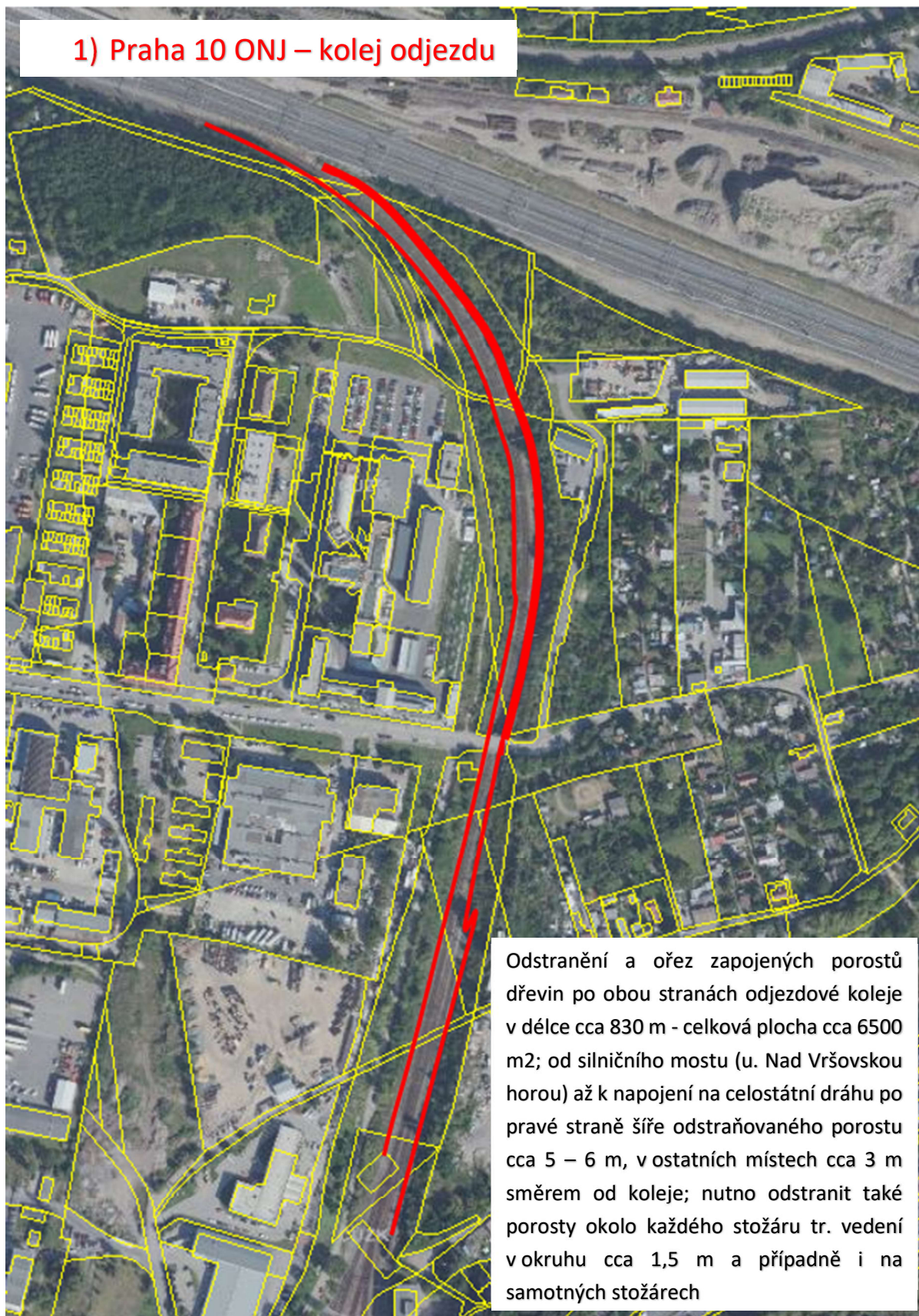


1) Praha 10 ONJ – kolej odjezdu



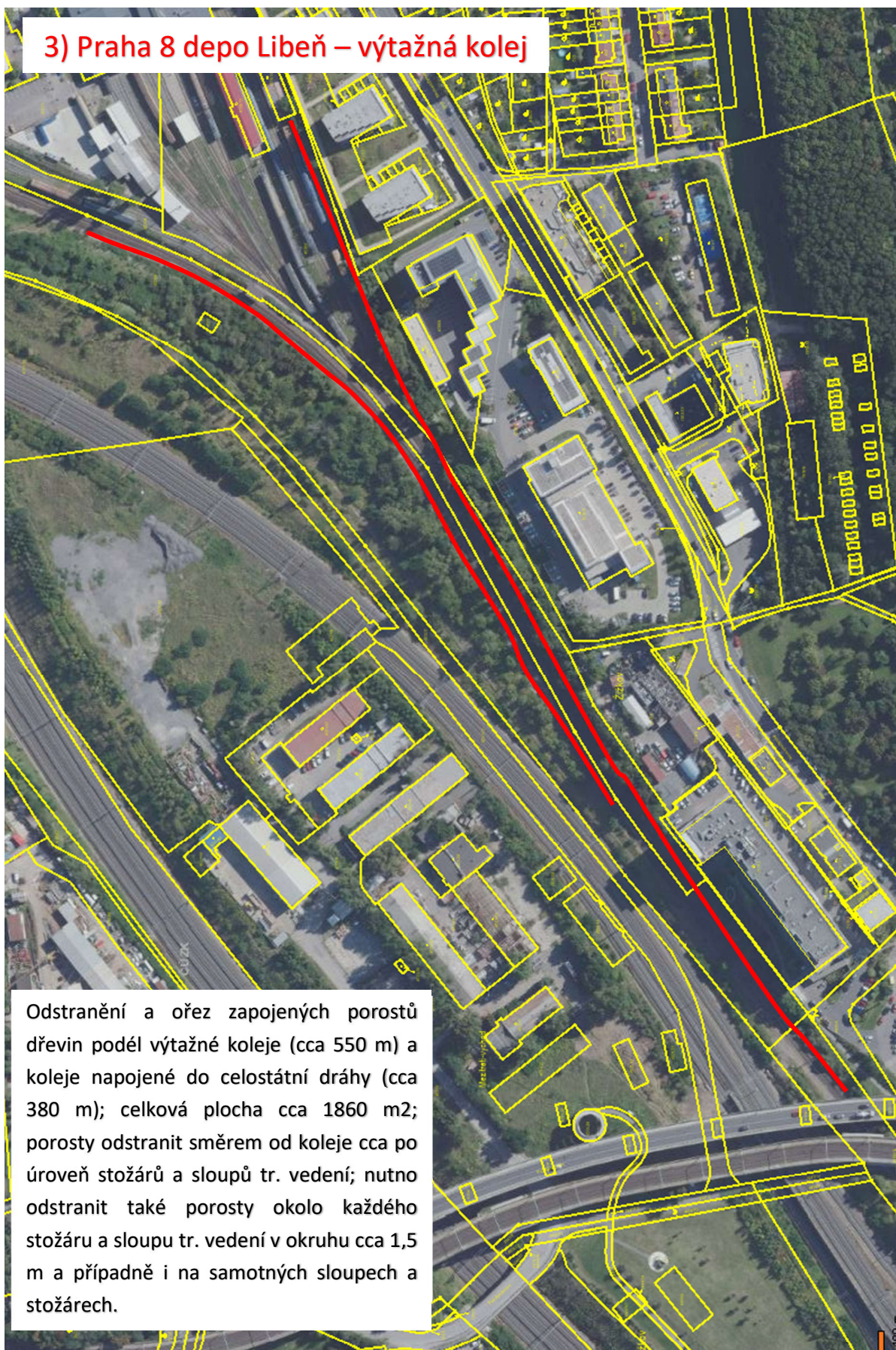
Odstranění a ořez zapojených porostů dřevin po obou stranách odjezdové koleje v délce cca 830 m - celková plocha cca 6500 m²; od silničního mostu (u. Nad Vršovskou horou) až k napojení na celostátní dráhu po pravé straně šíře odstraňovaného porostu cca 5 – 6 m, v ostatních místech cca 3 m směrem od koleje; nutno odstranit také porosty okolo každého stožáru tr. vedení v okruhu cca 1,5 m a případně i na samotných stožárech

2) Praha 4 ONJ – kolej příjezdu



Odstranění a ořez zapojených porostů dřevin v délce cca 90 m, (plocha cca 250 m²) po levé straně kolejiště směrem od mostu přes ulici U Plynárny; jedná se o zapojený porost akátu, třešně, pajasanu a popínavých rostlin; porosty odstranit směrem od koleje cca 1,5 m za stožáry trakčního vedení; nutno odstranit i veškeré porosty na samotných stožárech

3) Praha 8 depo Libeň – výtažná kolej



Odstranění a ořez zapojených porostů dřevin podél výtažné koleje (cca 550 m) a koleje napojené do celostátní dráhy (cca 380 m); celková plocha cca 1860 m²; porosty odstranit směrem od koleje cca po úroveň stožárů a sloupů tr. vedení; nutno odstranit také porosty okolo každého stožáru a sloupu tr. vedení v okruhu cca 1,5 m a případně i na samotných sloupech a stožárech.