

Certifikát roční kontroly bude obsahovat prohlášení, že užívání dráhy je v bezpečném a provozuschopném stavu dle platné normy ČSN EN 14974:2020. Vzor viz příloha smlouvy č. 1 této smlouvy.

3. Roční technická prohlídka - revize zahrnuje

- * Kontrolu spojovacího materiálu - dotažení, úplnost, technický stav a jeho případnou demontáž.
- * Očištění všech modulů včetně pojezdové plochy a spodních stran modulů.
- * Kontrolu všech nosných konstrukcí, včetně horní a spodní strany laminátového povrchu.
- * Kontrolu případného ukotvení dráhy a jejich volitelných prvků.
- * Součástí roční kontroly jsou všechny body běžné vizuální kontroly, provozní kontroly, kontrola provozní dokumentace (pokud bude předložena) a proškolení pověřené osoby provozovatele.

O provedení roční technické kontroly - revize bude poskytovatelem proveden zápis. Vzor viz příloha smlouvy č. 2 této smlouvy.

4. Případné servisní zásahy během provozování modulární dráhy

- * Provádění možných změn tvarového uspořádání.
- * Deinstalace, přesun a následná instalace při případné změně umístění dráhy.
- * Provádění mimo záručních oprav a servisu nad rámec předepsaný výrobcem.

II. Termíny plnění

1. Strany sjednaly, že roční kontrolu dráhy a roční technickou prohlídku - revizi je poskytovatel povinen provést tak, aby vždy vydal a doručil objednateli certifikát o roční kontrole před skončením platnosti původního certifikátu o roční kontrole.

2. Servisní zásahy a činnosti, které nejsou specifikovány v cenových kalkulacích, budou prováděny dle dohody smluvních stran.

III. Ceny za poskytované plnění

1. Strany sjednaly, že cena roční kontroly dráhy v provedení ADVANCED činí:

11 900 Kč	bez DPH
2 499 Kč	DPH 21%
14 399 Kč	včetně DPH

2. Cena roční technická prohlídka - revize dráhy v provedení ADVANCED činí:

16 200 Kč	bez DPH
3 402 Kč	DPH 21%
19 602 Kč	včetně DPH

3. Případné servisní zásahy budou prováděny a účtovány na základě cenové kalkulace - nabídky poskytovatele a zasláné objednávky objednatele poskytovateli.

4. Cena uvedená v článku III odst. 1 a 2 smlouvy zahrnuje veškeré náklady poskytovatele související s prováděním údržby a servisu, zejména náklady na dopravu pracovníků do místa plnění, montáž náhradních dílů, případná měření a revize nově instalovaných náhradních dílů, mzdové náklady na práci a cestovní náklady servisních techniků.
5. Cena neobsahuje dodávky jakýchkoliv náhradních dílů.
6. Na nákup náhradních dílů v rámci případných mimo záručních oprav dráhy poskytne poskytovatel objednateli vždy slevu ve výši 10% z aktuálního platného ceníku výrobce.
7. Smluvní strany se dohodly, že poskytovatel vystaví fakturu - daňový doklad (dále jen „faktura“) za jednotlivá plnění po ukončení kontroly, prohlídky, nebo případné opravy. Splatnost faktur je dohodnuta na 21 kalendářních dnů od data provedení plnění.
8. Jednotlivé faktury musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, výši DPH a odvolání na číslo této smlouvy, nebo vystavené objednávky objednatele. Přílohou faktury bude tvořit kopie certifikátu roční kontroly, zápisu technické prohlídky - revize, nebo servisního listu, s potvrzením převzetí dokumentu kontaktním pracovníkem objednatele.
9. Faktura je uhrazena řádně a včas, je-li fakturována částka nejpozději v poslední den lhůty připsána na účet poskytovatele.

IV. Základní podmínky provádění služby

1. Místem plnění dle této smlouvy je plocha s instalovanou dráhou na pozemku parc. č. 300 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí u ulice Hlavní ve Frýdlantu nad Ostravicí (dále jen „plocha instalace“).
2. Objednatel prohlašuje, že plnění nebude ani z části využito k jeho ekonomické činnosti a pořizuje jej výhradně pro potřeby, které souvisí s jeho činností při výkonu veřejné správy.
3. Poskytovatel přebírá dráhu od objednatele na základě zápisu o předání a převzetí.
4. Objednatel přebírá dráhu od poskytovatele na základě zápisu o předání a převzetí po skončení úkonů, které jsou předmětem smlouvy.
5. Na dodaný náhradní díl poskytuje poskytovatel záruční dobu 24 měsíců, a to počínaje dnem převzetí hotové opravy kontaktním pracovníkem objednatele dle podmínek stanovených v této smlouvě.
6. Smluvní strany se dohodly, že záruční doba na opravu je 6 měsíců, záruční doba počíná běžet od převzetí opravené dráhy objednatel.
7. Je-li dráha opravená vadně, má objednatel právo na bezplatné odstranění vady. Poskytovatel je povinen vadu odstranit nejdéle v dohodnuté lhůtě. Nelze-li vadu odstranit nebo neodstraní-li ji poskytovatel v dohodnuté lhůtě, anebo vyskytne-li se vada znovu, má objednatel právo na přiměřené snížení ceny opravy.
8. Poskytovatel je oprávněn provádět plnění předmětu smlouvy v případě jeho potřeby odborně kvalifikovanou třetí stranou.

V. Trvání a ukončení provádění služby

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na období dvou let od podpisu této smlouvy. Smlouva může skončit dříve dohodou smluvních stran.
2. Tuto smlouvu může vypovědět kterákoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu a to s tříměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Změnu obsahu nebo doplnění této smlouvy lze provádět jen po souhlasu oprávněných zástupců smluvních stran písemnými dodatky, které budou tvořit nedílnou součást této smlouvy.
2. Vztahy smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními NOZ.
3. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech. Poskytovatel obdrží po podpisu smlouvy jedno vyhotovení, tři vyhotovení jsou určena pro objednatele.
4. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č. 1: Vzor certifikát roční kontroly a příloha č. 2 Vzor zápisu o provedení roční technické kontroly - revize
5. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, že nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
6. Uzavření této smlouvy o dílo bylo schváleno Radou města Frýdlant nad Ostravicí dne 07.08.2023 usnesením č.

Ve Frýdlantu nad Ostravicí dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Iva Lichnová
vedoucí odboru školství a kultury

.....
Mgr. Jaroslav Vašut
jednatel společnosti

Přílohy: **1) Vzor certifikát roční kontroly**
 2) Vzor zápisu o provedení roční technické kontroly - revize

Way to Nature, s.r.o.

IČ: 29246954

zastoupená: Ing. Stanislavem Macháčem

Sídlo : Svatoplukova 1222/24, Ostrava – Vítkovice 703 00

uděluje tímto

CERTIFIKÁT O ROČNÍ KONTROLE

pro výrobek:

**Modulární pumtracková dráha PARKITECT,
„verze 3 – překližka / sklolaminátová pojezdová plocha.“**

Vlastník: Město Frýdlant nad Ostravicí
Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

Umístění: Na pozemku parc. č. 300 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí

Prohlašuji tímto, že výše jmenovaný výrobek je nainstalován a užíván v souladu s instrukcemi od výrobce a je v bezpečném a provozuschopném stavu dle platných norem:

ČSN EN 14974:2020 - Zařízení pro uživatele kolečkových sportovních potřeb - Bezpečnostní požadavky a metody zkoušení.

Certifikát se uděluje na období jednoho roku od data uvedeného níže.

Frýdlant nad Ostravicí Dne 00.00.0000

Mgr. Jaroslav Vašut, jednatel

Way to Nature, s.r.o. , výrobcem certifikovaná společnost pro montáže, demontáže, standardní kontroly, roční kontroly modulárních pumtrackových drah.

CERTIFIKÁT

VZOR JAKO PŘÍLOHA SERVISNÍ SMLOUVY

FORMULÁŘ ROČNÍ KONTROLY – REVIZNÍ ZPRÁVA (VZOR)

VLASTNÍK / PROVOZOVATEL:	Město Frýdlant nad Ostravicí Náměstí č. p. 3 739 11 Frýdlant nad Ostravicí IČ: 00296651 DIČ: CZ00296651	MÍSTO UMÍSTĚNÍ DRÁHY:	Plocha instalace na ulice Hlavní, pozemek parc.č. 300 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí
		TYP DRÁHY: SESTAVENÍ:	Dřevo kompozitní provedení / varianta ADVANCED

Roční technická prohlídka - revize je prováděna v souladu s požadavky výrobce

BEZ ZÁVAD Ano / Ne	KONTROLA - SERVIS	POPIS PŘÍPADNÝCH NEDOSTATKŮ, PROVEDENÝCH PRACÍ, POZNÁMKY
✓	Kompletnost sestavy Všechny prvky dráhy jsou na svém místě a žádný nechybí.	
✓	Kontrola jednotlivých dílů Kontrola každého dílu z hlediska struktury a stability konstrukce.	
✓	Kontrola ochranných nátěrů Kompozitní a dřevěné konstrukce.	
✓	Kontrola pojezdového povrchu dráhy Plocha neobsahuje nic, co by mohlo způsobit uklouznutí kol a koleček. Vyčištění spár, seřízení sazení jednotlivých dílů.	
✓	Celková čistota všech modulů Očištění modulů na povrchu, bočních částech a spodní straně od nečistot.	
✓	Bezpečnostní zóna dráhy Kontrola neexistence předmětu, který by mohl způsobit nebezpečí úrazu, zejména pevné překážky.	

✓	Stabilita dráhy Pochůzkou po dráze kontrola stability jednotlivých modulů. Seřízení, případné doplnění rektifikačních podložek	
✓	Celistvost pojezdového povrchu Vzájemné vertikální a horizontální napojení, případné praskliny, díry, hluboké škrábance nebo vyštípnuté hrany, které by mohly způsobovat nebezpečí úrazů.	
✓	Spojovací materiál Kontrola všech pohledově dostupných spojů mezi moduly. Dotažení, seřízení.	
✓	Cirkulace vzduchu a odvod srážkových vod Kontrola volného průtoku srážkových vod a zachování cirkulace vzduchu pod drahou.	
✓	Tvarové uspořádání Ověření správnosti tvarového uspořádání sestavy.	
	Kontrola kotvicích bodů (pouze u drah, které jsou pevně kotveny k instalované ploše).	
	Kontrola provozní dokumentace	
Je dráha schopna bezpečného provozu dle platných předpisů a norem? Ano / Ne		
Way to Nature, s.r.o., IČ: 29246954 Svatoplukova 1222/24, 703 00 Ostrava – Vítkovice, Tel: 777 716 580, machac@w2nature.cz Výrobce certifikovaná společnost pro provádění kontrol a údržby modulárních drah PARKIRECT.		Mgr. Jaroslav Vašut 03.08.2023
		Podpis:

Poznámky:

Provedl:

Datum / Podpis