



Firma: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o.

Soupis prací objektu ZMĚNA BĚHEM VÝSTAVBY ZBV Č. 1

datum 23.7.2023

Stavba: **19-03-014 Most pod Kynastem**
Rozpočet: **201 Most pod Kynastem**

201 156 752,1

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30	M3	5,71	8 885,0	50 733,4
			<i>podkladní a vyrovnávací pod dlažbu, bednění ve svahu</i>				
			(0,5*2,6*2,1/2+1,5*0,5*0,3)*1,15		1,8285		
			(0,5*2,6*1,2/2+1,5*0,5*0,3)*1,15		1,15575		
			(0,5*1,5*1,2)*1,15		1,035		
			(0,5*1,5*1,4+0,5*1,2*0,7)*1,15		1,6905		
					5,70975		
2	94190		LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 kPa	M3/OB PROST	105,84	160,0	16 934,4
			obestavěný prostor				
			2,1*2,1*6*4				
3	agregovaná pol.		Ztížení práce provozem dopravy	HOD	40,00	500,0	20 000,0
			5*8				
64	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	8,00	446,0	3 568,0
			.8				
	agregovaná pol.		Dodatečné přepravy materiálu (obrubníky, beton, lešení)	C	1,00	6 000,0	6 000,0
7	13293A		HLOUBENÍ RÝH DO 2,0 M PAŽ I NEPAŽ TŘ.3 BEZ DOPRAVY RUČNÍ VYKOPÁVKY	M3	6,43	1 670,0	10 738,1
8	agregovaná pol.		OCHRANA ZÁCHYTNÝCH SÍTÍ SŽ	M	15,00	267,0	4 005,0
			ODTAŽENÍ, OCHRANA, ZPĚTNÁ INSTALACE ZÁCHYTNÝCH SÍTÍ				
9	agregovaná pol.		SVISLÝ PŘESUN VÝKOPKU, RUČNĚ	M3	6,43	3 300,0	21 219,0
			naložení a ruční přesun výkopku z úrovně koleje + 4,5 m				
10a	131838		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	2,160	3 790,0	8 186,40
			1,5*1,2*1,2				
1	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30	M3	0,85	8 885,0	7 552,3
38	333365		VYZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	0,015	47 275,8	709,14
	345600		OPĚRNÉ ZDI Z TVÁRNIC ZTRAC BEDNĚNÍ, VÝPLŇ BETON C 16/20	M3	0,720	9 870,0	7 106,40
			1,5*1,2*0,4				
celkem							156 752,1

ODŮVODNĚNÍ:

Jedná se jednu vícepráci ve více položkách
 Vícepráce - betonová výplň mezi rostlým terénem a betonovým líce opěry,
 z důvodu zamezení zatýkaní do betonových opěr, které by uspišilo degradaci
 betonu. Z technického hlediska a doby životnosti pilíře je tato změna nutná.