

Dohoda o narovnání

ke Smlouvě o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2016

LK: číslo smlouvy: OLP/3413/2015

SML: číslo smlouvy: 7/15/0091

uzavřená podle § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů, mezi těmito smluvními stranami:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem

na straně jedné (dále jen „**Kraj**“)

a

2. **statutární město Liberec**

Sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59, Liberec 1
IČ: 00262978
DIČ: CZ00262978
Bankovní spojení: 1089692/0800
Zastoupený: Primátorem Tiborem Batthyány

na straně druhé (dále jen „**Město**“),

společně s Libereckým krajem dále jen „**smluvní strany**“

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 15. prosince 2015 Smlouvu o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2016 č. LK: OLP/3413/2015 a č. SML: 7/15/0091 (dále jen „Smlouva“).
2. Dodatek č. 1 ke Smlouvě uzavřený dne 7. 12. 2016 byl přijat z důvodu navýšení finančního příspěvku Kraje o 910.373 Kč. Touto částkou došlo k navýšení úhrady Kraje z důvodu zapojení dopravce a všech jím provozovaných spojů do IDOL na 5.086.373 Kč a tím pokrytí tarifního závazku Kraje ze ztráty za dojezdy do zóny s MHD v Liberci vlivem zapojení dopravce do IDOL, a to v návaznosti na vyhodnocení skutečnosti roku 2015.
3. Dne 21. listopadu 2016 obdržel Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor dopravy, formulovaný nesouhlas dopravce - Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou,

a.s. (dále jen „DPMLJ“) k nezapočtení dat za rok 2016 při zúčtování transakcí Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (dále jen „IDOL“) z důvodu chybných jízdních řádů zasílaných DPMLJ do Zúčtovacího centra IDOL (dále jen „ZC IDOL II“), které provozuje zúčtovatel, společnost ČSAD SVT Praha, s.r.o. (dále jen „ČSAD SVT“).

4. Po prošetření věci bylo na jednání dne 12. 1. 2017, za přítomnosti zástupců DPMLJ, Města, ČSAD SVT, KORID LK spol. s r.o. a Kraje, kde byla otázka nezapočtených transakcí projednávána, konstatováno, že DPMLJ nebyl v období roku 2016 schopen dodávat do Celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen „CIS JŘ“) data o jízdních řádech tak, aby odpovídala provozu, přesněji datům transakcí jízdy z odbavovacích zařízení DPMLJ. Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy, ukládá všem dopravcům povinnost postupovat svoje jízdní řády v platném formátu JDF vyhlášeném Ministerstvem dopravy ČR na CIS JŘ, a to v korektní podobě tak, jak dopravu provozuje. S ohledem na tuto zákonnou povinnost tedy Kraj při definici pravidel pro zpracování dat v ZC IDOL II předpokládal, že data na CIS JŘ jsou korektní. Primárním zdrojem dat o jízdních řádech v IDOL je tedy pro ZC IDOL II datová základna CIS JŘ, na kterou má ZC IDOL II nastavenou přímou vazbu a využívá je podle Principů zúčtování IDOL.
5. Množství transakcí vyloučených ze zpracování ZC IDOL II za řešené období roku 2016 z důvodu chyby jízdních řádů DPMLJ dosáhlo počtu, při němž rozúčtování transakcí neodpovídalo reálně odvedeným výkonům dopravce DPMLJ. DPMLJ u části realizovaných jízd, u kterých nebyly do CIS JŘ nebo ZC IDOL II dopravcem zaslány korektní jízdní řády, nebyl přiřazen odpovídající podíl tržeb.
6. Po projednání souvisejících okolností a zvážení rozsahu vzniklé situace byl na uvedeném jednání dne 12. 1. 2017 odsouhlasen postup nápravy. V souladu s tím DPMLJ objednal u ČSAD SVT provedení dopočtu dle předložené jediné reálné varianty. ČSAD SVT provedl výběr všech nezpracovaných transakcí DPMLJ z důvodu chyby jízdních řádů a mimo vlastní zúčtování simuloval „vypnutí“ kontroly na spoj podle jízdního řádu. Byl proveden paušální dopočet za rok 2016 bez dopadu do vyrovnávacích dokladů ze ZC IDOL II pro ostatní dopravce. Tento dopočet se neodrazil ve výstupech ZC IDOL II, a proto není možné ze strany ZC IDOL II opětovně rozúčtovat tržby, které již byly mezi dopravci a Krajem řádně vyúčtovány.
7. DPMLJ již podnikl kroky pro zprovoznění nového SW (Magnus) pro generování jízdních řádů, kde bude zaručena shodnost informace o lince a spoji jízdních řádů DPMLJ jak pro ZC IDOL II, tak i pro provoz DPMLJ. Kraj trvá na tom, aby DPMLJ zajišťoval dodávání korektních dat o jízdních řádech tak, aby se situace zjištěná v roce 2016 již neopakovala.
8. Na základě objednávky obdržel DPMLJ od ČSAD SVT dne 17. 2. 2017 dopočet finanční ztráty z nezapočtených dat IDOL za rok 2016. Výše finanční ztráty dle dopočtu ČSAD SVT činila **703.946,50 Kč**.
9. Smluvní strany, na základě výše uvedeného, považují za nesporné toto:
 - a. v inkriminovaném období (rok 2016) existoval mezi oběma smluvními stranami platný a účinný smluvní vztah, což žádná strana nezpochybňuje,
 - b. v inkriminovaném období (rok 2016) existoval mezi Městem a DPMLJ platný a účinný smluvní vztah, což žádná strana nezpochybňuje,

- c. jízdy byly ze strany DPMLJ skutečně realizované, ale z důvodu chybně zasílaných dat jízdních řádů ze strany DPMLJ ČSAD SVT tyto transakce nevyúčtovalo a nepřiradilo za tyto výkony DPMLJ podíl z tržeb,
- d. Město uznává, že k uvedené situaci došlo z důvodu nezasílání korektních dat o jízdních řádech ze strany DPMLJ.

Článek II. Narovnání

1. S ohledem a v návaznosti na vše výše uvedené uzavírají smluvní strany tuto dohodu o narovnání:
 - a. Kraj, ačkoliv neporušil žádnou svoji povinnost, uhradí Městu částku **703.946,50** Kč. Tato částka byla společností ČSAD SVT, která provozuje ZC IDOL II, vyčíslena jako dopočet ztráty z důvodu nezapočtených transakcí/dat IDOL v roce 2016. Kraj uznává, že DPMLJ jízdy skutečně realizoval a že mu uhradí vypočtenou částku i přes skutečnost, že příčinou nezapočtení transakcí bylo porušení povinnosti DPMLJ dodávat korektní data, která jsou podmínkou pro řádné rozúčtování tržeb IDOL.
 - b. Kraj uhradí Městu částku 703.946,50 Kč, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od účinnosti této dohody o narovnání. Město se zavazuje, že o tuto částku navýší svůj závazek vůči DPMLJ.
 - c. Město u DPMLJ zabezpečí povinnost přijmout taková opatření, aby dopravce zasílal korektní data o jízdních řádech a bylo tím vyloučeno riziko dalších chyb a návazného nezapočtení dat při zúčtování transakcí IDOL.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Tato dohoda o narovnání je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj, dvě vyhotovení Město.
2. Smluvní strany prohlašují, že tuto dohodu o narovnání uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Město bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Kraj v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Město výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Krajem zveřejněny. Město prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této dohodě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
4. Tato dohoda o narovnání nabývá účinnosti podpisem poslední smluvní strany. V případě, že bude zveřejněna Krajem v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem,

a to i v případě, že bude v registru smluv zveřejněna protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.

5. Tato dohoda o narovnání byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 805/17/RK dne 02. 05. 2017.
6. Tato dohoda o narovnání byla schválena usnesením Rady města Liberce č. 435/2017 dne 2. 5. 2017.

V Liberci dne 7. 6. 2017

V Liberci dne 17. 5. 2017

.....
Martin Půta
hejtman

.....
Tibor Batthyány
primátor