

SMLOUVA O PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ
SKLADEB KONSTRUKČNÍCH VRSTEV SE STABILIZAČNÍ GEOMŘÍŽKOU
A STMELENÝMI ASFALTOVÝMI VRSTVAMI

č.j. 51 682/2023-SŽ-GŘ-O13

uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění

Čl. 1

Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

Kontaktní zaměstnanec pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „Správa železnic“

a

TENSAR INTERNATIONAL, s.r.o.

zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 25057

se sídlem: Hrabinská 498, 737 01 Český Těšín

IČO: 258 98 540, DIČ: CZ25898540

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Ing. Jacek Kawalec Ph.D., director of technology

Kontaktní osoba pro technická jednání: xxxxxxxxxxxxxxxx

dále jen „Tensar“

a

SWIETELSKY Rail CZ, s.r.o.

zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 17888

se sídlem: U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

Čl. 3

Dodávka a zřízení konstrukcí pražcového podloží

- 3.1 ČVUT předložilo Správě železnic potřebnou doplněnou technickou dokumentaci k navrhovaným konstrukcím pražcového podloží odpovídající systému péče Správy železnic o kvalitu, tj. dokumentaci v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 67.
- 3.2 Tensar odpovídá za dodržení shody vlastností a technických parametrů stabilizační geomřížky, Swietelsky odpovídá za dodržení shody vlastností a technických parametrů materiálů stmelených a nestmelených vrstev s projektovou dokumentací.
- 3.3 Zkušební úsek pro potřeby provozního ověřování (dále též jako „zkušební úsek“) bude zřízen v rámci stavby „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, SO 01-11-01 ŽST Semily, železniční spodek. Detailní specifikace zkušebního úseku je uvedena v Rozhodnutí o PO.
- 3.4 Tensar zajistí dodávku potřebného množství stabilizační geomřížky Tensar InterAx NX750 dle projektové dokumentace na místo zkušebního úseku. Swietelsky zajistí dodávku potřebného množství asfaltového betonu AC 16 Z+ dle projektové dokumentace na místo zkušebního úseku. Konečné množství stabilizační geomřížky Tensar InterAx NX750 a asfaltového betonu AC 16 Z+ může být upraveno dle reálné potřeby stavby na základě odsouhlasení zástupci všech smluvních stran.
- 3.5 Správa železnic, Tensar a Swietelsky výslovně prohlašují, že stabilizační geomřížka Tensar InterAx NX750 a materiál pro nestmelené vrstvy (asfaltový beton AC 16 Z+) budou vloženy do konstrukčních vrstev na úseku trati ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správy železnic.

Čl. 4

Zahájení provozního ověřování, doba provozního ověřování

- 4.1 Provozní ověřování bude zahájeno, po zřízení zemní pláně v koleji č.1 v ŽST Semily, realizací předepsaných skladeb konstrukčních vrstev v jednotlivých dílčích úsecích dle Správou železnic předem odsouhlaseného technologického postupu. Jedná se o trať Jaroměř - Liberec, TUDU 1051C1, km 102,113 – 102,328.
- 4.2 Provozní ověřování bude probíhat po dobu minimálně 2 let od zahájení provozního ověřování (min. 2 zimní období). Provozní ověřování může být na základě opodstatněných důvodů prodlouženo po dohodě smluvních stran až na 5 let od zahájení provozního ověřování.

Čl. 5

Průběh provozního ověřování

- 5.1 Správa železnic zajistí během provozního ověřování provádění provozních kontrol a průběžných prohlídek zkušebního úseku v rámci běžné dohlédací činnosti v rozsahu podle předpisu SŽ S 2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“ a dále podle Rozhodnutí o PO.
- 5.2 Minimálně jednou za rok proběhne společná prohlídka zkušebních úseků za účasti zástupců smluvních stran. Z těchto prohlídek bude vyhotoven záznam.
- 5.3 K posouzení funkčnosti skladeb konstrukčních vrstev poslouží měření uvedená v části C.

Rozhodnutí o PO. Z měření bude Správou železnic vypracována technická zpráva s hodnocením.

- 5.4 Pokud některá ze smluvních stran požaduje zkoušky nebo kontrolu, které jsou nad rámec úkonů specifikovaných v bodě 5.3, může být toto měření provedeno pouze na základě vzájemné dohody všech smluvních stran.
- 5.5 Smluvní strany si vyhrazují právo účastnit se všech prohlídek, měření a zkoušek prováděných v souvislosti s provozním ověřováním.
- 5.6 Termín realizace všech prohlídek, měření, zkoušek nebo zásahů připravovaných na zkušebním úseku musí být pověřeným zástupcům smluvních stran uvedeným v Rozhodnutí o PO oznámen vždy minimálně 10 pracovních dnů předem. Tato podmínka neplatí pro výkon běžné dohlédací činnosti zajišťované Správou železnic a v případě zásahů prováděných z důvodu bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy. Informace budou sdělovány písemně s tím, že postačí elektronická forma.
- 5.7 Smluvní strany si navzájem předají všechny výsledky měření a zjištění provedená v souladu s touto smlouvou. Předání výsledků se realizuje zpravidla elektronickou formou. Smluvní strany mají právo vyžádat si zaslání vybraných rozhodujících podkladů v listinné podobě.
- 5.8 Tensar a ČVUT jsou oprávněni provádět jakékoli zásahy do zkušebního úseku pouze na základě písemného souhlasu Správy železnic a Swietelsky.
- 5.9 V případě, že bude Správa železnic provádět na zkušebním úseku jakékoli zásahy, mimo úkonů spojených s jeho provozováním a údržbou, s dopadem na provozní ověřování, projedná Správa železnic tyto zásahy předem s Tensar, ČVUT a Swietelsky a o tomto projednání pořídí zápis. Tensar, ČVUT a Swietelsky mají právo dohledu nad takovým zásahem. Bez předchozího projednání je možno provádět pouze zásahy nezbytné v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy a ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy. O takovémto zásahu musí Správa železnic neprodleně informovat kontaktní zaměstnance pro technická jednání ostatních smluvních stran.

Čl. 6

Hodnocení provozního ověřování, ukončení provozního ověřování

- 6.1 Provozní ověřování bude ukončeno závěrečnou kontrolou zkušebního úseku za účasti zástupců smluvních stran a zástupce správce trati (Správa železnic, OŘ Hradec Králové, ST Liberec).
- 6.2 Z ukončení provozního ověřování bude vyhotoven písemný záznam, který bude zároveň závěrečným hodnocením. Závěrečné hodnocení O13 GŘ Správy železnic bude zpracováno s využitím výsledků z provozních kontrol a průběžných prohlídek zaměstnanců Správy železnic, společných prohlídek zástupců smluvních stran.
- 6.3 Na základě závěrečného hodnocení rozhodne O13 GŘ Správy železnic o možnosti či nemožnosti přípustnosti použití testovaných skladeb konstrukčních vrstev v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic a dalších železničních drah kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, včetně případných omezujících podmínek.

Čl. 7

Náklady

- 7.1 Každá smluvní strana si hradí sama náklady, které jí v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy vzniknou, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 7.2 Náklady na běžnou údržbu koleje v rámci provozního ověřování hradí Správa železnic z prostředků určených na zajištění provozuschopnosti dráhy.
- 7.3 V případě vzniku mimořádné události, které by byla v příčinné souvislosti s provozním ověřováním, přebírá odpovědnost za úhradu nákladů na zajištění provozuschopnosti dráhy ta ze smluvních stran, jejíž činností, nečinností, jinou její aktivitou, či vkladem, kterým se podílí na provozním ověřování, k této mimořádné události došlo, či která tuto mimořádnou událost způsobila, či k jejímu vzniku shora uvedeným postupem, či vkladem, kterým se podílí na provozním ověřování, rozhodující měrou přispěla. Tato strana zároveň uhradí náklady spojené s případnou výlukou koleje a pomalými jízdami v přímé souvislosti s provozním ověřováním skladeb konstrukčních vrstev. Každá ze zúčastněných stran tedy odpovídá v rozsahu a za plnění, kterým do provozního ověřování přispěla.
- 7.4 V záležitosti nákladů na odstranění případných škod vzniklých Správě železnic nebo třetím osobám v důsledku vlastností, kvality ověřovaných skladeb konstrukčních vrstev uhradí náklady ta ze smluvních stran, jejíž činností, nečinností, jinou její aktivitou, či vkladem, kterým se podílí na provozním ověřování, ke vzniku škod došlo.
- 7.5 Měření a zkoušky při zřizování zkušebního úseku a při pravidelných kontrolách dle bodu 5.3, jsou hrazeny prostřednictvím Tensaru a ČVUT z prostředků projektu po dobu jeho trvání (viz bod 2.1), po jeho ukončení budou hrazeny výhradně Správou železnic. Swietelsky zajistí protizátěž a součinnost pro realizované zkoušky v souladu s Rozhodnutím o PO skladeb konstrukčních vrstev se stmelеныmi vrstvami ze dne 01.08.2023.
- 7.6 V případě rozhodnutí o odstranění prvků nebo skladeb konstrukčních vrstev dotčené části koleje č. 1 v ŽST Semily do původně projektovaného stavu, budou náklady hrazeny tou ze smluvních stran, jejíž činnost, nečinnost, jiná její aktivita, či vklad, kterým se podílí na provozním ověřování, byl důvodem pro toto rozhodnutí. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou tyto úkony provedeny nejpozději do 5 měsíců od obdržení písemného rozhodnutí Správy železnic o nutnosti tyto úkony provést. Pokud v této lhůtě k odstranění skladeb konstrukčních vrstev a uvedení koleje č. 1 ŽST Semily do původně projektovaného stavu nedojde, zajistí toto Správa železnic s tím, že příslušná smluvní strana uhradí veškeré náklady, které v souvislosti s tím Správě železnic vzniknou, včetně nákladů nezbytných na následnou likvidaci materiálů konstrukčních vrstev.

Čl. 8

Odpovědnost za vady

- 8.1 Tensar, Swietelsky a ČVUT odpovídají za všechny vady jimi dodaných materiálů a prostředků.
- 8.2 Nepotvrdí-li provozní ověřování předpokládané vlastnosti a požadovanou kvalitu skladeb konstrukčních vrstev, rozhodne Správa železnic po projednání se smluvními stranami o vyjmutí nebo ponechání uvedených vrstev v konstrukci pražcového podloží koleje. V případě vyjmutí uvedených vrstev budou tyto nahrazeny odpovídajícími materiály vyhovujícími provozním podmínkám místa provozního ověřování, které stanovuje

projektová dokumentace.

- 8.3 V případě, že by činností nebo vadou dodaného materiálu kterékoli ze smluvních stran v průběhu zřizování zkušebního úseku nebo po dobu provozního ověřování a v příčinné souvislosti s ním byla způsobena druhé straně nebo třetím osobám škoda, bere strana, jejíž činností nebo dodaným materiálem taková škoda vznikla, všechny závazky z toho vzniklé na sebe a uhradí je.

Čl. 9

Právní ochrana

- 9.1 Tensar prohlašuje, že geomřížka Tensar InterAx NX750 ani navržené skladby konstrukčních vrstev nejsou zatíženy právy třetích osob, včetně práv průmyslových a ani mu nejsou známy žádné jiné skutečnosti, které by mohly vyloučit nebo omezit jejich užití v železničních drahách ČR. V případě, že se v budoucnu prokáže opak, bere Tensar pro takový případ na sebe všechny závazky z toho vzniklé a odpovídá za škodu tímto způsobenou.
- 9.2 Správa železnic oznámí společnosti Tensar případné uplatnění nároků vyplývajících z porušení právní ochrany podle předchozího bodu ze strany třetích osob.

Čl. 10

Podmínky při pohybu zaměstnanců provádějících sledování v prostorách veřejnosti nepřístupných dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění

- 10.1 Tensar, ČVUT a Swietelsky se zavazují zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě, dle této smlouvy, budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Tito zaměstnanci jsou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Správy železnic a zaměstnancům příslušných správních úřadů.
- 10.2 Tensar, ČVUT a Swietelsky se dále v souladu s interními předpisy Správy železnic zavazují zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo osoby, které budou zajišťovat jakékoli práce na železniční dopravní cestě v souvislosti s provozním ověřováním, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti dle této smlouvy na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se Tensar a ČVUT zavazují doložit oprávněným zaměstnancům Správy železnic před zahájením činností dle této smlouvy, a to předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již Správě železnic nepředložil.
- 10.3 Tensar, ČVUT a Swietelsky zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění činností dle této smlouvy s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy Správy železnic povolení pro vstup do těchto prostor. Toto povolení vydává O30 Generálního ředitelství Správy železnic dle předpisu SŽDC Ob1 díl II v platném znění.
- 10.4 Tensar, ČVUT a Swietelsky zajistí, aby se osoby specifikované v bodu 10.2 splňovaly požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu SŽ Zam1 v platném znění.
- 10.5 Tensar, ČVUT a Swietelsky zajistí, aby všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou s jeho vědomím pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy při provádění činností dle této smlouvy, před zahájením činností dle této smlouvy seznámily s podmínkami výkonu činností dle této smlouvy, a dále že tyto osoby budou dodržovat předpisy SŽ Bp1 a SŽ Bp3 v platném znění.

Čl. 11

Související dokumenty a předpisy

- 11.1 Současně se smluvní strany v rámci přípravy, realizace a hodnocení provozního ověřování zavazují řídit, kromě obecně závazných právních předpisů (zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a jeho prováděcích vyhlášek a ČSN 73 6360-1,2) i ustanoveními interních předpisů Správy železnic, zejména:
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP);
 - SŽDC S3 „Železniční svršek“, v platném znění;
 - SŽ S4 „Železniční spodek“, v platném znění,
 - SŽ S2/3 „Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních dráhách celostátních a regionálních“, v platném znění;
 - SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, v platném znění,
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“, v platném znění.
 - SŽ Zam1 "Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy", v platném znění;
 - Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, v platném znění.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znění všech výše uvedených dokumentů, známo a tyto dokumenty jsou pro ně závazné.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Každá ze smluvních stran odpovídá za bezpečnost práce, požární ochranu a ochranu životního prostředí podle obecně závazných právních předpisů a předpisů provozovatele dráhy. Smluvní strany prohlašují, že se informovaly o rizicích v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením v souladu s § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 12.2 Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv zajistí Správa železnic. Dnem uveřejnění v registru smluv nabývá tato smlouva účinnost.
- 12.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 12.4 Tato smlouva se uzavírá na dobu provozního ověřování skladeb konstrukčních vrstev v konstrukci pražcového podloží koleje ve smyslu čl. 4 až 6 této smlouvy a do vydání rozhodnutí O13 GŘ Správy železnic o možnosti či nemožnosti přípustnosti jejich následného použití na tratích železničních drah ČR, včetně případných omezujících podmínek.
- 12.5 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1

občanského zákoníku je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.

12.6 Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé z této smlouvy zejména dohodou. Pokud mezi smluvními stranami nedojde k dohodě, budou spory z této smlouvy řešit místně a věcně příslušné soudy ČR.

12.7 Tato smlouva byla vypracována ve čtyřech originálně podepsaných stejnopisech v českém jazyce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom originálním výtisku této smlouvy.

12.8 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vznikla na základě jejich svobodné vůle, nikoliv pod nátlakem, a že s jejím zněním plně a bez výhrad souhlasí.

Správa železnic, státní organizace

TENSAR INTERNATIONAL, s.r.o.

V Praze dne 29.8.2023

V Českém Těšíně dne 7.8.2023

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

.....

Ing. Jacek Kawalec Ph.D.

director of technology

SWIETELSKY Rail CZ, s.r.o.

České vysoké učení technické v Praze,
Fakulta stavební

V Českých Budějovicích dne 16.8.2023

V Praze dne 15.8.2023

.....

Mgr. Viliam Perknovský

jednatel

.....

Ing. Petr Matějka, Ph.D.

tajemník

.....

Ing. Pavel Pechač

jednatel

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3917489

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4e6172a9-141b-4f56-9b2a-5c01024b989a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.09.2023 10:45:05



fb612223-60b5-4f49-8ead-e96ae763f376