



Dodatek č. 5

ke SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4720/2020

č. ERMS:

ISPROFOND: 5713520014

a

Společnost s názvem: „**ŠUMLIB**“

se sídlem: **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika, založená
společenskou smlouvou ze dne 16. 09. 2020.

Založená společníky:

S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383

kteřou zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva a

Ing. Jiří Tesař, člen představenstva

(dále též jen jako „**správce**“ nebo „**společník 1**“)

a

P O R R a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika



IČO: 43005560

DIČ: CZ43005560

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006

kteřou zastupuje: Ing. Martin Hanáček, MBA, předseda představenstva a

Ing. Pavel Zuzula, člen představenstva

(dále též jen jako "**společník 2**" nebo „**další společník**“)

a

ELTRA, s.r.o.

se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

IČO: 31 674 267 DIČ: 2020495004

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V

kteřou zastupuje: Ing. Tomáš Kondor, jednatel a

Ing. Roman Schütz, jednatel společnosti

oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím:

Elektrifikace tratí, odštěpný závod

se sídlem Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9

IČO: 07169124 DIČ: CZ684549085

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 78686

(dále též jen jako "**společník 3**" nebo „**další společník**“)

Bank. spojení společnosti „ŠUMLIB“:xxx.

Korespondenční adresa: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 5 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 12. 1. 2021 na zhotovení stavby s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“.

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1. Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši 188 987 883,76 Kč v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2022.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na následujících změnách:

| | |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 3 bez DPH | 1 365 302 945,62 Kč |
| Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH..... | 188 987 883,76 Kč |
| Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 5 bez DPH | 1 554 290 829,38 Kč |

1.2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO



V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohody na následujících změnách Smlouvy:

Změna Smluvní ceny

V důsledku změn nákladů dle Pod-článku 13.8 dochází ke změně Smluvní ceny, která činí bez DPH: **1 554 290 829,38 Kč.**

slovy: jednamiliardapětsetpadesátčtyřimilionůdvěstědevadesátisícosmsetdvacetdevět korun českých a třicet osm haléřů.

Změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 5

Příloha č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 3 se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 5, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 5.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem..

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 30.8.2023

V Praze dne 14.8.2023

Za Subterra a.s.:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva

14.8.2023

.....
Ing. Jiří Tesař
člen představenstva



V _____, dne
Za *ELTRA a.s.*:

21.8.2023

.....
Ing. Tomáš Kondor,
jednatel

21.8.2023

.....
Ing. Roman Schütz,
jednatel

V _____, dne
Za *PORR a.s.*:

17.8.2023

.....
Ing. Pavel Zuzula,
člen představenstva

17.8.2023

.....
Ing. Martin Hanáček, MBA
předseda představenstva

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Cena dle SOD 1 362 607 481, 88 Kč

Cena dle SOD dodatek č.2 1 365 302 945, 62

| Číslo PS, SO | NÁZEV OBJEKTU | Cena dle dodatku č. 2 | Valorizace | Cena dle dodatku č. 5 |
|-----------------|--------------------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| PS 10-05-01 | TMP Hrabíšín, zařízení DRT, SKŘ a MRS | 7 000 400,00 | 1 177 467,28 | 8 177 867,28 |
| PS 10-09-01 | TMP Hrabíšín, technologie - střídavá část 22kV | 16 003 809,45 | 2 691 677,43 | 18 695 486,88 |
| PS 10-09-02 | TMP Hrabíšín, technologie - stejnosměrná část | 14 546 201,65 | 2 446 507,80 | 16 992 709,45 |
| PS 10-09-03 | TMP Hrabíšín, technologie - vlastní spotřeba | 4 666 078,50 | 784 460,16 | 5 450 538,66 |
| PS 14-14-02 | TMP Hrabíšín, sdělovací zařízení | 156 024,59 | 26 243,34 | 182 267,93 |
| PS 14-14-03 | TMP Hrabíšín, EPS | 584 899,27 | 98 371,17 | 683 270,44 |
| PS 14-14-04 | TMP Hrabíšín, EZS | 355 440,64 | 59 785,12 | 415 225,76 |
| PS 14-14-06 | TMP Hrabíšín, kamerový systém | 1 543 297,04 | 259 582,35 | 1 802 879,39 |
| PS 14-28-01.1 | Libina - Nový Malín, TZZ - zabezpečovací zaříze | 19 028 573,63 | 3 104 582,77 | 22 133 156,40 |
| PS 14-28-01.2 | Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P42 | 495 400,65 | 83 292,08 | 578 692,73 |
| PS 14-28-01.3 | Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P42 | 494 551,79 | 83 150,92 | 577 702,71 |
| PS 15-14-01 | Žst. Nový Malín, místní kabelizace | 1 431 201,60 | 231 335,06 | 1 662 536,66 |
| PS 15-14-02 | Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení | 1 470 446,20 | 247 329,05 | 1 717 775,25 |
| PS 15-14-04 | Žst. Nový Malín, EZS | 1 602 306,42 | 269 507,94 | 1 871 814,36 |
| PS 15-14-05 | Žst. Nový Malín, informační zařízení | 4 174 240,48 | 700 337,82 | 4 874 578,30 |
| PS 15-14-06 | ŽST Nový Malín, kamerový systém | 1 445 832,46 | 243 189,02 | 1 689 021,48 |
| PS 15-28-01.1.1 | Nový Malín, SZZ (část zabezpečovací zařízení) | 49 219 462,38 | 8 123 038,42 | 57 342 500,80 |
| PS 15-28-01.1.2 | Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P42 | 494 621,67 | 83 162,22 | 577 783,89 |
| PS 15-28-01.2.1 | Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, s | 11 682 051,00 | 971 153,41 | 12 653 204,41 |
| PS 15-28-01.2.2 | Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, U | 510 373,90 | 53 405,99 | 563 779,89 |
| PS 15-28-01.2.3 | Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, H | 56 246,05 | 0,00 | 56 246,05 |
| PS 15-28-01.2.4 | Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, V | 578 547,58 | 95 324,34 | 673 871,92 |
| PS 15-28-01.3 | Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0,4kV | 11 023 809,45 | 1 853 890,99 | 12 877 700,44 |
| PS 16-05-01 | TNS Šumperk, zařízení DRT, SKŘ a MRS | 1 115 038,50 | 187 549,48 | 1 302 587,98 |
| PS 16-05-02 | Žst.Šumperk, doplnění DRT - DRT Nový Malín | 964 607,50 | 162 246,98 | 1 126 854,48 |
| PS 16-09-01 | TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV | 14 176 371,55 | 2 384 011,55 | 16 560 383,10 |
| PS 16-09-02 | TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - | 320 198,00 | 53 812,23 | 374 010,23 |
| PS 16-28-01.1 | Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovac | 31 835 854,46 | 5 081 952,68 | 36 917 807,14 |
| PS 16-28-01.2 | Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P42 | 495 634,61 | 83 330,76 | 578 965,37 |
| PS 16-28-01.3 | Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P42 | 495 625,26 | 83 329,27 | 578 954,53 |
| PS 16-28-01.4 | Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P42 | 495 908,89 | 83 375,97 | 579 284,86 |
| PS 16-28-01.5 | Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P42 | 495 701,11 | 83 344,24 | 579 045,35 |
| PS 16-28-02 | žst. Šumperk, úvazka TZZ | 14 677 192,42 | 1 966 962,31 | 16 644 154,73 |
| PS 80-05-02 | ED Přerov, doplnění DRT a řídicího systému - 1 | 1 294 431,00 | 217 723,29 | 1 512 154,29 |
| PS 80-09-01 | Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoprůdová z | 931 355,00 | 137 986,23 | 1 069 341,23 |
| PS 80-14-01 | Uničov - Šumperk, TK - 1. část | 18 219 833,40 | 2 999 113,39 | 21 218 946,79 |
| PS 80-14-02 | Uničov - Šumperk, DOK - 1. část | 9 602 081,98 | 1 591 976,46 | 11 194 058,44 |
| PS 80-14-03 | Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část | 9 489 540,14 | 1 596 112,06 | 11 085 652,20 |
| PS 80-14-04 | Uničov - Šumperk, informační zařízení na staci | 6 331 877,77 | 1 064 092,96 | 7 395 970,73 |
| PS 80-14-05 | Uničov - Šumperk, TRS - 1. část | 1 900 523,83 | 298 098,21 | 2 198 622,04 |
| PS 80-14-07 | Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část | 228 929,23 | 38 505,90 | 267 435,13 |
| PS 80-14-08 | DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část | 1 819 259,86 | 305 999,51 | 2 125 259,37 |
| PS 80-14-09 | Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 1. část | 3 384 491,62 | 569 271,49 | 3 953 763,11 |
| PS 80-28-02 | Uničov - Šumperk, AVV - 1. část | 696 569,50 | 117 162,99 | 813 732,49 |
| SO 14-01-01 | Libina - Nový Malín, trakční vedení | 119 600 146,21 | 9 609 575,20 | 129 209 721,41 |
| SO 14-01-02 | Libina - Nový Malín, ukolejnění | 3 352 155,00 | 466 976,18 | 3 819 131,18 |
| SO 14-01-03 | Nový Malín - Šumperk, trakční vedení | 7 438 211,00 | 1 236 437,36 | 8 674 648,36 |
| SO 14-01-04 | Libina - Nový Malín, TNS Hrabíšín, připojení na | 2 780 506,00 | 466 405,48 | 3 246 911,48 |
| SO 14-01-05 | Libina - Nový Malín, TNS Hrabíšín, připojení zp | 1 010 175,00 | 169 911,44 | 1 180 086,44 |
| SO 14-06-01 | Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. kr | 1 314 451,00 | 220 977,96 | 1 535 428,96 |
| SO 14-06-02 | Zast. Hrabíšín, přípojka nn - SZDC | 145 884,50 | 22 425,77 | 168 310,27 |
| SO 14-06-03 | Zast. Hrabíšín, osvětlení nástupiště | 794 649,08 | 131 826,43 | 926 475,51 |
| SO 14-06-04 | Zast. Hrabíšín, úprava rozvodů nn | 343 573,40 | 54 980,95 | 398 554,35 |
| SO 14-06-06 | TMP Hrabíšín, DOUO | 896 667,00 | 144 273,31 | 1 040 940,31 |
| SO 14-06-07 | TMP Hrabíšín, indikátor stáhněte sběrač | 780 612,50 | 126 491,59 | 907 104,09 |
| SO 14-06-08 | TMP Hrabíšín, venkovní osvětlení areálu | 609 472,50 | 95 347,70 | 704 820,20 |
| SO 14-06-09 | Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. kr | 322 581,00 | 53 198,80 | 375 779,80 |
| SO 14-06-10 | Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. kr | 321 248,50 | 53 905,75 | 375 154,25 |
| SO 14-06-11 | Žst. Hrabíšín, TMP - vnější uzemnění | 2 357 631,00 | 390 110,41 | 2 747 741,41 |
| SO 14-12-01 | Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV | 18 290 125,50 | 2 873 016,84 | 21 163 142,34 |
| SO 14-15-01.1 | Zast. Hrabíšín TMP, stavební část | 19 187 383,90 | 1 979 383,78 | 21 166 767,68 |
| SO 14-15-01.2 | Zast. Hrabíšín TMP, ZTI | 259 183,99 | 36 025,75 | 295 209,74 |
| SO 14-15-01.3 | Zast. Hrabíšín, TMP, Umělé osvětlení a vnitřní s | 1 188 758,72 | 195 237,53 | 1 383 996,25 |
| SO 14-15-01.4 | Zast. Hrabíšín, TMP, Hromosvod | 411 586,16 | 69 228,79 | 480 814,95 |
| SO 14-15-01.5 | Zast. Hrabíšín, TMP, Vzduchotechnika | 1 267 350,90 | 213 168,42 | 1 480 519,32 |
| SO 14-15-01.6 | Zast. Hrabíšín, TMP, MaR | 496 182,75 | 83 457,94 | 579 640,69 |
| SO 14-15-02 | Zast. Hrabíšín, přístřešek pro cestující | 727 667,77 | | 727 667,77 |
| SO 14-15-03 | Zast. Hrabíšín, orientační systém | 161 825,82 | 26 359,90 | 188 185,72 |
| SO 14-15-04 | Libina - Nový Malín, demolice | 330 143,45 | 45 467,85 | 375 611,30 |
| SO 14-15-05 | Zast. Hrabíšín, TMP, oplocení areálu | 1 350 707,42 | 227 014,72 | 1 577 722,14 |
| SO 14-16-01.1 | Libina - Nový Malín, železniční spodek | 151 889 988,98 | 22 337 953,81 | 174 227 942,79 |
| SO 14-16-01.2 | Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30 | 14 382 659,23 | 2 115 580,88 | 16 498 240,11 |
| SO 14-16-02 | Zat. Hrabíšín, nástupiště | 2 615 744,47 | 430 634,10 | 3 046 378,57 |
| SO 14-17-01.1 | Libina - Nový Malín, železniční svršek | 189 475 559,49 | 29 068 489,21 | 218 544 048,70 |
| SO 14-17-01.2 | Realizace GPK - 3.podbíť | 4 916 358,98 | 0,00 | 4 916 358,98 |

| | | | | |
|---------------|--------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| SO 14-17-02 | Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,9 | 909 857,58 | 138 528,15 | 1 048 385,73 |
| SO 14-17-03 | Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,9 | 1 072 013,59 | 178 642,55 | 1 250 656,14 |
| SO 14-17-04 | Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,1 | 4 202 005,69 | 680 698,51 | 4 882 704,20 |
| SO 14-18-01 | TNS Hrabšíšín, zpevněné plochy | 4 712 975,06 | 666 004,72 | 5 378 979,78 |
| SO 14-19-01.1 | Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29 | 5 928 661,66 | 922 057,83 | 6 850 719,49 |
| SO 14-19-01.2 | Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29 | 349 528,89 | 51 126,90 | 400 655,79 |
| SO 14-19-02 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29 | 251 737,79 | 36 179,03 | 287 916,82 |
| SO 14-19-03 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816 | 4 727 526,73 | 726 227,26 | 5 453 753,99 |
| SO 14-19-04 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959 | 12 938 348,53 | 1 987 987,27 | 14 926 335,80 |
| SO 14-19-05 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 1 541 595,35 | 233 391,30 | 1 774 986,65 |
| SO 14-19-06 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 684 736,00 | 103 499,67 | 788 235,67 |
| SO 14-19-07 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 892 037,20 | 137 734,35 | 1 029 771,55 |
| SO 14-19-08 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843 | 5 527 148,81 | 856 559,17 | 6 383 707,98 |
| SO 14-19-09 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 736 440,15 | 111 962,31 | 848 402,46 |
| SO 14-19-10 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 391 720,63 | 59 792,57 | 451 513,20 |
| SO 14-19-11 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335 | 5 101 330,97 | 789 303,74 | 5 890 634,71 |
| SO 14-19-12 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 1 562 008,01 | 238 587,59 | 1 800 595,60 |
| SO 14-19-13 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 421 239,54 | 64 044,84 | 485 284,38 |
| SO 14-19-14 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 759 336,62 | 111 125,05 | 870 461,67 |
| SO 14-19-15 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 894 336,76 | 98 359,44 | 992 696,20 |
| SO 14-19-16 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 14 617,91 | 2 442,48 | 17 060,39 |
| SO 14-19-17 | Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32 | 433 925,85 | 66 051,24 | 499 977,09 |
| SO 14-19-18 | Libina - Nový Malín, přestavba propustku na m | 4 922 876,32 | 753 900,27 | 5 676 776,59 |
| SO 14-19-19 | Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 3 | 145 508,77 | 0,00 | 145 508,77 |
| SO 14-19-20 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 636 904,85 | 80 356,59 | 717 261,44 |
| SO 14-19-21 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 798 931,94 | 98 245,87 | 897 177,81 |
| SO 14-19-22 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 802 714,58 | 121 415,89 | 924 130,47 |
| SO 14-19-23 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790 | 6 253 187,05 | 971 369,35 | 7 224 556,40 |
| SO 14-19-24 | Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 3 | 1 892 698,04 | 239 644,31 | 2 132 342,35 |
| SO 14-19-25 | Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34 | 5 713 296,13 | 892 310,58 | 6 605 606,71 |
| SO 14-19-26 | Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34 | 1 336 973,98 | 193 518,37 | 1 530 492,35 |
| SO 14-19-27 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628 | 4 676 426,80 | 719 280,72 | 5 395 707,52 |
| SO 14-19-28 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34 | 472 565,38 | 71 906,59 | 544 471,97 |
| SO 14-19-29 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239 | 12 926 180,29 | 1 971 296,51 | 14 897 476,80 |
| SO 14-19-30 | Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 3 | 15 169 892,24 | 2 314 141,53 | 17 484 033,77 |
| SO 14-19-31 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700 | 5 234 689,07 | 802 822,77 | 6 037 511,84 |
| SO 14-19-32 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 461 523,47 | 0,00 | 461 523,47 |
| SO 14-19-33 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev km 35,953 | 2 781 056,48 | 423 000,04 | 3 204 056,52 |
| SO 14-19-34 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129 | 4 815 233,21 | 726 015,77 | 5 541 248,98 |
| SO 14-19-35 | Libina - Nový Malín, žel. propustek ev. km 36, | 4 084 158,48 | 625 987,85 | 4 709 948,33 |
| SO 14-19-36 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 263 836,98 | 34 174,48 | 298 011,46 |
| SO 14-19-37 | Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30 | 1 040 773,49 | 157 103,13 | 1 197 876,62 |
| SO 14-19-38 | Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km | 2 695 130,23 | 409 731,74 | 3 104 861,97 |
| SO 14-19-39 | Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154 | 4 292 770,14 | 581 781,98 | 4 874 552,12 |
| SO 14-27-01 | Zastávka Hrabšíšín, trakční měnič, kanalizace | 496 758,46 | 73 109,55 | 569 868,01 |
| SO 14-27-02 | Zastávka Hrabšíšín, trakční měnič, využití de | 562 396,07 | 83 695,66 | 646 091,73 |
| SO 15-01-01 | Žst. Nový Malín, trakční vedení | 12 646 585,51 | 1 402 675,99 | 14 049 261,50 |
| SO 15-01-02 | Nový Malín, ukolejnění | 604 417,00 | 84 040,96 | 688 457,96 |
| SO 15-01-03 | Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP | 947 854,00 | 159 429,04 | 1 107 283,04 |
| SO 15-06-01 | Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště | 3 022 112,20 | 498 084,27 | 3 520 196,47 |
| SO 15-06-02 | Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn | 757 002,70 | 107 564,05 | 864 566,75 |
| SO 15-06-03 | Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn | 180 553,00 | 30 049,86 | 210 602,86 |
| SO 15-06-04 | Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé techno | 577 206,00 | 96 538,38 | 673 744,38 |
| SO 15-15-02 | Zast. Nový Malín, přístřešek pro cestující | 1 180 802,39 | 0,00 | 1 180 802,39 |
| SO 15-15-03 | Žst. Nový Malín, orientační systém | 203 037,70 | 33 722,96 | 236 760,66 |
| SO 15-16-01 | Nový Malín, železniční spodek | 11 035 356,44 | 1 668 304,71 | 12 703 661,15 |
| SO 15-16-02 | Žst. Nový Malín, nástupiště | 2 733 756,10 | 450 413,04 | 3 184 169,14 |
| SO 15-17-01.1 | Žst. Nový Malín, železniční svršek | 31 740 450,30 | 4 943 243,50 | 36 683 693,80 |
| SO 15-17-01.2 | Realizace GPK - 3.podbítí | 654 507,65 | 0,00 | 654 507,65 |
| SO 15-17-02 | Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 | 2 558 930,91 | 333 559,13 | 2 892 490,04 |
| SO 15-19-01 | Žst. Nový Malín - žel. propustek v ev. km 38,2 | 566 472,53 | 84 742,44 | 651 214,97 |
| SO 15-19-02 | N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km | 2 015 171,02 | 300 799,19 | 2 315 970,21 |
| SO 16-01-01 | Nový Malín - Šumperk, trakční vedení | 43 802 882,34 | 3 618 737,91 | 47 421 620,25 |
| SO 16-01-02 | Nový Malín - Šumperk, ukolejnění | 1 399 981,00 | 195 256,82 | 1 595 237,82 |
| SO 16-01-03 | Žst. Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 2 | 2 624 674,00 | 436 367,65 | 3 061 041,65 |
| SO 16-01-04 | Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, přípoje | 799 078,00 | 134 404,92 | 933 482,92 |
| SO 16-06-03 | Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev | 1 491 777,00 | 250 754,41 | 1 742 531,41 |
| SO 16-06-04 | Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev | 1 503 800,00 | 249 246,16 | 1 753 046,16 |
| SO 16-06-05 | Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev | 491 810,20 | 45 037,23 | 536 847,43 |
| SO 16-06-06 | Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. | 494 199,00 | 80 757,77 | 574 956,77 |
| SO 16-06-07 | Žst. Šumperk, úprava DOÚO | 383 525,00 | 63 194,74 | 446 719,74 |
| SO 16-06-08 | Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrad | 633 256,00 | 58 550,42 | 691 806,42 |
| SO 16-06-09 | Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn | 1 549 379,00 | 257 165,73 | 1 806 544,73 |
| SO 16-06-10 | Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu | 219 914,00 | 36 989,53 | 256 903,53 |
| SO 16-06-11 | Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplně | 277 752,00 | 46 660,63 | 324 412,63 |
| SO 16-12-01 | Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV | 8 728 748,00 | 1 405 481,61 | 10 134 229,61 |
| SO 16-12-02 | Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV | 5 854 761,00 | 970 827,68 | 6 825 588,68 |
| SO 16-12-03 | Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV | 1 267 760,00 | 213 237,23 | 1 480 997,23 |
| SO 16-15-01 | Žst. Šumperk, stavební úpravy TM | 506 694,55 | 85 078,17 | 591 772,72 |
| SO 16-15-02.1 | Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS | 15 467 823,89 | 625 784,97 | 16 093 608,86 |
| SO 16-15-02.2 | Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS | 270 374,37 | 45 476,97 | 315 851,34 |
| SO 16-15-02.3 | Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS | 72 455,50 | 12 187,02 | 84 642,52 |
| SO 16-15-02.4 | Žst. Šumperk, SZZ - objekt trafostanice v areá | 313 675,25 | 52 760,18 | 366 435,43 |
| SO 16-16-01 | Nový Malín - Šumperk, železniční spodek | 45 663 880,01 | 6 893 435,02 | 52 557 315,03 |
| SO 16-17-01.1 | Nový Malín - Šumperk, železniční svršek | 92 740 134,43 | 14 543 554,19 | 107 283 688,62 |

| | | | | |
|---------------|-----------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| SO 16-17-01.2 | Realizace GPK - 3.podbití | 2 731 587,98 | 0,00 | 2 731 587,98 |
| SO 16-17-02 | Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 3 | 11 263,94 | 1 600,67 | 12 864,61 |
| SO 16-17-03 | Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 4 | 871 930,49 | 98 300,95 | 970 231,44 |
| SO 16-17-04 | Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 4 | 2 820 812,36 | 360 839,51 | 3 181 651,87 |
| SO 16-17-05 | Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 4 | 3 029 390,02 | 352 723,93 | 3 382 113,95 |
| SO 16-17-06 | Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 4 | 2 894 185,45 | 400 144,36 | 3 294 329,81 |
| SO 16-18-01 | Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/4463 | 7 559 369,48 | 902 468,59 | 8 461 838,07 |
| SO 16-19-01 | Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. kn | 1 318 395,80 | 183 691,61 | 1 502 087,41 |
| SO 16-19-02 | Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. kn | 627 257,52 | 92 023,90 | 719 281,42 |
| SO 16-19-03 | Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39, | 2 290 575,45 | 342 586,75 | 2 633 162,20 |
| SO 16-19-04 | Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349 | 445 742,63 | 67 393,26 | 513 135,89 |
| SO 16-19-05 | Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39, | 6 206 767,19 | 940 832,02 | 7 147 599,21 |
| SO 16-19-06 | Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40, | 2 516 561,58 | 380 185,98 | 2 896 747,56 |
| SO 16-19-07 | Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40, | 33 310 683,61 | 5 295 045,51 | 38 605 729,12 |
| SO 16-19-08 | Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. kn | 515 515,93 | 77 914,76 | 593 430,69 |
| SO 16-19-09 | Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. kn | 705 279,85 | 105 235,73 | 810 515,58 |
| SO 16-19-10 | Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. kn | 1 462 417,35 | 219 148,02 | 1 681 565,37 |
| SO 16-19-11 | Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42, | 5 202 404,99 | 781 412,46 | 5 983 817,45 |
| SO 80-10-01 | Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdě | 850 983,50 | 141 305,95 | 992 289,45 |
| SO 80-17-01 | Výstroj trati | 1 030 009,15 | 140 846,20 | 1 170 855,35 |
| SO 80-19-01 | Uničov - Šumperk, rušení nenalezených propus | 1 092 700,00 | 131 280,10 | 1 223 980,10 |
| SO 80-27-01 | Šumperk - Libina (mimo), ochrana vodovodů a | 679 841,86 | 110 453,61 | 790 295,47 |
| SO 80-34-01 | Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní v | 7 451 604,48 | 1 006 801,40 | 8 458 405,88 |
| SO 98-98 | Všeobecný objekt | 28 611 470,00 | 0,00 | 28 611 470,00 |
| | | 1 365 302 945,62 | 188 987 883,76 | 1 554 290 829,38 |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3935503

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3292f1ce-4a0b-4fca-9559-783cf3eae36f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.09.2023 09:07:01



898e9d7f-3e11-4b3e-974e-f0b5a2bbda2