

Rámcová smlouva k veřejné zakázce:

**“Rámcová smlouva pro zajištění přepravy vybraných sortimentů na období roku 2016 - 2017 na území NP Šumava”**

Číslo smlouvy<sup>1</sup>: S00037-31/2016

Objednatel na straně jedné

Zadavatel:	<b>Správa Národního parku Šumava, příspěvková organizace</b>
Sídlo:	1. máje 260/19, Vimperk, PSČ 385 01
IČ:	00583171
DIČ:	CZ00583171
Statutární orgán:	Mgr. Pavel Hubený

(dále jen „objednatel“ nebo „zadavatel“ nebo „Správa“)

a

na straně druhé všichni dodavatelé, kteří podali nabídku do zadávacího řízení na uzavření této rámcové smlouvy a zadavatelem bylo rozhodnuto o přidělení zakázky a akceptován návrh na uzavření smlouvy zadavatelem, na tomto místě:

Dodavatel (jméno a příjmení nebo firma):	Jihozápadní dřevařská a.s.
Sídlo nebo místo podnikání:	Sušice II, Nádražní 351, PSČ 34201
IČ:	25236237
DIČ:	CZ25236237
Jednající nebo zastoupen:	Ing. Roman Milota – předseda představenstva a Ing. Miroslav Michna – člen představenstva

(dále jen „zájemce“ nebo „zhotovitel“ nebo „dodavatel“)

uzavírají na základě výsledků zadávacího řízení výše uvedené veřejné zakázky tuto rámcovou smlouvu.

## I.

### **Předmět smlouvy**

- 1) Předmětem této rámcové smlouvy je úprava smluvních vztahů při uzavírání smluv na přepravu dříví na území NP Šumava, jakož i vymezení některých vzájemných práv a povinností a podmínek plnění

## II.

### **Místo plnění minitendrů**

- 1) Místem plnění jsou území jednotlivých Územních pracovišť Správy.

## III.

### **Cena díla**

- 1) Dodavateli náleží za provedené činnosti odměna, jejíž výše bude při každém uzavření smlouvy na základě této rámcové smlouvy stanovena podle nabídkové ceny obsažené v nabídce v zadávacím řízení na základě této smlouvy (minitendru), a která bude upravena dle faktického průběhu a způsobu plnění přírážkami a srážkami obsaženými v technologickém listu.
- 2) Nabídková cena na činnost v rámci zadávacího řízení na základě této smlouvy (minitendru) nesmí být vyšší, než jakou dodavatel uvedl v nabídce (RCTJ) na uzavření této rámcové smlouvy. Maximální cena (MCTJ) za technickou jednotku je pro jednotlivé činnosti uvedena v příslušném technologickém listu, který byl součástí nabídky.
- 3) Zadavatel je ve výzvě k podání nabídek na uzavření smlouvy na základě této rámcové smlouvy oprávněn vymínit si cenu, nad kterou nebude nabídky akceptovat. Tím není dotčen zákaz nabízet v minitendrech vyšší cenu, než jaká byla sjednána rámcovou smlouvou pro dodavatele uvedeného výše v rubrice této smlouvy a kterou dodavatel uvedl v nabídce do zadávacího řízení na uzavření této smlouvy.

## IV.

### **Prohlášení**

- 1) Dodavatel prohlašuje, že před podáním nabídky do zadávacího řízení na uzavření této rámcové smlouvy:
  - prověřil místní podmínky plnění, seznámil se s deklarovanými specifikacemi předmětu plnění, tj. technologickým listem;
  - zahrnul všechny technické a dodací podmínky díla do kompletní kalkulace nabídkové ceny.
- 2) Dodavatel prohlašuje, že je plně seznámen i s ostatními podmínkami plnění svých povinností, které vyplývají z rámcové smlouvy.

## V.

### **Doba trvání smlouvy**

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu od data podpisu smlouvy obou stran do 31.12.2017.
- 2) Platnost této smlouvy může skončit nejen uplynutím uvedené doby, ale také vyčerpáním zadavatelem vymezených finančních prostředků ve výši 998.000,- Kč bez DPH (slovy devětsetdevadesátosmtisíckorunčeských) při realizaci jednotlivých minitendrů.

## VI.

### **Protikorupční strategie**

- Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže zjistí, že dodavatel nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkoval nějaké hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání

kohokoliv, ať již státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, v zadávacím řízení nebo při provádění smlouvy.

- Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže zjistí, že dodavatel zkresloval skutečnosti za účelem ovlivnění zadávacího řízení nebo provádění smlouvy ke škodě zadavatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
- Dodavatel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plnění znění smlouvy v souladu se zákonem a souvisejícími právními předpisy. Zveřejnění obsahu smlouvy nemůže být považováno za porušení povinnosti mlčenlivosti.

## VII.

### Závěrečná ustanovení

- 1) Součástí této smlouvy jsou všeobecné obchodní podmínky, technologický list a dopravní řád, které byly součástí nabídky, jako odnímatelná příloha.
- 2) Rámcová smlouva je uzavřena se všemi uchazeči (zájemci), jejichž nabídky zadavatel akceptoval a rozhodl o přidělení zakázky s tím, že podpisy všech účastníků nejsou na jedné listině. S konkrétním uchazečem (dodavatelem) podepíše zadavatel dvě vyhotovení rámcové smlouvy s tím, že každý obdrží jedno vyhotovení.
- 3) Zadavatel i dodavatel uvedený výše v rubrice prohlašují, že si smlouvu podrobně přečetli, rozumějí jí a na důkaz vůle řídit se všemi jednotlivými ujednáními připojují své podpisy.

Příloha: Technologický list

27. 04. 2016

Ve Vimperku dne.....

V Sušici dne 4. 4. 2016

Správa Národního parku Šumava - technologický list							
Rámcová smlouva pro přepravu vybraných sortimentů dříví na období roku 2016 - 2017 území NP Šumava							
ND 132.1	Přeprava dříví	m3	103 Kč bez DPH/m3	124,50 Kč bez DPH/m3		124,5	150,65

**Technologický popis činnosti:**

Přeprava vybraných sortimentů dříví na území NPŠ - odvozní soupravou

Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, uklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do 30m3, vykládku dříví v rámci ÚP, případně v rámci území NPŠ. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návazu dříví, popřípadě přebírání skládek.

Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i sanaci související s tímto poškozením. Činnost bude prováděna citlivě s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na dotčené ekosystémy a s důrazem na respektování všech specifik NP Šumava. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození naběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v man.pulačním prostoru. Zhotovitel je povinen dodržovat další podmínky (BOZP, dopravní řád, ekologické napíně atd.) - viz všeobecné obchodní podmínky, které jsou nedílnou součástí rámcové smlouvy.

**Povinné vybavení:**

Odvozní souprava vybavená pro nakládku a skládku rovných i dlouhých sortimentů dříví, prostředek na sanaci odřezaných stromů, kartač nebo štětka, náčiní na uklid vozovky a příkopů, podložky pod vzpěry HR, kontakt na fidiče soupravy prostřednictvím mobilního telefonu,

**Popis:** Řidičské oprávnění skupiny C+E nebo ekvivalentní, technologie odvozní souprava

**Doložení:** Obsluha: doloží prostou kopii řidičského oprávnění, kvalifikační průkaz na obsluhu HR

**Doklady:** Existenci odvozní soupravy je nutno doložit jedním z těchto dokladů: kupní smlouva, najemní smlouva, výpis z evidence majetku

**Orientační cena (OCTJ) 103,00 Kč bez DPH/m3 při dodržení technologického popisu zahrnuje:**

1x nakládku, 1x vykládku, jízdu s nákladem do vzdálenosti 5 km s naložením a složením nákladu délky sortimentu 6 m+,

**Maximální cena (MCTJ) 124,50 Kč bez DPH/m3 při dodržení technologického popisu zahrnuje:**

1x nakládku, 1x vykládku, jízdu s nákladem do vzdálenosti 5 km s naložením a složením nákladu délky sortimentu 6 m+,

**Průměrný výkon za normoden (8 hodin) dle popisu orientační ceny:** 120 m3

**Přirážky a sázky**

1.1.1	technologický	doprava nákladu do 5-ti km	odvoz do 5 km	0,00%	83,00	
1.1.2	technologický	doprava nákladu do 10-ti km	odvoz do 10 km	11,00%	92,13	
1.1.3	technologický	doprava nákladu do 15-ti km	odvoz do 15 Km	18,00%	97,94	
1.1.4	technologický	doprava nákladu do 20-ti km	odvoz do 20 Km	29,00%	107,07	
1.1.5	technologický	doprava nákladu do 25-ti km	odvoz do 25 Km	41,00%	117,03	
1.1.6	technologický	doprava nákladu do 30-ti km	odvoz do 30 Km	65,00%	136,95	
1.1.7	technologický	doprava nákladu do 35-ti km	odvoz do 35 Km	76,00%	146,08	
1.1.8	technologický	doprava nákladu do 40-ti km	odvoz do 40 Km	88,00%	156,04	
1.1.9	technologický	doprava nákladu do 45-ti km	odvoz do 45 Km	94,00%	161,02	
1.1.10	technologický	doprava nákladu do 50-ti km	odvoz do 50 Km	100,00%	166,00	
1.1.11	technologický	doprava nákladu do 55-ti km	odvoz do 55 Km	112,00 %	175,96	
1.1.12	technologický	doprava nákladu do 60-ti km	odvoz do 60 Km	118,00%	180,94	
1.1.13	technologický	doprava nákladu do 65-ti km	odvoz do 65 Km	124,00%	185,92	
1.1.14	technologický	doprava nákladu do 70-ti km	odvoz do 70 Km	132,00%	192,56	
1.1.15	technologický	doprava nákladu do 75-ti km	odvoz do 75 Km	141,00%	192,80	
1.1.16	technologický	doprava nákladu do 80-ti km	odvoz do 80 Km	147,00%	205,01	
1.1.17	technologický	doprava nákladu do 85-ti km	odvoz do 85 Km	159,00%	214,97	

1.1.18	technologický	doprava nákladu do 90-ti km	odvoz do 90 Km	171,00%	224,93	
1.1.19	technologický	doprava nákladu do 95-ti km	odvoz do 95 Km	182,00%	234,06	
1.1.20	technologický	doprava nákladu do 100-ti km	odvoz do 100 Km	194,00%	244,02	
1.1.21	technologický	doprava nákladu do 110-ti km	odvoz do 110 Km	215,00%	261,45	
1.1.22	technologický	doprava nákladu 110 km +	odvoz 110 km +	224,00%	268,92	
1.w.1	technologický	Při navození dříví v délkách 2,01 až 6 m	délky 2,01 až 6m	5,00%	4,15	
1.w.2	technologický	Při navození dříví v délkách 1 až 2 m	délky 1 až 2 m	10,00%	8,30	
1.w.w.1	technologický	Nestandardní doba nakládky a skládky, která vyžaduje více než jedno naložení a složení nákladu v rámci jednoho navození dříví (násobný modifikátor)	dobírání	1,00%	0,83	
2.3.1	Klimatický	Vrstva sněhu na vozovce nebo v manipulačním prostoru nad 10 cm (pokryv na více jak 50% trasy nebo místa)	sněh	5,00%	4,15	

Při dílčím píňění bude požadavek na provedení této činnosti v technologii odvoz dřeva na vzdálenost 14 km rovnaneho sortimentu 1 m délky (palivo) s nutností nakládky a skládky celkem z pěti odvozních míst na dva ES (celkem 5X naložení a složení nákladu navíc). Vypočet za odvedenou práci se provede započtením příplatku na vzdálenost do 15-ti km ve výřezech 1 až 2 m (palivo) s pěti násobným dobíráním (příplatek za nestandardní dobu nakládky a skládky) k nabízené ceně za m3 v základní technologii (pro účel příkladu je použita orientační cena) takto:

$$103 \times (1 + (18/100) + (10/100) + 5 \times (1/100)) = 136,99 \text{ Kč/m}^3.$$
