.výzkumu 90/2017 (11.10.2017) TPA do 3 let stávající diagnostika 157-2022 (13.12.2022) Eslab, do 2 let, staničení 4,660-8,000km, nově požadovaná diagnostika vč. PAU v úseku 8,000-8,480 km)	
	II/148	Hůrky	1,020	2,660	-	3,680	revize v úseku	ano		
	III/15428	Jílovice - kř. III/15430	2,640	5,270	-	6,980	diagnostika v úseku 8,000-8,480	ano (v novém úseku)		
			7,560	-	8,490					
	III/1567	Svatý Ján nad Malší - h.o. ČK	0,937	9,760	-	10,100	ano	ano		
			11,900	-	12,497					
	III/10584	Hluboká nad Vltavou nádraží	0,221	1,035	-	1,256	ano	ne		
III/1418	Malešice - Chvalešovice	1,277	1,180	-	2,457	ano	ano			
III/1461	samoty před Hosínem / Hosin - před les za Hosínem	2,360	1,860	-	2,040	ano	ano			
		2,320	-	4,500						
			8,575							
JM	II/128	Jindřichův Hradec – Lohčehov	6,382	52,255	-	58,637	ano	ano		
			6,382							
PI	III/1215	Modernizace silnice III/1215 Stražovice	2,930	0,020	-	2,950	revize	ano (pouze průtah Stražovice)	původní diagnostika ESLAB D03/2022, doplnit PAU v průtahu Stražovice	
	III/00418	Modernizace silnice III/00418 Touškov	2,080	0,003	-	2,083	diagnostika ve staničení 0,003-0,200 a km 1,700-2,083	ano	diagnostiku a PAU pouze v udaném staničení	
	III/0194	Modernizace silnice III/0194 Ráztely	2,483	0,700	-	3,183	diagnostika ve staničení 1,700-2,200 km	ano	diagnostiku a PAU pouze v udaném staničení	
			7,493							
PF	III/12259	Oprava silnice III/12259 Mičovice - Nebahovy - Zdenice	0,289	2,156	-	2,445	není nutná ( pouze odvrtv pro ověření tl.vrstev)	ano	PAU u asfaltových vrstev do celkové tloušťky cca 150 mm z důvodu frézování a lokálních výsprav okrajů	
			0,102	2,636	-	2,738				
			0,833	2,949	-	3,782				
			0,430	6,800	-	7,230				
			3,559	8,106	-	12,065				
	0,284	12,256	-	12,540						
III/14130	Oprava silnice III/14130 Kahov - Oseky - Zábrdský mlýn	3,475	3,812	-	7,287	není nutná ( pouze odvrtv pro ověření tl.vrstev)	ano	PAU u asfaltových vrstev do celkové tloušťky cca 150 mm z důvodu frézování a lokálních výsprav okrajů		
			9,372							
ST	II/175	Blatná,průtah	1,100	0,000	-	1,100	revize	ne	původní diagnostiky ESLAB P68-2019 staničení (0,000-1,100)+(1,479-3,381), ESLAB D55-2020 (nové technologie) ve staničení (0,540-2,770)	
			0,380	1,160	-	1,480				
			1,900	1,480	-	3,380				
	II/172	Katovice,průtah	0,960	0,000	-	0,960	revize+doplnění přidaného úseku 0,320-0,960 km	ano (v novém úseku)	původní diagnostika ESLAB P69-2019, nově diagnostika a PAU v přidaném úseku 0,320-0,960 km	
			0,920	2,860	-	3,780				
II/139	Osek,průtah	0,760	16,550	-	17,310	revize	ano	CDV 2020 č.sml. 232/P/2019-2		
		0,787	17,383	-	18,170					
			6,807							

38,629

CELKEM 1 032 500,00 Kč 1 249 325,00 Kč