SO 146	Lesní cesta v km 167,990

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:	HIP:
SDRUŽENÍ " VASA "	[redacted]
Valbek	**Valbek, spol. s r.o.** Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3
SATRA	**Satra, spol. s r.o.** Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9 - Vysočany

Valbek	Vypracoval	[redacted]		Zak. číslo	13-LI33-020
	Zodp. projektant			Datum	03 / 2021
	Tech. kontrola			Stupeň	D S P
	Akce			Paré	
	D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ				
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3					

Akce:	**D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ**
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel PD:	Sdružení "VASA"
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

SO 146 - Lesní cesta v km 167,990

SEZNAM PŘÍLOH

1.	Technická zpráva	
2.	Situace	M 1 : 1 000
3.	Podélný profil	M 1 : 1 000/100
4.	Vzorové příčné řezy	M 1 : 50
5.	Charakteristické příčné řezy	M 1 : 100
6.	Schematické řešení křižovatek	NEOBSAZENO
7.	Výkresy obslužných zařízení	NEOBSAZENO
8.	Situace dopravního značení	NEOBSAZENO
9.	Souřadnice hlavních bodů	

SO 146	Lesní cesta v km 167,990

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:

SDRUŽENÍ " VASA "

Valbek	**Valbek, spol. s r.o.** Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3
SATRA	**Satra, spol. s r.o.** Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9 - Vysočany

Valbek	Vypracoval	[redacted]		Zak. číslo	13-LI33-020
	Zodp. projektant			Datum	03 / 2021
	Tech. kontrola			Stupeň	D S P
	Akce **D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ**			Počet formátů	11 x A4
				Měřítko	-
				Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

OBSAH

1.TECHNICKÁ ZPRÁVA 2

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 3

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod. 3

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM 3

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 4

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 8

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 8

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 9

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 9

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 10

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 10

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	**D3 0312/I Kaplice Nádraží – Nažidla, DSP/IČ**
Předmět projektové dokumentace	Novostavba
	Trvalá stavba
	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Jihočeský kraj
Katastrální území:	Zdíky [615714]
	Suchdol u Bujanova [615706]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název a adresa:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR**
	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice
	Lidická 110/49, 370 01 České Budějovice
IČO:	65993390

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	**Sdružení VASA**
	Valbek spol. s r.o.
	Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230
	Satra, s r.o.
	Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9 - Vysočany
IČO:	18584209

ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Lesy ČR

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO 146 je přeložka lesní cesty v délce cca 735 m. Přeložka je navržena v kategorii 1L4,0/30. Tato komunikace bude zajišťovat přístup na pozemky od obce Bujanov a budoucí silnice II/603.

Začátek trasy je situován na stávající komunikaci. Trasa výškově kopíruje terén, podchází hlavní trasu D3 (pod SO 211) a na konci úseku se napojuje na stávající komunikaci. Přeložka je náhradou za stávající lesní cestu přerušenou tělesem hlavní trasy D3. Je vedena nezastavěným územím s převažujícími lukami a lesními porosty.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECH. PRŮZKUM apod.

Pro projektové práce na dokumentaci pro stavební povolení byly použity následující podklady a průzkumy:

- Rychlostní silnice R3 Kaplice nádraží – Nažidla - Projektová dokumentace ve stupni DÚR (vypracoval Pragoprojekt, a. s., ateliér České Budějovice, 12/2005)
- D3 0312/I Kaplice Nádraží – Nažidla, Dílčí změny DÚR / IČ (vypracoval Valbek, spol. s r.o., 07/2018)
- SSÚRS Kaplice – DÚR (vypracoval DES Praha, s.r.o., 08/2006)
- SSÚD Kaplice, v rozpracovanosti konceptu DSP (vypracoval AFRY CZ s.r.o., 2020)
- D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, audit bezpečnosti pozemních komunikací ([redacted] F[redacted]7)
- Geodetické zaměření terénu – reambulace a geodetické doměření území (zpracoval Pragoprojekt spol. a.s., 09/2010)
- Doplňující geodetické zaměření terénu (zpracoval VALBEK spol. s r.o., 10/2014)
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení
- Územní rozhodnutí ze dne 19.5.2008 (nabytí právní moci 18.12.2008) spis. zn.: 1434/06-výst./Zi, prodloužené dne 6.1.2014 (nabytí právní moci 23.1.2014) spis. zn.:24645/2013-OSU/Žah
- Podrobný geotechnický průzkum (zpracoval ARCADIS Geotechnika, 04/2012)
- Doplňující GTP (zpracoval ARCADIS Geotechnika, 05/2016)
- Rešerše geotechnických průzkumů „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla" (zpracoval GeoTec GS, a.s. 09/2017)
- Dopravně inženýrské podklady (zpracoval AF-CITYPLAN spol. s r. o., 03/2014)
- Aktualizace dopravního modelu dálnice D3 v úseku Třebotín – státní hranice (zpracoval AF-CITYPLAN s.r.o., 01/2018)
- Hluková studie - aktualizace (zpracovala EKOLA group, spol. s r.o., 11/2014)

- Akustické posouzení, aktualizace č.1 (zpracovala EKOLA group, spol. s r.o. 06/2018)
- Rozptylová studie (zpracovala ECO-ENVI-CONSULT, Jičín, 03/2018)
- Hydrogeologický posudek (zpracoval [redacted] GeoTec-GS, a.s., 01/2018)
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 14.1.2020, č.j.: MZP/2019/710/9496
- Pedologický průzkum (GeoTec GS, a.s., 11/2017), pro dílčí změny DÚR (09/2020)
- Průzkum konstrukce stávajících vozovek (ESLAB, spol. s r.o., 10/2020)
- Státní mapy v M 1 : 10 000
- Ortofotomapy v M 1 : 10 000
- Mapy katastru nemovitostí
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Související platné normy ČSN
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb
- Připomínky a závěry z projednání rozpracované dokumentace
- Pochůzka a podrobný průzkum v terénu

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Seznam souvisejících objektů:

SO 101 – Dálnice D3 – km 159,550 – 171,540

SO 211 – Mostní estakáda Zdíky

SO 311 – ORL a retenční nádrže

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Směrové poměry:

Osa přeložky lesní cesty je složena z přímých a ze směrových oblouků o poloměru R=40 m (pravotočivý), R=250 m (levotočivý), R=35 m (levotočivý), R=30 m (levotočivý), R=140 m (levotočivý), R=140 m (pravotočivý), R=40 m (pravotočivý) bez přechodnic. Délka trasy je cca 735 m. Směrové poměry odpovídají významu a funkci komunikace. Jsou plně podřízeny vedení paty zemního tělesa hlavní trasy.

Veškeré vytyčovací prvky a souřadnice jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK.

Výškové poměry:

Vedení nivelety je dáno konfigurací stávajícího terénu. Jedná se vesměs o pahorkovitý až horský terén s převýšením na trase přeložky cca do 15 m. Výškové vedení je navrženo na rychlost 30 km/h.

Niveleta je v km 0,000 napojena plynule na stávající komunikaci ve stoupání s=0,50 % až do km 0,060, kde se nachází lom nivelety, který je zaoblen vypuklým výškovým obloukem o poloměru R=800 m. Niveleta dále klesá ve sklonu s=5,55 % až do km 0,280, kde je niveleta zaoblena vydutým výškovým obloukem o poloměru R=800 m. Následuje stoupání ve sklonu s=4,60 % do km 0,400, kde je lom nivelety zaoblen výškovým vypuklým obloukem o poloměru R=2500 m a niveleta dále pokračuje ve stoupání ve sklonu s=1,10 % do km 0,560, kde je lom nivelety zaoblen vydutým výškovým obloukem o poloměru R= 2000 m. Niveleta pokračuje ve stoupání sklonem s=4,60 % do km 0,672 kde se nachází poslední výškové zaoblení vypuklým výškovým obloukem o poloměru R=2500 m. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající stav ve stoupání o sklonu s=0,75 %.

Niveleta je vedena v ose komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Kóty nivelety jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Příčný sklon:

Příčný sklon shodně na obou větvích je v celé délce jednostranný o velikosti 3,0 %. V obloucích je navržen dostředný sklon 3,0 %. Příčný sklon na nezpevněné krajnici je, vzhledem k šířce nezpevněné krajnice, shodný s příčným sklonem vozovky.

Přehledné schéma překlápění vozovky je graficky znázorněno v podélném profilu.

Šířkové poměry:

Jedná se o směrově nerozdělenou jednopruhovou obousměrnou komunikaci kategorie 1L4,0/30.

Kategorii 1L4,0/30 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- 1 x jízdní pruh	3,00 m
- 2 x zpevněná krajnice	0,25 m (provedena na úkor nezpevněné krajnice)
- 2 x nezpevněná krajnice	0,25 m
tj. volná šířka komunikace	4,00 m

Příčné uspořádání je navrženo pro kategorii 1L4,0/30. Šířka jízdního pruhu 1 x 3,00 m (v obloucích navrženo rozšíření dle ČSN). Na úkor nezpevněných krajnic je navržena zpevněná krajnice je navržena zpevněná krajnice 2 x 0,25 m. Šířka nezpevněné krajnice je navržena 2 x 0,25 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP Katalog polních cest (PN 6-5). Je navržena jako netuhá s krytem z vibrovaného štěrku s minimální tloušťkou 0,35 m. Navržena je na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, typ podloží PIII.

Konstrukce vozovky je schematicky znázorněna viz příloha č.4 – Vzorové příčné řezy.

Aktivní zóna:

Pod konstrukcí vozovky leží aktivní zóna. Na horní úrovni aktivní zóny, tj. na pláni vozovky musí být dosaženo parametru Edef,2 = min. 45 MPa. V aktivní zóně v násypu mohou být použity pouze materiály, které splňují požadavky dle ČSN 73 6133. V aktivní zóně, která leží v zářezu, nesmí být ponechány zemní materiály, které nesplňují požadavky předepsané ČSN 73 6133. Tyto materiály musí být vytěženy a nahrazeny vhodným materiálem případně zlepšeny. V aktivní zóně budou tyto materiály jenom okrajově a je navržena výměna zeminy v aktivní zóně v tl.0,5m z nakupovaného materiálu. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS, únosnost minimálně 20 % CBR a současně musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef, 2 = 45 MPa. Celý násyp doporučujeme nasypat z kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin (třída R4, R3). V úseku výskytu měkkých jílů doporučujeme oddělit násyp od podloží separační geotextílií. Tento materiál vyhoví jak požadavkům na namrzavost, tak především na únosnost zemní pláně. Vzhledem k předpokládanému požadavku na modul přetvárnosti v úrovni zemní pláně Edef, 2 = 45 MPa doporučujeme sypat aktivní zónu z kamenité sypaniny mocnosti min 0,5 m.

Nezpevněná krajnice:

Pro zřízení nezpevněné krajnice musí být použita zemina v souladu s ČSN 73 6133. Nezpevněná krajnice je provedena šířky 0,25 m ve stejné výškové úrovni jako vozovka. Příčný sklon na nezpevněné krajnici je, vzhledem k šířce nezpevněné krajnice, shodný s příčným sklonem vozovky. Zpevnění nezpevněné krajnice je provedeno štěrkodrtí na celou šířku krajnice.

Zemní těleso:

<u>Všeobecný popis zemních prací:</u>

Zemní práce budou provedeny v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a technickými kvalitativními podmínkami (ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, ČSN EN 13251, TP, TKP, ZTKP atd.). Veškerá geosyntetika v zemním tělese budou v souladu s TP 97.

Sejmutí orničních vrstev:

Na celé ploše budou sejmuty orniční vrstvy dle pedologického průzkumu. Sejmutí orničních vrstev je zahrnuto v objektu 001 – Příprava území. Orniční vrstvy budou použity ke zpětnému rozprostření v rovině a na svahu.

Inženýrské sítě:

Stávající inženýrské sítě byly v prostoru celé stavby ověřeny u příslušných správců a zakresleny do zaměření stávajícího terénu. Před zahájením stavby je nutné provést jejich vyhledání a ověření danými správci. Veškeré inženýrské sítě, jak podzemní, tak nadzemní, nacházející se v prostoru stavby dálnice D3, jsou posouzeny, přeloženy nebo ochráněny v rámci samostatných objektů.

Násyp:

Úprava podloží násypu a stavba vlastního násypu a jejich sledování musí být v souladu s ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TKP a ZTKP. Rovněž zeminy, které budou použity do násypu musí být v souladu s výše uvedenými normami a předpisy.

Zářez:

Pro návrh zářezu platí ČSN 73 6133 a TKP. Při provádění výkopových prací v zářezu musí být zajištěno odvedení povrchových vod. Zeminy vytěžené ze zářezu jsou rozděleny dle vhodnosti do násypu a dle tříd těžitelnosti.

Výtah z geotechnického průzkumu:

Podloží násypů:

Lesní cesta bude kopírovat stávající terén nebo povede po nízkém násypu do výšky 0,8 m. Pod humózní hlínou se nachází zeminy typu Q4-CSdf – písčité jíly, hlíny a jílovité písky o mocnosti 1,4 – 1,8 m a měkké neogenní jíly typu N4-Cm o mocnosti 2,8 m. V jejich podloží se vyskytují terciérní hlinité písky N2-S, eluvia pararuly P1-R5r a silně zvětralé kvarcity P5-R4k.

Kvartérní a neogenní zeminy budou tvořit aktivní zónu komunikace. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé a do aktivní zóny nevhodné. Celý násyp včetně aktivní zóny doporučujeme nasypat z kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin (třída R4,r3). V úseku výskytu měkkých jílů doporučujeme oddělit násyp od podloží separační geotextilií. Vzhledem k předpokládanému požadavku na modul přetvárnosti v úrovni zemní pláně Edef, 2 = 45 MPa doporučujeme sypat aktivní zónu z kamenité sypaniny mocnosti min 0,5 m.

Dle TKP staveb pozemních komunikací kapitola 4. Zemní práce a ČSN 73 6133 jsou zastižené zeminy a eluvia hornin třídy těžitelnosti I.

Zdroj sypaniny:

Jako sypanina budou využity zeminy a horniny těžené v nejbližším vhodném zářezovém úseku hlavní trasy. S ohledem na výšku násypu (do 0,9m) a na nepříznivé geologické podmínky doporučujeme násyp (aktivní zónu) nasypat z kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin třídy R4, R3 upravených na frakci 0 – 150 mm. V úseku km 0,000 – 0,390 od podloží oddělit separační geotextílií.

Hydrogeologická statistika:

Podzemní voda se ustálila v hloubce 0,5 - 0,8 m. V celém úseku násypu je velmi nepříznivý (kapilární) vodní režim zeminy v podloží násypu mají vysokou vzlínavost, kterou je nutné přerušit vhodným štěrkovitým nebo kamenitým materiálem v první vrstvě násypu.

Bezpečnostní zařízení:

Bezpečnostní zařízení na silničních komunikacích se navrhují v místech, kde hrozí zvýšené nebezpečí úrazu sjetím vozidla z tělesa silnice, popřípadě střetnutím motorového vozidla s jiným účastníkem silničního provozu nebo pevnou překážkou. Bezpečnostní zařízení se rozdělují podle svého účelu na záchytná a vodící. Mezi silniční záchytné systémy patří svodidla a mezi vodící bezpečnostní zařízení patří směrové sloupky, nástavce směrových sloupků a vodící proužky dopravního značení. Jak svodidla, tak směrové sloupky jsou osazeny dle příslušných TP a ČSN a smí se používat pouze schválené typy.

Svodidla

Na upravované komunikaci nejsou navrženy svodidla.

Směrové sloupky

Na upravované komunikaci nejsou navrženy směrové sloupky.

Ocelové zábradlí

Na upravované komunikaci nejsou navržena zábradlí.

Vegetační úpravy:

Na plochách svahů bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m s hydroosevem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Základním principem odvodnění je podchytit veškerou vodu z vozovky a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch bude odvedena pomocí příkopů a dále pomocí propustku v km 0,310 do vhodného recipientu.

Příkopy

Příkopy jsou navrženy jak zpevněné, tak nezpevněné. Zpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to vyžaduje podélný sklon příkopu a jsou navrženy šířky 0,60 m. Vzhledem k začlenění do krajiny jsou tyto příkopy zpevněné štěrkovým pohozem v tl. 0,20 m. Nezpevněné příkopy jsou navrženy tam, kde to umožňuje podélný sklon příkopu a kde podchytávají pouze vodu z okolního terénu. Minimální hloubka příkopů v zářezech je 0,30 m pod úrovní vozovky. Hloubka patních příkopů je minimálně 0,30 m pod stávajícím terénem.

Trubní propustky

Na lesní cestě je v km 0,314 navržen trubní propustek DN 800 délky 17 m se šikmými čely s odlážděním.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavebního objektu není návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením zemních prací je nutné provést za účasti správců vytýčení všech inženýrských sítí a při práci v jejich ochranném pásmu se řídit požadavky jednotlivých správců. Zákresy inženýrských sítí v situacích jsou pouze orientační. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 267/2015 Sb. a souvisejících pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 217/2016 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít vazbu na technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Pro návrh konstrukce vozovky se postupovalo dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

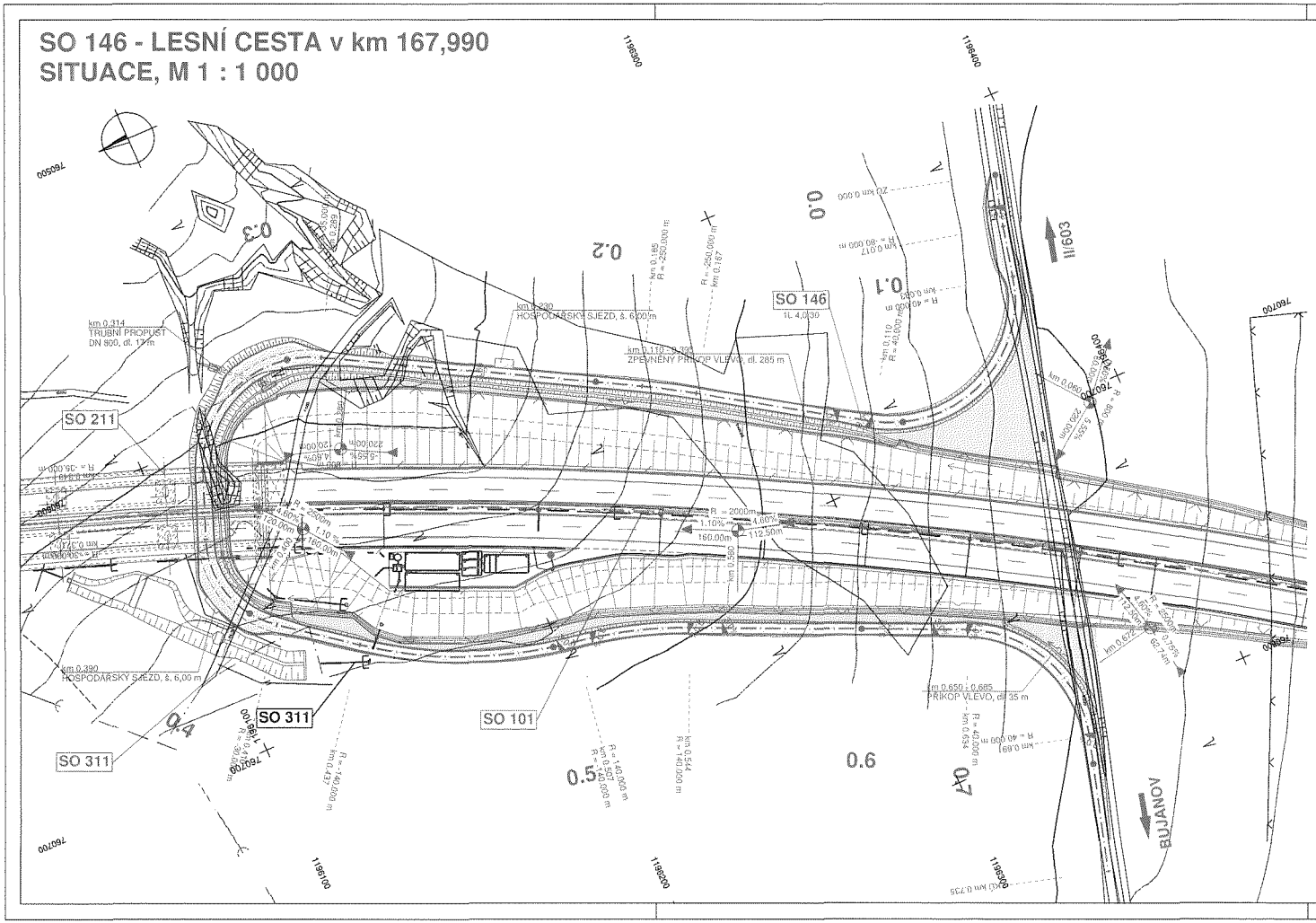
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle Zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích se jedná o veřejně přístupnou komunikaci. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm dle Vyhl. 398/2009 Sb. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

V Liberci, březen 2021

vypracoval: [redacted]

SO 146 - LESNÍ CESTA v km 167,990
SITUACE, M 1 : 1 000



LEGENDA

PLOCHY	HRANY
VOZOVKA S ASFALTOVÝM KRYTEM	NOVÝ STAV
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY	POLOHOPIS
VOZOVKA POLNÍCH A LESNÍCH CEST	HRANICE PARCEL
SVAHY NÁSYPU	VRSTEVNICOVÁ SÍŤ
SVAHY VÝKOPU	TRVALÝ ZÁBOR
VEGETAČNÍ ÚPRAVY	

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

SO 146	Lesní cesta v km 167,990

Objednatel:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

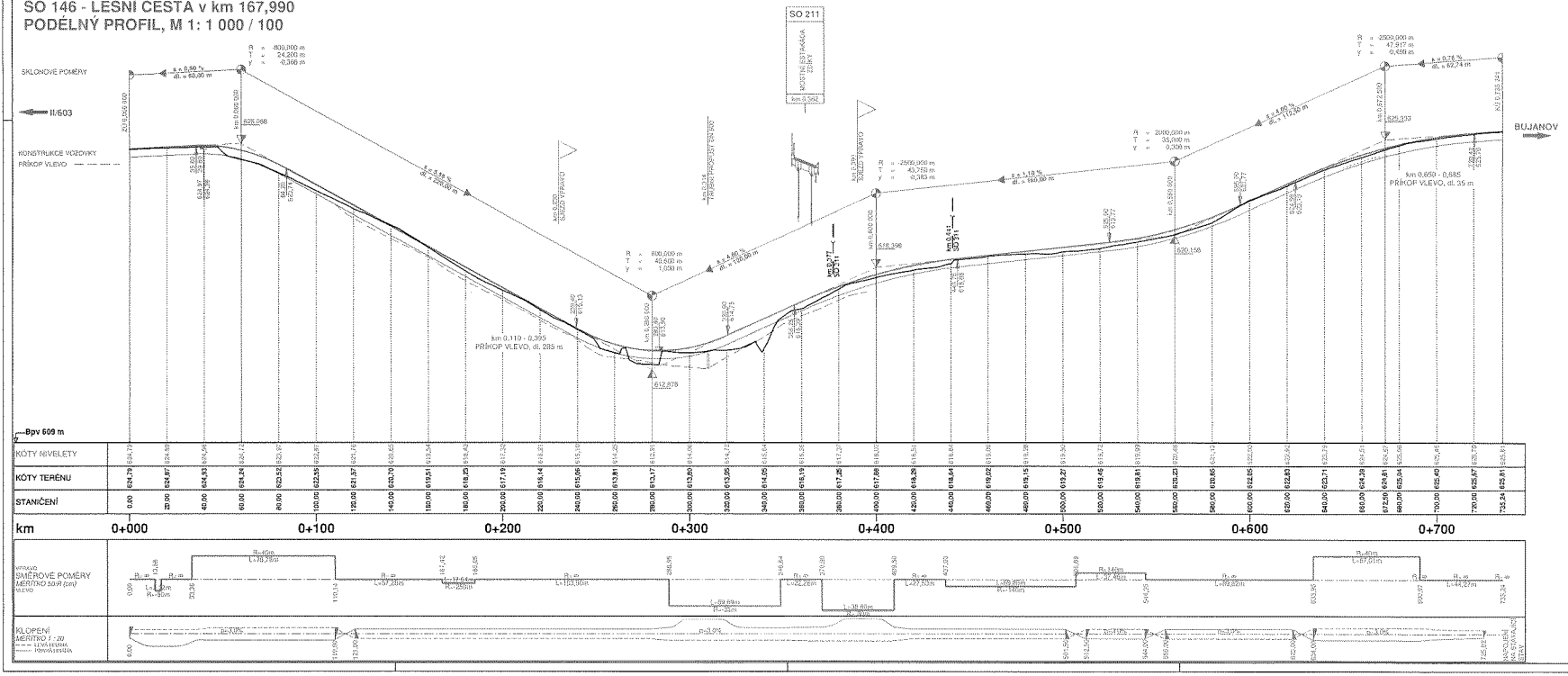
Zhotovitel:
SDRUŽENÍ " VASA "

Valbek
Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

SATRA
Satra, spol. s r.o.
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9 - Vysočany

Valbek	Vypracoval [redacted]	Zak. číslo	13-L/33-020
	Zodp. projektant	Datum	03 / 2021
	Tech. kontrola	Stupeň	D S P
	Akce: D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ	Počet formátů	3 x A4
		Měřítko	1 : 1 000
		Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha: SITUACE	2	

SO 146 - LESNÍ CESTA v km 167,990
PODÉLNÝ PROFIL, M 1: 1 000 / 100



Výškový systém: Bpv

SO 146	Lesní cesta v km 167,990

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:

SDRUŽENÍ " VASA "

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

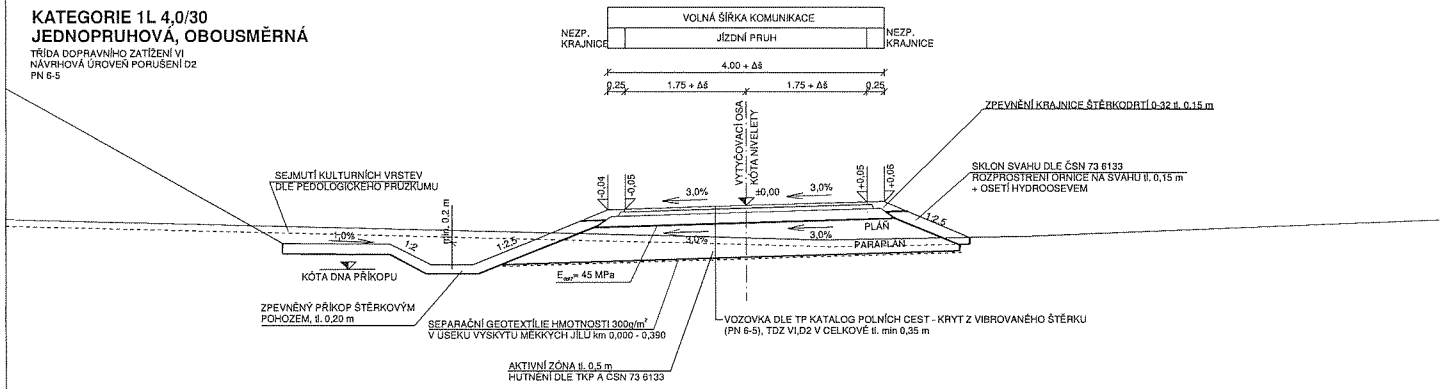
Satra, spol. s r.o.
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9 - Vysočany

Vypracoval	[redacted]	Zak. číslo	13-L03-019
Zodp. projektant		Datum	03 / 2021
Tech. kontrola		Stupeň	D S P
Akce	D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ	Počet formátů	10 x A4
		Měřítko	1 : 1 000 / 100
		č. přílohy	Počet
Zhotovitel: SDRUŽENÍ " VASA " Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha: PODÉLNÝ PROFIL	3	

SO 146 - LESNÍ CESTA V km 167,990
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, M 1 : 50

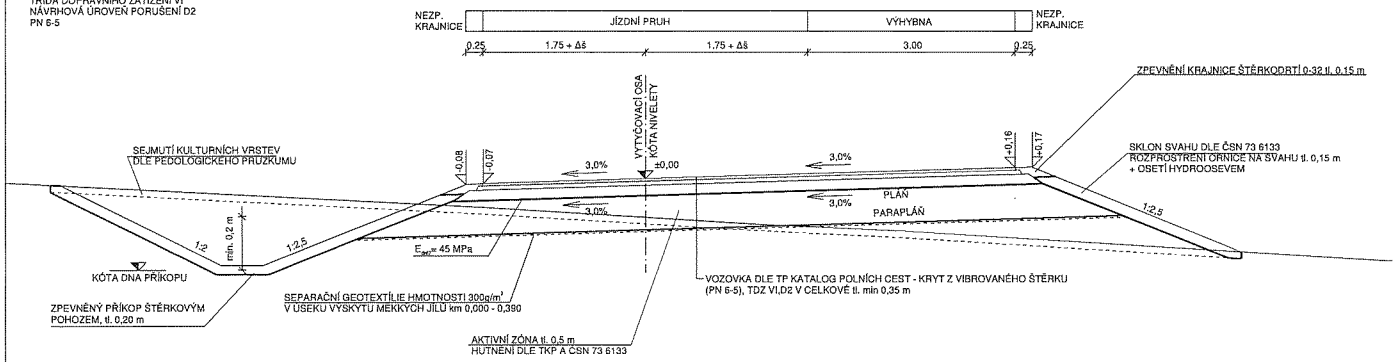
KATEGORIE 1L 4,0/30
JEDNOPRUHOVÁ, OBOUSMĚRNÁ

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2
PN 6-5



KATEGORIE 1L 4,0/30
JEDNOPRUHOVÁ, OBOUSMĚRNÁ - V MÍSTĚ VÝHYBNY

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2
PN 6-5



POZNÁMKA:

- V AKTIVNÍ ZÓNĚ ZÁŘEZU NESMÍ BÝT PONECHÁNY ZEMNÍ MATERIÁLY, KTERÉ NESPLŇUJÍ POŽADAVKY ČSN 73 6133. TYTO MATERIÁLY MUSÍ BÝT VYTĚŽENY A NAHRAZENY VHODNÝM MATERIÁLEM NEBO UPRAVENY.

- ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PÁSU JE NA ŽÁDOST INVESTORA ROZŠÍŘENA NA ÚKOR KRAJNICE NA 3,50 m.

SO 146	Lesní cesta v km 167,990

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:

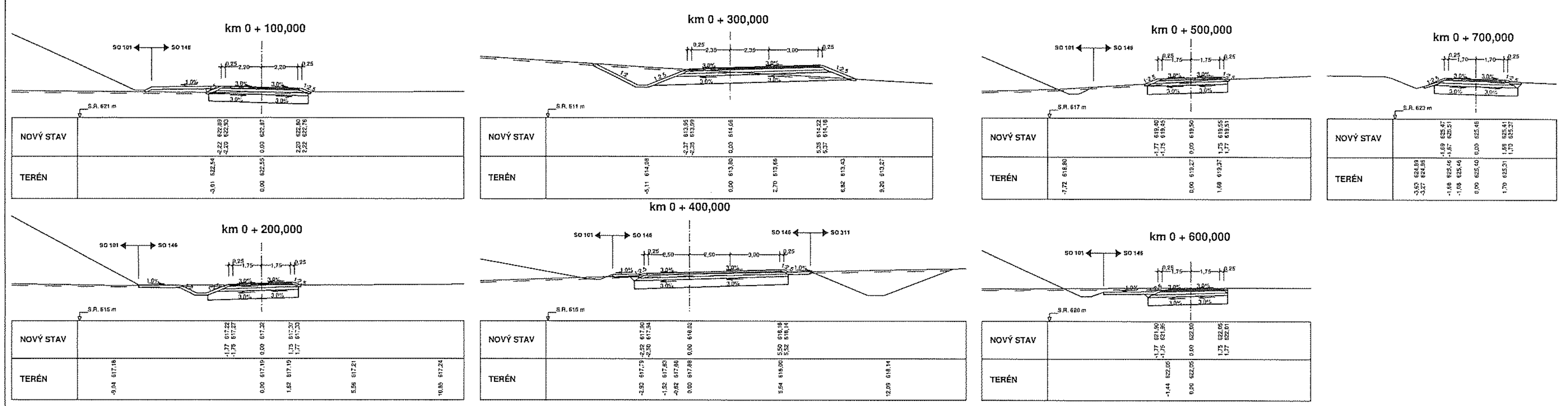
SDRUŽENÍ " VASA "

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

Satra, spol. s r.o.
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9 - Vysočany

Vypracoval	[redacted]	Zak. číslo	13-LJ33-020
Zodp. projektant		Datum	03 / 2021
Tech. kontrola		Stupeň	D S P
Akce	D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ	Počet formátů	3 x A4
		Měřítko	1 : 50
		Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	4	

SO 146 - LESNÍ CESTA v km 167,990
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, M 1 : 100



Výškový systém: Bpv

SO 146	Lesní cesta v km 167,990

Objednatel:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:
SDRUŽENÍ " VASA "

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

SATRA
Satra, spol. s r.o.
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9 - Vysočany

Vypracoval	[redacted]	Zak. číslo	13-1133-020
Zodp. projektant		Datum	03 / 2021
Tech. kontrola		Stupeň	D S P
Akce: D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ		Počet formátů	6 x A4
		Měřítko	1 : 100
		Č. přílohy	Paré
Příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		5	

Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3

SO 146	Lesní cesta v km 167,990

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel:

SDRUŽENÍ " VASA "

Valbek	**Valbek, spol. s r.o.** Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3
SATRA	**Satra, spol. s r.o.** Pod Pekárnami 878/2 190 00 Praha 9 - Vysočany

Valbek	Vypracoval	[redacted]		Zak. číslo	13-LI33-020
	Zodp. projektant			Datum	03 / 2021
	Tech. kontrola			Stupeň	D S P
	Akce **D3 0312/I KAPLICE NÁDRAŽÍ - NAŽIDLA, DSP/IČ**			Počet formátů	2 x A4
				Měřítko	-
				Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3	Příloha SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ			**9**	

Valbek, spol. s r.o.
středisko Liberec
Vaňurova 505/17
460 07 Liberec 3

vytvořeno v softwaru
®RIB iTWO civil

Valbek

Sestava osy

Projekt: D3
Výkres: DSP_D3_0312_I_Koordinačka_210321

Osa: 146

Objekt	Staničení Délka	Poloměr	Parametry	Směr	Souř.Y	Souř.X
Přímka	0.0000 13.6787	0.0000	0.0000	117.057277	760624.7335	1196390.4622
Oblouk	13.6787 3.2171	-80.0000	0.0000	117.057278	760637.9241	1196386.8409
Přímka	16.8958 16.4685	0.0000	0.0000	114.497171	760641.0428	1196386.0518
Oblouk	33.3643 76.7781	40.0000	0.0000	114.497169	760657.0861	1196382.3339
Přímka	110.1424 57.2773	0.0000	0.0000	236.693344	760681.5934	1196321.5670
Oblouk	167.4197 17.6353	-250.0000	0.0000	236.693346	760650.3779	1196273.5433
Přímka	185.0549 103.8958	0.0000	0.0000	232.202557	760641.2961	1196258.4306
Oblouk	288.9507 59.6906	-35.0000	0.0000	232.202467	760590.9545	1196167.5457
Přímka	348.6413 22.2579	0.0000	0.0000	123.630439	760608.8761	1196117.9704
Oblouk	370.8992 38.6036	-30.0000	0.0000	123.630327	760629.6182	1196109.8970
Přímka	409.5028 27.5260	0.0000	0.0000	41.711088	760664.2877	1196119.5744
Oblouk	437.0288 69.8603	-140.0000	0.0000	41.711093	760681.0597	1196141.4006
Oblouk	506.8891 37.4566	140.0000	0.0000	9.943640	760708.3454	1196204.9263
Přímka	544.3457 89.6159	0.0000	0.0000	26.976205	760719.0232	1196240.7122
Oblouk	633.9616 57.0076	40.0000	0.0000	26.976207	760755.8709	1196322.4022
Přímka	690.9692 0.0005	0.0000	0.0000	117.733690	760803.3156	1196344.4180
Přímka	690.9697 0.0005	0.0000	0.0000	117.733690	760803.3161	1196344.4179
Přímka	690.9702 0.0005	0.0000	0.0000	117.733690	760803.3167	1196344.4177
Přímka	690.9708 0.0005	0.0000	0.0000	117.700554	760803.3172	1196344.4176
Přímka	690.9713 0.0005	0.0000	0.0000	117.733690	760803.3177	1196344.4174
Přímka	690.9718 44.2696	0.0000	0.0000	117.708882	760803.3182	1196344.4173