

**Váš dopis
zn.**

Ze dne

Naše zn. 51 681/2023-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Petr Jasanský
Telefon +420 972 325 155
Mobil +420 724 527 471
E-mail jasansky@spravazeleznic.cz

Datum 01.08.2023

TENSAR INTERNATIONAL, s.r.o.
Hrabinská 19, 737 01 Český Těšín

SWIETELSKY Rail CZ, s.r.o.
U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3

ČVUT, Fakulta stavební, Katedra železničních staveb,
Thákurova7, 166 29 Praha 6

Rozhodnutí o provozním ověřování skladeb konstrukčních vrstev se stabilizační geomřížkou a stmelеныmi asfaltovými vrstvami v ŽST Semily

Na základě návrhu ČVUT v Praze, Fakulty stavební, Katedry železničních staveb a Tensar International, s.r.o., v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství čj. S35410/11-OTH a v souladu se smlouvou o provozním ověřování čj. 51 682/2023-SŽ-GŘ-O13 (dále jen „smlouva“),

schvaluji provozní ověřování skladeb konstrukčních vrstev se stabilizační geomřížkou a stmelеныmi asfaltovými vrstvami v pražcovém podloží na části koleje č. 1 v ŽST Semily.

ČVUT v Praze předložilo pro provozní ověřování (dále „PO“) daných skladeb konstrukčních vrstev potřebné podklady a provedla úpravu projektové dokumentace.

A. SITUOVÁNÍ ZKUŠEBNÍHO ÚSEKU:

Sestava skladeb konstrukčních vrstev za použití stmelенých asfaltových vrstev, stabilizační geomřížky a drceného přírodního kameniva (dále jen „skladby konstrukčních vrstev“) bude zřízena v nové konstrukci pražcového podloží koleje č. 1 v ŽST Semily v rámci stavby „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“, SO 01-11-01 ŽST Semily, železniční spodek, celostátní trati Jaroměř - Liberec, TUDU 1051C1. Rozsah úseku se sestavou skladby konstrukčních vrstev bude v **km 102,113 – 102,328**. Zbývající část koleje č. 1, realizovaná dle odsouhlasené PD bude sloužit jako referenční úsek pro možnost porovnání.

B. OVĚŘOVANÝ PŘEDMĚT:

Provozně ověřované skladby konstrukčních vrstev za použití stmelенých asfaltových vrstev, stabilizační geomřížky a drceného přírodního kameniva jsou náhradou části navržené skladby konstrukčních vrstev z drceného přírodního kameniva frakce 0/32 kv tloušťky 40 cm s použitím separační geotextílie v úrovni zemní pláně.

Sestava skladeb konstrukčních vrstev se skládá z 5 konstrukcí o délce 30 m a přechodových oblastí mezi nimi a k přilehlým úsekům koleje o délkách 5, 10 a 20 metrů. Jednotlivé konstrukce jsou kombinací skladeb z následujících materiálů: drceného kameniva frakce 0/32 kv, asfaltové směsi AC 16 Z+ a stabilizační geomřížky Tensar InterAx NX750.

Tensar International, s.r.o. zajistí dodání odpovídajícího množství stabilizační geomřížky Tensar InterAx NX750, ČVUT v Praze zajistí dodání odpovídajícího počtu snímačů deformací, včetně kabeláže.

Potřebné množství štěrkodrti 0/32 kv, stmelенé asfaltové směsi AC 16 Z+ (dle přílohy 12 předpisu SŽ S4) dle projektové dokumentace bude dodáno na místo stavby.

Konkrétní skladby konstrukčních vrstev jednotlivých dílčích úseků jsou uvedeny v tabulce.

Č. úseku	1	2	3	4	5
Č. skladby	1	5	4	3	2
Začátek (km)	102,118 000	102,168 000	102,208 000	102,248 000	102,288 000
Konec (km)	102,148 000	102,198 000	102,238 000	102,278 000	102,318 000
Konstrukční vrstvy	ŠD 0/32 kv tl. 200 mm	AC 16 Z+ tl. 70 mm	AC 16 Z+ tl. 100 mm	AC 16 Z+ tl. 140 mm	AC 16 Z+ tl. 140 mm
		ŠD 0/32 kv tl. 150 mm	ŠD 0/32 kv tl. 150 mm	ŠD 0/32 kv tl. 150 mm	ŠD 0/32 kv tl. 200 mm
		geomříž	geomříž	geomříž	

PRO PROVOZNÍ OVĚŘOVÁNÍ SE STANOVUJÍ:

- Navrhovatel: ČVUT, Fakulta stavební, Katedra železničních staveb, Praha (dále „ČVUT“)
Tensor International, s.r.o., Český Těšín (dále „Tensor“)
- Zřizovatel: Správa železnic, státní organizace, GŘ, O13; (dále „SŽ O13“)
Stavební správa západ (dále „SSZ“)
- Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové,
Správa tratí Liberec
- Zhotovitel: SWIETELSKY Rail CZ, s.r.o., České Budějovice (dále „Swietelsky“)
- Schvalovatel: Správa železnic, státní organizace, GŘ, O13
- Výrobce: Tensor Ltd., Alpharetta, U.S.
- Hodnotitel: Správa železnic, státní organizace, GŘ O13;
OŘ Hradec Králové, ST Liberec;
ČVUT, Fakulta stavební, Katedra železničních staveb, Praha

C. PODMÍNKY ZAHÁJENÍ, PRŮBĚHU A UKONČENÍ PROVOZNÍHO OVĚŘOVÁNÍ:

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověření

Zřízení jednotlivých skladeb konstrukčních vrstev v koleji č. 1

Postup zřizování jednotlivých skladeb konstrukčních vrstev a přechodových oblastí řeší zpracovaný technologický postup, který je součástí projektové dokumentace.

Do jednotlivých konstrukcí budou za účelem sledování a vyhodnocování vloženy snímače horizontálních deformací použitých materiálů. Jejich umístění řeší projektová dokumentace.

Doba provozního ověřování

PO skladeb konstrukčních vrstev v koleji č. 1 ŽST Semily bude probíhat minimálně po dobu **2 let** ode dne vložení do konstrukce koleje (min. 2 zimní období). O případném prodloužení doby trvání PO až na 5 let rozhodne O13 na základě dosažených výsledků a zjištění.

Průběh provozního ověřování, kontroly a měření

Zřízení zkušebního úseku bude realizováno v rámci stavebních prací za účasti odpovědných zástupců O13, SSZ, ČVUT, Tensor, Swietelsky, případně dalších zainteresovaných stran.

V průběhu zřizování a provozního ověřování budou nezávislou kvalifikovanou osobou prováděna kontrolní měření kvality, která budou výchozími parametry pro hodnocení:

- Zemní pláň - měření únosnosti ve všech dílčích úsecích (zajistí pracovníci ČVUT). Swietelsky zajistí protizátěž a patřičnou součinnost.

- Do příslušných částí zkušebního úseku bude uložena geomříž (bez předpínání). Zajištěno bude podélné překrytí dvou rolí v minimální délce 50 cm.
- V dílčích úsecích s geomříží umístí pracovníci ČVUT na geomříž snímače GEOKON typu 4410-1.
- Ve všech dílčích úsecích bude provedeno měření únosnosti na konstrukční vrstvě ze šterkodrti 0/32 kv prostřednictvím statické zatěžovací zkoušky dle české, francouzské, případně též německé metodiky a rázové zatěžovací zkoušky dle české metodiky (zajistí pracovníci ČVUT v součinnosti se zhotovitelem). Zhotovitel úseku zajistí protizátěž a patřičnou součinnost.
- Zhotovitel úseku zajistí dodávku, uložení a zhutnění vrstvy asfaltového betonu s kontrolou její tloušťky v jednotlivých dílčích úsecích. V případě tloušťky větší než 100 mm bude asfaltový beton uložen ve dvou vrstvách s použitím spojovacího postřiku dle ČSN 73 6129 (v souladu s předpisem SŽ S4, přílohou 12, článkem 20).
- V dílčích úsecích s asfaltovým betonem se uloží na povrch konstrukční vrstvy snímače GEOKON typu 4200-HT (po dohodě zajistí ČVUT).
- Nejdříve 24 hodin po pokládce asfaltového betonu budou v každém dílčím úseku s asfaltovým betonem provedeny dva svislé vývrty kruhového tvaru o průměru 150 mm. Vývrty budou podélně situovány do 1/3 a 2/3 délky dílčího úseku a příčně ve vzdálenosti cca 2,0 m od osy koleje č. 1 směrem ke koleji č. 2, tj. mimo prostor budoucího uložení pražců (zajistí ČVUT). Prostor po vývrtech bude následně vyplněn studenou balenou směsí a manuálně zhutněn (zajistí zhotovitel úseku). Pracovníci ČVUT zajistí prvotní odečet hodnot z instalovaných snímačů.

Pracovníci místně příslušné ST budou na zkušebním úseku provádět jen běžnou předepsanou dohlédací činnost. Jiný zásah na zkušebním úseku je možné provést pouze po předchozím projednání s určenými pracovníky SŽ O13, ČVUT a Tensar. Neodkladný zásah v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy nebo plynulosti železniční dopravy musí být neprodleně následně oznámen styčným pracovníkům uvedeným v bodě F tohoto Rozhodnutí.

V případě, že by provozní stav koleje vykazoval známky deformací, které by vedly k ohrožení provozuschopnosti dráhy nebo plynulosti železniční dopravy, bude rozhodnuto o dalším postupu ve věci PO. V případě prokázání, že příčinou jsou provozně ověřované sklady konstrukčních vrstev, bude provozní ověřování ukončeno a konstrukce pražcového podloží koleje č. 1 bude uvedena do projektovaného stavu prostřednictvím schválených materiálů. Případné jiné řešení je možné pouze po projednání za účasti všech zúčastněných stran.

Řešení úhrady nákladů na takovýto zásah je uvedeno ve smlouvě o provozním ověřování v čl. 7.

Hodnocení a závěry

Nezávislé kvalifikované osoby zpracují přehled s výsledky měřených a sledovaných parametrů za dobu PO.

Závěrečné hodnocení provozně ověřovaného upevnění bude zpracováno pracovníky SŽ O13 s využitím písemných podkladů, poznatků a praktických zkušeností plynoucích ze sledování pracovníky místně příslušné SŽ ST, ČVUT a Tensar.

Na základě tohoto závěrečného hodnocení rozhodne SŽ O13 o možnosti či nemožnosti následného běžného využívání těchto konstrukcí v tělese železničního spodku na kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic, státní organizací.

D. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ:

Firma Tensar dodá zhotoviteli stavby (cena materiálu a cena dopravy na místo stavby) odpovídající množství stabilizační geomřížky Tensar InterAx NX750, ČVUT zajistí dodání a osazení odpovídajícího počtu snímačů deformací, včetně kabeláže.

Tensar a ČVUT po dobu trvání projektu „CK02000293 – Adaptace francouzské metody hodnocení konstrukce pražcového podloží pro vysokorychlostní železniční tratě do podmínek

ČR" zajistí nezávislé kvalifikované osoby pro měření a vyhodnocování požadovaných parametrů dle části C. Ve zbývajícím období trvání PO tuto činnost zajistí Správa železnic.

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve smlouvě v čl. 7.

E. ZÁRUKY A REKLAMACE:

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve smlouvě v čl. 8.

F. DALŠÍ POVINNOSTI:

Všechny strany zúčastněné na procesu PO žádáme, aby o závažných skutečnostech, týkajících se provozu na zkušebním úseku, neprodleně informovaly:

pracovníka O13:

xx

pracovníka OŘ Hradec Králové, ST Liberec:

xx

pracovníka Tensar International s.r.o.:

xx

pracovníka ČVUT v Praze, Fakulty stavební:

xx

Zahájení provozního ověřování schvaluje:

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3917488

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: eef6cdb9-13e0-4b4a-9d13-9a5728b5dcc3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ivana BOROVSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.09.2023 10:45:03



176ecfa3-bc49-4e53-8536-fbff8990ce78