



digit In podepsal:  
Po k Petr Ing.  
30.08.2023 15:17  
cert: PostSignum Qualified CA 4  
sn: 1 5C AE DD

společnosti CETIN:CB 2021\_0026

Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154

Registr smluv:ANO

Company INTERNAL

---

**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY  
SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
č. CB 2021\_0026**

---

mezi

**CETIN a.s.**

a

**Statutární město České Budějovice**

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

**CETIN a.s.**

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9  
IČO: 04084063  
DIČ: CZ04084063  
ID DS: qa7425t  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623  
zastoupená Jaroslavem Nohavou, manažerem, PPS region Čechy jih

a

**Statutární město České Budějovice**

se sídlem nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice  
IČO: 00244732  
DIČ: CZ00244732  
ID DS: kjgb4yx  
zastoupené Ing. Petrem Polákem, vedoucím investičního odboru MM ČB  
(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“) tuto

Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací  
(dále jen „**Smlouva**“)

**DEFINICE**

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

**CTN** je cenový a technický návrh, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

**Překládka** je stavba v k.ú. České Budějovice 2 spočívající ve změně trasy komunikačního vedení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

**Projekt** je realizační projektová dokumentace Překládky;

**Příprava Překládky** jsou přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN, zpracování Projektu a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

**Předpoklady pro realizaci Překládky** mají význam uvedený v odst. 3.2 Smlouvy;

**SEK** je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní,

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

kteřé umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

**Vyjádření o existenci SEK** je „*Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.*“ ze dne 17.10.2022 vydané pod čj. 807010/22, jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

„**Zákon o vyvlastnění**“ je zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění.

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3 Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „**VPIC Č.B. Branišovská, kruháč, přel**“.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

## 3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickým) a na nemovitostech specifikovaných v CTN.
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
  - (a) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky a předání společnosti CETIN takového pravomocného rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu Překládky, včetně jeho dokladové části,
  - (b) zajištění práv k užívání Překládkou dotčených nemovitostí, a to uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí nebo vyvlastnění takového práva.(vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).
- 3.3 Společnost CETIN není povinna zahájit realizaci Překládky dříve, než jsou zajištěny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4 Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.
- 3.5 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizací

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

Překládka a/nebo jednotlivými úkony Překládka pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

#### 4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

##### 4.1 Společnost CETIN se zavazuje

(a) před realizací Překládky:

- (i) zajistit zpracování Projektu,
- (ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a/nebo jinou smlouvu s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.

(b) po realizaci Překládky:

- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
- (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
- (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

##### 4.2 Stavebník se zavazuje, před realizací Překládky:

- (i) zajistit územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky,
- (ii) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však tři (3) měsíce od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (dále jen „**Kvalifikovaná výzva**“).

Stavebník podpisem Smlouvy převádí na společnost CETIN práva a povinnosti z územního rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje – rozhodnutí o umístění stavby Okružní křižovatka Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice č.j. KUJCK 142854/2019 ze dne 16.12.2019, které nabylo právní moci dne 20.1.2020 (dále jen „**Územní rozhodnutí**“), a to (i) práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek v Územním rozhodnutí stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v Územním rozhodnutí výslovně uvedeny. Společnost CETIN podpisem Smlouvy převáděná práva přijímá. Územní rozhodnutí je Přílohou č. 2 Smlouvy.

##### 4.3 Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci Překládky do tří (3) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední z následujících podmínek:

- (a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
- (b) Stavebník splnil povinnosti dle odst. 4.2 Smlouvy;

##### 4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společností CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením.

- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6 Jakákoliv lhůta dle odst. 4.3 Smlouvy sjednaná k realizaci Překládky a/nebo sjednaná Smluvními stranami na základě Smlouvy se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůta k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že oznámení dle předchozí věty budou považovat za doručené pátým (5.) dnem od odeslání oznámení na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy.

## 5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **178 998,00 Kč** (slovy: jedno sto sedmdesát osm tisíc devět set devadesát osm korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do tří (3) měsíců od uzavření Smlouvy písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a ve stejné lhůtě předloží Stavebníkovi Projekt.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2 Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- (a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

- vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím,
- (b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (váznoucí na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
  - (c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
  - (d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
  - (e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
  - (f) náklady na identifikaci parcel,
  - (g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
  - (h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č.565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění,
  - (i) náklady související se zvláštním užíváním dle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění,
  - (j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
  - (k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
  - (l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
  - (m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.

5.5 Výše nákladů na Překládku, bez ohledu na to, zda se jedná o náklady Překládky stanovené na základě CTN nebo o Náklady Překládky stanovené na základě Projektu se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku doručeným Stavebníkovi (dále jen „**Oznámení o změně výše nákladů**“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

## 6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1 Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.3 a/nebo odst. 5.5 Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě daňového dokladu (dále jen „**Faktura**“). Faktura bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu odst. 4.7 této Smlouvy a Stavebník je povinen uhradit ji ve lhůtě splatnosti.

6.2 Náklady společnosti CETIN uvedené v odst. 5.4 Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených společností CETIN.

6.3 Jakoukoliv Fakturu vystavenou společností CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne doručení Faktury.

6.4 Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy.

6.5 Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

v hlavičce Smlouvy, pokud nebude Fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak.

- 6.6 Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením Faktury, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti Faktury připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

## 7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

## 8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN:

ve věcech smluvních: Theodor Valenta  
funkce: specialista pro výstavbu sítě

[REDACTED]

ve věcech technických: Josef Filípek  
funkce: specialista pro výstavbu sítě

[REDACTED]

- 8.2 Za Stavebníka:

ve věcech smluvních: Ing. Petr Polák  
funkce: vedoucí investičního odboru MM ČB  
tel. 386 802 201, e-mail: polakp@c-budejovice.cz

ve věcech technických: Pavel Voves  
funkce: technik investičního odboru MM ČB  
tel. 386 802 209, e-mail: [vovesp@c-budejovice.cz](mailto:vovesp@c-budejovice.cz)

## 9. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 9.1 Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy v případech stanovených v odst. 9.2 Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení stanoveno pozdější datum jeho účinnosti.
- 9.2 Dostane-li se Stavebník do prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy a toto prodlení trvá déle než třicet (30) dnů, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 9.3 Odstoupí-li společnost CETIN dle odst. 9.2 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.

- 9.4 Stavebník je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude vyšší o více jak 10 % než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN.
- 9.5 Odstoupí-li Stavebník od Smlouvy dle odst. 9.4 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.6 Pokud ve Smlouvě není výslovně stanoveno jinak, Smluvní strany sjednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů stanovených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.
- 9.7 Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

## 10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1 Kvalifikovaná výzva musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou (2) let od uzavření Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti Smlouvy dle ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.2 Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou (2) let od uzavření Smlouvy, aniž by v této lhůtě byla společnosti CETIN doručena řádná Kvalifikovaná výzva učiněná za splnění podmínek uvedených v odst. 4.2 Smlouvy.
- 10.3 Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy do doby zániku Smlouvy rozvazovací podmínkou.
- 10.4 Zánikem Smlouvy touto rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy.

## 11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1 Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje (dále jen „Osobní údaje“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“) subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přejímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.
- 11.2 Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že



Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.

- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.
- 11.4 Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přejímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přejímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.
- 11.5 Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přejímající Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přejímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>. Splnění povinností uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přejímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

## 12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (příčemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společnosti CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření Smlouvy.
- 12.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 12.3 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- (a) v listinné podobě;
  - (b) prostřednictvím datové schránky, přičemž doručovaný dokument musí být podepsán zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“);
  - (c) e-mailovou zprávou opatřenou Zaručeným elektronickým podpisem;
  - (d) e-mailovou zprávou zaslou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 Smlouvy.

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
Registr smluv:ANO

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle odst. 12.7, věty první Smlouvy a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený pod písmeny (c) a (d).

- 12.4 Smluvní strany ujednaly, že Smlouvu uzavřou prostřednictvím elektronických prostředků na dálku; Smlouva je uzavřena doručením Smlouvy opatřené Zaručeným elektronickým podpisem oprávněných osob obou Smluvních stran druhé Smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 12.6 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 12.7 Smlouva může být měněna pouze písemně, a to právními jednáními Smluvních stran výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě s podpisy osob oprávněných jednat za Smluvní strany na téže listině; změna jinou formou je vyloučena. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že ujednání věty předchozí, část za středníkem se neuplatní pro případ Oznámení o změně výše nákladů dle odst. 5.5 Smlouvy.
- 12.8 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- § 557;
  - § 1767 odst. 2;
  - § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
  - § 1743.
- 12.9 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 12.10 S odkazem na příslušná ustanovení občanského zákoníku, zejména ustanovení § 1881 a § 1895 občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.11 Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- 12.12 Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 12.13 Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený

Číslo smlouvy společnosti CETIN:CB 2021\_0026  
 Číslo smlouvy Stavebníka:

SAP S/4 Hana: 8030004154  
 Registr smluv:ANO

tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).

Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.

Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoli jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.

Aniž by byla dána jakákoliv souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.

Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

12.14 Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, v jednom (1) stejnopise.

12.15 Součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Územní rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje – rozhodnutí o umístění stavby č.j. KUJCK 142854/2019 ze dne 16.12.2019

CETIN

Stavebník

V Praze dne ....

V Českých Budějovicích dne ....

Ing. Jaroslav  
 Nohava

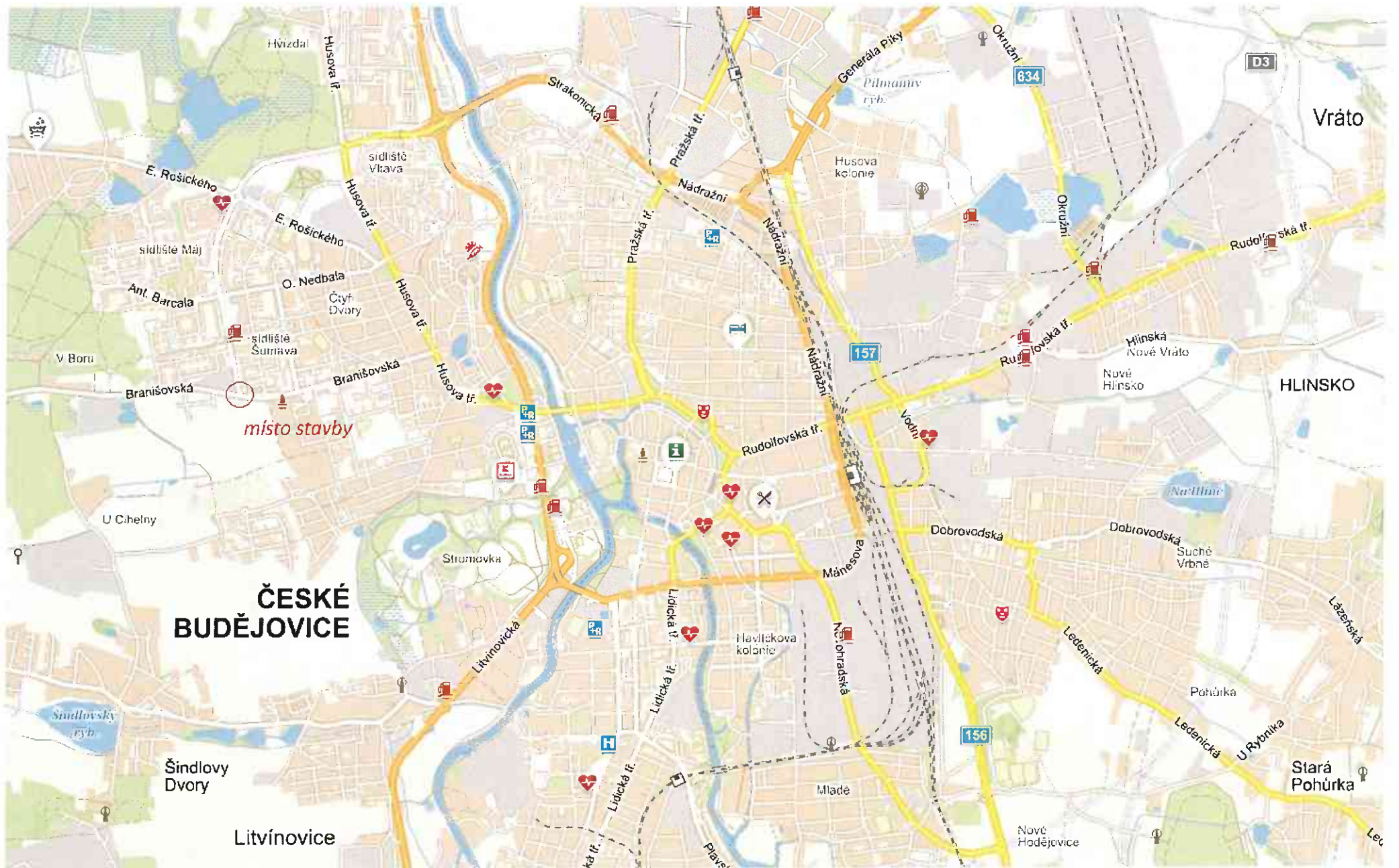
Digitálně podepsal  
 Ing. Jaroslav Nohava  
 Datum: 2023.05.29  
 16:20:49 +02'00'

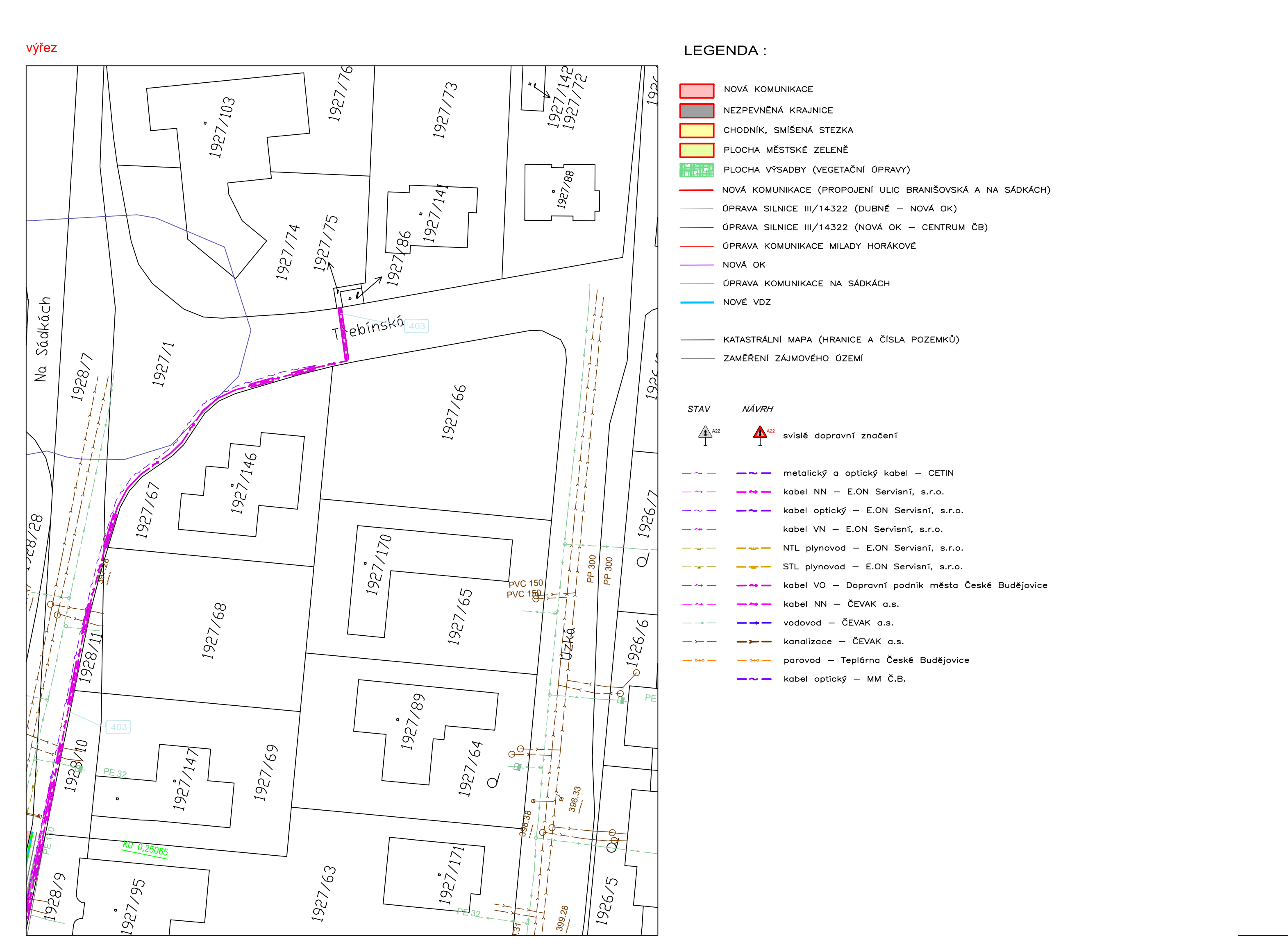
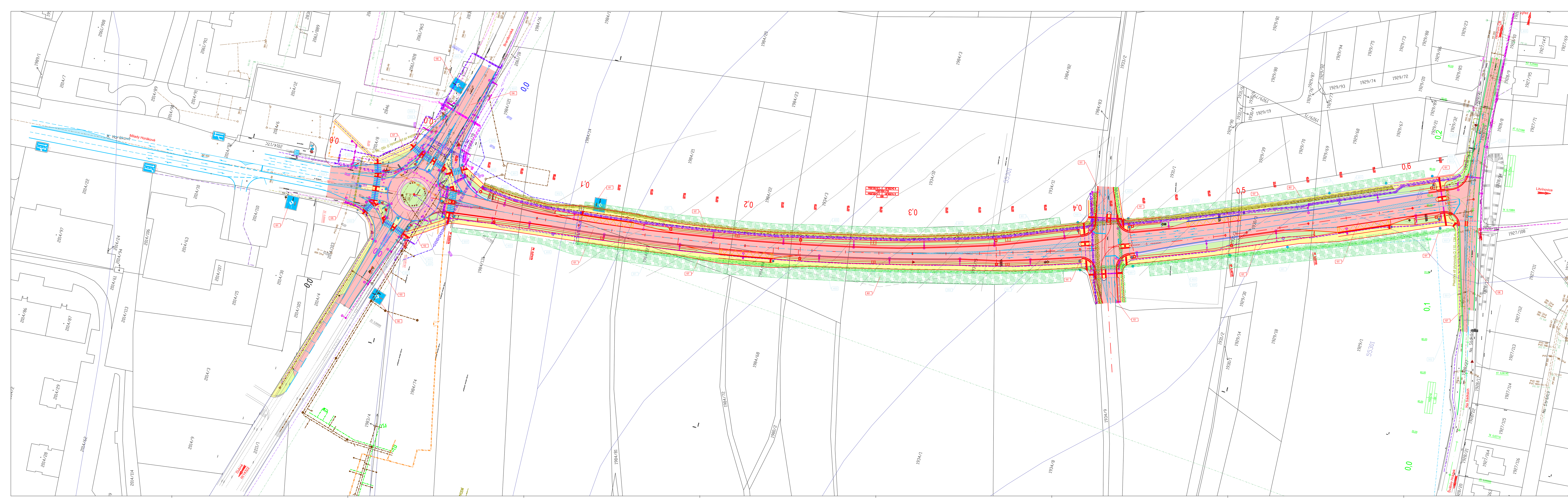
**CETIN a.s.**

Jaroslav Nohava  
 manažer, PPPS region Čechy jih  
*(podepsáno elektronicky)*

**Statutární město České Budějovice**

Ing. Petr Polák  
 vedoucí investičního odboru MM ČB  
*(podepsáno elektronicky)*





- LEGENDA :**
- NOVÁ KOMUNIKACE
  - NEZPEVNĚNÁ HRANICE
  - CHODNÍK, SMÍŠENÁ STEZKA
  - PLOCHA MĚSTSKÉ ZELENE
  - PLOCHA VYŠADBY (VEGETAČNÍ OPRAVY)
  - NOVÁ KOMUNIKACE (PROJEKOVANÉ ULICE BRANŠOVSKÁ A NA SÁDKÁCH)
  - OPRAVA SILNICE II/14322 (DUBNĚ – NOVÁ OK)
  - OPRAVA SILNICE II/14322 (NOVÁ OK – CENTRUM ČB)
  - OPRAVA KOMUNIKACE MLADÝ HORÁKOVÉ
  - NOVÁ OK
  - OPRAVA KOMUNIKACE NA SÁDKÁCH
  - NOVÉ VOZ
  - KATASTRÁLNÍ MAPA (HRANICE A OSLA POZEMKŮ)
  - ZAMĚŘENÍ ZÁMŮVNOU OZEMÍ
- STAV**
- NÁVRH**
- nové dopravní značení
  - manipulace s optickým kabelem – CETN
  - kabel NN – E.ON Servisní, s.r.o.
  - kabel optický – E.ON Servisní, s.r.o.
  - kabel VN – E.ON Servisní, s.r.o.
  - NL plynovod – E.ON Servisní, s.r.o.
  - STL plynovod – E.ON Servisní, s.r.o.
  - kabel VO – Dopravní podnik města České Budějovice
  - kabel NN – ČEVAK o.s.
  - vodovod – ČEVAK o.s.
  - kanalizační – ČEVAK o.s.
  - optovod – Telekomun. Česká Budějovice
  - kabel optický – MM C.B.

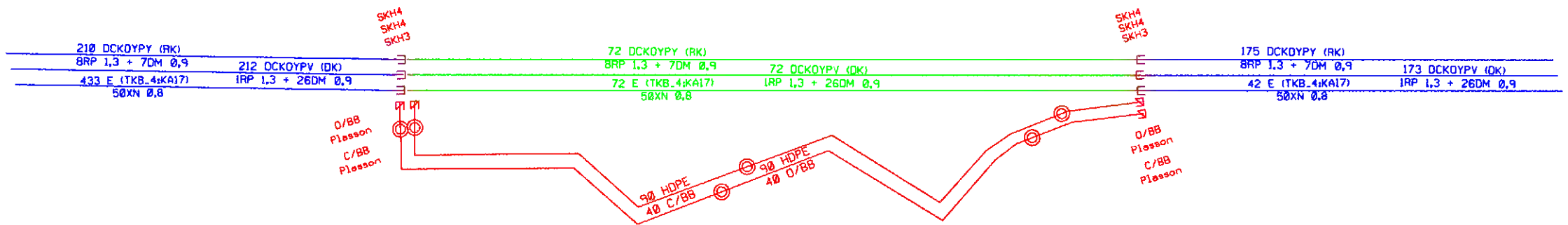
**SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ :**

- PROJEKOVANÉ ULICE BRANŠOVSKÁ – NA SÁDKÁCH
- OK BRANŠOVSKÁ
- OPRAVA II/14322 SMĚR DUBNĚ – OK
- OPRAVA ULICE VADSKOVSKÉ
- OPRAVA ULICE NA SÁDKÁCH
- SMÍŠENÉ STEZKY A CHODNÍKY
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – JEK
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – MM ČB
- DOPRAVNÍ NÁZEVNÍKOVÉ OPRAVY
- DOVEDNĚNÍ KOMUNIKACE
- PRELÓŽKY VODOVODU DN200
- PRELÓŽKY VODOVODU DN300
- PRELÓŽKA A OCHRANA KABELŮ VN A NN – E.ON DISTRIBUCE, o.s.
- PRELÓŽKA A OCHRANA SEDELOVACÍCH KABELŮ – E.ON DISTRIBUCE, o.s.
- OPTICKÝ KABEL – STANET, s.r.o., Dm. ČB, MM ČB
- PRELÓŽKA A OCHRANA KABELŮ – ČEVAK, o.s.
- PRELÓŽKA A OCHRANA SEDELOVACÍCH KABELŮ – CETN, o.s.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLNĚNÍ – Dm. ČB
- PRELÓŽKY STL PLYNOVODU
- PRELÓŽKY NTL PLYNOVODU
- CHRANČKA PAROVODU
- CHRANČKY SZZ
- PHS
- VEGETAČNÍ OPRAVY

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: B.p.v.

PROJEVITEL:	ZESA s.r.o.	AUTORIZAČNÍ MÍSTNOST:	
OBČANSKÝ ÚŘAD:	Ing. Radka Lukáš	STAVĚNÍ DOK.	DUR
PROJEKTANT:	Ing. Radek Lukáš	Č. ZÁKAZNÍK:	15011
OBJEDNATEL:	Okružní křižovatka Branšovská a Na Sádkách, České Budějovice	DATAUM:	11.02.18
OBJEKT:	OKRUŽNÍ KRÍŽOVATKA BRANŠOVSKÁ A NAPOJENÍ UL. NA SÁDKÁCH, ČESKÉ BUDĚJOVICE	POZEMK:	225.M
PRŮJEM:	KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES	KLASIFIKACE:	1:500
		Č. MÍSTNOSTI:	Č. PANE:
			C.3





PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník: x VP 2021 - Ostatní STAND. - 2022.05  
Položková d 2022.05

Název stavby: VPIC ČB Branišovská, kruháč, přel. SEK  
 Číslo SPP prvku:  
 Zhotovitel PD: CETIN, Burda.  
 KPO:  
 HOST:  
 VUJ:

## Technické údaje:

KMVYK:	0.100	KMP:	0.000	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.180	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

## Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

## Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	21 494,18 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	59 309,56 Kč
MONTÁŽ	20 690,54 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	6 109,79 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	6 109,79 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	6 665,22 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	15 922,48 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	0,00 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	12 696,58 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	30 000,00 Kč

Celkové náklady: **178 998 Kč**

STAVEBNÍ ČINNOST	102 756,23 Kč
NESTAVEBNÍ ČINNOST	76 241,91 Kč

## Seznam položek

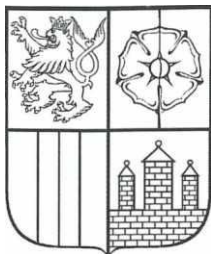
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
<b>PŘÍPRAVA</b>				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	1.00 ks	6 171,50 Kč
953634		Projekt tlkm liniové metalické sítě	15322.68 JV	15 322,68 Kč
<b>ZEMNÍ PRÁCE</b>				
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky	90.00 m	2 151,00 Kč
952367 S		Pokládka žlabů TK1	6.00 m	483,96 Kč
955550 S		Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	80.00 m	6 672,80 Kč



952345 S	Rýha v trávě 35/70-100	100.00 m	40 053,00 Kč
954958 S	Rýha v trávě 35/70-100 rozšíření o 10 cm	80.00 m	8 604,80 Kč
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice	100.00 m	1 344,00 Kč
<b>MONTÁŽ</b>			
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	180.00 m	714,60 Kč
955255 S	Montáž koncovky mechan.rozeb. s/bez vent	4.00 ks	156,36 Kč
955288 S	Montáž koncovky SKH	6.00 ks	328,50 Kč
952602 S	Montáž trubky úložné	180.00 m	3 222,00 Kč
958469 S	Uvedení stavby do provozu	3778.28 JV	3 778,28 Kč
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	1.00 ks	1 221,19 Kč
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	1.00 ks	5 749,37 Kč
955042 S	Zrušení úložných kabelů do 300 XN	144.00 m	4 142,88 Kč
955041 S	Zrušení úložných kabelů do 50 XN	72.00 m	1 377,36 Kč
<b>GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA</b>			
956278	Předměření trasy do 100 m	1.00 ks	6 109,79 Kč
<b>GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE</b>			
956281 S	Doměření trasy do 100 m	1.00 ks	6 109,79 Kč
<b>VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA</b>			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	2.00 ks	6 665,22 Kč
<b>VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE</b>			
958747 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)	1.00 ks	3 949,76 Kč
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	2.00 ks	5 184,06 Kč
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	2.00 ks	6 788,66 Kč
<b>POPLATKY</b>			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.	30000.00 JV	30 000,00 Kč

## Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
<b>MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný</b>				
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	100.00 m	442,00 Kč
316541 S		Koncovka smršť. SKH 3 15/35 mm	2.00 ks	205,52 Kč
316547 S		Koncovka smršť. SKH 4 25/55 mm	4.00 ks	585,12 Kč
302788 S		Koncovka trubky 40 mm Plasson	2.00 ks	230,82 Kč
302814 S		Koncovka trubky 40 mm s ventilkem Plass.	2.00 ks	458,92 Kč
305338 S		Poklop žlabu beton 50x17x4 cm k TK 1	12.00 ks	635,52 Kč
300027 S		Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy	90.00 m	2 386,80 Kč
300036 S		Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	90.00 m	2 386,80 Kč
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	90.00 m	4 387,50 Kč
305195 S		Žlab kabelový beton 100x17x14 cm TK 1	6.00 ks	977,58 Kč



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00USQEO

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne **20-01-2020** (1)

KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

dne **21-01-2020** podpis ..... [redacted]

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

Sp. zn.:

Vyřizuje:

Ing. Mária Čejková

Telefon:

E-mail:

Datum:

16.12. 2019

## ROZHODNUTÍ

### ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

*Veřejná vyhláška*

#### Výroková část:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15, odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a podle § 40 odst. 3) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil žádost podle § 84 a 60 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby ( dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 22.8.2019 podal stavebník

**Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice, IČ: 002 44 732 zastoupený na základě plné moci společností ZESA s.r.o., se sídlem L.B. Schneidera 414/2, České Budějovice, IČ: 482 02 592**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodnutí, územního opatření a stavebního řádu

#### rozhodnutí o umístění stavby

**„Okružní křižovatka Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice“**

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

## k.ú. České Budějovice 2

KN parcela číslo	Druh/ využití poz.	Způsob ochrany nemovitosti	výměra (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastníci/správa nemovitosti
1927/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	2 415	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/7	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	1 294	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/27	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	4 529	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/29	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	22	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1929/1	orná půda	ZPF	36 274	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1929/18	orná půda	ZPF	5 115	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1929/41	orná půda	ZPF	173	1065	Bílek Jiří JUDr., Plamínkové 1557/19, Nusle, 14000 Praha 4
1929/95	orná půda	ZPF	3	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1930/3	orná půda	ZPF	84	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1931/1	orná půda	ZPF	12 272	102	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice
1931/3	orná půda	ZPF	251	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1933/2	ostatní plocha/jiná plocha	-	3 549	102	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice
1934/3	orná půda	ZPF	4 430	1851	Vatolí s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1934/9	orná půda	ZPF	1 383	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 české Budějovice
1934/15	orná půda	ZPF	2 630	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1934/16	orná půda	ZPF	2 499	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1983/1	vodní plocha /koryto toku umělé	-	549	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1983/4	vodní plocha /koryto toku umělé	-	107	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1984/6	zastavěná plocha a nádvoří	-	39	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/13	orná půda	ZPF	21 612	1211	Gallistl Vladislav, Rybářská 2689/51a, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice 1/2 Švehla Jiří, N. Frýda 1235/1, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice 1/2

1984/14	orná půda	ZPF	6 023	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/21	orná půda	ZPF	7 387	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/22	orná půda	ZPF	2 872	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/74	orná půda	ZPF	7 890	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1984/78	orná půda	ZPF	14	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/81	orná půda	ZPF	570	102	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice
1984/84	orná půda	ZPF	728	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/97	orná půda	ZPF	20 242	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1984/121	orná půda	ZPF	2 059	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/122	orná půda	ZPF	1 745	10002	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/127	orná půda	ZPF	459	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/131	orná půda	ZPF	127	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2014/8	ostatní plocha / jiná plocha	-	1 514	60000	ČR – ÚZSMV, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
2014/14	ostatní plocha / jiná plocha	-	60	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2014/112	ostatní plocha / jiná plocha	-	89	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2015/50	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	12 954	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2061/17	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	478	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2061/18	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	50	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2061/19	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	8 783	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/900	ostatní plocha / dráha	-	76	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/976	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	12	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/977	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	16	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/978	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	8	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2211/1	ostatní plocha / silnice	-	16 264	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2830	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	2 379	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice

2836	ostatní plocha / jiná plocha	-	8 132	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/15	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	4970	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1927/108	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	152	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice

**Druh a účel umíst'ované stavby:**

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a současně zákona č. 419/2009 sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

**Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:**

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

**S.O. 101 Propojení ulic Branišovská – Na Sádkách**

Je navržen nový úsek komunikace propojující stávající komunikace na západním okraji města Č. Budějovice – propojení ulic Branišovská a Na Sádkách.

Převážná část komunikace je vedena dnes nezastavěným územím města, pro které jsou ale v současnosti zpracovávány územní studie Za Akademií a Za Akademií II. Napojení na stávající komunikace je navrženo v návaznosti na zpracovanou studii tohoto projektu – s ulicemi Branišovská a M. Horákové > okružní křižovatka s bypassy a s ulicí Na Sádkách > stykovou křižovatkou. Návrh je v souladu s výsledky zpracovaného DIP firmou Zenkl CB s.r.o. Komunikace je navržena jako MK funkční skupiny B – MS2p 17/12/50 – základní šířka jízdního pruhu 3,25m (včetně vodícího proužku), oboustranně zpevněná krajnice 0,5m a oboustranně nezpevněná krajnice šířky 0,75m. Toto základní šířkové uspořádání odpovídá průběžným jízdním pruhům v celé délce nové komunikace. V úseku km 0,085 – 0,230 a 0,485 – 0,600 je návrh doplněn o autobusové zastávky MHD. S ohledem na návrh samostatných pruhů pro odbočení vlevo (u obou křižovatek – průsečné v km 0,42 a stykové v km 0,63) má komunikace v úseku km 0,42 – 0,63 šířku čtyřpruhové komunikace. Odbočovací pruhy jsou navrženy o šířce 3,0m a délce 80(110)m (vyřazovací úsek 25(35)m, zpomalovací úsek 30(50)m a čekací úsek 25m). Délka celé komunikace je cca 637m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Silniční obrubník je navržen pouze na začátku trasy (vjezdová výjezdová větev OK) a v místech autobusové zastávky MHD (km 0,185-0,217 a 0,554-0,586 vpravo a km 0,100-0,132 a 0,500-0,532 vlevo). Na větvích OK je navržen osadit na výšce +0,15m, podél nástupní hrany zastávek MHD na výšce +0,20m (zastávkový obrubník) a v náběhových klínech zastávky na výšce +0,10m. Dále jsou navrženy obrubníky u ochranných ostrůvků pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě přechodu či místa pro přecházení na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Nezpevněná krajnice má sklon 8%. Zaoblení hran vozovky komunikace v křižovatce je o poloměry 9 a 12m, u OK 15 a 8m. Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úroveň hran tělesa komunikace.

Ovzdušnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do silničních příkopů a dále vtokovými objekty do nové dešťové kanalizace. Kanalizace je zakončena retenčním objektem pro zpomalení odtoku vody z území a z něj je napojena do stávající dešťové kanalizace v Branišovské ulici. Řešení odvodnění vozovky do otevřených příkopů je navrženo s ohledem na zpomalení odtoku vody z území a s ohledem na kapacitu stávající kanalizace v Branišovské ulici, do níž budou veškeré dešťové vody z území dotčeného stavbou zaústěny. Silniční plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny travivody, které se zaústí též do stávající kanalizace.

TI. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 54cm (viz. charakteristický řez D.e.2.1). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2}=\min. 45$ MPa.

**S.O. 102 OK Branišovská**

Pro napojení nové komunikace se stávajícími ulicemi je navržena nová okružní křižovatka o  $\varnothing$  32m. Jsou do ní zaústěna 4 ramena – ul. Branišovská směr ČB, ul. Branišovská směr Dubné, ul. M. Horákové a nová MK. Navržená okružní křižovatka má 3 bypassy – ul. Branišovská z centra ČB do ul. M. Horákové, ul. M. Horákové do ul. Branišovská směr Dubné a z nové komunikace do ul. Branišovské směr centrum ČB. Nejvýznamnější z nich (podle DIP) je bypass ul. Branišovská z centra ČB do ul. M. Horákové.

Navržená okružní křižovatka je v prostoru stávající stykové křižovatky ul. Branišovská a M. Horákové. Základní šířka okružního jízdního pásu je 6,0m, prstence 2,0m a středový ostrov má  $\varnothing$  16,0m. Vjezdové i výjezdové větve jednotlivých ramen křižovatky mají šířku 5,5m. Poloměr zaoblení u vjezdové větve je 8,0m, u výjezdové větve 15,0m. Přes jednotlivé větve ramen křižovatky je navržen přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem uprostřed. Vnější okraj okružní křižovatky je lemován silničním obrubníkem osazeným na výšku +0,15m, okružní jízdní pás a prstenec je oddělen též silničním obrubníkem osazeným na výšku +0,02. Na vnitřním okraji prstence je navržen také silniční obrubník osazený na výšku +0,18m. V prostoru středového ostrova bude dosypána zemina tak, aby byl pro řidiče neprůhledný. Základní příčný sklon okružního jízdního pásu je 2,5%, prstence 5,0%.

Odvodnění povrchu okružní křižovatky je navrženo příčným sklonem povrchu vozovky od středu k obrubníkům, a dále do uličních vpustí zaústěným do stávající kanalizace v Branišovské ulici. Silniční pláň bude odvodněna rovněž příčným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které budou napojeny na trativody okolních ramen křižovatky.

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 54cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.2). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$ .

**S.O. 103 Úprava III/14322 směr Dubné - OK**

Je navržena úprava stávající silnice III/14322 v délce 78,25m (měřeno do budoucího středu okružní křižovatky). Úprava silnice spočívá v postupném rozšíření a oddělení jízdních pruhů před novou okružní křižovatkou.

Na začátku úpravy je navázáno na stávající silnici, šířky jízdního pruhu jsou 3,60/3,85m (vlevo /vpravo). Po 5m začíná rozšíření těchto pruhů v délce cca. 30m, v km 0,035 budou oba jízdní pruhy rozšířeny na 5,5m. Od km 0,030 budou pruhy od sebe odděleny, na počátku vodorovným dopravním značením (V13), na které bude navazovat ochranný ostrůvek pro chodce. Ostrůvek bude mít délku 10m a šířku 2-3m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 1m. Konec ostrůvku je v km 0,062 25 a odpovídá vnějšímu okraji okružního jízdního pásu. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 62,25m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5% od km 0,020. Na počátečních 20m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 2,5%. Silniční obrubník je navržen oboustranně od km 0,035 (podél vjezdové a výjezdové větve OK), bude osazený na výšku +0,15m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšku +0,20m a v místě přechodu na výšku +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Nezpevněná krajnice má sklon 8%. Zaoblení hran vjezdové a výjezdové větve s vnějším okrajem okružní křižovatky je navrženo o poloměrech 8 a 15m. Zaoblení hran u ochranného ostrůvku je o poloměru 1m.

Stavba je doplněna o návrh úpravy vlevo podél silnice III/14322. Jedná se o prodloužení chodníku kolem bypassu okružní křižovatky a jeho pokračování podél silnice III/14322 až ke vjezdu na pozemek parc.č. 2014/3. Návrh zahrnuje také zatrubnění příkopu podél silnice a na jeho místě zřízení podélného parkování. Tento návrh stavební úpravy komunikace je návrh soukromého investora, jehož pozemky budou dotčeny navrženou stavbou „Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách, České Budějovice“.

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n = 50 \text{ km/h}$ . Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z = 35\text{m}$ . Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do silničních příkopů a dále vtokovými objekty do stávající nové dešťové kanalizace v Branišovské ulici. Silniční pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které se zaústí též do trativodů nové okružní křižovatky.

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.3). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$ .

**S.O. 104 Úprava III/14322 směr OK - ČB**

Je navržena úprava stávající silnice III/14322 v délce 88,84m (měřeno do budoucího středu okružní křižovatky). Úprava silnice spočívá v postupném rozšíření a oddělení jízdních pruhů před novou okružní křižovatkou.

Na začátku úpravy je navázáno na stávající silnici, šířky jízdního pruhu jsou 5,17/4,57m (vlevo /vpravo). Šířka jízdních pruhů bude stejná od začátku úpravy až do km 0,040, na dalších 20m budou jízdní pruhy plynule rozšířeny na 5,5m. Po obou stranách vozovky budou vybudovány bypassy. Bypass vlevo začíná od začátku úpravy rozšířením v délce 25m o jeho plnou šířku (4m). Do km 0,055 vede souběžně s upravenou vozovkou, poté se odděluje a obloukem o vnitřním poloměru 25m se napojuje do směru nové MK. Bypass vpravo začíná v km 0,030, v délce 20m dojde k rozšíření vozovky o jeho plnou šířku (5,5m). Do km 0,063 je od upravené vozovky oddělen pouze VDZ (V13), pak následuje oddělení ostrůvek. Bypass se obloukem o vnitřním poloměru 25m odklání do směru upravené ulice M. Horákové. Od km 0,040 stávající upravované komunikace budou jízdní pruhy od sebe odděleny, na počátku vodorovným dopravním značením (V13), na které bude navazovat ochranný ostrůvek pro chodce. Ostrůvek bude mít délku 10m a šířku 2-3m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 1m. Konec ostrůvku je v km 0,072 84 a odpovídá vnějšímu okraji okružního jízdního pásu. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 72,84m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5% od km 0,040. Na počátečních 40m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 2,5%. Silniční obrubník je navržen vpravo v celé délce úpravy (podél stávající upravované vozovky a následně bypassu), bude osazený na výšce +0,15m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě přechodu na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Obrubníky jsou navrženy také u ostrůvků oddělujících bypassy (vlevo i vpravo) od stávající upravované vozovky, budou rovněž osazený na výšce +0,15m. Vlevo je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75m se sklonem 8%. Zaoblení hran vjezdové a výjezdové větve s vnějším okrajem okružní křižovatky je navrženo o poloměrech 8 a 15m. Zaoblení hran u ochranného ostrůvku je o poloměru 1m.

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Vlevo do silničního příkopu, který volně navazuje na silniční příkop nové MK. Voda příkopem odtéká do vtokového objektu v příkopu u nové MK a odtud do retenční nádrže. Vpravo voda odtéká podél silničního obrubníku směrem k začátku úpravy a pokračuje Branišovskou ulicí dál. V km -0,004 je stávající uliční vpust', do které voda odteče. Silniční pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazený trativody, které se zaústí též do trativodů nové okružní křižovatky.

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.4). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2}=\text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2}=\text{min. } 30\text{MPa}$ .

**S.O. 105 Úprava ulice M. Horákové**

Je navržena stavební úprava stávající ulice M. Horákové v délce 51,93m (měřeno do budoucího středu okružní křižovatky). Úprava silnice spočívá v úpravě vedení, postupném rozšíření a oddělení jízdních pruhů před novou okružní křižovatkou.

Na začátku úpravy je navázáno na stávající silnici, šířka vozovky na začátku úpravy je 19,24m. Úprava ulice M. Horákové spočívá v úpravě VDZ a stavební úpravě pro napojení do nové okružní křižovatky. Úprava VDZ bude provedena od km -0,180. Popis úpravy VDZ směrem od nové OK do km -0,040 (vjezd do CBAuto s.r.o.): pruh pro odbočení vlevo do CBAuto s.r.o. bude posunut vlevo od dvou přímých jízdních pruhů vycházejících od OK (levý přímý z OK a pravý přímý z bypassu). Opačným směrem do OK bude pouze jeden přímý jízdní pruh, který se až před OK rozdělí na vjezdovou větev do OK a vjezd na bypass směr Dubné. Šířka jízdních pruhů (při pohledu severním směrem – zprava doleva) bude 2x 3,5m (přímé jízdní pruhy) 1x 3,5m (pruh pro odbočení vlevo do CBAuto s.r.o.) a 1x 3,5m (přímý pruh opačným směrem – k OK). Úprava VDZ v km -0,040 - -0,180: Za vjezdem do CBAuto s.r.o. budou při pohledu severním směrem pokračovat vpravo dva přímé pruhy ulicí M. Horákové. V prostoru sjezdu do CBAuto s.r.o. bude za levým odbočovací pruhem následovat plocha pro pohyb aut při odbočení do areálu a vyjetí z něj oddělená V13. Pro vyjetí aut z areálu směrem vlevo (severním) bude následovat přípojovací pruh šířky 3,5m délce 60m a na něj naváže klín V13, za kterým bude následovat stávající pruh pro levé odbočení na parkoviště marketu Billa. Vlevo od přípojovacího pruhu budou v opačném směru dva jízdní pruhy š. 3,5m. Levý bude jen přímý a pravý bude pruh společný pro přímý směr i pro odbočení vpravo do areálu (CBAuto s.r.o.). V tomto prostoru dojde ke zrušení samostatného pruhu pro pravé odbočení a bude nahrazen společným pro přímý směr a směr vpravo. Pruh bude ukončen u vjezdu do areálu, pro přímý směr

bude pokračovat pouze jeden jízdní pruh. Od km 0,000 dojde také k rozdělení přímého jízdního pruhu směřujících na novou okružní křižovatku na pruh směřující na okružní pás OK a směřující na bypass. Oddělení protisměrných jízdních pruhů bude provedeno nejdříve pouze VDZ (V13) v délce 18m, následně bude mezi pruhy vložen ochranný ostrůvek pro chodce. Ostrůvek bude mít délku 17,5m a šířku 3m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 1,5 a 1m. Konec ostrůvku je v km 0,035 93 a odpovídá vnějšímu okraji okružního jízdního pásu. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 35,93m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5% od km 0,020. Na počátečních 20m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 2,5%. Silniční obrubník je navržen vpravo v celé délce úpravy (podél stávající upravované vozovky a následně bypassu), bude osazený na výšce +0,15 (s ohledem na okolní terén také až 0,18) m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě přechodu na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Obrubníky jsou navrženy také u ostrůvků oddělujících bypassy (vlevo i vpravo) od stávající upravované vozovky, budou rovněž osazeny na výšce +0,15m. Vpravo podél bypassu tam, kde nenavazuje chodník je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75m se sklonem 8%. Zaoblení hran vjezdové a výjezdové větve s vnějším okrajem okružní křižovatky je navrženo o poloměrech 8 a 15m. Zaoblení hran u ochranného ostrůvku je o poloměru 1m.

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Vlevo na začátku úpravy je stávající uliční vpust', která zůstane zachována, dojde pouze k výškové úpravě dl návrhu nové nivelety. Sклон komunikace směřuje k nové okružní křižovatce. Další nové uliční vpusti budou navrženy před přechody pro chodce. Jejich zaústění bude řešeno do stávající kanalizace v ulici M. Horákové. Silniční pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které se zaústí též do trativodů nové okružní křižovatky (případně bypassů).

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.4). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2}=\text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2}=\text{min. } 30\text{MPa}$ .

### **S.O. 106 Úprava ulice Na Sádkách**

Je navržena stavební úprava stávající ulice Na Sádkách v délce 250,655m. Úprava silnice spočívá v začlenění návrhu nové stykové křižovatky ulice Na Sádkách s novou MK. Křižovatka je navržena (dle doporučení DIP) včetně samostatných pruhů pro odbočení vlevo.

Od začátku úpravy do km 0,099 20 se bude stavební úprava týkat jen levé poloviny komunikace. Ta bude na délce 85 m plynule rozšířena o další jízdní pruh. V km 0,085 tak bude šířka komunikace 8,75m (dva průběžné jízdní pruhy šířky 3m a pruh pro odbočení vlevo šířky 2,75m). V této šířce bude pokračovat do km 0,119 20. Zde začíná další rozšíření komunikace, pro vložení ochranného ostrůvku pro místo pro přecházení. Rozšíření je navrženo na délku 50m, kde bude celková šířka vozovky 10,75m (výše popsané šířkové uspořádání jízdních pruhů a ochranný ostrůvek šířky 2m). V této šířce bude vozovka pouze na délku vloženého ochranného ostrůvku (4,5m) a pak bude plynule zúžena na vzdálenost 58m zpět na dva jízdní pruhy šířky 3m (do km 0,203), kde se napojí na stávající obruby vymezující šířku komunikace. Odtud až do km 0,240 bude upraven pouze příčný sklon vozovky, který od km 0,240 do konce úpravy (km 0,250 65) plynule naváže na stávající příčný sklon vozovky. Ochranný ostrůvek bude mít délku 4,5m a šířku 1,5m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 0,75m. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 250,65m. Základní příčný sklon komunikace je 1,5% od km 0,020 do km 0,240. Na počátečních 20m a koncových 10,65m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 1,5%. Silniční obrubník je navržen oboustranně v celé délce úpravy, bude osazený na výšce +0,15m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě pro přecházení na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou).

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Na stávající komunikaci jsou umístěné oboustranně uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace. Stávající vpusti budou buď zachovány s výškovou úpravou dle návrhu či případně zrušeny a vybudovány nové (na levé polovině vozovky v úseku, kde je rozšířena). Nová uliční vpust' bude také před místem pro přecházení a před novou stykovou křižovatkou. Silniční pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které se zaústí do stávající kanalizace.



TI. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.4). Hutnění pláňe vozovky bude Edef,2=min. 45MPa, chodníku Edef,2=min. 30MPa.

### **S.O. 107 Smíšené stezky a chodníky**

V prostoru nové okružní křižovatky jsou navrženy chodníky v šířce 3m, pouze u areálu CBAuto s.r.o. na pozemku parc.č. 2014/8 (k.ú. Č. Budějovice 2) mají šířku 2m. Přes všechny větve i bypassy nové okružní křižovatky jsou navrženy přechody pro chodce včetně ochranných ostrůvků. Podél nové komunikace propojující ulice Branišovská a Na Sádkách jsou navrženy oboustranně stezky pro chodce a cyklisty šířky 3m. V km 0,415 (nová průsečná křižovatka) jsou navržena přes hlavní i boční komunikace místa pro přecházení včetně ochranných ostrůvků. Chodníky, které pokračují podél bočních ulic do prostoru zpracovávaných územních studií Za Akademií a Za Akademií II, mají šířku 2m. V místě navržených autobusových zastávek MHD jsou stezky rozšířeny a rozděleny na prostor nástupiště (vyhrazený pro chodce) šířky 2,5m a stezku pro chodce a cyklisty šířky 3,0m. V prostoru nové stykové křižovatky nové MK a ulice Na Sádkách jsou opět navržena místa pro přecházení včetně ochranných ostrůvků. Chodník podél ulice Na Sádkách vpravo zůstává stávající. Vlevo je navrženo propojení nové stezky se stávajícím chodníkem. V oblouku je také zohledněno zúžení ze 3m na 1,6m (šířka stávajícího chodníku vlevo).

### **S.O. 190 Dopravní značení – JČK**

Zahrnuje svislé i vodorovné dopravní značení úseku silnice III/14322 dotčeného stavbou včetně nové okružní křižovatky (viz. Koordinační situace).

### **S.O. 191 Dopravní značení – MM ČB**

Zahrnuje svislé i vodorovné dopravní značení úseků ostatních komunikací mimo silnice III/14322 a nové okružní křižovatky dotčených stavbou (viz. Koordinační situace).

### **S.O. 199 Dopravně inženýrské opatření**

Stavba bude realizovaná jako po etapách a postupně bude předávána do užívání. Jednotlivé etapy budou zahrnovat dílčí SO:

Etapa 1: bude zahrnovat stavbu SO 001, 002, 102, 103, 104, 105, dílčí úseky 302, 401,402, 403, 404, 405, 502, 503, 701, 702 a 801 (stavba SO 102 bude rozdělena na fáze, ulice Branišovská bude po celou dobu stavby průjezdná ve směru ČB – Dubné – kyvadlově na dočasné SSZ)

Etapa 2: bude zahrnovat stavbu SO 101, 301, zbytek 302 a 801

Etapa 3: bude zahrnovat stavbu SO 106, 301, 501 a podle vyjádření vlastníků pozemků SO 302 (stavba SO 106 bude rozdělena na fáze, ulice Na Sádkách bude po celou dobu stavby průjezdná ve směru ČB – Švábův Hrádek – kyvadlově na dočasné SSZ)

Podrobné řešení dopravně inženýrského posouzení bude navrženo ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení.

### **Vodohospodářská část – S.O.301-303:**

Vodohospodářská část řeší přeložky stávajících vodovodních řadů a odvodnění komunikace v rozsahu:

- odvodnění komunikace
- retenční dešťová nádrž
- přeložka zásobovacího vodovodního řadu DN 600 z VDJ Švábův Hrádek
- přeložka vodovodního řadu DN 300
- zrušení armaturního objektu

Návrh tras vodohospodářských sítí je vyznačen v situaci.

### **S.O. 301 – Odvodnění komunikace**

Odvodnění komunikace bude řešeno dešťovou kanalizací situovanou podél komunikace mimo silniční těleso. Stoka je navržena profilu DN 400 a DN 300. Před zaústěním do kanalizačního sběrače DN 800 vedoucího podél silnice Branišovská bude zřízena retenční nádrž objemu cca 180 m<sup>3</sup>. Nádrž bude řešena jako zemní otevřená.

Silniční příkop (jednostranný v délce cca 70 m) před křižovatkou s ulicí „Na Sádkách“ bude připojen do kanalizační stoky DN 300 v ulici „Na Sádkách“.

Délka navrhované dešťové stoky DN 400 – 450 m, DN 300 – 160 m, celkem 610 m.  
Retenční objem nádrže 180 m<sup>3</sup>.

### **S.O. 302 Přeložka vodovodu DN600**

Stavební objekt řeší přeložku zásobovacího řadu OC DN 600 z VDJ Švábův Hrádek vedoucího přes řešené území. Součástí přeložky je zrušení stávajícího armaturního objektu na propojení vodovodních řadů OC DN 600 a LT DN 300.

V místech křížení řešené komunikace „Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách“ a silnice Branišovská bude vodovodní řad uložen do chrániček DN 1000.

Délka přeložky OC DN 600 131 m.

Dle požadavku ČEVAK a.s. bude řad DN 600 redukován v místě propojení s řadem DN 300 na profil DN 400 a armaturní uzel bude v zemním provedení bez armaturní šachty.

V situaci je zakreslena výhledová trasa přeložení řadu DN 600 v délce 700 m.

### **S.O. 303 Přeložka vodovodu DN300**

Stavební objekt řeší přeložku vodovodního řadu LT DN 300 vedoucího přes řešené území. podél silnice Branišovská přes armaturní objekt popisovaný v SO 302.

V místě křížení řešené komunikace „Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách“ bude vodovodní řad uložen do chráničky DN 600.

Délka přeložky LT DN 300 95 m.

Hydrotechnické údaje

#### ***Dešťové vody bilance***

Úsek od Branišovské po novou křižovátku je – 3650m<sup>2</sup> vozovka a 2600m<sup>2</sup> obě stezky;  
úsek od nové křižovátky po ulici Na Sádkách je – 2600m<sup>2</sup> vozovka a 1700m<sup>2</sup> stezky.

*Plochy dle povrchu*

asfaltové komunikace, stezky	10550,- m <sup>2</sup>
součinitel odtoku dle ČSN 75 6101      ψ - komunikace	0,9

$Q_{dešnávrh} = 144 \cdot 0,9 \cdot 1,055 = 136,73 \text{ l.s}^{-1}$  - Dešťové množství pro návrh akumulace

Velikost akumulace (program Asio Brno) = 176,3 m<sup>3</sup>

### **Stručný technický popis pro S.O. 401-404:**

Vzhledem k plánovanému propojení ulic Branišovská a Na Sádkách (prodloužení ulice Milady Horákové) dojde ke střetu stavby se stávajícími podzemními sítěmi, jmenovitě s metalickými kabely v majetku a správě společnosti CETIN, a.s., dále s dvěma trubkami pro optické kabely s jedním zafouknutým optickým kabelem v majetku a správě společnosti E.on Distribuce, a.s., s jedním kabelem NN 0,4 kV v majetku a správě společnosti E.on Distribuce, a.s, a dále s jedním kabelem NN 0,4 kV v majetku a správě společnosti Čevak, a.s., které jsou uloženy v bezprostředním okolí stávající křižovátky ulic Branišovská a Milady Horákové, která bude upravena na novou okružní křižovátku. Před zahájením stavby bude nutné provést stranové překládky těchto vedení a to vložením nových délek dotčených vedení.

V rámci této stavby dojde taktéž k úpravě stávajícího veřejného osvětlení v prostoru nové okružní křižovátky a ke zřízení nového veřejného osvětlení podél nově navržené komunikace.

**S.O. 401 Přeložka a ochrana kabelů VN a NN - E.ON Distribuce a.s.**

V prostoru stavby se nachází souběžně uložené kabely NN 0,4 kV ve správě a majetku společností E.on Distribuce, a.s. a Čevak, a.s. Jedná se o kabelové vedení AYKY 4x25mm<sup>2</sup>, které je přípojkou pro objekt společnosti Čevak, a.s. Tento objekt bude zrušen a nahrazen novým umístěným mimo nově navrženou okružní křižovatku. Kabely AYKY 4x25mm<sup>2</sup> budou na vyznačených místech přerušeny a naspojovány na kabely stejného typu a průřezu, které budou vedeny v nové trase do nového objektu. Budou použity zemní spojky pro hliníkové kabely s lisovacími spojovací a tělem z teplem smršťitelného materiálu z vnitřní strany opatřeného termoplastickým lepidlem. Stávající kabely budou během provádění zemních prací vyjmuty ze země po dohodě se správcem vedení.

V ulici Na Sádkách jsou v prostoru stávajících chodníků uloženy stávající vedení NN 0,4 kV a VN 22 kV v majetku a správě společnosti E.on Distribuce, a.s. Tato vedení budou vytyčena a bude ověřeno, že nezasahují do prostoru stavby. V místech nově navržených vjezdů budou provedeny kopané sondy a ověřena hloubka uložení vedení a jejich stávající ochrana. V případě nedostatečného krytí nebo nedostatečné ochrany kabelů budou tyto odkopány a bude provedena doplňková ochrana např. dělenými chráničkami nebo betonovými kabelovými žlaby s víkem.

**S.O. 402 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů - E.ON Distribuce a.s.**

V prostoru stavby jsou uloženy celkem dvě optické trubky HDPE, z nichž jedna je prázdná a ve druhé je zafouknut optický kabel. Před zahájením stavby dojde k vytyčení těchto vedení, dále k vytyčení stavby a nově navržené trasy. Do nově navržené trasy budou uloženy nové trubky HDPE, poté dojde k přerušování stávajících trubek HDPE a odpojení optického kabelu v nejbližší spojce či optickém rozvaděči. Tento odpojený optický kabel bude vyfouknut do místa přerušování trubek HDPE. Na přerušované trubky HDPE budou naspojovány nové trubky a následně bude zafouknut optický kabel a provedeno spojení trubky s optickým kabelem. Optický kabel bude následně připojen v odpojené spojce nebo optickém rozvaděči. Stávající přerušované trubky budou během provádění zemních prací vyjmuty ze země po dohodě se správcem vedení.

**S.O. 403 Optický kabel – Starnet, s.r.o.**

- zahrnut objekt na požadavek Starnet, s.r.o

**S.O. 404 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů - CETIN, a.s.**

V prostoru stavby se nacházejí tři stávající metalické kabely, konkrétně DCKQYPY 8RP+7DM, DCKQYPV 1RP+26DM a TCEKE 50XN0,8. Před zahájením stavby dojde k vytyčení těchto vedení, dále k vytyčení stavby a nově navržené trasy. Do nově navržené trasy budou uloženy nové kabely typu TCEKPFLE příslušných průřezů a počtů čtyřek (náhrada za stávající již nedostupné kabely typu TCEKE a DCKQYP). Na vyznačených místech dle zákresu budou stávající kabely přerušeny a naspojovány na nové kabely pomocí zemních spojek dle zavedeného typu a standardu společnosti CETIN, a.s. Stávající přerušované kabely budou při zemních pracích vyjmuty ze země po dohodě s pracovníkem ochrany sítě SEK společnosti CETIN, a.s.

**Všeobecné pokyny SO 400**

Jednotlivé přeložky a úpravy vedení budou v následujícím stupni projektové dokumentace rozděleny do samostatných objektů, tak aby byla možná jejich lepší identifikace a možnost řešení po částech a ne jako jeden celek jako je tomu v tomto stupni projektové dokumentace. Technická řešení jednotlivých přeložek a detailních úprav na vedeních budou součástí dalšího stupně projektové dokumentace. S majiteli a správcem jednotlivých vedení budou sepsány smlouvy o vynucených překládkách.

Veškeré přeložky elektrických vedení je nutné koordinovat s ostatními přeložkami dotčených podzemních sítí. Zemní práce je nutno provádět podle ČSN 73 6005 a podle technických předpisů TPP 2001 „Výstavba přístupových sítí“. Výkopy v těsném souběhu a při křížení podzemních sítí budou prováděny bezvýhradně ručně. Při křížení stávajících podzemních sítí a před vjezdy na pozemky se kabely a trubky uloží do chrániček PE příslušného průměru, podle pokynů správců jednotlivých sítí. Dodavatel stavby rovněž provede kontrolní geodetické zaměření nových tras přeložených vedení. Zákresy podzemních sítí a potřebná vyjádření jsou součástí stavební části projektu.

Překládky všech kabelů budou prováděny v době, kdy teploty vzduchu dovolí manipulaci trubkami HDPE a metalickými kabely. Budou dodrženy minimální poloměry ohybu trubek HDPE a všech překládaných kabelů. Před zahájením výkopů si prováděcí organizace nechá vytyčit všechny podzemní sítě v trasách kabelů, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost

odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti podzemních vedení budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem. Polohu stávajících vedení a vytyčení je nutno objednat u smluvních zhotovitelů správců jednotlivých vedení – viz. vyjádření o sítích. Veškeré zákresy podzemních sítí jsou součástí koordinační situace stavby. Při provádění rozvodů budou respektovány stávající podzemní sítě. Při křížení ostatních sítí budou kabely uloženy do chrániček. V průběhu výstavby nesmí dojít k poškození ostatních dotčených sítí. Před záhozem – zakrytím jednotlivých vedení bude provedena vizuální kontrola správcem dotčeného vedení, bude provedena fotodokumentace a zápis o provedené kontrole před záhozem – zakrytím.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

### **S.O. 405 Optická síť – MM ČB**

V rámci stavby budou připraveny podzemní trasy pro optickou síť magistrátu města od plánované okružní křižovatky Branišovská až po připojení nové komunikace na ulici Na Sádkách. Na každém křížení bude umístěna ve vhodném místě jedna kabelová komora. Z komory bude vyvedena HDPE multikanálová trubka.

Bude položena trubka HDPE typu multiduct. Na každém křížení bude umístěna ve vhodném místě jedna kabelová komora, v krajních bodech trasy – tj u kruhového objezdu na křížení ulic Branišovská a M. Horákové a na křížení nové komunikace a ul. Na Sádkách jsou doporučeny kontejnery typu Hidrostanek KMR-HT-80x80x80V s litinovým víkem VB125-HT-58x58S s fixací šroubem, na křížení v centrální části nové trasy dostačuje komory typu Hidrostanek KMR-HT-58x58x60 s kompozitním víkem VA15-HT-58x58S s fixací šroubem. Kabelová komora bude bez dna uložena do šterkového lože. Z komory bude vyvedeny trubka HDPE pro pozdější zafouknutí optických kabelů. Trubky budou uloženy podél nově navržené komunikace, trasa je vyznačena v koordinační situaci a její definitivní poloha bude určena po vytyčení stávajících sítí.

Stávající sítě jsou zakresleny dle podkladů správců sítí. Z těchto důvodů může dojít k odchylce trasy nebo k posunutí kabelové komory od projektovaného řešení. Výkopové práce budou probíhat podle časového harmonogramu stavby.

Při výkopových pracích a pokládce telefonních kabelů a trubek je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, veškeré souběhy a křížení se zemními silovými kabely řešit podle normy ČSN 73 6003.

Spojkování trubek HDPE bude provedeno elektrosvařovací spojkou, případně mechanickou spojkou Plasson Ø 40 mm. Spojky budou označeny MARKEREM v provedení BALL. Práce budou provedeny podle montážních předpisů.

Trubky HDPE budou ukončeny koncovkami Plasson. V kabelové komoře budou ukončeny koncovkou s ventilkem, z důvodu vykonání tlakové zkoušky.

Výkopy pro trubky budou prováděny s pomocí malé mechanizace nebo ručně v závislosti na hustotě stávajících případně nově budovaných inž. sítí.

Trubky budou ukládány vedle sebe do kabelového lože z kopaného písku nebo prosáté zeminy s krytím podle ČSN pro podzemní sdělovací vedení. Nad trubky bude položena výstražná fólie šíře 22 nebo 33 cm a budou zakryty plastovými deskami.

V místech předpokládaného namáhání budou trubky uloženy v PE vrapovaných chráničkách. Při křížení, respektive souběhu, kabelu s ostatními poduličními inženýrskými sítěmi a zařízeními je třeba dodržet normu ČSN 736005, předepsané vodorovné a svislé vzdálenosti.

### **S.O. 410 Veřejné osvětlení – DpM ČB**

#### Technická část:

Provozní soustava:	3 + PEN, 50 Hz, 230/400 V~
Ochrana:	automatickým (samočinným) odpojením od zdroje TN-C
Demontovaný příkon:	P <sub>dem</sub> = 0,5kW
Nově instalovaný příkon (*1:	P <sub>in</sub> = 2,3 kW
Nově instalovaný příkon (*2:	P <sub>in</sub> = 1,8 kW
Připojení:	ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení (*1 novými vývody ze stávajícího odběrného místa ZM CB111 (*2

\*1 – nové rozvody VO v křižovatce ulic Milady Horákové - Branišovská

\*2 – nové rozvody VO v novém propojení ulic Branišovská – Na Sádkách

#### Stručný technický popis:

Vzhledem k plánovanému propojení ulic Branišovská a Na Sádkách (prodloužení ulice Milady Horákové) dojde ke střetu stavby se stávajícími podzemními sítěmi, zejména pak s rozvody stávajícího veřejného osvětlení v prostoru nově navržené okružní křižovatky ulic Milady Horákové a Branišovská, kde dojde k demontáži tří

stávajících osvětlovacích bodů a ke zřízení nového osvětlení této křižovatky spolu s novým osvětlením příjezdu ke křižovatce směrem od Dubného. Dále je navrženo nové přisvětlení přechodů pro chodce v těsném okolí okružní křižovatky a nové veřejné osvětlení komunikace a společných chodníků s cyklostezkou mezi ulicemi Branišovská – Na Sádkách.

Osvětlení okružní křižovatky:

Na základě zjišťovaných a předpokládaných parametrů – povolení uživatelé, typická rychlost motorových vozidel, klimatické podmínky, počet motorových vozidel za 24 hodin apod. patří tato okružní křižovatka dle ČSN EN 13201 konfliktní oblasti a tudíž byla zvolena třída osvětlení CE4. Byl zpracován světelně technický návrh – výpočet osvětlení ze kterého vzešlo doporučené rozmístění stožárů se zvoleným typem svítidel.

Osvětlení komunikace:

Na základě zjišťovaných a předpokládaných parametrů – povolení uživatelé, typická rychlost motorových vozidel, klimatické podmínky, počet motorových vozidel za 24 hodin apod. byla tato komunikace dle ČSN EN 13201 zařazena do skupiny světelných situací B2 a podle toho dále do třídy osvětlení ME4b. Byl zpracován světelně technický návrh – výpočet osvětlení ze kterého vzešla doporučená rozteč stožárů se zvoleným typem svítidel.

Stožáry se svítidly by měli být rozmístěny co nejrovnoměrněji s ohledem na místní podmínky (stávající podzemní sítě, vjezdy na pozemky apod.).

Osvětlení okružní křižovatky:

Stávající křižovatka je v současné době neosvětlena, stávající osvětlení končí na příjezdových komunikacích. Tato stávající osvětlovací body CB01432, CB01433 a CB01431 budou demontovány a nahrazeny nově navrženými osvětlovacími body. Nové osvětlení okružní křižovatky bude tvořeno celkem 15-ti svítidly dle zavedeného standardu a typu v Českých Budějovicích. Jedná se o svítidla s LED zdroji o příkonu 92 W (na počátku životnosti) a příkonu 106 W (na konci životnosti), světelný tok svítidla činí 8400 lm, teplota chromatičnosti 3000K. Těla svítidel jsou vyrobena z tlakově litého hliníku, obdélníkového tvaru o rozměrech (DxVxŠ) 599x324x299 mm, krytí svítidla je IP66, povrchová úprava práškovým lakováním – barva metalická šedá. Svítidla jsou vybavena univerzální přírubou pro přímou instalaci na vrchol stožáru o průměru 42-60-76 mm nebo na výložník o průměru 42-60 mm. Optický kryt LED čipů je tvořen čočkami PMMA, hlavní kryt optické části je tvořen tvrzeným bezpečnostním sklem. Svítidla budou osazena na obloukových výložnících z trubky o průměru 60mm s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku bude 2,1 m, viditelná část 1,8 m a vetknutá část 0,3 m. Výložník bude mít sklon 5°, svítidlo bude nastaveno na sklon 5°, tudíž celkový sklon svítidla bude vůči vozovce 10° dle světelně technického návrhu. Výložníky budou vetknuty do vrcholu stožáru celkové délky 9,7 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,5 m, o průměrech jednotlivých dřívků 159/108/89 mm. Povrchová úprava stožárů i výložníků bude žárovým pozinkováním. Tyto světelné body jsou v situaci označeny písmenem A. Svítidla budou osazena ve výšce 10,0 m nad vozovkou. Nové stožáry A1 až A15 budou ustaveny do pozdových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 900x900x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Napojení osvětlení bude provedeno ze stávajících rozvodů v ulici Milady Horákové a Branišovská. Ze stávajících stožárových svorkovnic stožárů CB01431, CB01432 a CB01433 budou odpojeny stávající přírodní kabely, odkopány a nově zapojeny do svorkovnic nových stožárů. Nové stožáry budou propojeny kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> dle zákresu. Kabely budou uloženy v zemi v celých svých délkách ve vrapovaných chráničkách o průměru 40/51mm. Chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 30 cm.

Přisvětlení přechodů pro chodce:

Přisvětlení přechodů pro chodce bude provedeno svítidly pro nasvětlování přechodů pro chodce. Budou použita speciální svítidla s LED světelnými zdroji pro osvětlování přechodů pro chodce s unikátní vyzářovací charakteristikou (s asymetrickým vyzářováním světla), kdy je světelný tok soustředěn výhradně do prostoru přechodu pro chodce a řidič přijíždějícího vozidla vidí chodce v tzv. pozitivním kontrastu, což znamená, že je chodec z řidičova pohledu velmi dobře osvětlen vůči tmavšímu pozadí. V tomto případě budou svítidla osazena LED zdroji s teplotou chromatičnosti 5000K, které svým bílým světlem výborně akcentují přechod vůči okolnímu prostředí. Svítidla budou umístěna na stožárech určených k osvětlování přechodů pro chodce vybavené výložníkem. Svítidla budou umístěna podle světelně technického návrhu – výpočtu osvětlení a podle TKP 15, ve výšce 6 metrů nad vozovkou nad hranou silničního obrubníku, 1,0 metru před přechodem pro chodce ve směru přijíždějícího vozidla – přesné umístění stožárů a svítidel viz. příloha SITUACE SO403 1. ČÁST kde jsou pozice okótovány. Svítidla budou osazena LED zdroji o příkonu 75 W s celkovým světelným tokem 8740 lm. Těla svítidel jsou vyrobena z tlakově litého hliníku, obdélníkového tvaru o rozměrech (DxVxŠ) 800x386x168 mm, krytí svítidla

je IP66, povrchová úprava práškovým lakováním – barva metalická šedá. Svítidla jsou vybavena univerzální přírubou pro přímou instalaci na vrchol stožáru o průměru 60-76 mm nebo na výložník o průměru 42-60 mm. Optický kryt LED čipů je tvořen čočkami PMMA, hlavní kryt optické části je tvořen tvrzeným bezpečnostním sklem. Tří-zónový fasetovaný reflektor je vyroben z plastu s napařenou hliníkovou vrstvou, vysoce leštěnou. Budou použita přechodová svítidla s pravostrannou, ale i levostrannou optikou pro snížení počtu stožárů.

Přechodová svítidla budou osazena na přechodových výložnicích typových a atypických, přesné rozměry a zákresy budou součástí dalšího stupně PD. Výložníky délek 4,0 a 3,5 m budou osazeny na typových ocelových třístupňových stožárech celkové délky 7,5 m nadzemní část 6,0 m, vetknutá část 1,5 m, o průměrech jednotlivých dřívků 159/133/114 mm. Výložníky délek 1,5 až 2,0 m budou osazeny na typových ocelových třístupňových stožárech celkové délky 7,2 m nadzemní část 6,0 m, vetknutá část 1,2 m, o průměrech jednotlivých dřívků 133/108/89 mm a výložníky délek 1,0 m budou osazeny na typových ocelových třístupňových stožárech celkové délky 7,2 m nadzemní část 6,0 m, vetknutá část 1,2 m, o průměrech jednotlivých dřívků 133/89/76 mm. Povrchová úprava stožárů i výložníků bude žárovým pozinkováním. Tyto světelné body jsou v situaci označeny písmenem Z. Nové stožáry Z budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm a 1200mm podle délky vetknuté části stožáru, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm nebo 1400 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Napojení osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno z nových rozvodů osvětlení nové okružní křižovatky. Nové stožáry budou propojeny kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> dle zákresu. Kabely budou uloženy v zemi v celých svých délkách ve vrapovaných chráničkách o průměru 40/51mm. Chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 30 cm.

Osvětlení nové komunikace a přilehlého společného chodníku s cyklostezkou:

Nová komunikace spojující ulici Branišovskou s ulicí na Sádkách bude nově osvětlena oboustrannou prostřídanou (přesazenou) světelnou soustavou s roztečí jednotlivých stožárů 38 m na každé straně komunikace / 19 m obecná rozteč světelných bodů. Nové osvětlení komunikace bude tvořeno celkem 32-mi svítidly dle zavedeného standardu a typu v Českých Budějovicích. Jedná se o svítidla s LED zdroji o příkonu 56 W (na počátku životnosti) a příkonu 69 W (na konci životnosti), světelný tok svítidla činí 4860 lm, teplota chromatičnosti 3000K. Těla svítidel jsou vyrobena z tlakově litého hliníku, obdélníkového tvaru o rozměrech (DxVxŠ) 535x225x214 mm, krytí svítidla je IP66, povrchová úprava práškovým lakováním – barva metalická šedá. Svítidla jsou vybavena univerzální přírubou pro přímou instalaci na vrchol stožáru o průměru 42-60-76 mm nebo na výložník o průměru 42-60 mm. Optický kryt LED čipů je tvořen čočkami PMMA, hlavní kryt optické části je tvořen tvrzeným bezpečnostním sklem. Svítidla budou osazena na obloukových výložnicích z trubky o průměru 60mm s délkou vyložení 2,0 m (svítidla označená písmenem B) a 2,5 m (svítidla označená písmenem C). Celková výška výložníku bude 2,1 m, viditelná část 1,8 m a vetknutá část 0,3 m. Výložník bude mít sklon 5°, svítidlo bude nastaveno na sklon -5°, tudíž celkový sklon svítidla bude vůči vozovce 0° dle světelně technického návrhu. Výložníky budou vetknuty do vrcholu stožáru celkové délky 7,7 m, nadzemní část 6,2 m, podzemní část 1,5 m, o průměrech jednotlivých dřívků 133/108/89 mm. Povrchová úprava stožárů i výložníků bude žárovým pozinkováním. Tyto světelné body jsou v situaci označeny písmeny B a C. Svítidla budou osazena ve výšce 8,0 m nad vozovkou. Nové stožáry B1 – B32 a C1 – C8 budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Napojení osvětlení nové komunikace bude provedeno z nových vývodů ze stávajícího zapínacího místa VO ZM CB111 umístěného v ulici Třebínská. Stávající rozvaděč bude dozbrojen pro dva nové vývody (jistice a stykače) a budou provedeny dva nové napájecí vývody kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> a jeden nový rezervní vývod pro nové budoucí ZTV. Všechny tři kabely budou vedeny ve stávajícím chodníku ulice Na Sádkách až k nové komunikaci, kde dojde k rozvětvení na levou a pravou část. Rezervní kabel bude ukončen v zemi ve stočené rezervě cca 3,0 m a bude opatřen na obou koncích smršťovací koncovkou proti vnikání nečistot a vlhkosti do duše kabelu.

#### Všeobecné pokyny:

Přesné typy svítidel, stožárů, stožárových svorkovnic, dále zapojení a propojení rozvodů VO ve stožárech a v zapínacích místech konzultovat před zpracováním nabídek, před nákupem materiálu a montáží s odpovědným zástupcem objednatele spolu s majitelem VO (Statutární město České Budějovice, SVS pan Ing. Petr Jaroš) a správcem VO ve městě České Budějovice (Dopravní podnik města České Budějovice a.s., pan Ing. Martin Dlouhý).

Veškeré práce je nutné provádět v době, kdy klimatické podmínky dovolí manipulaci s kabely a vrapovanými chráničkami.

Před zahájením zemních prací nutno seznat všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění stožárů VO (EON ČR s.r.o., Cetin a.s., Čevak, Teplárna České Budějovice apod.). Stožáry VO umístit mimo

ochranná pásma podzemních i nadzemních sítí nebo projednat výjimku z ochranného pásma. Pro stožáry provést pouzdrové základy z plastových trubek průměr 300mm a délek 1200mm a 1500mm, které budou obetonované – podrobný popis viz. výše. Pouzdrový základ bude utěsněn betonovou čepicí tak aby voda stékající po stožáru nestékala do pouzdra, ale po jeho povrchu na terén. Po vyzrání této betonové čepice bude pata stožáru opatřena dvousložkovým polyuretanovým nátěrem do výšky 20-30cm na upraveném povrchu. Do všech betonových základů budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožárů. Chráničky budou do stožárů zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Kabelová vedení budou provedena kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> uloženými v zemi v celých svých délkách mezi stožáry ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm. Kabel bude postupně smyčkován ve svorkovnicích umístěných v patičkách stožárů, svítidla budou zapojena s prostrídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm<sup>2</sup> TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø 10mm. Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveném terénu a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou.

Navrhované objekty jsou v situaci zakresleny z důvodu přehlednosti bez měřítka. Při podchodech vozovky, před vjezdy do objektů a při křížení s ostatními podzemními sítěmi kabely uloženy ve vrapovaných chráničkách průměr 94/110mm to znamená, že v těchto místech bude vedení uloženo ve dvou chráničkách, chránička pr. 41/50mm nebude nikde přerušována, bude vedena ze stožáru do stožáru bez přerušování. Vedení bude uloženo v pískovém loži nebo prohozeném výkopku (frakce 0-4mm) a překryto výstražnou fólií červené barvy, která bude uložena minimálně 0,2 metru nad vedením. Zásypová zemina – výkopek bude hutněn po 20 cm, poté bude provedena provizorní úprava terénu.

Stávající podzemní sítě, jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, vyjádření majitelů podzemních sítí a jejich zákres jsou součástí stavební části projektu. Před zahájením výkopových prací zajistí objednatel nebo zhotovitel u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytyčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti stávajících podzemních vedení a budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

### **S.O. 501 Přeložky STL plynovodu**

Stavební objekt řeší přeložku STL plynovodu D 110 LPE v ulici Na Sádkách z důvodu výstavby nové křižovatky. Stávající STL plynovod D 110 LPE bude zrušen. Délka navrhované přeložky STL plynovodu D 110 LPE bude cca 128 m, délka ochranného potrubí bude cca 17 m s číhačkou na vyšším místě v zemním provedení.

### **S.O. 502 Přeložky NTL plynovodu**

Stavební objekt řeší přeložku NTL plynovodu D 160 LPE v ulici M. Horákové a Branišovská z důvodu výstavby kruhového objezdu. Stávající NTL plynovod D 160 LPE bude zrušen. Délka navrhované přeložky NTL plynovodu D 160 LPE bude cca 89 m, délka ochranného potrubí bude cca 29 m s číhačkami na obou koncích v zemním provedení.

#### *Všeobecné pokyny SO 500*

Nové přeložky plynovodů budou propojeny hrdly na stávající plynovody. Stávající plynovody budou demontovány. Plynovody budou pod komunikací, kanalizací a parovodem uloženy do ochranného potrubí s přesahem min. 1,0 m na každou stranu. Ochranné potrubí bude utěsněno gumovými planžetami a vystředěno vystředovacími ježky po dvou metrech.

Před propojením se provede vyčištění, tlaková zkouška a kolaudační řízení, poté se provede propojení. Před tlakovou zkouškou budou na konce osazena dýnka. Po propojení se provede kontrola propojovacích svárů pod provozním tlakem pěnnotvorným roztokem a detektorem.

Plynovody budou vybudovány z potrubí SDR 17,6; PN 4 materiál MRS 100.

Před výkopovými pracemi je nutno zajistit vytyčení inž. sítí a vyjádření správců podzemních zařízení dotčených výstavbou. Šířka rýhy pro plynovod a přípojky min. 0,6 m. Hloubka: min. 1,30m. V případě, že výkop rýhy bude hlubší než 1,40 m musí se provést pažení s přesahem 0,10 m nad terén. V místě propojení na plynovod zhotovit montážní šachtu 1,60 m x 1,60 m o hloubce dané hloubkou uložení hlavního řádu tak, aby dno šachty bylo min.

0,40 m pode dnem potrubí. Výkopy nutno řádně označit a zajistit přechody pro pěší, popř. těžké přejezdy. Výkop rýhy bude prováděn strojně, při výskytu inženýrských sítí, ručně. Vytěžená zemina bude ukládána vedle výkopku na jednu stranu min. 0,50 m od rýhy, druhá strana musí být volná pro montáž. Potrubí se bude ukládat na zhutněné pískové lože 0,10 m, obsyp potrubí na jeho výšku (s hutněním), signální vodič, zásyp 0,20 m nad potrubí (s hutněním) – vše pískem. Dále výstražná folie (žlutá) a to v celé délce plynovodu (v zemi), nakonec se provede zásyp zeminou se zhutněním. Tlaková zkouška se bude provádět před obsypem a záhozem plynovodu dle podmínek ČSN EN 12 007 1-4. O povolení výkopových prací je nutno požádat příslušný úřad. Při stavebních pracích respektovat a dodržovat ochranné pásmo stávajícího i budoucího plynovodu dle Energetického zákona č.458/2000 Sb., ČSN EN 12 007 – 1,2,3,4, ČSN 73 6005, TPG 702 01, Provozní instrukce dispečinku 820001/3 (Technické podmínky pro stavbu plynovodů v oblasti působnosti E.ON ČR s.r.o.) a dále související předpisy při umístování objektů, stromů a při provádění zemních prací. , Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v plynárenství a normy a TPG související.

Před zahájením stavby je investor povinen uzavřít smluvní vztah o budoucím majetko-právním vypořádání k postavenému plynovému zařízení.

Montáž plynovodu provede oprávněná firma z polyetylenových trubek svařováním se spádem do stávajícího řádu dle platných ČSN EN 12 007 1-4, TPG 702 01, norem, pravidel a souvisejících plynárenských předpisů. Svářečské práce smějí vykonávat fyzické osoby s platným dokladem o zkoušce podle TPG 927 04.

Investor zajistí výkopové práce, oprávněnou firmu k výstavbě, zához výkopku, konečné povrchové úpravy a vyjádření majitelů inž. sítí – nutno dodržet stávající ČSN EN, ČSN a TPG. Nutno dodržet vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plynu.

### **S.O. 503 Chráníčka parovodu**

- poloha viz. Koordinační situace, dle podkladů od Teplárny České Budějovice

### **S.O. 651 Chráníčky SSZ**

- poloha viz. Koordinační situace; Příprava dle závěru DIP křižovatek.

### **S.O. 701 PHS**

- poloha viz. Koordinační situace; Návrh stěny vychází ze závěru akustického posudku – délka stěny 55m a výška 3,5m.

### **S.O. 801 Vegetační úpravy**

- bude zpracováno dle požadavků vyjádření MM OOŽP ČB

## **Vymezená území dotčeného vlivem stavby:**

Jedná se o stavební úpravu stykové křižovatky na okružní křižovatku a novostavbu napojení ulice Na Sádkách na území obce České Budějovice 2. Navržené stavby jsou stavbami dopravní infrastruktury. Nové napojení ulice Na Sádkách výrazně přispěje k dopravní obslužnosti dané lokality s nově vznikající zástavbou. Ta je v současnosti napojena pouze jedinou sběrnou komunikací a v případě její dočasné neprůjezdnosti by byla naprosto odříznuta. Dále potřebu této komunikace podporuje fakt, že pro okolní pozemky vznikají územní studie (nová zástavba).

Nová komunikace je navržená jako sběrná komunikace v nové zástavbě – dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny B směrově nerozdělená. Bude sloužit jako propojení stávajících komunikací v dané části obce (ulic Branišovská a Na Sádkách). V místech napojení na stávající komunikace dojde ke stavebním úpravám těchto komunikací.

## **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby.**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje situační výkres širších vztahů, příloha C. 1 a koordinační situační výkres na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby v měřítku 1:500, příloha č. C. 3.
2. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména týkající se dopravní a technické infrastruktury. Povinnost vzájemné koordinace těchto záměrů se týká jak další projektové přípravy staveb, tak další realizace.



3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel zajistí provedení pasportizace stavu komunikací dotčených předpokládaným přesunem vytěžené zeminy. Žadatel v souladu s § 38 zákona o pozemních komunikacích, v platném znění zajistí na vlastní náklady potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací. Nedojde-li k dohodě s vlastníkem dané pozemní komunikace, rozhodne příslušný speciální stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu.
5. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projev prašnosti v okolí stavby.
6. Projektová dokumentace byla vypracována oprávněnou osobou ZESA s.r.o., České Budějovice.
7. Navržená stavba je v souladu s ÚP města České Budějovice, v platném znění.
8. Zájmové území stavby není na území památkově chráněném.
9. Stavba se nachází v OP křižujících nebo souběžných vedení sítí technické infrastruktury (metalický kabel, CETIN a.s., kabel NN Dopravního podniku Č. B., kabel NN E.ON Servisní, s.r.o., NTL a STL E.ON Servisní, s.r.o., vodovod a kanalizace ČEVAK a.s. a budoucí horkovod Teplárna Č.B.). Stavba se nenachází v ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo jsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách.
10. Odtokové poměry v území se stavbou nezmění. V současnosti je dotčené území odvodněno sklonem pozemku, kdy dochází k částečnému vsakování a částečně jsou dešťové vody odváděny stávajícím silničním příkopem podél ulice Branišovská, případně ulice Na Sádkách a následně zaústěny do stávající kanalizace. Po realizaci stavby budou dešťové vody zachycovány a odváděny novým otevřeným silničním příkopem podél nově navržené komunikace napojující ulici Na Sádkách do retenční nádrže. Ta je navržena z důvodu zpomalení odtoku vody z pozemku.
11. Stavba vyvolá bourací práce – objekt ČEVAKu (objekt s armaturami) a přesun totemu areálu CB Auto a.s
12. Ve stavbě nedojde ke kácení porostů.
13. Stavbou budou zabrány pozemky ZPF – rozsah a druh záboru pozemku - viz. příloha PD Záborový elaborát (tabulková část).
14. Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce bez nároků na zvláštní podmínky dotčeného území. Příjezd na stavební pozemek bude po stávajících komunikacích – ulice Branišovská a Na Sádkách.
15. Věcné ani časové vazby na jiné stavby nejsou v době zpracování projektu známy. Související investicí bude požadavek E.ON Servisní, s.r.o. na stavbu STL v prostoru budoucí okružní křižovatky a nové vedení v trase navrženého chodníku podél nové propojující komunikace Na Sádkách.
16. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
17. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
18. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
19. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.

20. Při nakládání s odpady budou respektovány základní povinnosti, stanovené právními předpisy, kterými jsou zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114//1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Stavebník bude dodržovat nařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště.
24. Bude dodrženo závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 28.12.2018, č.j. 39765/2018-1150-OÚZ-ČB.
25. Bude dodrženo vyjádření ČEVAK a.s., ze dne 29.11.2018 č.j. O18070081820:
  - Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena min. vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, popřípadě dle požadavku provozovatele.
  - Při provádění zemních prací nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.
  - Před záměrem zásahu do ochranných pásem vodohospodářských sítí, nebo napojení na vodohospodářské sítě bude předložena projektová dokumentace.
26. Bude dodrženo stanovisko Krajského ředitelství policie Jčk, územního odboru České Budějovice, dopravního inspektorátu ze dne 19.2.2019, č.j. KUJCK 24940-1/Čj-2019-020106. Připomínky uvedené v tomto stanovisku byly v předložené PD již vypořádány projektantem.
27. Bude dodrženo vyjádření E.ON Distribuce a.s. ze dne 22.02.2019 a ze dne 20.9.2019:
  - E.ON Distribuce a.s. Správa ZP nemá námítky k přeložce stávajících STL a NTL plynovodů v okružní křižovatce Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice dle předloženého návrhu. Pokud se investor rozhodne pro zamýšlené přeložky plynovodů, požadujeme předložit prováděcí projektovou dokumentaci k odsouhlasení.  
V rámci ochrany našeho plynárenského zařízení požadujeme dodržení podmínek ve Vyjádření o existenci plynárenského zařízení v majetku E.ON Distribuce a.s.
28. Bude dodrženo vyjádření Správy a údržby silnic Jčk, ze dne 1.3.2019, SUS Jck/2173/2019/14322:
  - Provést zaoblení na vjezdových větvích v max. dle normy přípustném poloměru.
  - Požadujeme kryt (povrch) prstence okružní křižovatky provést z asfaltového betonu.
  - Podélné stání (SO 103 směr Dubné – OK) vlevo bude od vozovky silnice III/14322 odděleno silničním obrubníkem a po dokončení předáno novému vlastníkovi - soukromému investorovi
  - Na středový ostrov bude před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o vypůjčce z důvodu následného využití a údržby mezi Jihočeským krajem a Statutárním městem České Budějovice.
  - Před vydáním stavebního povolení musí investor akce s vlastníkem silnice tj. Jihočeským krajem projednat majetkoprávní vztahy a uzavřít příslušné smlouvy – po dokončení stavby bude provedeno geometrické zaměření s vyhotovením oddělovacího geometrického plánu a příslušné pozemky (včetně stavby) budou předány novému vlastníkovi – Statutárnímu městu České Budějovice – bez tohoto projednání nebudeme souhlasit s vydáním stavebního povolení.
  - Upozorňujeme na nutnost koordinovat projektovou dokumentaci této akce s plánovanou a připravovanou akcí „Oprava situace II/122 Branišovská ul.“ Tak, aby na sebe řešené úseky silnice navazovaly.

29. Bude dodrženo vyjádření ČEVAK a.s. ze dne 16.7.2019, č.j. O19070095233:

- Inženýrské sítě, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou budou přeloženy.
- Vodohospodářská část projektové dokumentace řeší odvodnění komunikace a přeložky stávajících vodovodních řádů.

SO 301 – odvodnění komunikace

Pro odvedení dešťových vod z nově vzniklých zpevněných ploch budou v celé trase osazeny uliční vpusti, napojení do nově vybudované gravitační dešťové kanalizace (Stoka D1), vedené souběžně s komunikací. Dešťová kanalizace bude svedena do nově otevřené retenční nádrže o objemu 180 m<sup>3</sup>. Bezpečnostní přepad z retenční nádrže (Stoka D0) bude napojen do stávající dešťové kanalizace ZB 800 v ul. Branišovská. Uliční vpusti v prostoru okružní křižovatky s v prostoru stávajících komunikací ul. Branišovská a M. Horákové budou zachovány, pouze výškově upraveny. Úsek před křižovatkou s ulicí Na Sádkách v délce přibližně 70m bude odvodněn do silničního příkopu zaústěného do nové kanalizace (Stoka DS1, DS2) napojené na stávající dešťový kanalizační sběrač PP 300 v ul. Na Sádkách. Uliční vpusti v prostoru úprav ul. Na Sádkách budou zčásti zachovány s výškovou úpravou, v místě rozšíření vozovky budou zrušeny a vybudovány nové.

Navrhované kapacity:

Stoka D0 PVC DN 400 SN 12 – dl. 44,00m

Stoka D1 PVC DN 400 SN 12 – dl. 209,00m, PVC DN 300 SN 12 – dl. 355,00m

Stoka DS1 PVC DN 300 SN 12 – dl. 25,00 m

Stoka DS2 – PVC DN 300 SN 12 – 20,00m

SO 302 – přeložka vodovodu DN 600

Z důvodu kolize navrhované stavby okružní křižovatky s vodovodním řadem OC 600 je navržena přeložka řadu v délce 129m. Na tomto řadu se v místě napojení s řadem Li 300 nachází nadzemní armaturní vodovodní šachta. Tato šachta bude zrušena a propojení překládaných vodovodních řádů bude provedeno mimo navrhovanou vozovku. Vodovodní řád DN 600 bude v místě propojení s řadem Li 300 zredukován na DN 400, aby bylo možné provést propojení v zemním provedení bez armaturní šachty. V místě křížení přeloženého vodovodního řadu OC 600 s ul. Branišovská a novou komunikací bude vodovodní řád uložen do chráničky DN 1000.

SO 303 přeložka vodovodu DN 300

Z důvodu kolize navrhované stavby okružní křižovatky s vodovodním řadem Li 300 je navržena přeložka řadu v délce 95m. Na tomto řadu se v místě propojení s řadem Li 600 nachází výše zmíněná nadzemní armaturní vodovodní šachta. V místě křížení přeloženého vodovodního řadu Li 300 s novou komunikací bude vodovodní řád uložen do chráničky DN 600.

SO 401 – 404 přeložky podzemních sítí

V prostoru stavby okružní křižovatky se nachází silový kabel NN, který je veden do armaturní vodovodní šachty.

Předložené projektové řešení požadujeme upřesnit v následujících detailech:

- Způsob odvodnění silničních příkopů v ul. Branišovská západně od kruhové křižovatky musí být navržen do stávající dešťové kanalizace DN 800.
- Do podélných profilů přeložek vodovodů zapracovat stávající výškové uložení vodovodů DN 300 a DN 600 v šachtě na par. Č. 1984/6.
- Ohledně zpřístupnění armaturní šachty na par. č. 1984/6 se obraťte na provozní středisko vodovodu České Budějovice Jiří Jurásek.
- Upřesněné projektové řešení požadujeme předložit k vyjádření.

30. Bude dodrženo vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru správy veřejných statků ze dne 13.3.2019, č.j. PSVS/912/2019/Bed.

Z hlediska správce komunikace k projektu stavby nemáme připomínky, za dodržení níže uvedených připomínek:

1. Požadujeme, aby provedení zastávek MHD bylo navrženo systémem zastávkových betonových panelů.

2. Doporučujeme u navrženého chodníku podél Branišovské ul. Směr ven z města, pravostranně, aby byl protažen až k ul. Spojovací, splní se tak návaznost na stávající chodníky.
3. Je nutné dodržet vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání stavby. Platností této vyhlášky se ruší vyhláška č. 369/2001 Sb.
4. Budou dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, dané technické podmínky, ČSN (např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6133, ČSN 73 6102 apod.) a ostatní předpisy, které souvisejí s výstavbou místních komunikací.
5. Před započítím stavebních prací na místních komunikacích v majetku statutárního města České Budějovice bude vydáno Rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství magistrátu města Č. Budějovice o zvláštním užívání komunikace.
6. Před započítím stavebních prací na místních komunikacích v majetku statutárního města České Budějovice bude uzavřena dohoda o podmínkách zvláštního užívání komunikace na odboru SVS Magistrátu města České Budějovice.
7. Výkopové práce v komunikacích se nepovolují v období mezi 15. listopadem a 1. březnem.
8. Po ukončení staveních prací požadujeme protokolární předání komunikací majetkovému správci: Mm České Budějovice – odbor SVS, oddělení správy komunikací.
9. Projektovou dokumentaci předložte k vyjádření odboru informatiky magistrátu města české Budějovice jako správci optických kabelů ve vlastnictví města České Budějovice.

#### OSVS – správa VO a SSZ

Z hlediska správce VO a SSZ s předloženou dokumentací ve stupni ÚR souhlasíme za předpokladu respektování následujících požadavků:

1. Požadujeme zajisti vyjádření technického správce sítě veřejného osvětlení (VO – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40, České Budějovice).
2. Způsob provedení VO bude odsouhlasen správcem VO, budou respektovány všechny jejich požadavky a připomínky.
3. Před zahájením stavby budou správcem vytyčeny stávající kabely (VO VO – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40, České Budějovice).
4. Předmětem projektu je osazení veřejného osvětlení v rámci nově budované okružní křižovatky na Branišovské a a propojovací komunikace do ulice Na Sádkách. Rozsah dle PD 15ks sloupů osvětlení a 12 ks sloupů přisvětlení přechodů pro chodce v rámci OK a 32 ks sloupů u propojovací komunikace, vše se svítidly dle světelně technického výpočtu, odpovídající standardům VO ve městě, dále kabelové vedení VO v celé délce stavby s propojením do nejbližších sloupů VO v sousedních ulicích a nové napájecí vývody ze zapínacího místa CB 141 (ve zprávě uvedeného jako ZM CB 111) v ul. Třebínská.
5. V rámci akce požadujeme doplnit po jednom stožáru na každé straně nové křižovatky v km 0,415 na straně vjezdu do křižovatky tak, aby bylo možné další pokračování výstavby veřejného osvětlení bez zásahu do vybudovaných povrchů.
6. Dále požadujeme v křižovatce s ul. Na Sádkách osazení tzv. dvojvýložníku 90st. Na nový sloup pro nasvětlení prostoru ulice Na Sádkách, dále doplnění jednoho sloupu se svítidlem na jižní straně ulice Na Sádkách v trase nového napájecího kabelu a propojovací kabel VO od posledního sloupu na západní straně přes ulici Na Sádkách do stávajícího sloupu VO č. CB 10624.
7. V rámci okružní křižovatky Branišovská požadujeme místo pro přecházení přes by-pass v JV sektoru křižovatky nahradit přechodem pro chodce tak, aby všechny přisvětlované plochy byly pro chodce

ve stejném režimu. V místě napojení ulice M. Horákové požadujeme nově uložit stávající propojení sloupů CB 1432 a CB 01433.

8. Projektovou přípravu pro budoucí SSZ – uložení chrániček v rámci SO 651 nepovažujeme vzhledem k předpokládaným intenzitám dopravy a blízkosti okružní křižovatky za potřebnou.
  9. Požadujeme předložit k vyjádření PD dalšího stupně včetně typů svítidel, světelně technických výpočtů nasvětlení OK, přechodů pro chodce, propojovací komunikace a prokázání splnění normy nasvětlení u cyklostezky.
  10. Pro uložení kabelů VO a SSZ v komunikaci požadujeme dodržení podmínek ČSN EN „Prostorové uspořádání sítí“. Pokud bude uložen kabel na pozemek cizího vlastníka, je nutné toto ošetřit vložním věcného břemene.
  11. Stožáry SSZ budou osazeny tak, aby vnější hrany návěstidel a dopravních značek byly umístěny min. 0,5m od hrany komunikace.
31. Bude dodrženo stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 13.3.2019, č.j. OOZP/1901/2019 Do:

1. oddělení vodního hospodářství

- z hlediska vodního hospodářství dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v pl. znění:

Odvodnění komunikace je řešeno do silničních příkopů, přes vtokové objekty do nové dešťové kanalizace. Na kanalizaci bude poblíž nové OK (na jihovýchod od ní) vybudován retenční objekt pro zpomalení odtoku vody z daného území. Z retence bude napojení do stávající dešťové kanalizace v Branišovské ulici. Z vodohospodářského hlediska je záměr možný. K napojení do kanalizace v Branišovské je nutný souhlas provozovatele tj.Čevak, a.s.

2. oddělení ochrany přírody a krajiny

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Vegetační úpravy budou předloženy k odsouhlasení do projektové dokumentace pro stavební povolení.

3. Oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu

- z hlediska ochrany lesa a zemědělského půdního fondu

realizací záměru dojde k záboru zemědělské půdy, pro který je zapotřebí získat souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF – Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí.

- Z hlediska lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů souvisejících:

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

4. Oddělení ochrany ovzduší a odpadů:

- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění:

Výše uvedená akce nepodléhá vydání závazného stanoviska.

- Z hlediska nakládání s odpady dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.:

## Závazné stanovisko

Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí, příslušný dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých zákonů v platném znění, (zákon o odpadech a dotčený orgán dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád v platném znění,

vydává souhlas bez podmínek

k technické zprávě PD pro umístění stavby „Okružní křižovatka Branišovská, napojení Na Sádkách, k.ú. České Budějovice2“ z hlediska nakládání s odpady. Bližší specifikace umístění je v ulici Na Sádkách.

32. Bude dodrženo vyjádření společnosti TEPLÁRNA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. ze dne 1.8.2019, zn 2019/0386.

- Teplárna České Budějovice, a.s. má v zájmovém území síť pro zásobování tepelnou energií. Před výkopem požádejte o vytýčení našich sítí (tepelné sítě a kabel DSMO – Jan Kaplan, [redacted]). Objednávku na vytýčení zašlete na adresu [redacted]. Do objednávky uveďte prosím číslo vyjádření. Nedílnou součástí kolaudačního řízení bude doložení zápisu ze stavebního deníku o provedené kontrole nepoškození zařízení TČB. Nebude-li toto písemně doloženo, požaduje TČB znovu otevření výkopu, zkontrolování a vyhotovení písemného zápisu a zajištění případné opravy.
- Teplárna České Budějovice, a.s. v daném zájmovém území (kruhový objezd M. Horákové – Branišovská) bude realizovat výstavu horkovodu. Dále se připravuje v zájmovém území (poblíž uvedené silnice) výstavba horkovodu, který bude zásobovat přilehlé území tepelnou energií. Z tohoto důvodu je nutné koordinovat projekční práce s investičním úsekem TČB – Petr Pelikán.

33. Bude dodrženo závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, ze dne 12.3.2019, č.j. HSCB-724-2/2019 KŘ:

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (dále jen „HZS Jčk“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ust. § 26 odst. 2 písm. 3), § 31 odst. 1 písm. b) a § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení (zpracovaného do souhr. tech. zprávy) výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 13.02.2019 a vydává k ní v souladu s ust. § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

34. Bude dodrženo závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 6.6.2019, č.j. KHSJC 11425/2019/HOK CB-CK:

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vydává podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon č. „258/2000 Sb.“), ve spojení s § 149/2004 sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) toto

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací na akci „Okružní křižovatka Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice“ (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 16.4.2019, doplněnou dne 24.5.2019 o nezbytně nutné předpoklady, žadatelem Statutární město České Budějovice, Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice, zastoupeným na základě plné moci ze dne 14.3.2019 zmocněncem – ZESA s.r.o., L. B. Schneidera 414/2, České Budějovice, jako s podkladem pro územní řízení

se souhlasí.

Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

1. KHS Jč. Kraje požaduje v dalším stupni projektové dokumentace předložit aktualizovanou akustickou studii pro navrhovaný záměr, zpracovanou v souladu s nař.vl.č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů s výhledem k termínu předpokládanému dokončení stavby.
  2. Součástí dalšího stupně PD musí být rovněž konkrétní návrh protihlukových opatření, která vyplývají z územních studií Za Akademií a U Branišovské, a která vyloučnou z aktualizované akustické studie.
35. Bude dodrženo vyjádření účastníka řízení společnosti Vatoli s.r.o. ze dne 4.12.2019, které zní: „Nemáme námitek proti umístění komunikace za předpokladu, že nejpozději při zahájení stavebního řízení bude provedeno majetkoprávní vypořádání ohledně pozemku ve vlastnictví fi. Vatoli s.r.o.“
36. Bude dodrženo vyjádření účastníka řízení pana Vladislava Gallistla ze dne 4.12.2019, které zní: „Do vydání stavebního povolení požaduji vypořádání majetkoprávních vztahů.“

### III. Stanoví podmínky pro užívání stavby.

Předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavebního povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. V případě pochybností nutnosti provedení stavebního povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu pro jednotlivé stavební objekty, je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Dokončenou stavbu, respektive vybrané stavební objekty, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat je na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B k této vyhlášky.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně k jednotlivým stavebním objektům

### IV. Stanoví podle § 78 odst. 6 stavebního zákona, že k provedení těchto stavebních objektů:

S.O. 801 Vegetační úpravy  
S.O. 190 Dopravní značení – JČK  
S.O. 191 Dopravní značení – MM ČB  
S.O. 199 Dopravně inženýrské opatření

**nebude vyžadovat ohlášení.**

### V. Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví dobu platnosti územního rozhodnutí na 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice, IČ: 002 44 732

další účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Statutární město České Budějovice

JUDr. Jiří Bílek, Plamínkové 1557/19, Praha 4 – Nusle

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a České Budějovice

Vatoli s.ro., Lannova tř. 14/9, České Budějovice

Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, Suchdol nad Lužnicí

Vladislav Gallistl, Rybářská 2689/51a, České Budějovice  
Jiří Švehla, N. Frýda 1235/1 České Budějovice  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3 – Žižkov  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rabínovo nábřeží 390/42, Praha 2 – Nové Město  
Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice  
CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3  
ČEVAK a.s. Severní 8/2264, České Budějovice  
E.ON Servisní, s.r.o., Pražská 290, Jindřichův Hradec  
E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice

### **Odůvodnění:**

Dne 20.8.2019 obdržel Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích žádost stavebníka Statutárního města České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice, IČ: 002 44 732 zastoupeného na základě plné moci společností ZESA s.r.o., se sídlem L.B. Schneidera 414/2, České Budějovice, IČ: 482 02 592 o vydání územního rozhodnutí na stavbu „Okružní křižovatka Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice“. Vzhledem k tomu, že uvedená stavba spadá pod § 1, odst. 2, písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací postoupil v souladu s § 2e odst. 1 uvedeného zákona žádost stavebníka na krajský úřad v Českých Budějovicích.

Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství provedl dne 7.10.2019 pod č.j. KUJCK 102279/2019 veřejnou vyhláškou informování o podané žádosti občanská sdružení nebo jeho organizační jednotky (spolky). V zákonem stanovené lhůtě se žádný spolek ani sdružení do řízení nepřihlásil.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 30.10.2019 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení územního řízení podle § 84 odst. 1 stavebního zákona a nařídil k projednání ústní jednání na den 4.12.2019 od 13:00 hod. Z ústního jednání byl sepsán protokol. Speciální stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně jsou mu dobře známy poměry v území. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

V průběhu řízení nebyly uplatněny námitky proti záměru.

Řízení o umístění stavby není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací provedl v souladu s § 96b stavebního zákona orgán územního plánování. Tímto orgánem je v dané věci Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko ze dne 21.5.2019, zn. OÚP/2019/O-424/Vá.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití stanovených právních předpisů ve výroku uvedených.



**Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:**

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí, výkresy v uvedeném měřítku jsou přílohou originálu rozhodnutí.

Podmínka č. 2 a 15 zohledňuje skutečnost, že záměr polohově přiléhá na sousední záměr technické infrastruktury. Před vydáním územního rozhodnutí speciální stavební úřad vyhodnotil soulad záměrů, přičemž neshledal vzájemnou kolizi.

V podmínce č. 3 stanovil speciální stavební úřad stavebníkovi podmínku, že musí zahájení stavby oznámit stavebnímu úřadu.

Podmínka č. 4 stanoví žadateli povinnost provést pasportizaci stavu pozemních komunikací dotčených stavbou. Tato podmínka vychází ze zákona o pozemních komunikacích. Vzhledem k tomu, že se jedná o větší stavbu, může převoz zeminy narušit okolní přilehlé komunikace, které budou vozidly užívány.

Podmínka č. 5 ukládá žadateli povinnost minimalizovat vliv stavby na okolí a zamezit negativním projevům.

Podmínka č. 6 sděluje, kdo vypracoval projektovou dokumentaci.

Podmínka č. 7 sděluje, že stavba je v souladu s ÚP města České Budějovice.

Podmínka č. 8 sděluje, že stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Podmínka č. 9 uvádí, v kterých OP se daná stavba nachází, vyplývá to z předložené PD.

Podmínky č. 10 až 15 vyplývají z předložené PD.

Podmínky č. 16 až 24 jsou spíše obecního charakteru a vycházejí z charakteru dané stavby.

Podmínky č. 24, 27, 31, 32, 34, 35 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky č. 25, 26, 28, 33, 36, 37 jsou převzaté podmínky správců sítí a účastníků řízení.

**Podmínky pro užívání stavby:**

Stavba OK Branišovská a Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách a další související objekty týkající se dopravních staveb vyžadují vydání stavebního povolení, které vydá speciální stavební úřad. Ostatní objekty vyžadující ohlášení, nebo stavební povolení vydá úřad k tomu příslušný podle zvláštních právních předpisů.

Vedle staveb vyžadujících stavební povolení, nebo ohlášení stavebnímu úřadu jsou součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona již není potřeba žádné další povolení. Mnohé z těchto stavebních objektů vyžadují před započítáním s jejich užíváním kolaudační souhlas (typicky se jedná o přeložky vedení tech. infrastruktury, viz § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona). V pochybnostech o zařazení těchto stavebních objektů pod příslušné ustanovení stavebního zákona je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Pro tyto stavební objekty byly podmínky stanoveny pouze obecně. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a popřípadě též věcná příslušnost bude stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům v rámci realizace stavby.

**Odůvodnění výroku o upuštění od ohlášení pro vybrané stavební objekty:**

Předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí jsou i vegetační úpravy a dopravní značení. Stavební úřad využil zmocnění a stanovil samostatným výrokem, že tyto objekty nebudou vyžadovat ani ohlášení.

**Stanoviska a vyjádření sdělili:**

CETIN ze dne 27.11.2019, č.j. 794149/18, ze dne 13.2.2019, č.j. 540688/19

ČD – Telematika a.s. ze dne 27.11.2018, č.j. 1201820751

T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 27.11.2018, č.j. E43346/18

Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, ze dne 28.12.2018, č.j. 39765/2018-1150-OÚZ-ČB

České Radiokomunikace a.s. ze dne 29.11.2018, č.j. UPTS/OS/207561/2018

ČEVAK a.s. ze dne 29.11.2018, č.j. O18070081820, ze dne 12.3.2019, č.j. O19070085925 a ze dne 16.7.2019, č.j. O19070095233

Elsat s.r.o. ze dne 30.11.2018

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích ze dne 3.12.2018 a ze dne 25.2.2019

E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 3.12.2018, č.j. Z0980-16291228

E.ON Distribuce, a.s. ze dne 13.2.2019, č.j. F5269-16304759

E.ON Distribuce, správa ZP ze dne 20.9.2019 a ze dne 22.2.2019, č.j. J20851-16304770

TEPLÁRNA České Budějovic, a.s. ze dne 5.12.2018, č.j. 2018/0510 a ze dne 1.8.2019, č.j. 2019/0386

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. ze dne 5.12.2018, č.j. 43/2018/9227/6273

Magistrát města České Budějovice, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 10.12.2018, č.j. OITC/734/2018

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad ze dne 26.2.2019, č.j. SU/975/2019-2

Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků ze dne 13.3.2019, č.j. OSVS/912/2019/Bed

Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 13.3.2019, OOZP\*1901/2019 Do a ze dne 20.6.2019, č.j. OOZP/7693/2019 Dou

Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování ze dne 21.5.2019, č.j. OÚP/2019/O-424/Vá

Krajská hygienická stanice Jčk ze dne 6.6.2019, č.j. KHSJC 11425/2019/HOK CB-CK

Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.12.2018, č.j. MW9910121448102003

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových ze dne 18.2.2019

Krajské ředitelství policie Jčk, územní odbor České Budějovice ze dne 19.2.2019, č.j. KRPC-24940-1/ČJ-2019-020106

Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 15.1.2018, č.j. KUJCK 7494/2018/OZZL a ze dne 26.7.2019, č.j. KUJCK 85611/2019

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 19.2.2019, č.j. NPU-331/12371/2019

Správa a údržba silnic Jčk ze dne 1.3.2019, č.j. SUS Jčk/2173/2019/14322

Hasičský záchranný sbor Jčk, ze dne 12.3.2019, HSCB-724/2019 KR

Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 25.4.2019, č.j. KRPC 48818/2019

JVS ze dne 22.7.2019, č.j. 2019/1638

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných podle zvláštních předpisů a dle jejich relevace ve vztahu k umístění stavby je zahrnut do podmínek rozhodnutí.

**Stanovení okruhu účastníků územního řízení:**

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) *žadatel*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*
- b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Vlastníci pozemků, na kterých je stavba umístována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům jiné věcné právo.

Jmenný seznam těchto účastníků je uveden ve výrokové části rozhodnutí, neboť účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a). Ve smyslu § 68 odst. 2 správního řádu se označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu uvádí ve výrokové části rozhodnutí.

Účastníci územního rozhodnutí podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

k.ú. České Budějovice 2

par.č. 2014/4, 2014/3, 1983/1, 1984/71, 1984/1,1984/72, 1984/68, 1980/2, 1934/4, 1934/7, 1934/1 ,1934/8, 1932/1, 1929/30, 1928/21, 1928/22, 1928/17, 1928/13, 1928/14, 1928/8, 1928/9, 1928/10, 1928/28, 1929/21, 1929/67, 1929/68, 1929/69, 1929/70, 1929/39, 1934/11, 1934/10, 2061/965 k.ú. České Budějovice 2.

Tito účastníci jsou ve smyslu § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

**Způsob doručování písemností v řízení:**

S ohledem na počet účastníků řízení se na toto řízení vztahují ustanovení o řízení s velkým počtem účastníků řízení. Pro řízení s velkým počtem účastníků jsou podmínky doručování písemností ve správním řádu upraveny zejména v § 144 správního řádu.

V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a). Účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, kteří jsou správnímu orgánu známi se doručuje jednotlivě.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje speciální stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky a návrhy účastníků.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu pro místní rozvoj v Praze, podáním u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Jiří Klása  
Vedoucí odboru

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úřední desce Magistrátu města České Budějovice. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude oznámení zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

Podpis a razítko oprávněné  
osoby potvrzující sejmutí

### **Správní poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje. Od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí, nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy územní rozhodnutí nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územně samosprávním celkem.

### **Rozdělovník:**

Navrhovatel (DS):

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice  
*prostřednictvím zplnomocněné společnosti ZESA s.r.o., se sídlem L.B. Schneidera 414/2, České Budějovice*

Ostatní účastníci:

Statutární město České Budějovice

Dotčené orgány (DS):

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví *zde*

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP, Lannova 26, 370 74 České Budějovice

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP, územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát

Národní památkový ústav, územní pracoviště České Budějovice, Senovážné náměstí 6, České Budějovice

Krajská hygienická stanice Jč kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Jč kraje, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, České Budějovice

**Ostatní doručí se do DS:**

Správa a údržba silnic Jčk, Nemanická 2133/10, České Budějovice

ČD -Telematika a.s , Pod Táborem 369/8a, Praha 9

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6 – Břevnov

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4

Ostatní se žádostí o vyvěšení:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, **se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů** *zde*

Magistrát města České Budějovice **se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů** + příloha

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

Příloha:

- celková situace příloha C.1
- koordinační situace v měřítku 1:500 přílohy č. C.3

Výkresy v citovaném měřítku opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na speciálním stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf, respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).



## k.ú. České Budějovice 2

KN parcela číslo	Druh/ využití poz.	Způsob ochrany nemovitosti	výměra (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastníci/správa nemovitosti
1927/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	2 415	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/7	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	1 294	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/27	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	4 529	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/29	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	22	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1929/1	orná půda	ZPF	36 274	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1929/18	orná půda	ZPF	5 115	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1929/41	orná půda	ZPF	173	1065	Bílek Jiří JUDr., Plamínkové 1557/19, Nusle, 14000 Praha 4
1929/95	orná půda	ZPF	3	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1930/3	orná půda	ZPF	84	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1931/1	orná půda	ZPF	12 272	102	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice
1931/3	orná půda	ZPF	251	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1933/2	ostatní plocha/jiná plocha	-	3 549	102	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice
1934/3	orná půda	ZPF	4 430	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1934/9	orná půda	ZPF	1 383	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 české Budějovice
1934/15	orná půda	ZPF	2 630	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1934/16	orná půda	ZPF	2 499	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1983/1	vodní plocha /koryto toku umělé	-	549	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1983/4	vodní plocha /koryto toku umělé	-	107	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1984/6	zastavěná plocha a nádvoří	-	39	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/13	orná půda	ZPF	21 612	1211	Gallistl Vladislav, Rybářská 2689/51a, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice 1/2 Švehla Jiří, N. Frýda 1235/1, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice 1/2

1984/14	orná půda	ZPF	6 023	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/21	orná půda	ZPF	7 387	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/22	orná půda	ZPF	2 872	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/74	orná půda	ZPF	7 890	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1984/78	orná půda	ZPF	14	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/81	orná půda	ZPF	570	102	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice
1984/84	orná půda	ZPF	728	1851	Vatoli s.r.o., Lannova tř. 14/9, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
1984/97	orná půda	ZPF	20 242	425	Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, 37806 Suchdol nad Lužnicí
1984/121	orná půda	ZPF	2 059	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/122	orná půda	ZPF	1 745	10002	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/127	orná půda	ZPF	459	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1984/131	orná půda	ZPF	127	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2014/8	ostatní plocha / jiná plocha	-	1 514	60000	ČR – ÚZSMV, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
2014/14	ostatní plocha / jiná plocha	-	60	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2014/112	ostatní plocha / jiná plocha	-	89	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2015/50	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	12 954	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2061/17	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	478	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2061/18	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	50	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2061/19	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	8 783	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/900	ostatní plocha / dráha	-	76	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/976	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	12	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/977	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	16	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2061/978	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	8	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
2211/1	ostatní plocha / silnice	-	16 264	2149	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001
2830	ostatní plocha/ostatní komunikace	-	2 379	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice



2836	ostatní plocha / jiná plocha	-	8 132	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1928/15	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	4970	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice
1927/108	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	152	1	Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice

**Druh a účel umíst'ované stavby:**

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a současně zákona č. 419/2009 sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

**Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:**

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

**S.O. 101 Propojení ulic Branišovská – Na Sádkách**

Je navržen nový úsek komunikace propojující stávající komunikace na západním okraji města Č. Budějovice – propojení ulic Branišovská a Na Sádkách.

Převážná část komunikace je vedena dnes nezastavěným územím města, pro které jsou ale v současnosti zpracovávány územní studie Za Akademií a Za Akademií II. Napojení na stávající komunikace je navrženo v návaznosti na zpracovanou studii tohoto projektu – s ulicemi Branišovská a M. Horákové > okružní křižovatka s bypassy a s ulicí Na Sádkách > stykovou křižovatkou. Návrh je v souladu s výsledky zpracovaného DIP firmou Zenkl CB s.r.o. Komunikace je navržena jako MK funkční skupiny B – MS2p 17/12/50 – základní šířka jízdního pruhu 3,25m (včetně vodícího proužku), oboustranně zpevněná krajnice 0,5m a oboustranně nezpevněná krajnice šířky 0,75m. Toto základní šířkové uspořádání odpovídá průběžným jízdním pruhům v celé délce nové komunikace. V úseku km 0,085 – 0,230 a 0,485 – 0,600 je návrh doplněn o autobusové zastávky MHD. S ohledem na návrh samostatných pruhů pro odbočení vlevo (u obou křižovatek – průsečné v km 0,42 a stykové v km 0,63) má komunikace v úseku km 0,42 – 0,63 šířku čtyřpruhové komunikace. Odbočovací pruhy jsou navrženy o šířce 3,0m a délce 80(110)m (vyřazovací úsek 25(35)m, zpomalovací úsek 30(50)m a čekací úsek 25m). Délka celé komunikace je cca 637m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Silniční obrubník je navržen pouze na začátku trasy (vjezdová výjezdová větev OK) a v místech autobusové zastávky MHD (km 0,185-0,217 a 0,554-0,586 vpravo a km 0,100-0,132 a 0,500-0,532 vlevo). Na větvích OK je navržen osadit na výšce +0,15m, podél nástupní hrany zastávek MHD na výšce +0,20m (zastávkový obrubník) a v náběhových klínech zastávky na výšce +0,10m. Dále jsou navrženy obrubníky u ochranných ostrůvků pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě přechodu či místa pro přecházení na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Nezpevněná krajnice má sklon 8%. Zaoblení hran vozovky komunikace v křižovatce je o poloměry 9 a 12m, u OK 15 a 8m. Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úroveň hran tělesa komunikace.

Ovzdušnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do silničních příkopů a dále vtokovými objekty do nové dešťové kanalizace. Kanalizace je zakončena retenčním objektem pro zpomalení odtoku vody z území a z něj je napojena do stávající dešťové kanalizace v Branišovské ulici. Řešení odvodnění vozovky do otevřených příkopů je navrženo s ohledem na zpomalení odtoku vody z území a s ohledem na kapacitu stávající kanalizace v Branišovské ulici, do níž budou veškeré dešťové vody z území dotčeného stavbou zaústěny. Silniční plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny travivody, které se zaústí též do stávající kanalizace.

TI. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 54cm (viz. charakteristický řez D.e.2.1). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2}=\min. 45$ MPa.

**S.O. 102 OK Branišovská**

Pro napojení nové komunikace se stávajícími ulicemi je navržena nová okružní křižovatka o  $\varnothing$  32m. Jsou do ní zaústěna 4 ramena – ul. Branišovská směr ČB, ul. Branišovská směr Dubné, ul. M. Horákové a nová MK. Navržená okružní křižovatka má 3 bypassy – ul. Branišovská z centra ČB do ul. M. Horákové, ul. M. Horákové do ul. Branišovská směr Dubné a z nové komunikace do ul. Branišovské směr centrum ČB. Nejvýznamnější z nich (podle DIP) je bypass ul. Branišovská z centra ČB do ul. M. Horákové.

Navržená okružní křižovatka je v prostoru stávající stykové křižovatky ul. Branišovská a M. Horákové. Základní šířka okružního jízdního pásu je 6,0m, prstence 2,0m a středový ostrov má  $\varnothing$  16,0m. Vjezdové i výjezdové větve jednotlivých ramen křižovatky mají šířku 5,5m. Poloměr zaoblení u vjezdové větve je 8,0m, u výjezdové větve 15,0m. Přes jednotlivé větve ramen křižovatky je navržen přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem uprostřed. Vnější okraj okružní křižovatky je lemován silničním obrubníkem osazeným na výšku +0,15m, okružní jízdní pás a prstenec je oddělen též silničním obrubníkem osazeným na výšku +0,02. Na vnitřním okraji prstence je navržen také silniční obrubník osazený na výšku +0,18m. V prostoru středového ostrova bude dosypána zemina tak, aby byl pro řidiče neprůhledný. Základní příčný sklon okružního jízdního pásu je 2,5%, prstence 5,0%.

Odvodnění povrchu okružní křižovatky je navrženo příčným sklonem povrchu vozovky od středu k obrubníkům, a dále do uličních vpustí zaústěným do stávající kanalizace v Branišovské ulici. Silniční pláň bude odvodněna rovněž příčným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které budou napojeny na trativody okolních ramen křižovatky.

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 54cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.2). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$ .

**S.O. 103 Úprava III/14322 směr Dubné - OK**

Je navržena úprava stávající silnice III/14322 v délce 78,25m (měřeno do budoucího středu okružní křižovatky). Úprava silnice spočívá v postupném rozšíření a oddělení jízdních pruhů před novou okružní křižovatkou.

Na začátku úpravy je navázáno na stávající silnici, šířky jízdního pruhu jsou 3,60/3,85m (vlevo /vpravo). Po 5m začíná rozšíření těchto pruhů v délce cca. 30m, v km 0,035 budou oba jízdní pruhy rozšířeny na 5,5m. Od km 0,030 budou pruhy od sebe odděleny, na počátku vodorovným dopravním značením (V13), na které bude navazovat ochranný ostrůvek pro chodce. Ostrůvek bude mít délku 10m a šířku 2-3m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 1m. Konec ostrůvku je v km 0,062 25 a odpovídá vnějšímu okraji okružního jízdního pásu. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 62,25m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5% od km 0,020. Na počátečních 20m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 2,5%. Silniční obrubník je navržen oboustranně od km 0,035 (podél vjezdové a výjezdové větve OK), bude osazený na výšku +0,15m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšku +0,20m a v místě přechodu na výšku +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Nezpevněná krajnice má sklon 8%. Zaoblení hran vjezdové a výjezdové větve s vnějším okrajem okružní křižovatky je navrženo o poloměrech 8 a 15m. Zaoblení hran u ochranného ostrůvku je o poloměru 1m.

Stavba je doplněna o návrh úpravy vlevo podél silnice III/14322. Jedná se o prodloužení chodníku kolem bypassu okružní křižovatky a jeho pokračování podél silnice III/14322 až ke vjezdu na pozemek parc.č. 2014/3. Návrh zahrnuje také zatrubnění příkopu podél silnice a na jeho místě zřízení podélného parkování. Tento návrh stavební úpravy komunikace je návrh soukromého investora, jehož pozemky budou dotčeny navrženou stavbou „Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách, České Budějovice“.

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n = 50 \text{ km/h}$ . Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z = 35\text{m}$ . Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do silničních příkopů a dále vtokovými objekty do stávající nové dešťové kanalizace v Branišovské ulici. Silniční pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které se zaústí též do trativodů nové okružní křižovatky.

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.3). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2} = \text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$ .

**S.O. 104 Úprava III/14322 směr OK - ČB**

Je navržena úprava stávající silnice III/14322 v délce 88,84m (měřeno do budoucího středu okružní křižovatky). Úprava silnice spočívá v postupném rozšíření a oddělení jízdních pruhů před novou okružní křižovatkou.

Na začátku úpravy je navázáno na stávající silnici, šířky jízdního pruhu jsou 5,17/4,57m (vlevo /vpravo). Šířka jízdních pruhů bude stejná od začátku úpravy až do km 0,040, na dalších 20m budou jízdní pruhy plynule rozšířeny na 5,5m. Po obou stranách vozovky budou vybudovány bypassy. Bypass vlevo začíná od začátku úpravy rozšířením v délce 25m o jeho plnou šířku (4m). Do km 0,055 vede souběžně s upravenou vozovkou, poté se odděluje a obloukem o vnitřním poloměru 25m se napojuje do směru nové MK. Bypass vpravo začíná v km 0,030, v délce 20m dojde k rozšíření vozovky o jeho plnou šířku (5,5m). Do km 0,063 je od upravené vozovky oddělen pouze VDZ (V13), pak následuje oddělení ostrůvek. Bypass se obloukem o vnitřním poloměru 25m odklání do směru upravené ulice M. Horákové. Od km 0,040 stávající upravované komunikace budou jízdní pruhy od sebe odděleny, na počátku vodorovným dopravním značením (V13), na které bude navazovat ochranný ostrůvek pro chodce. Ostrůvek bude mít délku 10m a šířku 2-3m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 1m. Konec ostrůvku je v km 0,072 84 a odpovídá vnějšímu okraji okružního jízdního pásu. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 72,84m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5% od km 0,040. Na počátečních 40m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 2,5%. Silniční obrubník je navržen vpravo v celé délce úpravy (podél stávající upravované vozovky a následně bypassu), bude osazený na výšce +0,15m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě přechodu na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Obrubníky jsou navrženy také u ostrůvků oddělujících bypassy (vlevo i vpravo) od stávající upravované vozovky, budou rovněž osazený na výšce +0,15m. Vlevo je navržena nebezpečná krajnice šířky 0,75m se sklonem 8%. Zaoblení hran vjezdové a výjezdové větve s vnějším okrajem okružní křižovatky je navrženo o poloměrech 8 a 15m. Zaoblení hran u ochranného ostrůvku je o poloměru 1m.

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Vlevo do silničního příkopu, který volně navazuje na silniční příkop nové MK. Voda příkopem odtéká do vtokového objektu v příkopu u nové MK a odtud do retenční nádrže. Vpravo voda odtéká podél silničního obrubníku směrem k začátku úpravy a pokračuje Branišovskou ulicí dál. V km -0,004 je stávající uliční vpust', do které voda odteče. Silniční plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazený trativody, které se zaústí též do trativodů nové okružní křižovatky.

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.4). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2}=\text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2}=\text{min. } 30\text{MPa}$ .

**S.O. 105 Úprava ulice M. Horákové**

Je navržena stavební úprava stávající ulice M. Horákové v délce 51,93m (měřeno do budoucího středu okružní křižovatky). Úprava silnice spočívá v úpravě vedení, postupném rozšíření a oddělení jízdních pruhů před novou okružní křižovatkou.

Na začátku úpravy je navázáno na stávající silnici, šířka vozovky na začátku úpravy je 19,24m. Úprava ulice M. Horákové spočívá v úpravě VDZ a stavební úpravě pro napojení do nové okružní křižovatky. Úprava VDZ bude provedena od km -0,180. Popis úpravy VDZ směrem od nové OK do km -0,040 (vjezd do CBAuto s.r.o.): pruh pro odbočení vlevo do CBAuto s.r.o. bude posunut vlevo od dvou přímých jízdních pruhů vycházejících od OK (levý přímý z OK a pravý přímý z bypassu). Opačným směrem do OK bude pouze jeden přímý jízdní pruh, který se až před OK rozdělí na vjezdovou větev do OK a vjezd na bypass směr Dubné. Šířka jízdních pruhů (při pohledu severním směrem – zprava doleva) bude 2x 3,5m (přímé jízdní pruhy) 1x 3,5m (pruh pro odbočení vlevo do CBAuto s.r.o.) a 1x 3,5m (přímý pruh opačným směrem – k OK). Úprava VDZ v km -0,040 - -0,180: Za vjezdem do CBAuto s.r.o. budou při pohledu severním směrem pokračovat vpravo dva přímé pruhy ulicí M. Horákové. V prostoru sjezdu do CBAuto s.r.o. bude za levým odbočovací pruhem následovat plocha pro pohyb aut při odbočení do areálu a vyjetí z něj oddělená V13. Pro vyjetí aut z areálu směrem vlevo (severním) bude následovat přípojovací pruh šířky 3,5m délce 60m a na něj naváže klín V13, za kterým bude následovat stávající pruh pro levé odbočení na parkoviště marketu Billa. Vlevo od přípojovacího pruhu budou v opačném směru dva jízdní pruhy š. 3,5m. Levý bude jen přímý a pravý bude pruh společný pro přímý směr i pro odbočení vpravo do areálu (CBAuto s.r.o.). V tomto prostoru dojde ke zrušení samostatného pruhu pro pravé odbočení a bude nahrazen společným pro přímý směr a směr vpravo. Pruh bude ukončen u vjezdu do areálu, pro přímý směr

bude pokračovat pouze jeden jízdní pruh. Od km 0,000 dojde také k rozdělení přímého jízdního pruhu směřujících na novou okružní křižovatku na pruh směřující na okružní pás OK a směřující na bypass. Oddělení protisměrných jízdních pruhů bude provedeno nejdříve pouze VDZ (V13) v délce 18m, následně bude mezi pruhy vložen ochranný ostrůvek pro chodce. Ostrůvek bude mít délku 17,5m a šířku 3m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 1,5 a 1m. Konec ostrůvku je v km 0,035 93 a odpovídá vnějšímu okraji okružního jízdního pásu. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 35,93m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5% od km 0,020. Na počátečních 20m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 2,5%. Silniční obrubník je navržen vpravo v celé délce úpravy (podél stávající upravované vozovky a následně bypassu), bude osazený na výšce +0,15 (s ohledem na okolní terén také až 0,18) m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě přechodu na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou). Obrubníky jsou navrženy také u ostrůvků oddělujících bypassy (vlevo i vpravo) od stávající upravované vozovky, budou rovněž osazeny na výšce +0,15m. Vpravo podél bypassu tam, kde nenavazuje chodník je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75m se sklonem 8%. Zaoblení hran vjezdové a výjezdové větve s vnějším okrajem okružní křižovatky je navrženo o poloměrech 8 a 15m. Zaoblení hran u ochranného ostrůvku je o poloměru 1m.

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Vlevo na začátku úpravy je stávající uliční vpust', která zůstane zachována, dojde pouze k výškové úpravě dl návrhu nové nivelety. Sклон komunikace směřuje k nové okružní křižovatce. Další nové uliční vpusti budou navrženy před přechody pro chodce. Jejich zaústění bude řešeno do stávající kanalizace v ulici M. Horákové. Silniční pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které se zaústí též do trativodů nové okružní křižovatky (případně bypassů).

Tl. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.4). Hutnění pláň vozovky bude  $E_{def,2}=\text{min. } 45\text{MPa}$ , chodníku  $E_{def,2}=\text{min. } 30\text{MPa}$ .

### **S.O. 106 Úprava ulice Na Sádkách**

Je navržena stavební úprava stávající ulice Na Sádkách v délce 250,655m. Úprava silnice spočívá v začlenění návrhu nové stykové křižovatky ulice Na Sádkách s novou MK. Křižovatka je navržena (dle doporučení DIP) včetně samostatných pruhů pro odbočení vlevo.

Od začátku úpravy do km 0,099 20 se bude stavební úprava týkat jen levé poloviny komunikace. Ta bude na délce 85 m plynule rozšířena o další jízdní pruh. V km 0,085 tak bude šířka komunikace 8,75m (dva průběžné jízdní pruhy šířky 3m a pruh pro odbočení vlevo šířky 2,75m). V této šířce bude pokračovat do km 0,119 20. Zde začíná další rozšíření komunikace, pro vložení ochranného ostrůvku pro místo pro přecházení. Rozšíření je navrženo na délku 50m, kde bude celková šířka vozovky 10,75m (výše popsané šířkové uspořádání jízdních pruhů a ochranný ostrůvek šířky 2m). V této šířce bude vozovka pouze na délku vloženého ochranného ostrůvku (4,5m) a pak bude plynule zúžena na vzdálenost 58m zpět na dva jízdní pruhy šířky 3m (do km 0,203), kde se napojí na stávající obruby vymezující šířku komunikace. Odtud až do km 0,240 bude upraven pouze příčný sklon vozovky, který od km 0,240 do konce úpravy (km 0,250 65) plynule naváže na stávající příčný sklon vozovky. Ochranný ostrůvek bude mít délku 4,5m a šířku 1,5m, hrany budou zaobleny oblouky o poloměru 0,75m. Ostrůvek bude celý dlážděný. Délka celé úpravy silnice je 250,65m. Základní příčný sklon komunikace je 1,5% od km 0,020 do km 0,240. Na počátečních 20m a koncových 10,65m úpravy bude příčný sklon plynule přecházet ze stávajícího na oboustranný 1,5%. Silniční obrubník je navržen oboustranně v celé délce úpravy, bude osazený na výšce +0,15m. Dále je navržen obrubník u ochranného ostrůvku pro chodce a to v čele ostrůvku na výšce +0,20m a v místě pro přecházení na výšce +0,00-+0,02m. Obruby ochranných ostrůvků budou doplněny odraznými ččkami (obrubníkovou skleněnou odrazkou).

Komunikace se nachází na území města, projekt počítá s max. povolenou rychlostí na  $V_n=50$  km/h. Délka rozhledu pro zastavení pro navrženou rychlost je  $D_z=35$ m. Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 9.2.1. V rozhledovém trojúhelníku se nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace.

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Na stávající komunikaci jsou umístěné oboustranně uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace. Stávající vpusti budou buď zachovány s výškovou úpravou dle návrhu či případně zrušeny a vybudovány nové (na levé polovině vozovky v úseku, kde je rozšířena). Nová uliční vpust' bude také před místem pro přecházení a před novou stykovou křižovatkou. Silniční pláň bude odvodněna příčným a podélným sklonem komunikace. Budou osazeny trativody, které se zaústí do stávající kanalizace.

TI. konstrukčních vrstev vozovky komunikace bude min. 45cm, chodníku bude min. 25cm (viz. charakteristický řez D.e.2.4). Hutnění pláň vozovky bude Edef,2=min. 45MPa, chodníku Edef,2=min. 30MPa.

### **S.O. 107 Smíšené stezky a chodníky**

V prostoru nové okružní křižovatky jsou navrženy chodníky v šířce 3m, pouze u areálu CBAuto s.r.o. na pozemku parc.č. 2014/8 (k.ú. Č. Budějovice 2) mají šířku 2m. Přes všechny větve i bypassy nové okružní křižovatky jsou navrženy přechody pro chodce včetně ochranných ostrůvků. Podél nové komunikace propojující ulice Branišovská a Na Sádkách jsou navrženy oboustranně stezky pro chodce a cyklisty šířky 3m. V km 0,415 (nová průsečná křižovatka) jsou navržena přes hlavní i boční komunikace místa pro přecházení včetně ochranných ostrůvků. Chodníky, které pokračují podél bočních ulic do prostoru zpracovávaných územních studií Za Akademií a Za Akademií II, mají šířku 2m. V místě navržených autobusových zastávek MHD jsou stezky rozšířeny a rozděleny na prostor nástupiště (vyhrazený pro chodce) šířky 2,5m a stezku pro chodce a cyklisty šířky 3,0m. V prostoru nové stykové křižovatky nové MK a ulice Na Sádkách jsou opět navržena místa pro přecházení včetně ochranných ostrůvků. Chodník podél ulice Na Sádkách vpravo zůstává stávající. Vlevo je navrženo propojení nové stezky se stávajícím chodníkem. V oblouku je také zohledněno zúžení ze 3m na 1,6m (šířka stávajícího chodníku vlevo).

### **S.O. 190 Dopravní značení – JČK**

Zahrnuje svislé i vodorovné dopravní značení úseku silnice III/14322 dotčeného stavbou včetně nové okružní křižovatky (viz. Koordinační situace).

### **S.O. 191 Dopravní značení – MM ČB**

Zahrnuje svislé i vodorovné dopravní značení úseků ostatních komunikací mimo silnice III/14322 a nové okružní křižovatky dotčených stavbou (viz. Koordinační situace).

### **S.O. 199 Dopravně inženýrské opatření**

Stavba bude realizovaná jako po etapách a postupně bude předávána do užívání. Jednotlivé etapy budou zahrnovat dílčí SO:

Etapa 1: bude zahrnovat stavbu SO 001, 002, 102, 103, 104, 105, dílčí úseky 302, 401,402, 403, 404, 405, 502, 503, 701, 702 a 801 (stavba SO 102 bude rozdělena na fáze, ulice Branišovská bude po celou dobu stavby průjezdná ve směru ČB – Dubné – kyvadlově na dočasné SSZ)

Etapa 2: bude zahrnovat stavbu SO 101, 301, zbytek 302 a 801

Etapa 3: bude zahrnovat stavbu SO 106, 301, 501 a podle vyjádření vlastníků pozemků SO 302 (stavba SO 106 bude rozdělena na fáze, ulice Na Sádkách bude po celou dobu stavby průjezdná ve směru ČB – Švábův Hrádek – kyvadlově na dočasné SSZ)

Podrobné řešení dopravně inženýrského posouzení bude navrženo ve stupni dokumentace pro vydání stavebního povolení.

### **Vodohospodářská část – S.O.301-303:**

Vodohospodářská část řeší přeložky stávajících vodovodních řadů a odvodnění komunikace v rozsahu:

- odvodnění komunikace
- retenční dešťová nádrž
- přeložka zásobovacího vodovodního řadu DN 600 z VDJ Švábův Hrádek
- přeložka vodovodního řadu DN 300
- zrušení armaturního objektu

Návrh tras vodohospodářských sítí je vyznačen v situaci.

### **S.O. 301 – Odvodnění komunikace**

Odvodnění komunikace bude řešeno dešťovou kanalizací situovanou podél komunikace mimo silniční těleso. Stoka je navržena profilu DN 400 a DN 300. Před zaústěním do kanalizačního sběrače DN 800 vedoucího podél silnice Branišovská bude zřízena retenční nádrž objemu cca 180 m<sup>3</sup>. Nádrž bude řešena jako zemní otevřená.

Silniční příkop (jednostranný v délce cca 70 m) před křižovatkou s ulicí „Na Sádkách“ bude připojen do kanalizační stoky DN 300 v ulici „Na Sádkách“.

Délka navrhované dešťové stoky DN 400 – 450 m, DN 300 – 160 m, celkem 610 m.  
Retenční objem nádrže 180 m<sup>3</sup>.

### **S.O. 302 Přeložka vodovodu DN600**

Stavební objekt řeší přeložku zásobovacího řadu OC DN 600 z VDJ Švábův Hrádek vedoucího přes řešené území. Součástí přeložky je zrušení stávajícího armaturního objektu na propojení vodovodních řadů OC DN 600 a LT DN 300.

V místech křížení řešené komunikace „Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách“ a silnice Branišovská bude vodovodní řad uložen do chrániček DN 1000.

Délka přeložky OC DN 600 131 m.

Dle požadavku ČEVAK a.s. bude řad DN 600 redukován v místě propojení s řadem DN 300 na profil DN 400 a armaturní uzel bude v zemním provedení bez armaturní šachty.

V situaci je zakreslena výhledová trasa přeložení řadu DN 600 v délce 700 m.

### **S.O. 303 Přeložka vodovodu DN300**

Stavební objekt řeší přeložku vodovodního řadu LT DN 300 vedoucího přes řešené území. podél silnice Branišovská přes armaturní objekt popisovaný v SO 302.

V místě křížení řešené komunikace „Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách“ bude vodovodní řad uložen do chráničky DN 600.

Délka přeložky LT DN 300 95 m.

Hydrotechnické údaje

#### ***Dešťové vody bilance***

Úsek od Branišovské po novou křižovátku je – 3650m<sup>2</sup> vozovka a 2600m<sup>2</sup> obě stezky;  
úsek od nové křižovátky po ulici Na Sádkách je – 2600m<sup>2</sup> vozovka a 1700m<sup>2</sup> stezky.

*Plochy dle povrchu*

asfaltové komunikace, stezky	10550,- m <sup>2</sup>
součinitel odtoku dle ČSN 75 6101      ψ - komunikace	0,9

$Q_{dešnávrh} = 144 \cdot 0,9 \cdot 1,055 = 136,73 \text{ l.s}^{-1}$  - Dešťové množství pro návrh akumulace

Velikost akumulace (program Asio Brno) = 176,3 m<sup>3</sup>

### **Stručný technický popis pro S.O. 401-404:**

Vzhledem k plánovanému propojení ulic Branišovská a Na Sádkách (prodloužení ulice Milady Horákové) dojde ke střetu stavby se stávajícími podzemními sítěmi, jmenovitě s metalickými kabely v majetku a správě společnosti CETIN, a.s., dále s dvěma trubkami pro optické kabely s jedním zafouknutým optickým kabelem v majetku a správě společnosti E.on Distribuce, a.s., s jedním kabelem NN 0,4 kV v majetku a správě společnosti E.on Distribuce, a.s, a dále s jedním kabelem NN 0,4 kV v majetku a správě společnosti Čevak, a.s., které jsou uloženy v bezprostředním okolí stávající křižovátky ulic Branišovská a Milady Horákové, která bude upravena na novou okružní křižovátku. Před zahájením stavby bude nutné provést stranové překládky těchto vedení a to vložením nových délek dotčených vedení.

V rámci této stavby dojde taktéž k úpravě stávajícího veřejného osvětlení v prostoru nové okružní křižovátky a ke zřízení nového veřejného osvětlení podél nově navržené komunikace.

**S.O. 401 Přeložka a ochrana kabelů VN a NN - E.ON Distribuce a.s.**

V prostoru stavby se nachází souběžně uložené kabely NN 0,4 kV ve správě a majetku společností E.on Distribuce, a.s. a Čevak, a.s. Jedná se o kabelové vedení AYKY 4x25mm<sup>2</sup>, které je přípojkou pro objekt společnosti Čevak, a.s. Tento objekt bude zrušen a nahrazen novým umístěným mimo nově navrženou okružní křižovatku. Kabely AYKY 4x25mm<sup>2</sup> budou na vyznačených místech přerušeny a naspojovány na kabely stejného typu a průřezu, které budou vedeny v nové trase do nového objektu. Budou použity zemní spojky pro hliníkové kabely s lisovacími spojovací a tělem z teplem smršťitelného materiálu z vnitřní strany opatřeného termoplastickým lepidlem. Stávající kabely budou během provádění zemních prací vyjmuty ze země po dohodě se správcem vedení.

V ulici Na Sádkách jsou v prostoru stávajících chodníků uloženy stávající vedení NN 0,4 kV a VN 22 kV v majetku a správě společnosti E.on Distribuce, a.s. Tato vedení budou vytyčena a bude ověřeno, že nezasahují do prostoru stavby. V místech nově navržených vjezdů budou provedeny kopané sondy a ověřena hloubka uložení vedení a jejich stávající ochrana. V případě nedostatečného krytí nebo nedostatečné ochrany kabelů budou tyto odkopány a bude provedena doplňková ochrana např. dělenými chráničkami nebo betonovými kabelovými žlaby s víkem.

**S.O. 402 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů - E.ON Distribuce a.s.**

V prostoru stavby jsou uloženy celkem dvě optické trubky HDPE, z nichž jedna je prázdná a ve druhé je zafouknut optický kabel. Před zahájením stavby dojde k vytyčení těchto vedení, dále k vytyčení stavby a nově navržené trasy. Do nově navržené trasy budou uloženy nové trubky HDPE, poté dojde k přerušování stávajících trubek HDPE a odpojení optického kabelu v nejbližší spojce či optickém rozvaděči. Tento odpojený optický kabel bude vyfouknut do místa přerušování trubek HDPE. Na přerušované trubky HDPE budou naspojovány nové trubky a následně bude zafouknut optický kabel a provedeno spojení trubky s optickým kabelem. Optický kabel bude následně připojen v odpojené spojce nebo optickém rozvaděči. Stávající přerušované trubky budou během provádění zemních prací vyjmuty ze země po dohodě se správcem vedení.

**S.O. 403 Optický kabel – Starnet, s.r.o.**

- zahrnut objekt na požadavek Starnet, s.r.o

**S.O. 404 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů - CETIN, a.s.**

V prostoru stavby se nacházejí tři stávající metalické kabely, konkrétně DCKQYPY 8RP+7DM, DCKQYPV 1RP+26DM a TCEKE 50XN0,8. Před zahájením stavby dojde k vytyčení těchto vedení, dále k vytyčení stavby a nově navržené trasy. Do nově navržené trasy budou uloženy nové kabely typu TCEKPFLE příslušných průřezů a počtů čtyřek (náhrada za stávající již nedostupné kabely typu TCEKE a DCKQYP). Na vyznačených místech dle zákresu budou stávající kabely přerušeny a naspojovány na nové kabely pomocí zemních spojek dle zavedeného typu a standardu společnosti CETIN, a.s. Stávající přerušované kabely budou při zemních pracích vyjmuty ze země po dohodě s pracovníkem ochrany sítě SEK společnosti CETIN, a.s.

**Všeobecné pokyny SO 400**

Jednotlivé přeložky a úpravy vedení budou v následujícím stupni projektové dokumentace rozděleny do samostatných objektů, tak aby byla možná jejich lepší identifikace a možnost řešení po částech a ne jako jeden celek jako je tomu v tomto stupni projektové dokumentace. Technická řešení jednotlivých přeložek a detailních úprav na vedeních budou součástí dalšího stupně projektové dokumentace. S majiteli a správcem jednotlivých vedení budou sepsány smlouvy o vynucených překládkách.

Veškeré přeložky elektrických vedení je nutné koordinovat s ostatními přeložkami dotčených podzemních sítí. Zemní práce je nutno provádět podle ČSN 73 6005 a podle technických předpisů TPP 2001 „Výstavba přístupových sítí“. Výkopy v těsném souběhu a při křížení podzemních sítí budou prováděny bezvýhradně ručně. Při křížení stávajících podzemních sítí a před vjezdy na pozemky se kabely a trubky uloží do chrániček PE příslušného průměru, podle pokynů správců jednotlivých sítí. Dodavatel stavby rovněž provede kontrolní geodetické zaměření nových tras přeložených vedení. Zákresy podzemních sítí a potřebná vyjádření jsou součástí stavební části projektu.

Překládky všech kabelů budou prováděny v době, kdy teploty vzduchu dovolí manipulaci trubkami HDPE a metalickými kabely. Budou dodrženy minimální poloměry ohybu trubek HDPE a všech překládaných kabelů. Před zahájením výkopů si prováděcí organizace nechá vytyčit všechny podzemní sítě v trasách kabelů, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost

odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti podzemních vedení budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem. Polohu stávajících vedení a vytyčení je nutno objednat u smluvních zhotovitelů správců jednotlivých vedení – viz. vyjádření o sítích. Veškeré zákresy podzemních sítí jsou součástí koordinační situace stavby. Při provádění rozvodů budou respektovány stávající podzemní sítě. Při křížení ostatních sítí budou kabely uloženy do chrániček. V průběhu výstavby nesmí dojít k poškození ostatních dotčených sítí. Před záhozem – zakrytím jednotlivých vedení bude provedena vizuální kontrola správcem dotčeného vedení, bude provedena fotodokumentace a zápis o provedené kontrole před záhozem – zakrytím.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

### **S.O. 405 Optická síť – MM ČB**

V rámci stavby budou připraveny podzemní trasy pro optickou síť magistrátu města od plánované okružní křižovatky Branišovská až po připojení nové komunikace na ulici Na Sádkách. Na každém křížení bude umístěna ve vhodném místě jedna kabelová komora. Z komory bude vyvedena HDPE multikanálová trubka.

Bude položena trubka HDPE typu multiduct. Na každém křížení bude umístěna ve vhodném místě jedna kabelová komora, v krajních bodech trasy – tj u kruhového objezdu na křížení ulic Branišovská a M. Horákové a na křížení nové komunikace a ul. Na Sádkách jsou doporučeny kontejnery typu Hidrostanek KMR-HT-80x80x80V s litinovým víkem VB125-HT-58x58S s fixací šroubem, na křížení v centrální části nové trasy dostačuje komory typu Hidrostanek KMR-HT-58x58x60 s kompozitním víkem VA15-HT-58x58S s fixací šroubem. Kabelová komora bude bez dna uložena do šterkového lože. Z komory bude vyvedeny trubka HDPE pro pozdější zafouknutí optických kabelů. Trubky budou uloženy podél nově navržené komunikace, trasa je vyznačena v koordinační situaci a její definitivní poloha bude určena po vytyčení stávajících sítí.

Stávající sítě jsou zakresleny dle podkladů správců sítí. Z těchto důvodů může dojít k odchylce trasy nebo k posunutí kabelové komory od projektovaného řešení. Výkopové práce budou probíhat podle časového harmonogramu stavby.

Při výkopových pracích a pokládce telefonních kabelů a trubek je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, veškeré souběhy a křížení se zemními silovými kabely řešit podle normy ČSN 73 6003.

Spojkování trubek HDPE bude provedeno elektrosvařovací spojkou, případně mechanickou spojkou Plasson Ø 40 mm. Spojky budou označeny MARKEREM v provedení BALL. Práce budou provedeny podle montážních předpisů.

Trubky HDPE budou ukončeny koncovkami Plasson. V kabelové komoře budou ukončeny koncovkou s ventilkem, z důvodu vykonání tlakové zkoušky.

Výkopy pro trubky budou prováděny s pomocí malé mechanizace nebo ručně v závislosti na hustotě stávajících případně nově budovaných inž. sítí.

Trubky budou ukládány vedle sebe do kabelového lože z kopaného písku nebo prosáté zeminy s krytím podle ČSN pro podzemní sdělovací vedení. Nad trubky bude položena výstražná fólie šíře 22 nebo 33 cm a budou zakryty plastovými deskami.

V místech předpokládaného namáhání budou trubky uloženy v PE vrapovaných chráničkách. Při křížení, respektive souběhu, kabelu s ostatními poduličními inženýrskými sítěmi a zařízeními je třeba dodržet normu ČSN 736005, předepsané vodorovné a svislé vzdálenosti.

### **S.O. 410 Veřejné osvětlení – DpM ČB**

#### Technická část:

Provozní soustava:	3 + PEN, 50 Hz, 230/400 V~
Ochrana:	automatickým (samočinným) odpojením od zdroje TN-C
Demontovaný příkon:	P <sub>dem</sub> = 0,5kW
Nově instalovaný příkon (*1:	P <sub>in</sub> = 2,3 kW
Nově instalovaný příkon (*2:	P <sub>in</sub> = 1,8 kW
Připojení:	ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení (*1 novými vývody ze stávajícího odběrného místa ZM CB111 (*2

\*1 – nové rozvody VO v křižovatce ulic Milady Horákové - Branišovská

\*2 – nové rozvody VO v novém propojení ulic Branišovská – Na Sádkách

#### Stručný technický popis:

Vzhledem k plánovanému propojení ulic Branišovská a Na Sádkách (prodloužení ulice Milady Horákové) dojde ke střetu stavby se stávajícími podzemními sítěmi, zejména pak s rozvody stávajícího veřejného osvětlení v prostoru nově navržené okružní křižovatky ulic Milady Horákové a Branišovská, kde dojde k demontáži tří



stávajících osvětlovacích bodů a ke zřízení nového osvětlení této křižovatky spolu s novým osvětlením příjezdu ke křižovatce směrem od Dubného. Dále je navrženo nové přisvětlení přechodů pro chodce v těsném okolí okružní křižovatky a nové veřejné osvětlení komunikace a společných chodníků s cyklostezkou mezi ulicemi Branišovská – Na Sádkách.

Osvětlení okružní křižovatky:

Na základě zjišťovaných a předpokládaných parametrů – povolení uživatelé, typická rychlost motorových vozidel, klimatické podmínky, počet motorových vozidel za 24 hodin apod. patří tato okružní křižovatka dle ČSN EN 13201 konfliktní oblasti a tudíž byla zvolena třída osvětlení CE4. Byl zpracován světelně technický návrh – výpočet osvětlení ze kterého vzešlo doporučené rozmístění stožárů se zvoleným typem svítidel.

Osvětlení komunikace:

Na základě zjišťovaných a předpokládaných parametrů – povolení uživatelé, typická rychlost motorových vozidel, klimatické podmínky, počet motorových vozidel za 24 hodin apod. byla tato komunikace dle ČSN EN 13201 zařazena do skupiny světelných situací B2 a podle toho dále do třídy osvětlení ME4b. Byl zpracován světelně technický návrh – výpočet osvětlení ze kterého vzešla doporučená rozteč stožárů se zvoleným typem svítidel.

Stožáry se svítidly by měli být rozmístěny co nejrovnoměrněji s ohledem na místní podmínky (stávající podzemní sítě, vjezdy na pozemky apod.).

Osvětlení okružní křižovatky:

Stávající křižovatka je v současné době neosvětlena, stávající osvětlení končí na příjezdových komunikacích. Tato stávající osvětlovací body CB01432, CB01433 a CB01431 budou demontovány a nahrazeny nově navrženými osvětlovacími body. Nové osvětlení okružní křižovatky bude tvořeno celkem 15-ti svítidly dle zavedeného standardu a typu v Českých Budějovicích. Jedná se o svítidla s LED zdroji o příkonu 92 W (na počátku životnosti) a příkonu 106 W (na konci životnosti), světelný tok svítidla činí 8400 lm, teplota chromatičnosti 3000K. Těla svítidel jsou vyrobena z tlakově litého hliníku, obdélníkového tvaru o rozměrech (DxVxŠ) 599x324x299 mm, krytí svítidla je IP66, povrchová úprava práškovým lakováním – barva metalická šedá. Svítidla jsou vybavena univerzální přírubou pro přímou instalaci na vrchol stožáru o průměru 42-60-76 mm nebo na výložník o průměru 42-60 mm. Optický kryt LED čipů je tvořen čočkami PMMA, hlavní kryt optické části je tvořen tvrzeným bezpečnostním sklem. Svítidla budou osazena na obloukových výložnících z trubky o průměru 60mm s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku bude 2,1 m, viditelná část 1,8 m a vetknutá část 0,3 m. Výložník bude mít sklon 5°, svítidlo bude nastaveno na sklon 5°, tudíž celkový sklon svítidla bude vůči vozovce 10° dle světelně technického návrhu. Výložníky budou vetknuty do vrcholu stožáru celkové délky 9,7 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,5 m, o průměrech jednotlivých dřívků 159/108/89 mm. Povrchová úprava stožárů i výložníků bude žárovým pozinkováním. Tyto světelné body jsou v situaci označeny písmenem A. Svítidla budou osazena ve výšce 10,0 m nad vozovkou. Nové stožáry A1 až A15 budou ustaveny do pozdových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 900x900x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Napojení osvětlení bude provedeno ze stávajících rozvodů v ulici Milady Horákové a Branišovská. Ze stávajících stožárových svorkovnic stožárů CB01431, CB01432 a CB01433 budou odpojeny stávající přírodní kabely, odkopány a nově zapojeny do svorkovnic nových stožárů. Nové stožáry budou propojeny kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> dle zákresu. Kabely budou uloženy v zemi v celých svých délkách ve vrapovaných chráničkách o průměru 40/51mm. Chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 30 cm.

Přisvětlení přechodů pro chodce:

Přisvětlení přechodů pro chodce bude provedeno svítidly pro nasvětlování přechodů pro chodce. Budou použita speciální svítidla s LED světelnými zdroji pro osvětlování přechodů pro chodce s unikátní vyzářovací charakteristikou (s asymetrickým vyzářováním světla), kdy je světelný tok soustředěn výhradně do prostoru přechodu pro chodce a řidič přijíždějícího vozidla vidí chodce v tzv. pozitivním kontrastu, což znamená, že je chodec z řidičova pohledu velmi dobře osvětlen vůči tmavšímu pozadí. V tomto případě budou svítidla osazena LED zdroji s teplotou chromatičnosti 5000K, které svým bílým světlem výborně akcentují přechod vůči okolnímu prostředí. Svítidla budou umístěna na stožárech určených k osvětlování přechodů pro chodce vybavené výložníkem. Svítidla budou umístěna podle světelně technického návrhu – výpočtu osvětlení a podle TKP 15, ve výšce 6 metrů nad vozovkou nad hranou silničního obrubníku, 1,0 metru před přechodem pro chodce ve směru přijíždějícího vozidla – přesné umístění stožárů a svítidel viz. příloha SITUACE SO403 1. ČÁST kde jsou pozice okótovány. Svítidla budou osazena LED zdroji o příkonu 75 W s celkovým světelným tokem 8740 lm. Těla svítidel jsou vyrobena z tlakově litého hliníku, obdélníkového tvaru o rozměrech (DxVxŠ) 800x386x168 mm, krytí svítidla

je IP66, povrchová úprava práškovým lakováním – barva metalická šedá. Svítidla jsou vybavena univerzální přírubou pro přímou instalaci na vrchol stožáru o průměru 60-76 mm nebo na výložník o průměru 42-60 mm. Optický kryt LED čipů je tvořen čočkami PMMA, hlavní kryt optické části je tvořen tvrzeným bezpečnostním sklem. Tří-zónový fasetovaný reflektor je vyroben z plastu s napařenou hliníkovou vrstvou, vysoce leštěnou. Budou použita přechodová svítidla s pravostrannou, ale i levostrannou optikou pro snížení počtu stožárů.

Přechodová svítidla budou osazena na přechodových výložnicích typových a atypických, přesné rozměry a zákresy budou součástí dalšího stupně PD. Výložníky délek 4,0 a 3,5 m budou osazeny na typových ocelových třístupňových stožárech celkové délky 7,5 m nadzemní část 6,0 m, vetknutá část 1,5 m, o průměrech jednotlivých dřívků 159/133/114 mm. Výložníky délek 1,5 až 2,0 m budou osazeny na typových ocelových třístupňových stožárech celkové délky 7,2 m nadzemní část 6,0 m, vetknutá část 1,2 m, o průměrech jednotlivých dřívků 133/108/89 mm a výložníky délek 1,0 m budou osazeny na typových ocelových třístupňových stožárech celkové délky 7,2 m nadzemní část 6,0 m, vetknutá část 1,2 m, o průměrech jednotlivých dřívků 133/89/76 mm. Povrchová úprava stožárů i výložníků bude žárovým pozinkováním. Tyto světelné body jsou v situaci označeny písmenem Z. Nové stožáry Z budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm a 1200mm podle délky vetknuté části stožáru, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm nebo 1400 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Napojení osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno z nových rozvodů osvětlení nové okružní křižovatky. Nové stožáry budou propojeny kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> dle zákresu. Kabely budou uloženy v zemi v celých svých délkách ve vrapovaných chráničkách o průměru 40/51mm. Chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 30 cm.

Osvětlení nové komunikace a přilehlého společného chodníku s cyklostezkou:

Nová komunikace spojující ulici Branišovskou s ulicí na Sádkách bude nově osvětlena oboustrannou prostřídanou (přesazenou) světelnou soustavou s roztečí jednotlivých stožárů 38 m na každé straně komunikace / 19 m obecná rozteč světelných bodů. Nové osvětlení komunikace bude tvořeno celkem 32-mi svítidly dle zavedeného standardu a typu v Českých Budějovicích. Jedná se o svítidla s LED zdroji o příkonu 56 W (na počátku životnosti) a příkonu 69 W (na konci životnosti), světelný tok svítidla činí 4860 lm, teplota chromatičnosti 3000K. Těla svítidel jsou vyrobena z tlakově litého hliníku, obdélníkového tvaru o rozměrech (DxVxŠ) 535x225x214 mm, krytí svítidla je IP66, povrchová úprava práškovým lakováním – barva metalická šedá. Svítidla jsou vybavena univerzální přírubou pro přímou instalaci na vrchol stožáru o průměru 42-60-76 mm nebo na výložník o průměru 42-60 mm. Optický kryt LED čipů je tvořen čočkami PMMA, hlavní kryt optické části je tvořen tvrzeným bezpečnostním sklem. Svítidla budou osazena na obloukových výložnicích z trubky o průměru 60mm s délkou vyložení 2,0 m (svítidla označená písmenem B) a 2,5 m (svítidla označená písmenem C). Celková výška výložníku bude 2,1 m, viditelná část 1,8 m a vetknutá část 0,3 m. Výložník bude mít sklon 5°, svítidlo bude nastaveno na sklon -5°, tudíž celkový sklon svítidla bude vůči vozovce 0° dle světelně technického návrhu. Výložníky budou vetknuty do vrcholu stožáru celkové délky 7,7 m, nadzemní část 6,2 m, podzemní část 1,5 m, o průměrech jednotlivých dřívků 133/108/89 mm. Povrchová úprava stožárů i výložníků bude žárovým pozinkováním. Tyto světelné body jsou v situaci označeny písmeny B a C. Svítidla budou osazena ve výšce 8,0 m nad vozovkou. Nové stožáry B1 – B32 a C1 – C8 budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 800x800x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem).

Napojení osvětlení nové komunikace bude provedeno z nových vývodů ze stávajícího zapínacího místa VO ZM CB111 umístěného v ulici Třebínská. Stávající rozvaděč bude dozbrojen pro dva nové vývody (jistice a stykače) a budou provedeny dva nové napájecí vývody kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> a jeden nový rezervní vývod pro nové budoucí ZTV. Všechny tři kabely budou vedeny ve stávajícím chodníku ulice Na Sádkách až k nové komunikaci, kde dojde k rozvětvení na levou a pravou část. Rezervní kabel bude ukončen v zemi ve stočené rezervě cca 3,0 m a bude opatřen na obou koncích smršťovací koncovkou proti vnikání nečistot a vlhkosti do duše kabelu.

#### Všeobecné pokyny:

Přesné typy svítidel, stožárů, stožárových svorkovnic, dále zapojení a propojení rozvodů VO ve stožárech a v zapínacích místech konzultovat před zpracováním nabídek, před nákupem materiálu a montáží s odpovědným zástupcem objednatele spolu s majitelem VO (Statutární město České Budějovice, SVS pan Ing. Petr Jaroš) a správcem VO ve městě České Budějovice (Dopravní podnik města České Budějovice a.s., pan Ing. Martin Dlouhý).

Veškeré práce je nutné provádět v době, kdy klimatické podmínky dovolí manipulaci s kabely a vrapovanými chráničkami.

Před zahájením zemních prací nutno seznat všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění stožárů VO (EON ČR s.r.o., Cetin a.s., Čevak, Teplárna České Budějovice apod.). Stožáry VO umístit mimo

ochranná pásma podzemních i nadzemních sítí nebo projednat výjimku z ochranného pásma. Pro stožáry provést pouzdrové základy z plastových trubek průměr 300mm a délek 1200mm a 1500mm, které budou obetonované – podrobný popis viz. výše. Pouzdrový základ bude utěsněn betonovou čepicí tak aby voda stékající po stožáru nestékala do pouzdra, ale po jeho povrchu na terén. Po vyzrání této betonové čepice bude pata stožáru opatřena dvousložkovým polyuretanovým nátěrem do výšky 20-30cm na upraveném povrchu. Do všech betonových základů budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožárů. Chráničky budou do stožárů zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Kabelová vedení budou provedena kabely CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> uloženými v zemi v celých svých délkách mezi stožáry ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm. Kabel bude postupně smýčkován ve svorkovnicích umístěných v patičkách stožárů, svítidla budou zapojena s prostrídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zakres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm<sup>2</sup> TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø 10mm. Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveném terénu a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou.

Navrhované objekty jsou v situaci zakresleny z důvodu přehlednosti bez měřítka. Při podchodech vozovky, před vjezdy do objektů a při křížení s ostatními podzemními sítěmi kabely uloženy ve vrapovaných chráničkách průměr 94/110mm to znamená, že v těchto místech bude vedení uloženo ve dvou chráničkách, chránička pr. 41/50mm nebude nikde přerušována, bude vedena ze stožáru do stožáru bez přerušování. Vedení bude uloženo v pískovém loži nebo prohozeném výkopku (frakce 0-4mm) a překryto výstražnou fólií červené barvy, která bude uložena minimálně 0,2 metru nad vedením. Zásypová zemina – výkopek bude hutněn po 20 cm, poté bude provedena provizorní úprava terénu.

Stávající podzemní sítě, jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, vyjádření majitelů podzemních sítí a jejich zakres jsou součástí stavební části projektu. Před zahájením výkopových prací zajistí objednatel nebo zhotovitel u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytyčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti stávajících podzemních vedení a budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

### **S.O. 501 Přeložky STL plynovodu**

Stavební objekt řeší přeložku STL plynovodu D 110 LPE v ulici Na Sádkách z důvodu výstavby nové křižovatky. Stávající STL plynovod D 110 LPE bude zrušen. Délka navrhované přeložky STL plynovodu D 110 LPE bude cca 128 m, délka ochranného potrubí bude cca 17 m s číhačkou na vyšším místě v zemním provedení.

### **S.O. 502 Přeložky NTL plynovodu**

Stavební objekt řeší přeložku NTL plynovodu D 160 LPE v ulici M. Horákové a Branišovská z důvodu výstavby kruhového objezdu. Stávající NTL plynovod D 160 LPE bude zrušen. Délka navrhované přeložky NTL plynovodu D 160 LPE bude cca 89 m, délka ochranného potrubí bude cca 29 m s číhačkami na obou koncích v zemním provedení.

#### *Všeobecné pokyny SO 500*

Nové přeložky plynovodů budou propojeny hrdly na stávající plynovody. Stávající plynovody budou demontovány. Plynovody budou pod komunikací, kanalizací a parovodem uloženy do ochranného potrubí s přesahem min. 1,0 m na každou stranu. Ochranné potrubí bude utěsněno gumovými planžetami a vystředěno vystředovacími ježky po dvou metrech.

Před propojením se provede vyčištění, tlaková zkouška a kolaudační řízení, poté se provede propojení. Před tlakovou zkouškou budou na konce osazena dýnka. Po propojení se provede kontrola propojovacích svárů pod provozním tlakem pěnnotvorným roztokem a detektorem.

Plynovody budou vybudovány z potrubí SDR 17,6; PN 4 materiál MRS 100.

Před výkopovými pracemi je nutno zajistit vytyčení inž. sítí a vyjádření správců podzemních zařízení dotčených výstavbou. Šířka rýhy pro plynovod a přípojky min. 0,6 m. Hloubka: min. 1,30m. V případě, že výkop rýhy bude hlubší než 1,40 m musí se provést pažení s přesahem 0,10 m nad terén. V místě propojení na plynovod zhotovit montážní šachtu 1,60 m x 1,60 m o hloubce dané hloubkou uložení hlavního řádu tak, aby dno šachty bylo min.

0,40 m pode dnem potrubí. Výkopy nutno řádně označit a zajistit přechody pro pěší, popř. těžké přejezdy. Výkop rýhy bude prováděn strojně, při výskytu inženýrských sítí, ručně. Vytěžená zemina bude ukládána vedle výkopku na jednu stranu min. 0,50 m od rýhy, druhá strana musí být volná pro montáž. Potrubí se bude ukládat na ztuhlenné pískové lože 0,10 m, obsyp potrubí na jeho výšku (s hutněním), signální vodič, zásyp 0,20 m nad potrubí (s hutněním) – vše pískem. Dále výstražná folie (žlutá) a to v celé délce plynovodu (v zemi), nakonec se provede zásyp zeminou se ztuhlenním. Tlaková zkouška se bude provádět před obsypem a záhozem plynovodu dle podmínek ČSN EN 12 007 1-4. O povolení výkopových prací je nutno požádat příslušný úřad. Při stavebních pracích respektovat a dodržovat ochranné pásmo stávajícího i budoucího plynovodu dle Energetického zákona č.458/2000 Sb., ČSN EN 12 007 – 1,2,3,4, ČSN 73 6005, TPG 702 01, Provozní instrukce dispečinku 820001/3 (Technické podmínky pro stavbu plynovodů v oblasti působnosti E.ON ČR s.r.o.) a dále související předpisy při umístování objektů, stromů a při provádění zemních prací. , Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v plynárenství a normy a TPG související.

Před zahájením stavby je investor povinen uzavřít smluvní vztah o budoucím majetko-právním vypořádání k postavenému plynovému zařízení.

Montáž plynovodu provede oprávněná firma z polyetylenových trubek svařováním se spádem do stávajícího řádu dle platných ČSN EN 12 007 1-4, TPG 702 01, norem, pravidel a souvisejících plynárenských předpisů. Svářečské práce smějí vykonávat fyzické osoby s platným dokladem o zkoušce podle TPG 927 04.

Investor zajistí výkopové práce, oprávněnou firmu k výstavbě, zához výkopku, konečné povrchové úpravy a vyjádření majitelů inž. sítí – nutno dodržet stávající ČSN EN, ČSN a TPG. Nutno dodržet vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plynu.

### **S.O. 503 Chráníčka parovodu**

- poloha viz. Koordinační situace, dle podkladů od Teplárny České Budějovice

### **S.O. 651 Chráníčky SSZ**

- poloha viz. Koordinační situace; Příprava dle závěru DIP křižovatek.

### **S.O. 701 PHS**

- poloha viz. Koordinační situace; Návrh stěny vychází ze závěru akustického posudku – délka stěny 55m a výška 3,5m.

### **S.O. 801 Vegetační úpravy**

- bude zpracováno dle požadavků vyjádření MM OOŽP ČB

## **Vymezená území dotčeného vlivem stavby:**

Jedná se o stavební úpravu stykové křižovatky na okružní křižovatku a novostavbu napojení ulice Na Sádkách na území obce České Budějovice 2. Navržené stavby jsou stavbami dopravní infrastruktury. Nové napojení ulice Na Sádkách výrazně přispěje k dopravní obslužnosti dané lokality s nově vznikající zástavbou. Ta je v současnosti napojena pouze jedinou sběrnou komunikací a v případě její dočasné neprůjezdnosti by byla naprosto odříznuta. Dále potřebu této komunikace podporuje fakt, že pro okolní pozemky vznikají územní studie (nová zástavba).

Nová komunikace je navržená jako sběrná komunikace v nové zástavbě – dvoupruhová místní komunikace funkční skupiny B směrově nerozdělená. Bude sloužit jako propojení stávajících komunikací v dané části obce (ulic Branišovská a Na Sádkách). V místech napojení na stávající komunikace dojde ke stavebním úpravám těchto komunikací.

## **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby.**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje situační výkres širších vztahů, příloha C. 1 a koordinační situační výkres na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby v měřítku 1:500, příloha č. C. 3.
2. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména týkající se dopravní a technické infrastruktury. Povinnost vzájemné koordinace těchto záměrů se týká jak další projektové přípravy staveb, tak další realizace.

3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel zajistí provedení pasportizace stavu komunikací dotčených předpokládaným přesunem vytěžené zeminy. Žadatel v souladu s § 38 zákona o pozemních komunikacích, v platném znění zajistí na vlastní náklady potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací. Nedojde-li k dohodě s vlastníkem dané pozemní komunikace, rozhodne příslušný speciální stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu.
5. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projev prašnosti v okolí stavby.
6. Projektová dokumentace byla vypracována oprávněnou osobou ZESA s.r.o., České Budějovice.
7. Navržená stavba je v souladu s ÚP města České Budějovice, v platném znění.
8. Zájmové území stavby není na území památkově chráněném.
9. Stavba se nachází v OP křižujících nebo souběžných vedení sítí technické infrastruktury (metalický kabel, CETIN a.s., kabel NN Dopravního podniku Č. B., kabel NN E.ON Servisní, s.r.o., NTL a STL E.ON Servisní, s.r.o., vodovod a kanalizace ČEVAK a.s. a budoucí horkovod Teplárna Č.B.). Stavba se nenachází v ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo jsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách.
10. Odtokové poměry v území se stavbou nezmění. V současnosti je dotčené území odvodněno sklonem pozemku, kdy dochází k částečnému vsakování a částečně jsou dešťové vody odváděny stávajícím silničním příkopem podél ulice Branišovská, případně ulice Na Sádkách a následně zaústěny do stávající kanalizace. Po realizaci stavby budou dešťové vody zachycovány a odváděny novým otevřeným silničním příkopem podél nově navržené komunikace napojující ulici Na Sádkách do retenční nádrže. Ta je navržena z důvodu zpomalení odtoku vody z pozemku.
11. Stavba vyvolá bourací práce – objekt ČEVAKu (objekt s armaturami) a přesun totemu areálu CB Auto a.s
12. Ve stavbě nedojde ke kácení porostů.
13. Stavbou budou zabrány pozemky ZPF – rozsah a druh záboru pozemku - viz. příloha PD Záborový elaborát (tabulková část).
14. Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce bez nároků na zvláštní podmínky dotčeného území. Příjezd na stavební pozemek bude po stávajících komunikacích – ulice Branišovská a Na Sádkách.
15. Věcné ani časové vazby na jiné stavby nejsou v době zpracování projektu známy. Související investicí bude požadavek E.ON Servisní, s.r.o. na stavbu STL v prostoru budoucí okružní křižovatky a nové vedení v trase navrženého chodníku podél nové propojující komunikace Na Sádkách.
16. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
17. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
18. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
19. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.

20. Při nakládání s odpady budou respektovány základní povinnosti, stanovené právními předpisy, kterými jsou zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114//1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Stavebník bude dodržovat nařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště.
24. Bude dodrženo závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 28.12.2018, č.j. 39765/2018-1150-OÚZ-ČB.
25. Bude dodrženo vyjádření ČEVAK a.s., ze dne 29.11.2018 č.j. O18070081820:
  - Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena min. vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, popřípadě dle požadavku provozovatele.
  - Při provádění zemních prací nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.
  - Před záměrem zásahu do ochranných pásem vodohospodářských sítí, nebo napojení na vodohospodářské sítě bude předložena projektová dokumentace.
26. Bude dodrženo stanovisko Krajského ředitelství policie Jčk, územního odboru České Budějovice, dopravního inspektorátu ze dne 19.2.2019, č.j. KUJCK 24940-1/Čj-2019-020106. Připomínky uvedené v tomto stanovisku byly v předložené PD již vypořádány projektantem.
27. Bude dodrženo vyjádření E.ON Distribuce a.s. ze dne 22.02.2019 a ze dne 20.9.2019:
  - E.ON Distribuce a.s. Správa ZP nemá námítky k přeložce stávajících STL a NTL plynovodů v okružní křižovatce Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice dle předloženého návrhu. Pokud se investor rozhodne pro zamýšlené přeložky plynovodů, požadujeme předložit prováděcí projektovou dokumentaci k odsouhlasení.  
V rámci ochrany našeho plynárenského zařízení požadujeme dodržení podmínek ve Vyjádření o existenci plynárenského zařízení v majetku E.ON Distribuce a.s.
28. Bude dodrženo vyjádření Správy a údržby silnic Jčk, ze dne 1.3.2019, SUS Jck/2173/2019/14322:
  - Provést zaoblení na vjezdových větvích v max. dle normy přípustném poloměru.
  - Požadujeme kryt (povrch) prstence okružní křižovatky provést z asfaltového betonu.
  - Podélné stání (SO 103 směr Dubné – OK) vlevo bude od vozovky silnice III/14322 odděleno silničním obrubníkem a po dokončení předáno novému vlastníkovi - soukromému investorovi
  - Na středový ostrov bude před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o vypůjčce z důvodu následného využití a údržby mezi Jihočeským krajem a Statutárním městem České Budějovice.
  - Před vydáním stavebního povolení musí investor akce s vlastníkem silnice tj. Jihočeským krajem projednat majetkoprávní vztahy a uzavřít příslušné smlouvy – po dokončení stavby bude provedeno geometrické zaměření s vyhotovením oddělovacího geometrického plánu a příslušné pozemky (včetně stavby) budou předány novému vlastníkovi – Statutárnímu městu České Budějovice – bez tohoto projednání nebudeme souhlasit s vydáním stavebního povolení.
  - Upozorňujeme na nutnost koordinovat projektovou dokumentaci této akce s plánovanou a připravovanou akcí „Oprava situace II/122 Branišovská ul.“ Tak, aby na sebe řešené úseky silnice navazovaly.

29. Bude dodrženo vyjádření ČEVAK a.s. ze dne 16.7.2019, č.j. O19070095233:

- Inženýrské sítě, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou budou přeloženy.
- Vodohospodářská část projektové dokumentace řeší odvodnění komunikace a přeložky stávajících vodovodních řádů.

SO 301 – odvodnění komunikace

Pro odvedení dešťových vod z nově vzniklých zpevněných ploch budou v celé trase osazeny uliční vpusti, napojení do nově vybudované gravitační dešťové kanalizace (Stoka D1), vedené souběžně s komunikací. Dešťová kanalizace bude svedena do nově otevřené retenční nádrže o objemu 180 m<sup>3</sup>. Bezpečnostní přepad z retenční nádrže (Stoka D0) bude napojen do stávající dešťové kanalizace ZB 800 v ul. Branišovská. Uliční vpusti v prostoru okružní křižovatky s v prostoru stávajících komunikací ul. Branišovská a M. Horákové budou zachovány, pouze výškově upraveny. Úsek před křižovatkou s ulicí Na Sádkách v délce přibližně 70m bude odvodněn do silničního příkopu zaústěného do nové kanalizace (Stoka DS1, DS2) napojené na stávající dešťový kanalizační sběrač PP 300 v ul. Na Sádkách. Uliční vpusti v prostoru úprav ul. Na Sádkách budou zčásti zachovány s výškovou úpravou, v místě rozšíření vozovky budou zrušeny a vybudovány nové.

Navrhované kapacity:

Stoka D0 PVC DN 400 SN 12 – dl. 44,00m

Stoka D1 PVC DN 400 SN 12 – dl. 209,00m, PVC DN 300 SN 12 – dl. 355,00m

Stoka DS1 PVC DN 300 SN 12 – dl. 25,00 m

Stoka DS2 – PVC DN 300 SN 12 – 20,00m

SO 302 – přeložka vodovodu DN 600

Z důvodu kolize navrhované stavby okružní křižovatky s vodovodním řadem OC 600 je navržena přeložka řadu v délce 129m. Na tomto řadu se v místě napojení s řadem Li 300 nachází nadzemní armaturní vodovodní šachta. Tato šachta bude zrušena a propojení překládaných vodovodních řádů bude provedeno mimo navrhovanou vozovku. Vodovodní řád DN 600 bude v místě propojení s řadem Li 300 zredukován na DN 400, aby bylo možné provést propojení v zemním provedení bez armaturní šachty. V místě křížení přeloženého vodovodního řadu OC 600 s ul. Branišovská a novou komunikací bude vodovodní řád uložen do chráničky DN 1000.

SO 303 přeložka vodovodu DN 300

Z důvodu kolize navrhované stavby okružní křižovatky s vodovodním řadem Li 300 je navržena přeložka řadu v délce 95m. Na tomto řadu se v místě propojení s řadem Li 600 nachází výše zmíněná nadzemní armaturní vodovodní šachta. V místě křížení přeloženého vodovodního řadu Li 300 s novou komunikací bude vodovodní řád uložen do chráničky DN 600.

SO 401 – 404 přeložky podzemních sítí

V prostoru stavby okružní křižovatky se nachází silový kabel NN, který je veden do armaturní vodovodní šachty.

Předložené projektové řešení požadujeme upřesnit v následujících detailech:

- Způsob odvodnění silničních příkopů v ul. Branišovská západně od kruhové křižovatky musí být navržen do stávající dešťové kanalizace DN 800.
- Do podélných profilů přeložek vodovodů zapracovat stávající výškové uložení vodovodů DN 300 a DN 600 v šachtě na par. Č. 1984/6.
- Ohledně zpřístupnění armaturní šachty na par. č. 1984/6 se obraťte na provozní středisko vodovodu České Budějovice Jiří Jurásek.
- Upřesněné projektové řešení požadujeme předložit k vyjádření.

30. Bude dodrženo vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru správy veřejných statků ze dne 13.3.2019, č.j. PSVS/912/2019/Bed.

Z hlediska správce komunikace k projektu stavby nemáme připomínky, za dodržení níže uvedených připomínek:

1. Požadujeme, aby provedení zastávek MHD bylo navrženo systémem zastávkových betonových panelů.

2. Doporučujeme u navrženého chodníku podél Branišovské ul. Směr ven z města, pravostranně, aby byl protažen až k ul. Spojovací, splní se tak návaznost na stávající chodníky.
3. Je nutné dodržet vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání stavby. Platností této vyhlášky se ruší vyhláška č. 369/2001 Sb.
4. Budou dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, dané technické podmínky, ČSN (např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6133, ČSN 73 6102 apod.) a ostatní předpisy, které souvisejí s výstavbou místních komunikací.
5. Před započítím stavebních prací na místních komunikacích v majetku statutárního města České Budějovice bude vydáno Rozhodnutí odboru dopravy a silničního hospodářství magistrátu města Č. Budějovice o zvláštním užívání komunikace.
6. Před započítím stavebních prací na místních komunikacích v majetku statutárního města České Budějovice bude uzavřena dohoda o podmínkách zvláštního užívání komunikace na odboru SVS Magistrátu města České Budějovice.
7. Výkopové práce v komunikacích se nepovolují v období mezi 15. listopadem a 1. březnem.
8. Po ukončení stavebních prací požadujeme protokolární předání komunikací majetkovému správci: Mm České Budějovice – odbor SVS, oddělení správy komunikací.
9. Projektovou dokumentaci předložte k vyjádření odboru informatiky magistrátu města české Budějovice jako správci optických kabelů ve vlastnictví města České Budějovice.

#### OSVS – správa VO a SSZ

Z hlediska správce VO a SSZ s předloženou dokumentací ve stupni ÚR souhlasíme za předpokladu respektování následujících požadavků:

1. Požadujeme zajisti vyjádření technického správce sítě veřejného osvětlení (VO – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40, České Budějovice).
2. Způsob provedení VO bude odsouhlasen správcem VO, budou respektovány všechny jejich požadavky a připomínky.
3. Před zahájením stavby budou správcem vytyčeny stávající kabely (VO VO – Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. Novohradská 738/40, České Budějovice).
4. Předmětem projektu je osazení veřejného osvětlení v rámci nově budované okružní křižovatky na Branišovské a a propojovací komunikace do ulice Na Sádkách. Rozsah dle PD 15ks sloupů osvětlení a 12 ks sloupů přisvětlení přechodů pro chodce v rámci OK a 32 ks sloupů u propojovací komunikace, vše se svítidly dle světelně technického výpočtu, odpovídající standardům VO ve městě, dále kabelové vedení VO v celé délce stavby s propojením do nejbližších sloupů VO v sousedních ulicích a nové napájecí vývody ze zapínacího místa CB 141 (ve zprávě uvedeného jako ZM CB 111) v ul. Třebínská.
5. V rámci akce požadujeme doplnit po jednom stožáru na každé straně nové křižovatky v km 0,415 na straně vjezdu do křižovatky tak, aby bylo možné další pokračování výstavby veřejného osvětlení bez zásahu do vybudovaných povrchů.
6. Dále požadujeme v křižovatce s ul. Na Sádkách osazení tzv. dvojvýložníku 90st. Na nový sloup pro nasvětlení prostoru ulice Na Sádkách, dále doplnění jednoho sloupu se svítidlem na jižní straně ulice Na Sádkách v trase nového napájecího kabelu a propojovací kabel VO od posledního sloupu na západní straně přes ulici Na Sádkách do stávajícího sloupu VO č. CB 10624.
7. V rámci okružní křižovatky Branišovská požadujeme místo pro přecházení přes by-pass v JV sektoru křižovatky nahradit přechodem pro chodce tak, aby všechny přisvětlované plochy byly pro chodce



ve stejném režimu. V místě napojení ulice M. Horákové požadujeme nově uložit stávající propojení sloupů CB 1432 a CB 01433.

8. Projektovou přípravu pro budoucí SSZ – uložení chrániček v rámci SO 651 nepovažujeme vzhledem k předpokládaným intenzitám dopravy a blízkosti okružní křižovatky za potřebnou.
  9. Požadujeme předložit k vyjádření PD dalšího stupně včetně typů svítidel, světelně technických výpočtů nasvětlení OK, přechodů pro chodce, propojovací komunikace a prokázání splnění normy nasvětlení u cyklostezky.
  10. Pro uložení kabelů VO a SSZ v komunikaci požadujeme dodržení podmínek ČSN EN „Prostorové uspořádání sítí“. Pokud bude uložen kabel na pozemek cizího vlastníka, je nutné toto ošetřit vložním věcného břemene.
  11. Stožáry SSZ budou osazeny tak, aby vnější hrany návěstidel a dopravních značek byly umístěny min. 0,5m od hrany komunikace.
31. Bude dodrženo stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 13.3.2019, č.j. OOZP/1901/2019 Do:

1. oddělení vodního hospodářství

- z hlediska vodního hospodářství dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v pl. znění:

Odvodnění komunikace je řešeno do silničních příkopů, přes vtokové objekty do nové dešťové kanalizace. Na kanalizaci bude poblíž nové OK (na jihovýchod od ní) vybudován retenční objekt pro zpomalení odtoku vody z daného území. Z retence bude napojení do stávající dešťové kanalizace v Branišovské ulici. Z vodohospodářského hlediska je záměr možný. K napojení do kanalizace v Branišovské je nutný souhlas provozovatele tj.Čevak, a.s.

2. oddělení ochrany přírody a krajiny

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Vegetační úpravy budou předloženy k odsouhlasení do projektové dokumentace pro stavební povolení.

3. Oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu

- z hlediska ochrany lesa a zemědělského půdního fondu

realizací záměru dojde k záboru zemědělské půdy, pro který je zapotřebí získat souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF – Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí.

- Z hlediska lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů souvisejících:

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

4. Oddělení ochrany ovzduší a odpadů:

- Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění:

Výše uvedená akce nepodléhá vydání závazného stanoviska.

- Z hlediska nakládání s odpady dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.:

## Závazné stanovisko

Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí, příslušný dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých zákonů v platném znění, (zákon o odpadech a dotčený orgán dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád v platném znění,

vydává souhlas bez podmínek

k technické zprávě PD pro umístění stavby „Okružní křižovatka Branišovská, napojení Na Sádkách, k.ú. České Budějovice2“ z hlediska nakládání s odpady. Bližší specifikace umístění je v ulici Na Sádkách.

32. Bude dodrženo vyjádření společnosti TEPLÁRNA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a.s. ze dne 1.8.2019, zn 2019/0386.

- Teplárna České Budějovice, a.s. má v zájmovém území síť pro zásobování tepelnou energií. Před výkopem požádejte o vytýčení našich sítí (tepelné sítě a kabel DSMO – Jan Kaplan, tel. [redacted]). Objednávku na vytýčení zašlete na adresu [redacted]. Do objednávky uveďte prosím číslo vyjádření. Nedílnou součástí kolaudačního řízení bude doložení zápisu ze stavebního deníku o provedené kontrole nepoškození zařízení TČB. Nebude-li toto písemně doloženo, požaduje TČB znovu otevření výkopu, zkontrolování a vyhotovení písemného zápisu a zajištění případné opravy.
- Teplárna České Budějovice, a.s. v daném zájmovém území (kruhový objezd M. Horákové – Branišovská) bude realizovat výstavu horkovodu. Dále se připravuje v zájmovém území (poblíž uvedené silnice) výstavba horkovodu, který bude zásobovat přilehlé území tepelnou energií. Z tohoto důvodu je nutné koordinovat projekční práce s investičním úsekem TČB – Petr Pelikán.

33. Bude dodrženo závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, ze dne 12.3.2019, č.j. HSCB-724-2/2019 KŘ:

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (dále jen „HZS Jčk“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ust. § 26 odst. 2 písm. 3), § 31 odst. 1 písm. b) a § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení (zpracovaného do souhr. tech. zprávy) výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 13.02.2019 a vydává k ní v souladu s ust. § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

34. Bude dodrženo závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 6.6.2019, č.j. KHSJC 11425/2019/HOK CB-CK:

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vydává podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon č. „258/2000 Sb.“), ve spojení s § 149/2004 sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) toto

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací na akci „Okružní křižovatka Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice“ (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 16.4.2019, doplněnou dne 24.5.2019 o nezbytně nutné předpoklady, žadatelem Statutární město České Budějovice, Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice, zastoupeným na základě plné moci ze dne 14.3.2019 zmocněncem – ZESA s.r.o., L. B. Schneidera 414/2, České Budějovice, jako s podkladem pro územní řízení

se souhlasí.

Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

1. KHS Jč. Kraje požaduje v dalším stupni projektové dokumentace předložit aktualizovanou akustickou studii pro navrhovaný záměr, zpracovanou v souladu s nař.vl.č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů s výhledem k termínu předpokládanému dokončení stavby.
  2. Součástí dalšího stupně PD musí být rovněž konkrétní návrh protihlukových opatření, která vyplývají z územních studií Za Akademií a U Branišovské, a která vplynou z aktualizované akustické studie.
35. Bude dodrženo vyjádření účastníka řízení společnosti Vatoli s.r.o. ze dne 4.12.2019, které zní: „Nemáme námitek proti umístění komunikace za předpokladu, že nejpozději při zahájení stavebního řízení bude provedeno majetkoprávní vypořádání ohledně pozemku ve vlastnictví fi. Vatoli s.r.o.“
36. Bude dodrženo vyjádření účastníka řízení pana Vladislava Gallistla ze dne 4.12.2019, které zní: „Do vydání stavebního povolení požaduji vypořádání majetkoprávních vztahů.“

### III. Stanoví podmínky pro užívání stavby.

Předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavebního povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. V případě pochybností nutnosti provedení stavebního povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu pro jednotlivé stavební objekty, je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Dokončenou stavbu, respektive vybrané stavební objekty, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat je na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B k této vyhlášky.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně k jednotlivým stavebním objektům

### IV. Stanoví podle § 78 odst. 6 stavebního zákona, že k provedení těchto stavebních objektů:

S.O. 801 Vegetační úpravy  
S.O. 190 Dopravní značení – JČK  
S.O. 191 Dopravní značení – MM ČB  
S.O. 199 Dopravně inženýrské opatření

**nebude vyžadovat ohlášení.**

### V. Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví dobu platnosti územního rozhodnutí na 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice, IČ: 002 44 732

další účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Statutární město České Budějovice

JUDr. Jiří Bílek, Plamínkové 1557/19, Praha 4 – Nusle

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a České Budějovice

Vatoli s.ro., Lannova tř. 14/9, České Budějovice

Ruhl Immo CZ s.r.o., Havlíčkova 717, Suchdol nad Lužnicí

Vladislav Gallistl, Rybářská 2689/51a, České Budějovice  
Jiří Švehla, N. Frýda 1235/1 České Budějovice  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3 – Žižkov  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rabínovo nábřeží 390/42, Praha 2 – Nové Město  
Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice  
CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3  
ČEVAK a.s. Severní 8/2264, České Budějovice  
E.ON Servisní, s.r.o., Pražská 290, Jindřichův Hradec  
E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice

### **Odůvodnění:**

Dne 20.8.2019 obdržel Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích žádost stavebníka Statutárního města České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice, IČ: 002 44 732 zastoupeného na základě plné moci společností ZESA s.r.o., se sídlem L.B. Schneidera 414/2, České Budějovice, IČ: 482 02 592 o vydání územního rozhodnutí na stavbu „Okružní křižovatka Branišovská a napojení ul. Na Sádkách, České Budějovice“. Vzhledem k tomu, že uvedená stavba spadá pod § 1, odst. 2, písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací postoupil v souladu s § 2e odst. 1 uvedeného zákona žádost stavebníka na krajský úřad v Českých Budějovicích.

Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství provedl dne 7.10.2019 pod č.j. KUJCK 102279/2019 veřejnou vyhláškou informování o podané žádosti občanská sdružení nebo jeho organizační jednotky (spolky). V zákonem stanovené lhůtě se žádný spolek ani sdružení do řízení nepřihlásil.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 30.10.2019 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení územního řízení podle § 84 odst. 1 stavebního zákona a nařídil k projednání ústní jednání na den 4.12.2019 od 13:00 hod. Z ústního jednání byl sepsán protokol. Speciální stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně jsou mu dobře známy poměry v území. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

V průběhu řízení nebyly uplatněny námitky proti záměru.

Řízení o umístění stavby není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací provedl v souladu s § 96b stavebního zákona orgán územního plánování. Tímto orgánem je v dané věci Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko ze dne 21.5.2019, zn. OÚP/2019/O-424/Vá.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití stanovených právních předpisů ve výroku uvedených.

**Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:**

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí, výkresy v uvedeném měřítku jsou přílohou originálu rozhodnutí.

Podmínka č. 2 a 15 zohledňuje skutečnost, že záměr polohově přiléhá na sousední záměr technické infrastruktury. Před vydáním územního rozhodnutí speciální stavební úřad vyhodnotil soulad záměrů, přičemž neshledal vzájemnou kolizi.

V podmínce č. 3 stanovil speciální stavební úřad stavebníkovi podmínku, že musí zahájení stavby oznámit stavebnímu úřadu.

Podmínka č. 4 stanoví žadateli povinnost provést pasportizaci stavu pozemních komunikací dotčených stavbou. Tato podmínka vychází ze zákona o pozemních komunikacích. Vzhledem k tomu, že se jedná o větší stavbu, může převoz zeminy narušit okolní přilehlé komunikace, které budou vozidly užívány.

Podmínka č. 5 ukládá žadateli povinnost minimalizovat vliv stavby na okolí a zamezit negativním projevům.

Podmínka č. 6 sděluje, kdo vypracoval projektovou dokumentaci.

Podmínka č. 7 sděluje, že stavba je v souladu s ÚP města České Budějovice.

Podmínka č. 8 sděluje, že stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Podmínka č. 9 uvádí, v kterých OP se daná stavba nachází, vyplývá to z předložené PD.

Podmínky č. 10 až 15 vyplývají z předložené PD.

Podmínky č. 16 až 24 jsou spíše obecního charakteru a vycházejí z charakteru dané stavby.

Podmínky č. 24, 27, 31, 32, 34, 35 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky č. 25, 26, 28, 33, 36, 37 jsou převzaté podmínky správců sítí a účastníků řízení.

**Podmínky pro užívání stavby:**

Stavba OK Branišovská a Propojení ulic Branišovská a Na Sádkách a další související objekty týkající se dopravních staveb vyžadují vydání stavebního povolení, které vydá speciální stavební úřad. Ostatní objekty vyžadující ohlášení, nebo stavební povolení vydá úřad k tomu příslušný podle zvláštních právních předpisů.

Vedle staveb vyžadujících stavební povolení, nebo ohlášení stavebnímu úřadu jsou součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona již není potřeba žádné další povolení. Mnohé z těchto stavebních objektů vyžadují před započítáním s jejich užíváním kolaudační souhlas (typicky se jedná o přeložky vedení tech. infrastruktury, viz § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona). V pochybnostech o zařazení těchto stavebních objektů pod příslušné ustanovení stavebního zákona je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Pro tyto stavební objekty byly podmínky stanoveny pouze obecně. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a popřípadě též věcná příslušnost bude stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům v rámci realizace stavby.

**Odůvodnění výroku o upuštění od ohlášení pro vybrané stavební objekty:**

Předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí jsou i vegetační úpravy a dopravní značení. Stavební úřad využil zmocnění a stanovil samostatným výrokiem, že tyto objekty nebudou vyžadovat ani ohlášení.

**Stanoviska a vyjádření sdělili:**

CETIN ze dne 27.11.2019, č.j. 794149/18, ze dne 13.2.2019, č.j. 540688/19

ČD – Telematika a.s. ze dne 27.11.2018, č.j. 1201820751

T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 27.11.2018, č.j. E43346/18

Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, ze dne 28.12.2018, č.j. 39765/2018-1150-OÚZ-ČB

České Radiokomunikace a.s. ze dne 29.11.2018, č.j. UPTS/OS/207561/2018

ČEVAK a.s. ze dne 29.11.2018, č.j. O18070081820, ze dne 12.3.2019, č.j. O19070085925 a ze dne 16.7.2019, č.j. O19070095233

Elsat s.r.o. ze dne 30.11.2018

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích ze dne 3.12.2018 a ze dne 25.2.2019

E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 3.12.2018, č.j. Z0980-16291228

E.ON Distribuce, a.s. ze dne 13.2.2019, č.j. F5269-16304759

E.ON Distribuce, správa ZP ze dne 20.9.2019 a ze dne 22.2.2019, č.j. J20851-16304770

TEPLÁRNA České Budějovic, a.s. ze dne 5.12.2018, č.j. 2018/0510 a ze dne 1.8.2019, č.j. 2019/0386

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. ze dne 5.12.2018, č.j. 43/2018/9227/6273

Magistrát města České Budějovice, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 10.12.2018, č.j. OITC/734/2018

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad ze dne 26.2.2019, č.j. SU/975/2019-2

Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků ze dne 13.3.2019, č.j. OSVS/912/2019/Bed

Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 13.3.2019, OOZP\*1901/2019 Do a ze dne 20.6.2019, č.j. OOZP/7693/2019 Dou

Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování ze dne 21.5.2019, č.j. OÚP/2019/O-424/Vá

Krajská hygienická stanice Jčk ze dne 6.6.2019, č.j. KHSJC 11425/2019/HOK CB-CK

Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.12.2018, č.j. MW9910121448102003

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových ze dne 18.2.2019

Krajské ředitelství policie Jčk, územní odbor České Budějovice ze dne 19.2.2019, č.j. KRPC-24940-1/ČJ-2019-020106

Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 15.1.2018, č.j. KUJCK 7494/2018/OZZL a ze dne 26.7.2019, č.j. KUJCK 85611/2019

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 19.2.2019, č.j. NPU-331/12371/2019

Správa a údržba silnic Jčk ze dne 1.3.2019, č.j. SUS Jčk/2173/2019/14322

Hasičský záchranný sbor Jčk, ze dne 12.3.2019, HSCB-724/2019 KR

Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 25.4.2019, č.j. KRPC 48818/2019

JVS ze dne 22.7.2019, č.j. 2019/1638

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných podle zvláštních předpisů a dle jejich relevace ve vztahu k umístění stavby je zahrnut do podmínek rozhodnutí.

**Stanovení okruhu účastníků územního řízení:**

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) *žadatel*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*
- b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Vlastníci pozemků, na kterých je stavba umístována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům jiné věcné právo.

Jmenný seznam těchto účastníků je uveden ve výrokové části rozhodnutí, neboť účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a). Ve smyslu § 68 odst. 2 správního řádu se označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu uvádí ve výrokové části rozhodnutí.

Účastníci územního rozhodnutí podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

k.ú. České Budějovice 2

par.č. 2014/4, 2014/3, 1983/1, 1984/71, 1984/1,1984/72, 1984/68, 1980/2, 1934/4, 1934/7, 1934/1 ,1934/8, 1932/1, 1929/30, 1928/21, 1928/22, 1928/17, 1928/13, 1928/14, 1928/8, 1928/9, 1928/10, 1928/28, 1929/21, 1929/67, 1929/68, 1929/69, 1929/70, 1929/39, 1934/11, 1934/10, 2061/965 k.ú. České Budějovice 2.

Tito účastníci jsou ve smyslu § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

**Způsob doručování písemností v řízení:**

S ohledem na počet účastníků řízení se na toto řízení vztahují ustanovení o řízení s velkým počtem účastníků řízení. Pro řízení s velkým počtem účastníků jsou podmínky doručování písemností ve správním řádu upraveny zejména v § 144 správního řádu.

V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a). Účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, kteří jsou správnímu orgánu známi se doručuje jednotlivě.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje speciální stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky a návrhy účastníků.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu pro místní rozvoj v Praze, podáním u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Jiří Klása  
Vedoucí odboru

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úřední desce Magistrátu města České Budějovice. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude oznámení zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

Podpis a razítko oprávněné  
osoby potvrzující sejmutí

### **Správní poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje. Od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí, nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy územní rozhodnutí nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územně samosprávním celkem.

### **Rozdělovník:**

Navrhovatel (DS):

Statutární město České Budějovice, se sídlem nám. Přemysla Otakara II., 1/1, České Budějovice  
*prostřednictvím zplnomocněné společnosti ZESA s.r.o., se sídlem L.B. Schneidera 414/2, České Budějovice*



Ostatní účastníci:

Statutární město České Budějovice

Dotčené orgány (DS):

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví *zde*

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP, Lannova 26, 370 74 České Budějovice

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP, územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát

Národní památkový ústav, územní pracoviště České Budějovice, Senovážné náměstí 6, České Budějovice

Krajská hygienická stanice Jč kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Jč kraje, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, České Budějovice

**Ostatní doručí se do DS:**

Správa a údržba silnic Jčk, Nemanická 2133/10, České Budějovice

ČD -Telematika a.s , Pod Tábořem 369/8a, Praha 9

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6 – Břevnov

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4

Ostatní se žádostí o vyvěšení:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, **se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů** *zde*

Magistrát města České Budějovice **se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů** + příloha

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

Příloha:

- celková situace příloha C.1
- koordinační situace v měřítku 1:500 přílohy č. C.3

Výkresy v citovaném měřítku opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na speciálním stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf, respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).



## POVĚŘENÍ

Obchodní korporace **CETIN a.s.**, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 („**Společnost**“), zastoupená níže podepsanými členy představenstva, tímto pověřuje zaměstnance pana

**Ing. Jaroslava Nohavu**  
manažer

(„**Zaměstnanec**“)

**adresa pro doručování:** CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19,  
Libeň, 190 00 Praha 9, ID datové schránky: qa7425t

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovny a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 odst. 4 zákona č. 127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě, smlouvy nájemní a podnájemní k cizím nemovitostem pro účely výstavby, umístění a provozu veřejné komunikační sítě,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,

- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutích ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo zrušení shora uvedených právních vztahů.

Zaměstnanec je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **200.000,- Kč** (slovy: dvě stě tisíc korun českých).

Dále je oprávněn jednat a uzavírat smlouvy o realizaci, jejich předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě Společnosti pro stavebníka ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **500.000,- Kč** (slovy: pět set tisíc korun českých). Zároveň je oprávněn projednávat jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou, které nejsou uvedeny výše.

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. V případě změny výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající závazku přijatému Společností či novým způsobem upravenému v dohodě o změně smlouvy (dodatku) za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely zrušení výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající zrušenému závazku.

Zaměstnanec je dále oprávněn v souvislosti s výše uvedeným nahlížet do veškerých souvisejících spisů a dokumentace v držení jak orgánů veřejné moci, tak i soukromých osob, a pořizovat z takových spisů a dokumentace výpisy a opisy, jakož i činit další úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 10.6.2023. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru.

V Praze dne uvedeného na obrazu elektronického podpisu níže.

CETIN a.s.

Představenstvo

\*\*\*

*Toto pověření je elektronicky podepsáno, obraz elektronického podpisu naleznete níže, metadata užitých certifikátů jsou obsažena ve vlastnostech dokumentu.*

\*\*\*



STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE  
Ing. Jiří Svoboda  
primátor

V Českých Budějovicích dne 30. 5. 2022  
č. j. KP-PO/335/2022/EPM/85

**Statutární město České Budějovice**

se sídlem nám. Přemysla Otakara II., č. 1/1, 370 92 České Budějovice,

jehož jménem jedná v souladu s § 103 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Ing. Jiří Svoboda, primátor města,

**Jakožto zmocnitel**

**uděluje tímto**

**PLNOU MOC**

v souladu s usnesením Rady města České Budějovice č. 851/2022 ze dne 30. 5. 2022, podle § 441 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,

zmocněnci,

**Ing. Petru Polákovi,**

*vedoucímu investičního odboru Magistrátu města České Budějovice,* [redacted]  
[redacted] v následujícím rozsahu:

Zmocněnec je oprávněn vystupovat jménem a na účet zmocnitele při soukromoprávních jednáních a jednáních týkajících se dotací z rozpočtu města, tj. zejména při uzavírání smluv a jejich dodatků, podávání výpovědí ze smluv, uplatňování smluvních sankcí a potvrzování objednávek, a to v rozsahu jednání, u nichž peněžitý závazek zmocnitele z nich plynoucí nepřevyšuje 300 000 Kč (bez DPH). Zmocněnec je povinen řídit se při takovém jednání právními předpisy a vnitřními předpisy zaměstnavatele v platném znění.

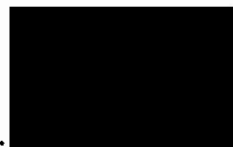
Veškerá právní jednání, která dle právních předpisů a vnitřních předpisů zaměstnavatele v platném znění vyžadují projednání nebo schválení některým z orgánů obce, mohou být učiněna výlučně po tomto projednání či schválení.

Zmocněnec je oprávněn takto jednat pouze v oblastech přímo souvisejících s činností a úkoly investičního odboru Magistrátu města České Budějovice a výlučně v souladu s rozpočtem schváleným na příslušné období.

Smluvní zastoupení podle této plné moci je uzavíráno na dobu neurčitou, zaniká však nejpozději dnem zániku funkce vedoucího investičního odboru vykonávané zmocněncem. Toto zastoupení, resp. plná moc, zaniká i v dalších případech stanovených právními předpisy, zejména pak v případě odvolání ze strany zmocnitele nebo výpovědí ze strany zmocněnce.

Zmocněnec je povinen při zastupování podle této plné moci vystupovat osobně a není oprávněn ustanovit si dalšího zástupce.

Zmocnitel tímto odvolává dosavadní plnou moc udělenou zmocněnci dne 14. 2. 2022 pod č.j. KP-PO/112/2022/EPM/25.

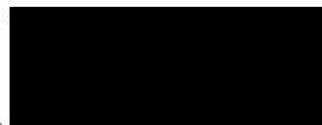


.....  
za zmocnítele

### PROHLÁŠENÍ O PŘIJETÍ

Výše uvedené zmocnění v plném rozsahu a bez výhrad přijímám.

V Českých Budějovicích dne .. 6. 6. 2022



.....  
Ing. Petr Polák