

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje



Nepravidelné změny závazku

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

PRAVIDLA PRO VÝPOČET NEPRAVIDELNÉ ZMĚNY KOMPENZACE

Pokud jsou v této příloze použity pojmy s velkými písmeny a zároveň není definováno jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě.

V případě, že tato příloha Smlouvy hovoří o zaměstnanci, rozumí se jím i osoba v jiném poměru, pokud zajišťuje příslušné činnosti.

1. ZMĚNA ROZSAHU STANIČNÍHO SERVISU

1.1. *Změna rozsahu otevíracích dob Odbavovacího místa*

Popis změny

Objednatel specifikoval umístění a rozsah provozu Odbavovacích míst (počty přepážek a otevírací hodiny), z nichž vyplývá celkový počet otevíracích hodin, který odpovídá součtu všech týdenních otevíracích dob za všechna Odbavovací místa. Referenční hodnoty těchto údajů jsou uvedeny v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb). V průběhu trvání Smlouvy může ze strany Objednatele docházet k úpravě požadavků na umístění a poskytování provozu Odbavovacích míst, přičemž úprava těchto požadavků může vést k navýšení nebo opětovnému snížení počtu hodin otevírací doby Odbavovacího místa.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

V případě navýšení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu hodin, o které se dle požadavku Objednatele navýšil počet hodin otevíracích dob Odbavovacích míst oproti stávajícímu počtu hodin, a průměrné hodinové sazby stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) pro příslušný kalendářní rok. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro navýšení kompenzace den, kdy Dopravce realizuje vyhrazenou změnu. Od tohoto dne náleží Dopravci navýšená kompenzace. Nedojde-li k realizaci vyhrazené změny v plném rozsahu dle požadavku Objednatele, je pro výpočet navýšení kompenzace rozhodný skutečný počet hodin, o které se počet hodin otevíracích dob Odbavovacích míst navýšil, nedohodnou-li se Strany jinak. V případě, kdy dojde k navýšení personální potřeby a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, bude kompenzace dále jednorázově navýšena o násobek průměrné hodinové sazby pro příslušný kalendářní rok stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) a čísla 336 (2 měsíce po 168 hodinách).

V případě snížení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu hodin, o které se dle požadavku Objednatele snížil počet hodin otevíracích dob Odbavovacích míst oproti stávajícímu počtu hodin, a průměrné hodinové sazby stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) pro příslušný kalendářní rok. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro snížení kompenzace v případě, kdy snížení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst pro Dopravce neznamená nutnost udělení výpovědi zaměstnanci, den, kdy Dopravce realizuje vyhrazenou změnu. V případě, kdy snížení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst pro Dopravce znamená nutnost udělení výpovědi zaměstnanci, nastane rozhodný okamžik uplynutím šesti měsíců od realizace vyhrazené změny. Nedojde-li k realizaci vyhrazené změny v plném rozsahu dle požadavku

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Objednatele z důvodu na straně Dopravce, je pro výpočet snížení kompenzace rozhodný počet hodin, o který se počet hodin otevíracích dob Odbavovacích míst měl snížit, jinak je rozhodný skutečný počet hodin, o které se počet hodin otevíracích dob Odbavovacích míst snížil, nedohodnou-li se Strany jinak.

Pro výpočet jsou rozhodné hodnoty otevíracích dob Odbavovacích míst za kalendářní rok (součet hodin všech Odbavovacích míst za kalendářní rok).

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na snížení či navýšení počtu hodin otevírací doby Odbavovacího místa a Dopravce je povinen do 5 pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 5 pracovních dnů od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde k navýšení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst a vyhrazená změna pro Dopravce neznámá nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele. V případě, kdy dojde k navýšení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 3 měsíců od doručení požadavku Objednatele.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde ke snížení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst a vyhrazená změna pro Dopravce neznámá nutnost udělení výpovědi zaměstnanci na této pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele. V případě, kdy dojde ke snížení počtu hodin otevíracích dob Odbavovacích míst a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost udělení výpovědi zaměstnanci na této pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu v co nejkratším možném čase tak, aby bezodkladně udělil zaměstnanci výpověď či se se zaměstnancem dohodl na ukončení pracovního poměru, přičemž Dopravce je povinen zajistit, aby zaměstnanec vykonával tuto pozici až do skončení pracovního poměru.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce podléhá aktualizaci podle pravidel uvedených v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 4 Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace) platných pro mzdové náklady.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

1.2. Zrušení stávajícího nebo zřízení nového Odbavovacího místa

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Popis změny

Objednatel specifikoval umístění a rozsah provozu Odbavovacích míst (počty přepážek a otevírací hodiny). Kromě personálních nákladů je provoz Odbavovacího místa zatížen nájmem, který Dopravce podle Prohlášení o dráze musí hradit Provozovateli dráhy podle plochy Odbavovacího místa v m². Výše nájmu podle m² a plochy pro jednotlivá Odbavovací místa jsou uvedeny v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb). V případě, že dojde ke zřízení nového nebo zrušení či změně plochy stávajícího Odbavovacího místa, dojde k úpravě hodnoty za nájem Odbavovacích míst.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

V případě zřízení nového Odbavovacího místa či při navýšení pronajaté plochy Odbavovacího místa bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu m², které odpovídají ploše nového Odbavovacího místa anebo o které se pronajatá plocha navýšila, sazby za m² pro příslušné Odbavovací místo dle aktuálního Prohlášení o dráze a koeficientu 2,4, který vyjadřuje náklady za služby a další náklady související s provozem Odbavovacího místa.

V případě snížení pronajaté plochy Odbavovacího místa či při zrušení stávajícího Odbavovacího místa bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu m², o které se pronajatá plocha snížila anebo které odpovídají ploše rušeného Odbavovacího místa, sazby za m² pro příslušné Odbavovací místo dle Prohlášení o dráze, podle kterého byly náklady za toto Odbavovací místo stanoveny a koeficientu 2,4, který vyjadřuje náklady za služby a další náklady související s provozem Odbavovacího místa.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na změnu dle tohoto odstavce a Dopravce je povinen do 5 pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 5 pracovních dnů od doručení sdělení Dopravce nebo v těžké lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že Dopravce je povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 7 měsíců od doručení požadavku Objednatele za předpokladu, že takové prostory pro zřízení přepážky správce infrastruktury pronajímá.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

1.3. Požadavek nového zařízení pro prodej jízdních dokladů – prodejní automat

Popis změny

V souvislosti se změnou požadavků Objednatele na odbavení ve stanicích může dojít ze strany Objednatele ke vznesení požadavku na vybavení vybrané železniční stanice prodejním automatem.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna kompenzace bude vypočtena na základě níže uvedeného vzorce:

$$VO = \frac{PCM - D}{DOM}$$

Kde

VO je roční výše odpisu majetku

PCM je pořizovací cena majetku

DOM je odpisová doba majetku uvedená na inventární kartě tohoto majetku

D je přijatá dotace na pořízení majetku

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto odstavce dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední nově pořízený majetek v souladu s postupy Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Kompenzace bude navýšena výši čistého příjmu vypočteného podle tohoto pododstavce. Pro vyloučení pochybností Strany uvádí, že výše čistého příjmu bude stanovena na základě podílu čistého příjmu pro příslušný kalendářní rok a Výchozího modelu provozních aktiv pro příslušný kalendářní rok.

Pořizovací cena majetku je pro účely této vyhrazené změny podle jednotlivých kategorií prodejních automatů stanovena takto:

1) Plnohodnotný jízdenkový automat – pořizovací cena 1 000 000,- Kč
minimální specifikace:

- tisk jízdenek na standardní jízdenkový papír Dopravce s bezpečnostními prvky
- podpora pro operace s čipovou kartou (In Karta, karty integrovaných dopravních systémů)
- čtečka 2D kódu
- možnost platby v hotovosti s příjmem bankovek a mincí s vrácením pouze v mincích
- možnost platby bezhotovostně prostřednictvím bankovní platební karty včetně možnosti zadání PIN (samostatný PIN pad) nebo prostřednictvím čipové karty (např. elektronická peněženka na In Kartě)
- velký barevný dotykový displej pro ovládání
- prodejní aplikace s možností prodeje různých tarifů (tarif Dopravce, Tarif IDS IREDO, tarif SJT, tarif integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje)
- možnost vzdálené konfigurace dle místa instalace automatu (nastavení příslušných integrovaných dopravních systémů, povolených tarifů, nejčastějších stanic, nejčastějších jízdenek apod.)

2) Zjednodušený bezhotovostní jízdenkový automat – pořizovací cena 500 000,- Kč
minimální specifikace:

- tisk jízdenek na standardní jízdenkový papír Dopravce s bezpečnostními prvky
- podpora pro operace s čipovou kartou (In Karta, karty integrovaných dopravních systémů)
- možnost platby pouze bezhotovostně prostřednictvím bezkontaktní bankovní platební karty nebo prostřednictvím čipové karty (např. elektronická peněženka na In Kartě)
- malý barevný dotykový displej pro ovládání

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

- prodejní aplikace s možností prodeje různých tarifů (tarif Dopravce, Tarif IDS IREDO, tarif SJT, tarif integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje)
- možnost vzdálené konfigurace dle místa instalace automatu (nastavení příslušných integrovaných dopravních systémů, povolených tarifů, nejčastějších stanic, nejčastějších jízdenek apod.)

V případě, že skutečná pořizovací cena majetku bude nižší než výše stanovená pořizovací cena, použije se pro výpočet změny kompenzace skutečná pořizovací cena.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na vybavení železniční stanice prodejním automatem a Dopravce je povinen do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 1 měsíce od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že Dopravce je povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 18 měsíců od doručení požadavku Objednatele.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

2. ZMĚNA PERSONALNÍHO ZAJIŠTĚNÍ VE VLAKU

2.1. Změna rozsahu Vlakového doprovodu

Popis změny

Objednatel specifikoval požadavek na zajištění Vlakového doprovodu ve všech Vlacích. V průběhu trvání Smlouvy může docházet k úpravě požadavků na zajištění Vlakového doprovodu, přičemž úprava těchto požadavků může vést jak k navýšení Vlakového doprovodu ve Vlaku, tak ke zrušení Vlakového doprovodu ve Vlaku.

Mzdové náklady na Vlakový doprovod Dopravce nacenil v rámci Výchozího finančního modelu, konkrétně jeho části B. Referenční hodnoty těchto údajů jsou pro příslušný kalendářní rok uvedeny v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb).

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

V případě navýšení Vlakového doprovodu bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu vlkm s navýšeným počtem Vlakového doprovodu a aktuální sazby mzdových nákladů odpovídající mzdovým nákladům na Vlakový doprovod dle části B Výchozího finančního modelu; kompenzace se o tuto částku navýší. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro navýšení kompenzace den, kdy Dopravce realizuje vyhrazenou změnu. Od tohoto dne náleží Dopravci navýšená kompenzace. Nedojde-li k realizaci vyhrazené změny v plném rozsahu dle požadavku Objednatele,

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

je pro výpočet navýšení kompenzace rozhodný skutečný počet vlkm, který byl realizován s navýšeným Vlakovým doprovodem, nedohodnou-li se Strany jinak. V případě, kdy dojde k navýšení personální potřeby a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, bude kompenzace dále jednorázově navýšena o násobek průměrné hodinové sazby Vlakového doprovodu pro příslušný kalendářní rok stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) a čísla 504 (3 měsíce po 168 hodinách).

V případě zrušení nebo opětovného snížení Vlakového doprovodu bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu vlkm bez Vlakového doprovodu nebo se sníženým počtem Vlakového doprovodu a aktuální sazby mzdových nákladů odpovídající mzdovým nákladům na Vlakový doprovod dle části B Výchozího finančního modelu; kompenzace se o tuto částku sníží. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro snížení kompenzace v případě, kdy zrušení nebo opětovného snížení Vlakového doprovodu pro Dopravce neznámá nutnost udělení výpovědi zaměstnanci, den, kdy Dopravce realizuje vyhrazenou změnu. V případě, kdy zrušení nebo opětovného snížení Vlakového doprovodu pro Dopravce znamená nutnost udělení výpovědi zaměstnanci, nastane rozhodný okamžik uplynutím šesti měsíců od realizace vyhrazené změny. Nedojde-li k realizaci vyhrazené změny v plném rozsahu dle požadavku Objednatele z důvodu na straně Dopravce, je pro výpočet snížení kompenzace rozhodný počet vlkm, který měl být realizován bez Vlakového doprovodu nebo se sníženým Vlakovým doprovodem, jinak je rozhodný skutečný počet vlkm, o který byl realizován bez Vlakového doprovodu nebo se sníženým Vlakovým doprovodem, nedohodnou-li se Strany jinak.

Pro výpočet jsou rozhodné hodnoty za kalendářní rok.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na změnu Vlakového doprovodu a Dopravce je povinen do 5 pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 5 pracovních dnů od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde k navýšení Vlakového doprovodu a vyhrazená změna pro Dopravce neznámá nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele. V případě, kdy dojde k navýšení Vlakového doprovodu a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 4 měsíců od doručení požadavku Objednatele.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde ke zrušení nebo snížení Vlakového doprovodu a vyhrazená změna pro Dopravce neznámá nutnost udělení výpovědi zaměstnanci na této pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele. V případě, kdy dojde ke zrušení nebo snížení Vlakového doprovodu a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost udělení výpovědi zaměstnanci na této pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu v co nejkratším možném čase tak, aby bezodkladně udělil zaměstnanci výpověď či se se zaměstnancem

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

dohodl na ukončení pracovního poměru, přičemž Dopravce je povinen zajistit, aby zaměstnanec vykonával tuto pozici až do skončení pracovního poměru.

Strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k tomu, aby vyhrazená změna dle tohoto odstavce byla realizována vždy k řádnému termínu změny Jízdních řádů.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce podléhá aktualizaci podle pravidel uvedených v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 4 Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace) platných pro mzdové náklady.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

2.2. Nasazení vlakového revizora

Popis změny

Dopravce specifikoval přepočtený počet vlakových revizorů, který bude působit v rámci Smlouvy. V průběhu trvání Smlouvy však může dojít, zejména z důvodu ochrany výpadků výnosů z jízdného k situacím, kdy posílení personálního zajištění právě pomocí vlakového revizora může vést k posílení této ochrany. Vyhrazená změna se tak může projevit navýšením počtu hodin vlakových revizorů nebo může také vést ke snížení počtu hodin vlakových revizorů.

Referenční hodnoty mzdových nákladů na vlakové revizory jsou uvedeny v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb).

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

V případě změny nasazení vlakového revizora bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu člověkohodin, o které se mění nasazení vlakových revizorů a průměrné hodinové sazby stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) pro příslušný kalendářní rok.

Pro výpočet jsou rozhodné hodnoty za kalendářní rok.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na změnu nasazení vlakového revizora a Dopravce je povinen do 5 pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 5 pracovních dnů od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že Dopravce je povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že Objednatel nemůže požadovat navýšení v rozsahu vyšším než 40 člověkohodin za kalendářní rok.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce podléhá aktualizaci podle pravidel uvedených v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 4 Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace) platných pro mzdové náklady.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

2.3. Personální zajištění pohotovostní soupravy

Popis změny

Objednatel specifikoval, že nebude od zahájení provozu poptávat navýšení personálního zajištění – strojvedoucí pro pohotovostní soupravu. V průběhu trvání Smlouvy však může v souvislosti s posílením dispečerského aparátu Objednatele dojít ze strany Objednatele ke vznesení požadavku na personální zajištění strojvedoucích pro pohotovostní soupravu. Vyhrazená změna se tak může projevit navýšením počtu výkonů strojvedoucích za účelem zajištění pohotovostní soupravy nebo jeho opětovným snížením.

Mzdové náklady na strojvedoucí Dopravce nacenil v rámci Výchozího finančního modelu, konkrétně jeho části A. Referenční hodnoty těchto údajů pro příslušný kalendářní rok jsou uvedeny v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb).

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

V případě navýšení personální potřeby bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu hodin, o které se dle požadavku Objednatele navýšila personální potřeba oproti stávajícímu počtu hodin, a průměrné hodinové sazby stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) pro příslušný kalendářní rok. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro navýšení kompenzace den, kdy Dopravce realizuje vyhrazenou změnu. Od tohoto dne náleží Dopravci navýšená kompenzace. Nedojde-li k realizaci vyhrazené změny v plném rozsahu dle požadavku Objednatele, je pro výpočet navýšení kompenzace rozhodný skutečný počet hodin, o které se personální potřeba navýšila, nedohodnou-li se Strany jinak. V případě, že personální zajištění strojvedoucího pro pohotovostní soupravu bude takového charakteru, který znemožní jeho využití pro další výkon práce, uhradí Objednatel bez ohledu na znění první a čtvrté věty tohoto odstavce, celou směnu dle příslušné legislativy a podnikové kolektivní smlouvy Dopravce.

V případě snížení personální potřeby bude změna kompenzace vypočtena jako násobek počtu hodin, o které se dle požadavku Objednatele snížila personální potřeba oproti stávajícímu počtu hodin, a průměrné hodinové sazby stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) pro příslušný kalendářní rok. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro snížení kompenzace v případě, kdy snížení personální potřeby pro Dopravce neznamena nutnost udělení výpovědi zaměstnanci, den, kdy Dopravce realizuje vyhrazenou změnu. V případě, kdy snížení personální potřeby pro Dopravce znamená nutnost udělení výpovědi zaměstnanci, nastane rozhodný okamžik uplynutím šesti měsíců od realizace vyhrazené změny. Nedojde-li k realizaci vyhrazené změny v plném rozsahu dle požadavku Objednatele z důvodu na straně Dopravce, je pro výpočet snížení kompenzace rozhodný počet hodin, o který se personální potřeba měla snížit, jinak

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

je rozhodný skutečný počet hodin, o které se personální potřeba snížila, nedohodnou-li se Strany jinak. V případě, že rozsah snížení personální potřeby strojvedoucího pro pohotovostní soupravu bude takového charakteru, který znemožní jeho využití pro další výkon práce, uhradí Objednatel bez ohledu na znění první a čtvrté věty tohoto odstavce, celou směnu dle příslušné legislativy a podnikové kolektivní smlouvy Dopravce.

Pro výpočet jsou rozhodné hodnoty za kalendářní rok.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na snížení či navýšení personální potřeby a Dopravce je povinen do 5 pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 5 pracovních dnů od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde k navýšení personální potřeby a vyhrazená změna pro Dopravce neznámá nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele. V případě, kdy dojde k navýšení personální potřeby a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost přijetí nového zaměstnance na tuto pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 9 měsíců od doručení požadavku Objednatele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde ke snížení personální potřeby a vyhrazená změna pro Dopravce neznámá nutnost udělení výpovědi zaměstnanci na této pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele. V případě, kdy dojde ke snížení personální potřeby a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost udělení výpovědi zaměstnanci na této pozici, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu v co nejkratším možném čase tak, aby bezodkladně udělil zaměstnanci výpověď či se se zaměstnancem dohodl na ukončení pracovního poměru, přičemž Dopravce je povinen zajistit, aby zaměstnanec vykonával tuto pozici až do skončení pracovního poměru.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce podléhá aktualizaci podle pravidel uvedených v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 4 Pravidla pro výpočet aktualizace změny výše poskytované kompenzace) platných pro mzdové náklady.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

3. ZMĚNA POČTU A VYBAVENÍ KOLEJOVÉHO VOZIDLA

3.1. Nasazení Kolejového vozidla řady 842 vybaveného ETCS

Popis změny

Dopravce nebude disponovat od Zahájení provozu a dále po dobu trvání Smlouvy plnohodnotným počtem Kolejových vozidel vybavených systémem ETCS. V souvislosti s dovybavením zabezpečovacím zařízením ze strany Provozovatele dráhy může dojít k situacím, kdy vybraná Kolejová vozidla (kromě Nových kolejových vozidel) budou muset být nahrazena nebo doplněna vozidly vybavenými systémem ETCS.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Pro účely změny Kompenzace se použijí hodnoty (náklady) z Výchozího finančního modelu aktualizovaného v souladu se Smlouvou pro Kolejové vozidlo řady 843 s tím, že odpisy budou stanoveny podle skutečnosti pro příslušné Kolejové vozidlo řady 842. Změna kompenzace (odpisy) bude dále vypočtena na základě níže uvedeného vzorce:

$$VO = \frac{PCM + CZ - D}{DOM}$$

Kde

VO je roční výše odpisu majetku

PCM je pořizovací cena majetku uvedená na inventární kartě tohoto majetku

CZ je cena zhodnocení

D je přijatá dotace na pořízení nebo na zhodnocení majetku

DOM je odpisová doba zhodnocovaného majetku uvedená na inventární kartě tohoto majetku

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto odstavce dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední nově vložený majetek v souladu s postupy Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Kompenzace bude navýšena výši čistého příjmu vypočteného podle tohoto pododstavce. Pro vyloučení pochybností tak Strany uvádí, že výše čistého příjmu bude stanovena na základě podílu čistého příjmu pro příslušný kalendářní rok a Výchozího modelu provozních aktiv pro příslušný kalendářní rok.

Cena zhodnocení je pro účely této vyhrazené změny stanovena ve výši 25 000 000,- Kč za jedno Kolejové vozidlo řady 842.

V případě, že skutečná cena zhodnocení bude nižší než výše stanovená cena zhodnocení, použije se pro výpočet změny kompenzace skutečná cena zhodnocení. V případě, že skutečná cena zhodnocení bude o více než 15 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení, zavazují se Strany vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen dovybavení Kolejových vozidel systémem ETCS realizovat. V případě, že se Strany dohodnou na realizaci dovybavení Kolejových vozidel systémem ETCS i přes tyto vyšší náklady, použije se pro účely výpočtu změny kompenzace skutečná cena zhodnocení, nedohodnou-li se Strany jinak.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

V případě, že dojde k uložení povinnosti ze strany Provozovatele dráhy nebo jiné autority provozovat Kolejová vozidla vybavená systémem ETCS je Dopravce povinen podat žádost o dotaci z fondů EU nebo jiných dotačních titulů na vybavení těchto Kolejových vozidel určených k plnění této Smlouvy tímto zařízením. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj. zejména sledovat existující a připravované dotační programy a tituly, zpracovat a podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnost pro získání této dotace. V případě zisku dotace má Dopravce právo na náhradu celkové výše spoluúčasti žadatele o dotaci. V případě, že Dopravce dotaci nezíská, seznámí Objednatele s důvody neudělení dotace. Dopravce není povinen postupovat podle tohoto pododstavce v případě, kdy je zcela zjevné, že Dopravce nebude moci dotaci získat, zejména z toho důvodu, že již došlo k vyčerpání alokovaných prostředků jinou osobou nebo Dopravcem na vybavení jiných Kolejových vozidel nebo dohodnou-li se Strany, že Dopravce není povinen postupovat podle tohoto pododstavce. V případě, že Dopravce žádost o dotaci v rozporu s tímto pododstavcem nepodal, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit Kolejová vozidla určená k plnění Smlouvy systémem ETCS výhradně na své náklady a bez možnosti jakéhokoli promítnutí těchto nákladů do výše kompenzace.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na nasazení Kolejových vozidel vybavených systémem ETCS a Dopravce je povinen do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 1 měsíce od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

V případě, že Dopravce zjistí, že je k dispozici dotační titul na vybavení Kolejových vozidel systémem ETCS je o této skutečnosti povinen bezodkladně informovat Objednatele. Strany se v takovém případě zavazují vstoupit v jednání i v případě, že ze strany Objednatele dosud nebyl požadavek na nasazení Kolejových vozidel vybavených systémem ETCS vznesen.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že Dopravce je povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 36 měsíců od doručení požadavku Objednatele. To neplatí v případě, kdy skutečná cena zhodnocení bude o více než 15 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení nebo pokud se lhůta 36 měsíců ukáže jako objektivně nesplnitelná; v takovém případě se Strany zavazují vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen nasazení Kolejových vozidel vybavených systémem ETCS realizovat.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti. Nezapočítává se do maximální výše smluvních pokut dle odst. 16.7 Smlouvy.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

3.2. Dovybavení Kolejového vozidla sčítacím zařízením

Popis změny

Dopravce nebude disponovat od Zahájení provozu a dále po dobu trvání Smlouvy plnohodnotným počtem Kolejových vozidel vybavených sčítacími zařízeními. V průběhu trvání Smlouvy může dojít ze strany Objednatele ke vznesení požadavku, aby vybraná Kolejová vozidla (kromě Nových kolejových vozidel typu DMU 120) byla dovybavena sčítacími zařízeními. V případě vozidel dodatečně vybavených sčítacími zařízeními, se jedná pouze o Kolejová vozidla, která budou zajišťovat provoz dle Smlouvy do konce její platnosti.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna kompenzace bude vypočtena na základě níže uvedeného vzorce v důsledku změny výše odpisů zhodnoceného majetku. Odpisy majetku, který byl po odsouhlasení Objednatelem zhodnocen (dovybavení Kolejových vozidel sčítacími zařízeními), se stanoví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Nová výše odpisů se stanoví jako podíl součtu pořizovací ceny majetku a ceny zhodnocení (modernizace/rekonstrukce) a odpisové doby majetku, který byl zhodnocen. Pro vyloučení veškerých pochybností je výpočet proveden podle následujícího vzorce:

$$NVO = \frac{PCM + CZ - D}{DOM}$$

Kde

NVO je nová roční výše odpisu zhodnocovaného majetku

PCM je pořizovací cena zhodnocovaného majetku uvedená na inventární kartě tohoto majetku

CZ je cena zhodnocení

D je přijatá dotace na zhodnocení majetku

DOM je odpisová doba zhodnocovaného majetku uvedená na inventární kartě tohoto majetku

Navýšení kompenzace činí rozdíl mezi novou roční výší odpisů zhodnocovaného majetku a původní výší ročních odpisů tohoto majetku. Pro vyloučení všech pochybností je výpočet proveden podle následujícího vzorce:

$$NvK = NVO - PVO,$$

Kde

NvK je navýšení kompenzace

NVO je nová roční výše odpisu zhodnocovaného majetku

PVO je původní roční výše odpisu zhodnocovaného majetku

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto odstavce dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv po provedeném zhodnocení majetku. Zůstatková hodnota majetku uvedená ve Výchozím modelu provozních aktiv, která byla z titulu provedeného zhodnocení navýšena a ze které

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

je stanovena procentní výše čistého příjmu, bude navýšena v souladu s postupy Vyhlášky č. 296/2010 Sb., a to ve Výchozím finančním modelu pro celou zbývající dobu platnosti Smlouvy. Nová výše čistého příjmu bude stanovena z aktualizovaného Výchozího finančního modelu sestaveného dle první věty tohoto pododstavce v procentní výši uvedené ve Výchozím finančním modelu. Kompenzace bude navýšena o rozdíl původní výše čistého příjmu a nové výše čistého příjmu vypočtené podle tohoto pododstavce.

Cena zhodnocení je pro účely této vyhrazené změny stanovena za jedny dveře (příp. průchod) ve výši 150 000,- Kč.

V případě, že skutečná cena zhodnocení bude nižší než výše stanovená cena zhodnocení, použije se pro výpočet změny kompenzace skutečná cena zhodnocení. V případě, že skutečná cena zhodnocení bude o více než 15 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení, zavazují se Strany vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen dovybavení Kolejových vozidel sčítacími zařízeními realizovat. V případě, že se Strany dohodnou na realizaci dovybavení Kolejových vozidel sčítacími zařízeními i přes tyto vyšší náklady, použije se pro účely výpočtu změny kompenzace skutečná cena zhodnocení, nedohodnou-li se Strany jinak.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na dovybavení Kolejových vozidel sčítacími zařízeními a Dopravce je povinen do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 1 měsíce od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že Dopravce je povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 24 měsíců od doručení požadavku Objednatele. To neplatí v případě, kdy skutečná cena zhodnocení bude o více než 15 % vyšší než výše stanovená cena zhodnocení, v takovém případě se Strany zavazují vstoupit před odsouhlasením této vyhrazené změny v jednání za účelem vyřešení nastalé situace a Dopravce není povinen dovybavení Kolejových vozidel sčítacími zařízeními realizovat.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

3.3. Změna počtu Kolejových vozidel

Popis změny

V souvislosti se změnou rozsahu objednávaného dopravního výkonu, řešením Mimořádností v dopravě nebo požadavkem na rozšíření počtu Záložních kolejových vozidel může dojít

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

k požadavkům na změnu počtu Kolejových vozidel. Počet Nových kolejových vozidel dle odst. 5.3 Smlouvy lze v průběhu trvání Smlouvy měnit pouze na základě oboustranného souhlasu.

Změna kompenzace bude vypočtena jako Absolutní fixní náklady na kolejové vozidlo pro příslušnou kategorii dle přílohy Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb) v celé nebo poměrné části roku (podle toho, jakou část roku bylo Kolejové vozidlo provozováno) pro kategorii Kolejového vozidla, a to včetně finančních nákladů, které pro účely výpočtu změny kompenzace odpovídají úrokové sazbě v % (za níž Dopravce tyto cizí zdroje získal) za zajištění finančních prostředků z cizích zdrojů v okamžiku jejich poptání, a to za předpokladu, že budou cizí zdroje na pořízení majetku použity.

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto odstavce dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední Nově zařazované kolejové vozidlo nebo vyřazované Kolejové vozidlo. V případě navýšení počtu Kolejových vozidel dojde k navýšení hodnoty provozních aktiv v souladu s postupy Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a v případě snížení počtu Kolejových vozidel dojde ke snížení hodnoty provozních aktiv v souladu s postupy Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Kompenzace bude navýšena, případně snížena o rozdíl původní výše čistého příjmu a nové výše čistého příjmu vypočtené podle tohoto pododstavce.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na změnu počtu Kolejových vozidel a Dopravce je povinen do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 1 měsíce od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení. V případě, že je prokazatelné, že Dopravce není z objektivních důvodů schopen požadavek splnit, není po něm plnění v daném případě dále vyžadováno. Dopravce je povinen odmítnutí požadavku dle předchozí věty řádně odůvodnit.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde k navýšení počtu Kolejových vozidel a vyhrazená změna pro Dopravce neznámá nutnost pořízení Nového kolejového vozidla, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 12 měsíců od doručení požadavku Objednatele. V případě, kdy dojde k navýšení počtu Kolejových vozidel a vyhrazená změna pro Dopravce znamená nutnost pořízení Nového kolejového vozidla, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 48 měsíců od doručení požadavku Objednatele.

Nedohodnou-li se Strany jinak, platí, že v případě, kdy dojde ke snížení počtu Kolejových vozidel, je Dopravce povinen realizovat Objednatelem požadovanou změnu nejpozději do 9 měsíců od doručení požadavku Objednatele.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

3.4. Nenasazení Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 Smlouvy

Popis změny

V případě, že nedojde k nasazení Nových kolejových vozidel dle odst. 5.3 Smlouvy, musí dojít k provozu pomocí jiného Kolejového vozidla. Vyhrazená změna dle tohoto odstavce řeší dočasnou změnu nasazení jiného Kolejového vozidla (dle dohodnuté kategorizace) místo Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 Smlouvy tak, aby provoz drážní dopravy nebyl dotčen.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna kompenzace bude vypočtena jako rozdíl mezi Absolutními fixními náklady Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 Smlouvy a nasazeného Kolejového vozidla v celé nebo poměrné části roku (podle toho, jakou část roku bylo Kolejové vozidlo provozováno).

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto odstavce dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední nenasazení Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 Smlouvy a nasazení jiného Kolejového vozidla v souladu s postupy Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Kompenzace bude navýšena, případně snížena o rozdíl původní výše čistého příjmu a nové výše čistého příjmu vypočtené podle tohoto pododstavce.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Dopravce bezodkladně poté, co se dozví, že Nové kolejové vozidlo dle odst. 5.3 Smlouvy nebude nasazeno v termínu dle Smlouvy, informuje Objednatele o této skutečnosti a Strany vstoupí v jednání s cílem nalézt odpovídající řešení.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

3.5. Znovunasazení stávajícího Kolejového vozidla dle odst. 5.19 Smlouvy

Popis změny

V případě, že dojde k nasazení Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 Smlouvy má Objednatel přednostní právo, aby Kolejové vozidlo zajišťující Objednané dopravní výkony před nasazením tohoto Nového kolejové vozidla mohlo být dále používáno pro zajištění Veřejné služby, a to např. formou rozšíření počtu Záložních kolejových vozidel.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna kompenzace bude vypočtena jako Absolutní fixní náklady Kolejového vozidla v celé nebo poměrné části roku (podle toho, jakou část roku bylo Kolejové vozidlo provozováno). V případě, že se další provoz Kolejového vozidla, které v průběhu smlouvy nahradilo Nové kolejové vozidlo,

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

vyžaduje provedení opravy vyšších stupňů nebo dodatečné vybavení provozně nezbytnou technologií, je Objednatel povinen uhradit Dopravci náklady na její provedení. Předchozí věta se týká výhradně systému GSM-R, případná nutnost vybavení jiného provozně nezbytného systému zproštuje povinnosti Dopravce takovou vyhrazenou změnu realizovat, a to bez smluvního postihu.

V důsledku vyhrazené změny dle tohoto odstavce dojde rovněž ke stanovení nové hodnoty provozních aktiv, přičemž tato hodnota zohlední nasazení, resp. ponechání Kolejového vozidla v souladu s postupy Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Kompenzace bude navýšena o rozdíl původní výše čistého příjmu a nové výše čistého příjmu vypočtené podle tohoto pododstavce.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel je povinen Dopravci oznámit záměr využití tohoto přednostního práva nejpozději 6 měsíců po zahájení provozu posledního Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 písm. a) Smlouvy, resp. nejpozději do 6 měsíců před zahájením provozu prvního Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 písm. b) Smlouvy a nejpozději do 6 měsíců před zahájením provozu prvního Nového kolejového vozidla dle odst. 5.3 písm. c) Smlouvy. Opětovné nasazení takových Kolejových vozidel proběhne vždy od nejbližšího následujícího termínu stanoveného dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách po oznámení tohoto záměru Objednatelem Dopravci, nejdříve však dva měsíce po oznámení tohoto záměru Objednatelem Dopravci, nedohodnou-li Strany jinak.

Objednatel může toto přednostní právo uplatnit vždy pouze za podmínky, že předmětné Kolejové vozidlo bude používáno pro zajištění Veřejné služby výhradně vedle Nových kolejových vozidel, tedy že po celou dobu účinnosti Smlouvy se nikdy nesníží celkový počet Nových kolejových vozidel sjednaný dle Smlouvy. Objednatel může požadovat další používání Kolejových vozidel v maximálním počtu 5 Kolejových vozidel, nedohodnou-li Strany jinak.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

V případě, že Dopravce v rozporu s tímto odstavcem nerealizuje vyhrazenou změnu, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

4. NEREALIZACE OPRAVY KOLEJOVÉHO VOZIDLA VYŠŠÍHO STUPNE

Popis změny

Dopravce specifikoval Plán opravy vyšších stupňů včetně finanční náročnosti ve Výchozím finančním modelu. Referenční hodnoty těchto údajů jsou uvedeny v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace poskytovaných veřejných služeb). V průběhu trvání Smlouvy může nastat situace, že nebude dosaženo kilometrického proběhu u Kolejových vozidlech v tom rozsahu, který by znamenal realizaci opravy vyššího stupně.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna kompenzace bude vypočtena jako finanční hodnota odpovídající nevyčerpané částce kalkulované na opravy vyššího stupně pro příslušnou kategorii Kolejového vozidla. K tomuto finančnímu vypořádání dojde za celé předcházející období trvání Smlouvy v rámci finančního

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

vypořádání kalendářního roku 2026 a za zbývající období trvání Smlouvy v rámci finančního vypořádání Smlouvy po jejím skončení. V případě, že Kolejové vozidlo má být dle Smlouvy provozováno i po uplynutí kalendářního roku 2026, dojde k vypořádání nevyčerpané částky kalkulované na opravy vyššího stupně v rámci finančního vypořádání Smlouvy po jejím skončení.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

V průběhu trvání Smlouvy nastane situace, že nebude dosaženo kilometrického proběhu u Kolejových vozidlech v tom rozsahu, který by znamenal realizaci opravy vyššího stupně.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci (indexaci).

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

Smluvní pokuta není sjednána.

5. ZMĚNA VÝŠE SERVISU IDS IREDO

Popis změny

Dopravce ve Výchozím finančním modelu nacenil náklady za Servis IDS IREDO dle jejich aktuální výše. V průběhu trvání Smlouvy může docházet ke změně ceny za Servis IDS IREDO zejména v důsledku vývoje cen nákladových vstupů nebo rozsahu služeb.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Změna kompenzace bude vypočtena jako změna nákladů za Servis IDS IREDO.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

V průběhu trvání Smlouvy dojde ke změně ceny za Servis IDS IREDO. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro změnu kompenzace, den, od kterého dojde ke změně ceny za Servis IDS IREDO.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

Smluvní pokuta není sjednána.

6. ZMĚNA ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU SOUSEDNÍHO IDS

Popis změny

V případě, že na Linkách s přesahem na území sousedních krajů dojde k požadavku na úpravu odbavovacího systému Dopravce v tarifu příslušného integrovaného dopravního systému sousedního kraje, kde Dopravce v danou chvíli nemá platnou smlouvu o veřejných službách s objednatelem sousedního kraje, musí být řešena finanční a časová náročnost realizace těchto požadovaných softwarových či hardwarových úprav (pro zajištění odbavení po území sousedního kraje na Linkách) v rámci Smlouvy. Tato vyhrazená změna platí pro zajištění odbavení ve stanicích i ve vozidlech Dopravce.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce vyvolaných v důsledku požadavku na úpravu odbavovacího systému Dopravce v tarifu příslušného integrovaného dopravního systému sousedního kraje budou tyto náklady Dopravce uhrazeny ve skutečně prokazatelné výši. V případě úspory nákladů Dopravce v důsledku požadavku na úpravu odbavovacího systému Dopravce v tarifu příslušného integrovaného dopravního systému sousedního kraje bude tato úspora nákladů Dopravce uhrazena Objednateli ve skutečně prokazatelné výši. Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatele. Tyto náklady budou Dopravci uhrazeny po odsouhlasení správnosti výpočtu Objednatelem, v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok. Úspora nákladů bude uhrazena Objednateli po odsouhlasení správnosti výpočtu Objednatelem, v rámci Smluvního nároku na kompenzaci za kalendářní rok. Jak v případě dodatečných investic Dopravce dle tohoto odstavce, tak i v případě dodatečných úspor nákladů Dopravce je Dopravce povinen postupovat s péčí řádného hospodáře tak, aby pokud to bude možné minimalizoval výši nutných investic a maximalizoval úsporu nákladů.

Podmínky aktivace vyhrazené změny

Objednatel sdělí Dopravci požadavek na úpravu odbavovacího systému Dopravce v tarifu příslušného integrovaného dopravního systému sousedního kraje a Dopravce je povinen do 1 měsíce od doručení požadavku Objednatele Objednateli sdělit, od jakého okamžiku je Dopravce schopen požadavek Objednatele splnit. Objednatel Dopravci termín potvrdí do 1 měsíce od doručení sdělení Dopravce nebo v téže lhůtě Dopravci zašle odůvodněné připomínky k tomuto termínu, které se Strany zavazují bezodkladně projednat za cílem nalézt odpovídající řešení.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

Smluvní pokuta není sjednána.

7. ZAVEDENÍ NOVÉHO POPLATKU DLE PROHLÁŠENÍ O DRÁZE

Popis změny

Dopravce ve Výchozím finančním modelu nacenil náklady za ke dni uzavření Smlouvy známé poplatky dle Prohlášení o dráze. V průběhu trvání Smlouvy může dojít k zavedení nového poplatku stanoveného Prohlášením o dráze.

Pravidla pro změnu poskytované kompenzace

Kompenzace bude navýšena o 50 % nákladů vzniklých Dopravci na základě nově zavedeného poplatku dle Prohlášení o dráze. V případě, kdy by Objednatel obdržel od státu prostředky za účelem náhrady takových nákladů, bude kompenzace navýšena až do 100 % nákladů vzniklých Dopravci na základě nově zavedeného poplatku dle Prohlášení o dráze, a to podle výše prostředků, které obdrží Objednatel od státu.

Příloha č. 12

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje

Podmínky aktivace vyhrazené změny

V průběhu trvání Smlouvy dojde k zavedení nového poplatku dle Prohlášení o dráze. Nedohodnou-li se Strany jinak, je rozhodný okamžik pro změnu kompenzace, den, od kterého dojde k zavedení nového poplatku dle Prohlášení o dráze.

Pravidla aktualizace kompenzace

Kompenzace dle tohoto odstavce nepodléhá aktualizaci.

Smluvní pokuta za porušení povinnosti Dopravce

Smluvní pokuta není sjednána.