

Příloha č. 2 b) Smlouvy o Dílo

Technická zpráva

„Drobné stavební práce na objektech OŘ Plzeň“

Datum vydání: 2. 8. 2022

1. TECHNICKÉ ZPRÁVY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

1.1 SO 01 Oprava oplocení Kokašice

1.1.1 Základní údaje:

Stávající oplocení se nachází v katastrálním území Kokašice, na pozemku č. parc. 1666 u budovy zastávky.

Pozemek č. parc. 1666 je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

1.1.2 Popis stávajícího stavu:

Jedná se o stávající oplocení ze strojového pletiva a železobetonových sloupů. Oplocení je v celé délce potřhané, sloupy jsou částečně ulámané, částečně zcela chybí.

1.1.3 Postup prací:

Stávající oplocení, včetně betonových sloupků bude v délce 84 m demontováno. Bude provedeno osazení nových ocelových sloupků a vzpěr, včetně jejich zabetonování. Poté bude následovat osazení plotových železobetonových desek, včetně jejich uchycení do držáků na sloupcích. Následně bude provedena montáž nového oplocení ze strojového pletiva v délce 84 m. Na ploše po obou stranách opravovaného oplocení bude rozprostřena zemina se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem.

Veškerá likvidace odpadu bude probíhat dle zákona o životním prostředí a dle směrnice SM96 Správy železnic pro nakládání s odpady.

1.2 SO 02 Demolice prádelny

1.2.1 Velešín Základní údaje:

Objekt se nachází v katastrálním území Velešín, na pozemku č. 3051/5. Objekt nemá vlastní parcelní, popisné ani orientační číslo.

Zastavěná plocha předmětného objektu je 34,30 m², obestavěný prostor 111,50 m³.

Pozemek č. 3051/5 je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, předmětná prádelna je černou stavbou.

1.2.2 Popis stávajícího stavu:

Jedná se o objekt z cihelného zdiva, které je bez obvodového ztužení a je v celém obvodu popraskané. Krov je celodřevěný s celoplošným bedněním, na kterém je položena azbestocementová krytina ze šablon. Výplně otvorů jsou dřevěné včetně ráků. Do objektu nejsou zavedeny žádné inženýrské sítě.

1.2.3 Postup demoličních prací:

Demoliční práce budou prováděny odbornou firmou s oprávněním na provádění demoličních prací. Veškeré demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi bude sejmuta střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Dále budou vybourány výplně otvorů. Obvodové zdivo se zdemoluje dovnitř objektu.

Základy se ubourají min. 0,40 m pod terén. Suť bude rozdělena dle druhů materiálu a odvezena na skládku. Plocha po ubouraném objektu se zasype zeminou se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem.

Demoliční práce mohou být zahájeny až po získání stanoviska odboru Životního prostředí v Českém Krumlově.

Veškerá likvidace odpadu bude probíhat dle zákona o životním prostředí a dle směrnice SM96 Správy železnic pro nakládání s odpady.

1.3 SO 03 Demolice objektů v žst. Stod

1.3.1 Základní údaje:

Objekty se nacházejí v katastrálním území Stod, na pozemku č. st. 360 a plní doplňkovou funkci ke strážnímu domku č.p. 225, který rovněž stojí na uvedeném pozemku. Objekty nemají vlastní parcelní, popisné ani orientační číslo.

Zastavěná plocha všech objektů je 102,64 m², obestavěný prostor 266,55 m³.

Pozemek č. st. 168 je v majetku Správy železnic, státní organizace, Dílčďdřená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

1.3.2 Popis stávajícího stavu:

Jedná se o 4 celodřevěné objekty skladů s dřevěnými nosnými sloupy, s pobitím z půlkulových prken. Krov je celodřevěný s celoplošným laťováním, na kterém je položena plechová krytina a krytina z asfaltových pasů. Výplně otvorů jsou dřevěné včetně rámuů. Dále se jedná o objekt cihelného krbu, skleněného skleníku a stávajícího oplocení ze strojového pletiva.

Do výše uvedených objektů nejsou zavedeny žádné inženýrské sítě.

1.3.3 Postup demoličních prací:

Demoliční práce budou prováděny odbornou firmou s oprávněním na provádění demoličních prací. Veškeré demoliční práce budou prováděny postupně shora dolů. V první fázi bude sejmuta střešní krytina a rozebrána konstrukce krovu. Dále budou vybourány výplně otvorů a odstraněno dřevěné obložení. Poté se rozebere dřevěná nosná konstrukce, u krbu cihelná konstrukce a u skleníku skleněná konstrukce. Základy všech objektů se ubourají min. 0,40 m pod terén. Suť bude rozdělena dle druhů materiálu a odvezena na skládku. Stávající oplocení, včetně betonových sloupků bude v délce 116 m zdemolováno. Bude provedeno osazení nových ocelových sloupků a vzpěr, včetně jejich zabetonování. Poté bude následovat osazení plotových železobetonových desek, včetně jejich uchycení do držáků na sloupcích. Následně bude provedena montáž nového oplocení ze strojového pletiva v délce 116 m. Plocha po demolovaných objektech se zasype zeminou se zhutněním, finální vrstva bude provedena z ornice a oseta travním semenem.

Veškerá likvidace odpadu bude probíhat dle zákona o životním prostředí a dle směrnice SM96 Správy železnic pro nakládání s odpady.

2. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 2.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 této technické zprávy přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 3.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 3.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

4. PŘÍLOHY

Příloha 1 Registr rizik SŽ pro CPS