S M L O U V A

o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast A7 - Velvarsko - území Středočeského kraje) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0429/05792291/2023

Smluvní strany

Objednatel:	**Středočeský kraj**
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	70891095
DIČ:	CZ70891095
Zastoupený organizací:	**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
	se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
	Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
	IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
	Bankovní spojení: [redacted]
	Provozní účet: [redacted]
	Účet bus:
	Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**SčK**“)

na straně jedné

a

Dopravce:	**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**
Sídlo:	Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary
IČO:	25332473
DIČ:	CZ25332473

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, Spisová značka: B 926

Zastoupený:	Ing. Zdeňkem Suchanem, předsedou představenstva
Číslo účtu:	[redacted]

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Preambule

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby včetně kvality a rychlosti odbavování.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji.
3. Hlavní město Praha (dále též jako „**HMP**“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
4. Středočeský kraj (dále též jako „**SčK**“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 ZVS a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., krajích, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. V případě Linek přesahujících na území dalšího kraje uzavřel SčK s dalším krajem mezikrajskou smlouvu, v níž je explicitně vyjádřen souhlas s objednávkou veřejných služeb na území dalšího kraje, nastaveny podmínky spolupráce, způsob vyhodnocení a Finančního vyrovnání mezi SčK a dalším krajem. Smlouva s Ústeckým krajem je uveřejněna v Registru smluv pod ID: 17440271.
5. Nabídka Dopravce podaná v rámci zadávacího řízení dle ZZVZ na veřejnou zakázku „**Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID - oblast A7 - Velvarsko**“ (dále jen „**Zadávací řízení**“) byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.
6. Tato Smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě ČSN EN 13816.
7. Neobsazeno.
8. Při plnění závazku z této Smlouvy se smluvní strany zavazují vyvinout společné úsilí k naplnění zásad sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Dopravce bere na vědomí konkrétní cíle, které v tomto směru definoval Objednatel v zadávací dokumentaci Zadávacího řízení a v této Smlouvě. Dopravce se zejména bezvýhradně zavazuje k zajištění adekvátních mzdových podmínek způsobem, který bude reflektovat indexaci průměrné mzdy v odvětví dopravy (Doprava a skladování) a navýšení souvisejících nákladů, které bude Objednatel kompenzovat Dopravci dle podmínek této Smlouvy. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k využívání vozidel k plnění závazku Veřejných služeb, která poskytují kvalitativní standard odpovídající podmínkám této Smlouvy při zohlednění všech příloh a pokynů Objednatele.
9. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (vč. prostředků z fondů EU) na nutné investice či dodatečné náklady na obnovu vozidel určených k plnění závazku dle této Smlouvy. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce, které bude Dopravce využívat při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, Dopravce výslovně souhlasí, že bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.

10. Dopravce je za všech okolností povinen zajistit po celou dobu plnění této Smlouvy dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k jeho činnosti, a to včetně právních předpisů upravujících legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dopravce není oprávněn požadovat po svých poddodavatelích nepřiměřené podmínky a nesmí na poddodavatele v souvislosti s plněním této Smlouvy přenášet rizika v rozsahu, který by podstatně přesahoval rozsah rizik samotného Dopravce plynoucích z této Smlouvy (zejména v otázce smluvních pokut a odpovědnosti dodržování standardů kvality PID).

Článek I
Obecná ustanovení – Definice pojmů

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“ nebo „Linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy.

„Bankovní záruka“

znamená záruku za zajištění povinností Dopravce, která má význam uvedený v článku XIX této Smlouvy.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dodatečného dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ (jen typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb oblasti) a pro příslušné období podle této Smlouvy se určí z Nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této Smlouvě. Cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Cena dopravního výkonu“ (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ (jen typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb oblasti) a pro příslušné období podle této Smlouvy se určí z Nabídkové ceny dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této Smlouvě. Cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena

o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Dispečerský systém“

je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Ke dni uzavření této Smlouvy je tímto programovým vybavením lokální aplikace MPVDesktop, určená k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel, zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely (dále jen „**MPVDesktop**“) a internetová verze MPVnet, která slouží k monitoringu provozu na Linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících (dále jen „**MPVnet**“). V případě změny Dispečerského systému bude uzavřen mezi smluvními stranami dodatek k této Smlouvě.

„Doba plnění“

znamená dobu počínající okamžikem Zahájení provozu, ve které bude Dopravce poskytovat Veřejné služby dle podmínek této Smlouvy. Veřejné služby podle této Smlouvy budou Dopravcem poskytovány po dobu 120 měsíců od Zahájení provozu.

„Dopravní úřad“

znamená příslušný krajský úřad Středočeského kraje nebo Magistrát HMP, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“).

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská42/217, PSČ 19022, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„EČV“

čistá a energeticky účinná silniční vozidla splňující zejména požadavky na ekologicky čistá vozidla ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel podíl ekologicky čistých nebo nízkoemisních vozidel, nestanoví-li právní předpisy na tato vozidla podmínky přísnější.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše Kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této Smlouvy Dopravcem ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok) s tím, že ve čtvrtletí nemusí být zahrnuty všechny přesné parametry výkonů, protože referenční výkony jsou plánovány jako celoroční a není zohledněno jejich přesné rozložení v jednotlivých čtvrtletích (např. vliv prázdnin – omezení školní docházky nebo posílení z důvodu cestovního ruchu). Pokud nejsou jasně identifikované a v 1., 2., a 3. čtvrtletí, je finanční vyhodnocení jen předběžné a bude upřesněno až ve finančním vyhodnocení za kalendářní rok (nebo uzavřené období např. při ukončení Smlouvy).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem Dopravci na plnění podle této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši Kompenzace, na kterou má Dopravce na základě Finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„Jízdní řády“

a) „Referenční jízdní řád“

znamená základní jízdní řád příslušné Linky vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Zadávacího řízení, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných Linkách autobusové dopravy. Součástí Referenčního jízdního řádu je i stanovení Referenčního objemu dopravních výkonů a předpoklad Objednatele o počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu. Referenční jízdní řád je přílohou č. 1 k této Smlouvě. Je základním vstupem pro stanovení ekonomických parametrů této Smlouvy a posuzování plnění a úhrady Kompenzace v průběhu trvání této Smlouvy.

b) „Závazný jízdní řád“

je jízdní řád zpracovaný pro aktuální plnění této Smlouvy a určuje Závazný rozsah dopravních výkonů. Tento jízdní řád bude aktualizován podle potřeby Objednatele postupem stanoveným touto Smlouvou a bude uvedený v příloze č. 3 této Smlouvy.

c) „Vozový jízdní řád“ („VJŘ“)

je souhrn dopravních a provozních informací pro konkrétní vůz (pořadí) a provozní den.

Obsahuje zejména:

- typ vozu a platnost VJŘ;
- souhrn spojů veřejných (linkových) a neveřejných (technických přejezdů), které jsou časově seřazeny tak, jak jsou v daný provozní den daným vozidlem vykonávány. V případě, že daný spoj nejede ve vybrané dny, je tato skutečnost u spoje vyznačena časovým kódem (negativní značkou);
- seznam důležitých zastávek (kontrolních bodů), které charakterizují trasu daného spoje včetně časů odjezdů (příp. příjezdů) do/z těchto zastávek. Součástí jsou také všechny informace o přestupech a návaznostech po trase;
- vyznačení bezpečnostních přestávek a přestávek dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- v případě, že se v daný den na vozidle střídá více řidičů, je tato skutečnost ve vozovém jízdním řádu také vyznačena místem a časem střídání.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva je uzavřena v brutto režimu, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele. Dopravce bere na vědomí, že Kompenzaci ve stanoveném rozsahu poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Protože tržby ani jiné výnosy Dopravce neodevzdává Objednateli (jen o nich informuje a dokládá jejich výši), je vypočítaná Kompenzace postupy dle této Smlouvy o skutečné tržby snížena, přestože Dopravce nenese riziko výnosů.

„Konsorcium dopravců“

je uskupení dodavatelů na straně Dopravce v situaci, kdy tito dodavatelé podali společnou nabídku do Zadávacího řízení jako jeden účastník Zadávacího řízení. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí, že i v případě Konsorcia dopravců je uskupení dodavatelů považováno za jednu smluvní stranu – Dopravce – se všemi důsledky z toho vyplývajícími, kdy například informace související s plněním této Smlouvy, které tvoří obchodní tajemství jednoho člena Konsorcia dopravců, je Objednatel oprávněn sdělit i dalšímu členu Konsorcia dopravců.

Všichni členové Konsorcia dopravců musí mít v souladu s odst. 9.3 dokumentace Zadávacího řízení na veřejnou zakázku „**Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID - oblast A7 - Velvarsko**“ uzavřenu smlouvu, z níž bude závazně vyplývat, že všichni tito členové Konsorcia dopravců budou vůči Objednateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním této Smlouvy či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním této Smlouvy zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu trvání Smlouvy, i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z plnění této Smlouvy. Příslušná smlouva musí rovněž zřetelně vymezovat, který z členů Konsorcia dopravců je oprávněn zastupovat Konsorcium dopravců ve věcech spojených s plněním této Smlouvy či jeho určité části a který z členů Konsorcia dopravců je fakturačním místem. Tuto smlouvu je Konsorcium dopravců povinno Objednateli na vyžádání bezodkladně předložit a o případných změnách této smlouvy Objednatele bezodkladně informovat.

„Linkový km“

je dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem na přímý požadavek Objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 a budou upřesněny v přílohách č. 3 a 5 této Smlouvy jako denní dopravní výkon Linky v jednotlivých provozních dnech.

„Městská linka místní MHD“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území měst Středočeského kraje, provozujících vlastní MHD, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území měst Středočeského kraje provozující vlastní MHD. Všechna ujednání Smlouvy se vztahují k Příměstským linkám PID, není-li výslovně uvedeno jinak v konkrétním ujednání této Smlouvy. Městské linky místních MHD mohou mít stanovené výjimky pro platnost jízdních dokladů PID nebo platnost tarifu místní MHD a jejich prodej v autobusech nebo jiným distribučním kanálem konkrétního města. Tyto tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifu PID v jeho příloze č. 5 - Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID. Tyto linky jsou součástí jen některých svazků.

„Příměstská linka PID“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné Linky PID.

„Mezikrajská linka“

je Autobusová linka PID, která svým linkovým vedením přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje/ů sousedícího/ch se Středočeským krajem, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Taková Linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního/ch IDS nebo v tarifu Dopravce či jiného tarifu vyhlášeného sousedním krajem, popřípadě jsou na ní nebo na jejích vymezených úsecích uznávány oba tarify souběžně. Pro tyto Linky platí na území dalšího kraje/ů Mezikrajský standard kvality, který je uveden v příloze č. 10 b) Smlouvy. Konkrétní specifikace je uvedena v podmínkách této Smlouvy, je-li součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy i tento typ Linek. Není-li Mezikrajská/é linka/y součástí svazku objednávaného dle této

Smlouvy, není příloha č. 10 b ve Smlouvě uvedena. Podklady k tarifům sousedních krajů budou Dopravci předloženy organizátorem IDSK nejpozději do dvou měsíců od podpisu Smlouvy. Obecné tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifu PID v jeho příloze č. 6 – Překryvy s jinými dopravními integrovanými systémy. Uznávání tarifu vyhlášeného jiným krajem může vyžadovat uzavření smlouvy mezi Dopravcem a tímto krajem či organizátorem integrované dopravy tohoto kraje nebo jinou osobou. V takovém případě je Dopravce povinen takové smlouvy uzavřít. Náklady Dopravce na implementaci tarifu sousedního kraje i náklady v souvislosti se změnou tarifu sousedního kraje budou Objednatelem kompenzovány v rámci Ostatních nákladů systému. Tyto Mezikrajské linky jsou součástí jen některých svazků.

„Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „NCDDV“)

znamená zvýšení nebo snížení ceny za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušný typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Nabídková cena dodatečného výkonu pro Linky oblasti, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4. Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. NCDDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Nabídková cena dopravního výkonu“ (dále také jen „nabídková cena“ nebo „NCDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou Linku pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Nabídková cena dopravního výkonu pro Linky oblasti, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4 Smlouvy. Nabídková cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. NCDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Operativní záloha“

je pohotovostní autobus obsazený řidičem vystavený Dopravcem nebo dopravcem z jiného svazku na tento výkon a operovaný dispečinkem PID. Operativní zálohy v autobusové dopravě jsou určeny pro operativní krytí výpadků v definovaném časovém období, než se Dopravci podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně je dispečink PID oprávněn autobusy Operativních záloh využít při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádnostech na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Rozsah použití a podmínky aktivace Operativní zálohy, úhrad Kompenzace a vypořádání plateb mezi dopravci jsou stanoveny jako vyhrazená změna závazku ze Smlouvy, a není proto předmětem základního nacenění Nabídkové ceny dopravního výkonu ani Nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu.

„Organizátoři společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje“

a) „IDSK“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, DIČ: CZ05792291, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna v obchodním rejstříku, ve sbírce listin. IDSK zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s ROPID.

b) „ROPID“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018. ROPID je organizátorem integrovaného dopravního systému (PID) a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna na stránkách: *https://pid.cz/o-organizaci/zrizovaci-listina-organizace-ropid*. ROPID zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s IDSK.

c) „Společný organizátor“ (nebo jen „Organizátor“)

HMP a SčK vyvíjejí snahu o vytvoření společného organizátora. K datu založení takového subjektu převezme tento nový Společný organizátor činnosti systémových služeb obou výše uvedených Organizátorů a práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy na něj přejdou v plném rozsahu. V případě, že by k založení Společného organizátora došlo v době před ukončením Zadávacího řízení nebo v průběhu trvání této Smlouvy, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, zastupování HMP a SčK ve věcech této Smlouvy, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Ostatní náklady systému“(„ONS“)

jsou náklady, které vzniknou Dopravci na základě přímého požadavku Objednatele, které nevznikají nebo nejsou předem přesně známy a specifikovány a vzniknou v době trvání Smlouvy. Možné ONS jsou specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich kalkulace a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu Kompenzace. Ostatní náklady systému je Dopravce povinen vždy řádně a průkazně doložit, přičemž Objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady v místě a čase obvyklé, případně je Objednatel oprávněn požadovat doložení nákladů také průzkumem trhu provedeným Dopravcem. Za ONS je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady Dopravce za přepravní kontrolu DPP a obdrženými přirážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. XI odst. 5 této Smlouvy, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, a náklady na tisk jízdenek uhrazené pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy. Tyto náklady musí být Dopravcem doloženy před termínem Finančního vyhodnocení, popřípadě Finančního vyrovnání. V případě, že by došlo k odkupu vozidla/vozidel dle § 20 ZVS, budou za stanovených podmínek v čl. XVII v případě znehodnocení (havárie, požár apod.) odkupovaného vozidla ještě před předáním Dopravci náklady na pořízení nového vozidla započteny jako ONS. Postup rozpočítání odpisů a započtený roční podíl je stanoven v čl. XVII. Jako ONS budou uznatelné i případné změny standardů kvality nařízené Objednatelem a jejich ekonomické dopady; to neplatí v rozsahu, ve kterém bude Dopravci v takovém případě poskytnuta výjimka z nově upravených standardů

kvality anebo nezbytné náklady na změnu odbavovacího a informačního systému (dále jen „**OIS**“) nařízenou Objednatelem. Jako ONS lze uznat také dodatečné náklady na řidiče (jen rozdíl průměrných zvýšených mzdových nákladů a nákladů uhrazených v CDV nebo NCDDV za změnové výkony), bude-li Objednatelem změněn provozní koncept tak, že vyvolá vyšší turnusovou potřebu řidičů. Tyto náklady a změnu počtu řidičů včetně její nevyhnutelnosti je Dopravce povinen Objednateli doložit a požádat o jejich započtení do ONS. Dojde-li k datu Zahájení provozu nebo v průběhu plnění ke změnám Systémových smluv, které by vyvolaly zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelem kompenzovány v rámci ONS v těch případech, kdy tyto náklady nejsou hrazeny ve skutečně vynaložené a Dopravcem doložené výši. Objednatel je oprávněn ke kontrole všech účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši jakékoli položky uplatněné jako ONS. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie, případně si vyžádat, aby kopie příslušných dokladů vytvořil pro Objednatele Dopravce. Písemné protokoly se stávají nedílnou součástí vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace. V případě Dopravce poskytovatele Operativní zálohy budou k ONS započteny také náklady na Operativní zálohu dle čl. VIII této Smlouvy.

„Pražská integrovaná doprava“ - Společný integrovaný dopravní systém HMP a SčK (dále jen „PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti ve společném integrovaném dopravním systému HMP a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek, které mohou být pro případ překryvů tarifů se sousedícími/překrývajícími se IDS upraveny ve vazbě na Smluvní přepravní a tarifní podmínky IDS, se kterými k překryvu dochází. V případě, že by došlo v době před ukončením Zadávacího řízení nebo v průběhu trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Předrealizační období“ nebo ***„Mobilizační fáze přípravy smlouvy“***

je doba, která začíná prvním dnem kalendářního měsíce po nabytí účinnosti této Smlouvy a končí dnem předcházejícím dni Zahájení provozu. Trvá minimálně 15 měsíců, nebude-li smluvními stranami dohodnuta kratší doba, a to zejména v případě, nabude-li Smlouva účinnosti po 31. 8. 2023.

„Referenční objem dopravních výkonů“

vyplývá z Referenčního jízdního řádu a znamená stanovení rozsahu ročního předpokládaného provozu příslušné Linky v linkových kilometrech, k němuž budou počítány postupem dle této Smlouvy všechny odchylky v průběhu trvání této Smlouvy.

„SJT“

je celostátní systém jednotného tarifu – systém OneTicket – celostátní systém nabízející otevřenou jízdenku, která bude v cílovém stavu široce použitelná u všech dopravců.

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy podepsanou smluvními stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

„Systémové smlouvy“

je souhrnné označení pro smlouvy nezbytné pro fungování systému PID. Uvedené vzory Systémových smluv jsou ve znění roku 2022 a může dojít k jejich aktualizaci do Zahájení

provozu dle této Smlouvy nebo v průběhu trvání této Smlouvy s tím, že případné náklady vzniklé v důsledku aktualizace Systémových smluv budou Dopravci uhrazeny v souladu touto Smlouvou, a to buď v rámci popsaných změn a indexací v této Smlouvě nebo v systémově odůvodněných případech (na základě explicitního zadání Objednatele), kdy bude Dopravcem doložená změna úhrady nebo nákladů Dopravce vstupovat do nákladů jako ONS:

a) „Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s DPP o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Tato smlouva je přílohou č. 16 této Smlouvy. Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID je pověřovací systémovou smlouvou. Úhrada nákladů za přepravní kontrolu dle této smlouvy bude probíhat dle postupu uvedeného v Tarifní smlouvě (písm. d) definice Systémové smlouvy).

b) „Smlouva o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému“ („Smlouva MOS“)

je smlouva uzavřená mezi ROPID, IDSK, Operátorem ICT a.s., a Dopravcem nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, zřízeným v době Zadávacího řízení nebo v Předrealizačním období nebo Době plnění dle této Smlouvy, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Náklady jsou součástí ceny Organizátora C_{ORG} v řádku 21c přílohy č. 4 této Smlouvy. Smlouva MOS je přílohou č. 17 této Smlouvy. V případě jiného subjektu v roli zúčtovacího centra bude Smlouva MOS přiměřeně upravena, přičemž náklady s tím spojené, pokud vzniknou, budou kalkulovány v rámci ONS v souladu s podmínkami této Smlouvy nebo úpravou C_{ORG}. Vzhledem, k tomu, že může dojít k rozvoji MOS, Objednatel předpokládá změny v této Smlouvě, které se současnou mírou znalosti stavu systému nelze přesně predikovat. V případě, že Dopravci vzniknou z rozvoje nebo změny odbavování cestujících ekonomicky oprávněné náklady, budou uhrazeny Objednatelem v rámci ONS.

c) „Smlouva o službách“, „Služby organizátora“

je smlouva uzavřená mezi Dopravcem a ROPID a/nebo smlouva uzavřená mezi Dopravcem a IDSK, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Organizátorem/Organizátory v rámci systému PID, dále služby zajišťované Dopravci Objednatelem a úhrady za služby Objednatele, včetně úhrady za tyto služby (cena za systémové služby je označena jako Služby organizátora (C_{ORG}) je přenesena do přílohy č. 4 na řádku 21c). Náklady jsou součástí ceny organizátora C_{ORG} v řádku 21c) přílohy č. 4 této Smlouvy. V případě sloučení Organizátorů bude Smlouva o službách upravena tak, aby obsahovala potřebné údaje pro oba kraje a Organizátory ze Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a ROPID a Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a IDSK. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID a je přílohou č. 15 této Smlouvy.

d) „Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci schválených jízdních dokladů PID, v případě zavedení Operativní zálohy také pověření dopravce provozujícího Operativní zálohu tiskem a distribucí schválených jízdních dokladů PID svým obchodním jménem v zastoupení dopravců, za které bude Operativní záloha vystavována, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přirážek k jízdnému. Náklady na přepravní kontrolu budou indexovány dle indexace platné pro mzdové

náklady uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy (řádek 6 a 7). Rozdíl mezi uhrazenými náklady na přepravní kontrolu a uhrazenými podíly z přirážek k jízdnému bude započten jako ONS. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

e) ***„Smlouvy o využívání zastávkových zařízení“***

Dopravce bude uzavírat smlouvy o využívání zastávkových sloupků autobusových nádraží terminálů podle aktuální situace, proto není uveden pro SčK žádný vzor smlouvy o využívání těchto zařízení. Konkretizace nákladů bude provedena v Předrealizačním období podle smluv, a potřebná smlouva nebo smlouvy budou uzavřeny před Zahájením provozu. Náklady na zastávky a vjezdy do autobusových terminálů nevstupují do nabídkové ceny, ale budou hrazeny dle skutečných nákladů postupem dle této Smlouvy.

***„Smluvní přepravní podmínky PID“* (*„SPP PID“*)**

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně Objednatelem a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se ZVS, zákonem o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dalším subjektem, který se může podílet na vydání Smluvních přepravních podmínek PID, je Středočeský kraj (případně zastoupený IDSK), popřípadě IDSK samostatně.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, SčK a dalšími kraji zapojenými do systému PID včetně specifických podmínek na Městských linkách místních MHD. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi příslušným objednatelem a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech Městských a Příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále také jen „TZD“)

je dokument vypracovaný ze strany Objednatele, zasílaný Dopravci písemně elektronicky (v mimořádných situacích jiným dohodnutým způsobem), stanovující parametry provozu Linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a Závazný jízdní řád Linky.

„Typy vozidel“

V rámci systému PID mohou být na Autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Detailní parametry vozidel jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.

Konkrétní typ vozidla na Lince je definován Objednatelem. Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky zejména, nikoli však výlučně, na použití typu vozidla se zohledněním skutečných nákladů.

Typy vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID, jsou v textu Smlouvy a v přílohách Smlouvy označovány takto:

Minibus (Mn)
Midibus (Md)

Midibus+ (Md+, nebo Md@)
Standard (Sd)
Standard+ (Sd+, nebo Sd@)
Kloubový (Kb)
Kloubový+ (Kb+, nebo Kb@)

Zkratka pro Typ vozidla může být ještě doplněna písmenem N, které označuje bezbariérovost vozidla např. SdN (standardní nízkopodlažní).

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, jsou k plnění Smlouvy vyžadována vozidla s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) s výjimkou vozidel získaných z odkupů, která však po uplynutí jejich životnosti musí být nahrazena vozidly s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) nebo na základě přímého pokynu Objednatele ekologicky čistými vozidly postupem dle čl. IX této Smlouvy.

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, je Dopravce povinen v případě, že by zařadil od Zahájení provozu této Smlouvy vozidla s Homologací „Městský“ (M3/třídy I nebo třídy A), současně zařadit v souladu s touto směrnicí ekologicky čistá vozidla, případně včetně vozidel s nulovými emisemi, tak aby byly naplněny podmínky stanovené touto směrnicí o podílu ekologicky čistých vozidel, nestanoví-li právní předpisy podmínky přísnější, a zahrnout je do kalkulace nabídkové ceny přímo.

„Veřejné služby“ (dále také jen „VS“)

znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti SčK v souladu s § 2 ZVS, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto Smlouvou.

„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“

znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v případě změny obdobný právní dokument nahrazující tuto vyhlášku.

„Zahájení provozu“

znamená počátek Doby plnění, tj. den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejných služeb. Pro účely Smlouvy jde o termín 1. 12. 2024. Pokud nebude Smlouva účinná nejpozději do 31. 8. 2023, bude okamžik Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby Doba plnění na základě Smlouvy činila vždy 120 kalendářních měsíců od Zahájení provozu a okamžik Zahájení provozu zohlednil délku Předrealizačního období, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na dřívějším termínu Zahájení provozu.

„Zákon o registru smluv“

znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o svobodném přístupu k informacím“ („InfZ“)

znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený Objednatelem postupem podle této Smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok nebo část roku od celostátní změny jízdního řádu nebo změny ve veřejném zájmu). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou Linku sdělí Objednatel Dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na Lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a Závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku Veřejné služby pro příslušné období ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet Kompenzace hrazené Dopravci Objednatelem za plnění poskytnuté v souladu s touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn Závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto Smlouvou.

Článek II
Předmět Smlouvy

1. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku Veřejné služby, který je předmětem této Smlouvy.
2. Předmětem této Smlouvy je počínaje okamžikem Zahájení provozu a po dobu plnění, tedy po dobu 120 měsíců v souladu se ZVS a čl. 3 odst. 1 nařízení o veřejných službách, zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na příslušném území HMP nebo na příslušném území SčK s ohledem na provozní koncept uvedený v příloze č. 1 Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že dopravní obslužnost a Veřejné služby mohou být podle potřeby poskytovány taktéž na území sousedních krajů. Závazkovým vztahem uvedeným v odstavci 1 tohoto článku se rozumí:
    - závazek Dopravce poskytovat Veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území SčK popřípadě přesahů linek do jiných krajů (IDS) veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku Veřejné služby podle této Smlouvy,
    - závazek Objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými platnými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci Kompenzaci za plnění závazku Veřejné služby.

Článek III
Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období uvedeném v čl. IV odst. 1 Smlouvy veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako VS v rozsahu stanoveném Objednatelem, který vychází z provozního konceptu a Referenčního jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 Smlouvy a který je pro příslušné dílčí období jeho platnosti konkretizován Závazným jízdním řádem, stanoveným Objednatelem v souladu s tímto článkem a uvedeným pro příslušné období platnosti v aktualizované příloze č. 3 této Smlouvy.
2. Objednatel stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu pro příslušné období, zpravidla pro kalendářní rok. Objednatel při stanovení Závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji v příslušném časovém rámci (večery, svátky, víkendy). Objednatel je oprávněn se odchýlit od Referenčního jízdního řádu například v souvislosti se změnou přepravních potřeb a vztahů v území, z důvodů dopravních omezení na komunikacích, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí na území, změny navazujících dopravních spojení nebo změny minimálního garantovaného rozsahu

dopravní obsluhy příslušného území. Objednatel si vyhrazuje právo v souladu s právními předpisy měnit Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu i v průběhu kalendářního roku.

3. Objednatel je oprávněn se od Referenčního jízdního řádu odchýlit na přechodnou dobu i trvale.
4. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlašovaných Ministerstvem dopravy. Objednatel je oprávněn při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu nebo rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu ve veřejném zájmu.
5. Závazný rozsah dopravních výkonů se nesmí odchýlit od předpokládaného rozsahu dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu o více než 25 % ve smyslu snížení objednaného rozsahu výkonů a o více než 30 % ve smyslu zvýšení dopravních výkonů. Meziročně nelze realizovat změnu vyšší než +/-10 %, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Uvedené limity lze upravit i nerovnoměrně za tuto Smlouvu a Smlouvu HMP tak, aby uvedené limity nebyly překročeny v součtu za obě smlouvy. Další vyhrazené změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném abecedním ani časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Do podílu zde uvedených procentních změn se také nezapočítávají vyhrazené změny jízdních řádů specifikované v souladu s územními plány a rozvojovými záměry obsluhovaného území přímo v příloze č. 1 této Smlouvy. Za změnu rozsahu plnění se pro účely této Smlouvy nepovažují také změny trasy z důvodu objížďky, a do limitů stanovených v tomto odstavci se proto nezapočítávají. Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Závazných jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížďky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo které byly na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny, včetně délky objízdné trasy a počtu spojů (dále jen „**Výluka**“).
6. Vozové jízdní řády vozidel vycházející ze Závazných jízdních řádů Linek musí respektovat párovost spojů. Tyto spoje jsou vedeny buďto jako veřejné jízdy s cestujícími nebo jako technické přejezdy bez cestujících. Není-li účelné zavádět v novém Závazném jízdním řádu celý pár veřejných spojů, bude Dopravci do páru ve Vozovém jízdním řádu stanoven hrazený technický přejezd. Toto neplatí pro spoje na začátku a na konci oběhu, pokud takto zavedený spoj Vozového jízdního řádu končí nebo začíná v místě obvyklého odstavení /přistavení vozidla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
7. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli při přípravě Závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména, nikoli však výlučně, konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných Objednatelem a počtu vypravených vozidel a personálu nezbytných k zajištění provozu.
8. Objednatel zašle Závazný jízdní řád pro následující období Dopravci vždy v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odstavce 13 tohoto článku. Uvedené lhůty se nevztahují na výlukové jízdní řády. V případě Výluk se postupuje operativně s maximální součinností obou smluvních stran. Dopravce je ve všech případech povinen bez zbytečného odkladu podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení jízdního řádu od jeho požadované účinnosti splňující všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy.
9. Dopravce je oprávněn odmítnout realizaci změny jízdního řádu požadované Objednatelem v případě, že Závazný jízdní řád byl Objednatelem uplatněn v rozporu s odstavcem 5 nebo 6 tohoto článku. O této skutečnosti je Dopravce povinen uvědomit Objednatele do 3 pracovních dnů od obdržení Závazného jízdního řádu od Objednatele nebo jen jeho návrhu. V případě, že

Dopravce ve stanovené lhůtě Objednatele neuvědomí, platí, že Závazný jízdní řád uplatněný Objednatelem je stanoven v souladu s odstavci 5 a 6 tohoto článku a Dopravce jej akceptoval.

10. V případě, že Závazný jízdní řád předložený Objednatelem vyžaduje vypravení dodatečného vozidla (autobusu) typu použitého v oblasti (svazku), dohodnou se smluvní strany zejména na typu, specifikaci a termínu nasazení dodatečného vozidla s ohledem na možnosti zajištění dodatečného vozidla. Následně Dopravce předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let. V případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně zvýšené náklady spojené s dalším provozním personálem, a to včetně provozních režijních nákladů. Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče, má Dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) mínus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujeté nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla)). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady související s dodatečně vypraveným vozidlem je Dopravce Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo a náklady s tím spojené. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku Veřejné služby v souladu s novým Závazným jízdním řádem stanoveným Objednatelem sepíšou smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy Závazného jízdního řádu ze strany Objednatele, tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat VS v rozsahu posledního Závazného jízdního řádu stanoveného Objednatelem v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným objednatelem/objednateli, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelem/objednateli. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté Linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny Dodatečnou cenou dopravního výkonu, k nim se připočte příslušný podíl výše uvedených nákladů (připadajících k účtovanému období). V případě zajištění výlukových/objížďkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle tohoto odstavce obdobně. V případě Výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel ve svazku včetně záloh dle pravidel uvedených v tomto odstavci. Náklady doložené dle tohoto odstavce budou sestaveny do struktury přílohy č. 4b – list čl. III odst. 10 (jen oprávněné náklady a budou v dalším roce indexovány postupem stanoveným touto Smlouvou v čl. VII a dle stejného čísla řádku v příloze č. 6).

11. Pokud by došlo v případě Výluky nebo jiného dopravního opatření k potřebě jiného typu vozidla (např. z důvodu neprojetí vozidla objízdnou trasou nebo nevyhovujícím dočasném obratišti) než je uveden v tomto svazku, je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o předložení

kalkulace nákladů provozu dodatečného vozidla jiného typu postupem dle přílohy č. 4 b) – list čl. III odst. 11. Dopravce není oprávněn započítat do kalkulace žádné náklady na správní režii, a pokud použije vozidlo, které ještě není odepsané, započte účetní odpis podle svých účetních odpisových plánů (nesmí být započteny daňové odpisy) pouze za období po které bude dodatečné vozidlo jiného typu objednáno (např. jen podíl počtu měsíců z ročního odpisu). Pokud by na tuto Objednávku bylo použito vozidlo z poddodávky (nebo zajištěno kompletní poddodávkou) nebude započteno do limitu poddodávek stanoveného v tomto článku v odstavci 15. Objednatel je oprávněn na takové vozidlo udělit výjimku ze standardu kvality, zejména pro případ krátkodobé potřeby, která pokud bude mít dopad na kalkulaci nákladů, musí být beze zbytku započtena. Výjimky se však nesmí týkat odbavovacího zařízení, aby nebyl dotčen výběr tržeb z jízdného a kontrola jízdních dokladů. Vozidlo bude autorizováno postupem dle čl. XVIII s přihlédnutím k uděleným výjimkám, byly-li Objednatelem uděleny. Dopravní výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu se nezapočítávají do výkonů dle Referenčních jízdních řádů. V případě překroční/nedosažení referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu (dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu dle přílohy č. 4b této Smlouvy), než na který byla sestavena kalkulace nákladů, budou tyto výkony hrazeny variabilní složkou kalkulace nákladů zvýšenou o cenu Organizátora (C_{ORG}). Mýto a náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči (NZA) budou hrazeny dle skutečně vynaložených nákladů. Dopravce je povinen Objednateli kalkulované náklady doložit. O takovéto změně objednávky včetně doložené kalkulace bude sestaven dodatek Smlouvy. Pokud by provoz dodatečného vozidla jiného typu přetrvával a došlo k indexaci nákladových položek, bude i v tomto případě postupováno dle přílohy č. 6 této Smlouvy dle odpovídajících položek. Objednatel má právo takovou výluku nebo dopravní opatření zajistit jiným způsobem a výkony objednat např. u dopravce zajišťujícího jiný svazek v blízkosti výluky, pokud by takový postup byl ekonomicky výhodnější a šetřil veřejné prostředky.

12. Objednatel vytváří pro všechny Linky svazku Závazné jízdní řády. Na tyto jízdní řády vytváří Objednatel rovněž Vozové jízdní řády. Dopravce může na Závazný jízdní řád navrhnout své vlastní Vozové jízdní řády v souladu s přílohou 14 TPSA, článku I., pokud to lépe vyhovuje jeho provozním potřebám. Pokud by podle Vozových jízdních řádů vytvořených Dopravcem bylo potřeba vypravit další vozidlo a podle Vozových jízdních řádů vytvořených Objednatelem nikoli, nebudou za nové vozidlo akceptovány zvýšené náklady dle odstavce 10 tohoto článku. Stejně tak nebudou akceptovány zvýšené náklady dle uvedeného odstavce, budou-li Dopravcem navržené Vozové jízdní řády vést ke zvýšení prázdných jízd (technických přejezdů).

13. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci prostředky elektronické komunikace nebo jiným dohodnutým způsobem. Na základě oznámeného Závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména, nikoli však výlučně, krátkodobá výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do Finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

14. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na Lince, popřípadě zajištění spojů mimo Linku, jenž je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a Závazného jízdního řádu. Součástí požadavku na operativní posílení spojů může být i zajištění zálohy na další operativní posílení spojů. Pokud tato záloha nebude využita nebo bude využita jen částečně, má Dopravce nárok na úhradu mzdových nákladů řidiče za hodiny, kdy tato záloha drží jen pohotovostní kapacitu, a CDDV za ujeté

přístavné a odstavné km (jen je-li záloha vyžadována mimo obvyklé stanoviště Dopravce). Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky nebo v listinné formě tak, aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit. Ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy se v tomto případě neuplatní. Smluvní strany se dohodly, že pokud operativní posílení nebude významné, nebude o této změně uzavřen dodatek a výkony operativní změny budou zahrnuty do Finančního vyhodnocení/ vyúčtování. V takovém případě budou výkony operativního posílení zahrnuty do Finančního vyhodnocení/vyúčtování. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek uzavřen vždy.

15. Dopravce je oprávněn zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele. Rozsah poddodávek je povolen maximálně v následujícím rozsahu:

    i) pro první 4 (čtyři) měsíce od Zahájení provozu je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto 4 (čtyři) měsíce 49 (čtyřicet devět) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu (např. při Zahájení provozu 1. 12. 2024 budou tyto čtyři měsíce s povoleným vyšším průměrem poddodávek: prosinec 2024, leden, únor, březen 2025); průměr poddodávek se propočítá za 4 měsíce od Zahájení plnění Smlouvy.

    ii) následující plnění veřejných služeb dle této Smlouvy počínaje 5. (pátým) měsícem od Zahájení provozu (i v případě, že zahájení plnění padne do předchozího roku, tedy v návaznosti na předchozí příklad v (i) duben až prosinec 2025) je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto měsíce 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu; průměr poddodávek se propočítá za zbývající měsíce kalendářního roku navazující na uvedené 4 měsíce (i) od Zahájení provozu; pro ucelené roky se průměrný maximální podíl poddodávek stanovuje ve výši 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu.

    iii) Dopravce je povinen vykazovat Objednateli rozsah uskutečněných poddodávek čtvrtletně v požadované struktuře dle výkaznictví čl. X odst. 5 Smlouvy, ale výsledný podíl se přepočítá jako aritmetický průměr vztažený k výkonům dle Závazných jízdních řádů na období stanovená v (i) resp. (ii). Pokud nelze výkony ze Závazných jízdních řádů použít pro celý rok např. dle (i) je porovnáním takový počet dvanáctin výkonů ze Závazných jízdních řádů jako je srovnávané období v měsících (např. pro (i) 4/12 (čtyři dvanáctiny).

    iv) Objednatel je oprávněn na přechodné období Dopravci povolit vyšší poddodávku, než je uvedeno v tomto odstavci v bodech (i) a (ii) z důvodu zajištění plnění Smlouvy v případě Výluk nebo jiných dopravních opatření zejména s přesahem objízdné trasy do jiné oblasti nebo jiných nepředvídatelných situací. V takovém případě nebude tato mimořádná poddodávka započtena do výše povolených a vyhodnocovaných limitů poddodávek stanovených v tomto odstavci.

16. Dopravce je povinen o zajištění plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele Objednatele předem písemně informovat. Objednatel je oprávněn požadovat změnu poddodavatele a Dopravce je povinen zabezpečit změnu poddodavatele v případech, kdy poddodavatel řádně neplní kteroukoli povinnost dle této Smlouvy a Dopravce byl na tuto skutečnost Objednatelem již alespoň jedenkrát v průběhu kalendářního roku upozorněn a byla mu poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě.

17. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám. Prodej jízdních dokladů musí být ve vozidle poddodavatele zajištěn na obchodní jméno držitele licence.
18. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič seznámen s trasou Linky, nebo Linek, na nichž bude poddodávka realizována, proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy OIS a seznámen s Vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.
19. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení Linek ve svazku a v odůvodněných případech upravit i v trvalém stavu trasu a délku Linky, případně zahájit provoz nové Linky v rámci výkonů uvedených ve vyhrazených změnách v příloze č. 1 této Smlouvy nebo v tomto článku a v souladu s dalšími postupy dle této Smlouvy.

Článek IV
Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku Veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy činí 120 měsíců. Prvním dnem Doby plnění závazku Veřejné služby je Zahájení provozu.
2. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou k prvnímu dni Doby plnění. Dopravce je povinen po uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu včas žádost o licenci na Linku nebo Linky uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje, nebo o ni již nepožádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední, a předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v řádném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz k prvnímu dni Doby plnění; Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci nezbytnou součinnost ke splnění této povinnosti.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na Lince v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu do konce Doby plnění stanovené v odstavci 1 tohoto článku.

Článek V
Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP nebo příslušném území SčK, případně jiných krajů, údajem o skutečně provedených výkonech.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení Závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje nebo jeho části. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečněného dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na

Kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.

4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu mimořádných překážek uvedených v čl. VI této Smlouvy. Z hlediska úhrady budou však výkony započtené jako mimořádné překážky hrazeny jen ve výši skutečného podílu nákladů.
5. V případě objednávky operativních dopravních výkonů je Dopravce povinen nejpozději do dvou pracovních dnů po ukončení operativního dopravního výkonu nahlásit Objednateli ujeté km (rozdělené podle typů vozidel, popřípadě i území HMP a území SčK, týká-li se objednaný operativní výkon i objednatele SčK) a případně i pohotovosti v hodinách výkonu a počet přístavných a odstavných km byl-li operativní dopravní výkon vyžadován mimo obvyklé stanoviště Dopravce, byla-li pohotovost předmětem požadavku na operativní dopravní výkon dle čl. III odst. 14 Smlouvy.
6. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku PID, s výjimkou neuskutečnění výkonu na základě pokynu dispečinku PID v důsledku zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
7. Výkazy výkonů podle tohoto článku budou Objednatelem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Objednatel je povinen předložit Dopravci výkaz čtvrtletně k případným připomínám pro konkrétní období nejpozději do konce prvního měsíce po skončení tohoto období.

Článek VI
Mimořádné překážky

1. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
4. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
5. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou

smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

6. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku Cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMi mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu příslušného řádku č. 1a) až 1e) přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – zisk (Kč/km) dle řádku 15 přílohy č. 4 Smlouvy.

7. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod. Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec dalšího sjednaného výkaznictví této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek VII
Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami, indexace nákladů

1. Dopravci náleží za plnění závazku Veřejné služby Kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem.

   Objednatel v Kompenzaci Dopravci uhradí skutečně ujeté výkony, tj. Referenční dopravní výkony, které budou hrazeny CDVi; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty (ΔKmu_i)), které budou hrazeny/odečteny CDDVi. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle čl. VI Smlouvy cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDVMP), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMP mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMP vypočítává. Obdobně se při výpočtu Kompenzace postupuje v případě úhrady Kompenzace za výkony provedené dodatečným vozidlem jiného typu, zavedeným postupem dle čl. III a přílohy č. 4b této Smlouvy, bylo-li takové vozidlo v oblasti zavedeno. Skutečná výše Kompenzace (KOM) za plnění závazku Veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku:

$$\mathbf{KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVM_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i))}$$

+ ∑ (CDDVDVJT$_i$ **x ΔKmu**DVJT$_i$**) + ∑ (CDDVDVJT$_i$ x KmoDVJT$_i$) +∑ (CDVMDVJT$_i$ x KmmDVJT$_i$) + MÝTO$_{JŘ}$ + NZA +ONS – TRŽBY + ∑ ΔPHM**

kde:

CDV$_i$ představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určenou z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ORG}, přičemž

CDV$_i$ = $NCDV_i + C_{ORG}$ [Kč/Linkový km]

kde

$NCDV_i$ je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

Kmr$_i$ představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tý typ vozidla (autobusu) podle Referenčního jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této Smlouvy [Linkový km].

Kmm$_i$ představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. V této Smlouvy [Linkový km].

CDDV$_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určenou z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ORG}, přičemž

CDDV$_i$ = $NCDDV_i + C_{ORG}$ [Kč/Linkový km]

kde

$NCDDV_i$ je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku Dopravce pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území.

ΔKmu$_i$ představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle Závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle Referenčního jízdního řádu pro i-tý typ vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu$_i$ nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr$_i$ [Linkový km].

Kmo$_i$ představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

CDVM$_i$ představuje cenu dopravního výkonu při mimořádných překážkách pro příslušné období určenou z nabídkové ceny dopravního výkonu pro typ vozidla (autobusu) v i-tém roce vypočtenou postupem dle čl. VI odst. 6. CDVMi se stanoví pouze v případě, že nastanou mimořádné okolnosti dle čl. VI této Smlouvy a její výše bude součástí vyhodnocení /vyúčtování. Jsou-li výkony dle čl. VI rovny nule (0), tak se CDVM$_i$ pro výpočet Kompenzace

nestanovuje. V $CDVM_i$ je zaplacena i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu Kmr_i [Kč/Linkový km].

$FCDV_i$ představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se **dohodly** smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této Smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí Finančního vyhodnocení a podkladem pro Finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši Kompenzace dle této Smlouvy. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla, nabývá tato položka hodnotu 0. V případě zavedení Operativní zálohy se k této položce připočtou náklady na Operativní zálohu. [Kč].

CDVDVJTi představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu CORG a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

$CDVMDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu. Postup výpočtu je uveden v řádku 22b přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11. Jsou-li výkony dodatečného vozidla jiného typu uskutečněné dle čl. VI Smlouvy rovny nule (0), tak se $CDVMDVJT_i$ pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V $CDVMDVJT_i$ je zaplacena i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$ [Kč/Linkový km].

$KmrDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla) [Linkový km].

$KmmDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km].

$CDDVDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

$\Delta KmuDVJT_i$ představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 Smlouvy mínus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmuDVJTi nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$[Linkový km].

$KmoDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

$MÝTO_{JŘ}$ představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic na Linkách dle Závazného jízdního řádu a hrazených technických přejezdech v rámci plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve

struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) této Smlouvy [Kč].

NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči dle skutečně **vynaložených** nákladů. Na území SčK se náklady na zastávky odvíjejí od počtu zastávkových sloupků a podílu dopravců, kteří u sloupku zastavují. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase Linky. Konkretizace nákladů bude provedena v Předrealizačním období, a potřebná smlouva nebo smlouvy budou uzavřeny před Zahájením provozu. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za zrušené (-) i nové zastávky (+) dle čl. X odst. 7 Smlouvy. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o Linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých Linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Uznatelné náklady zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Uznatelné náklady za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Tyto náklady, pokud Dopravci vznikají, jsou součástí režijních nákladů v položce provozní režie a Dopravce je zapracoval do NCDV, resp. NCDDV [Kč].

ONS představují Ostatní náklady systému [Kč].

TRŽBY představují podíl na tržbách Dopravce z výnosů PID, který Dopravce skutečně obdrží z dělby tržeb na základě podílu stanoveného Objednatelem v Tarifní smlouvě pro příslušné období; přitom platí, že tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb, avšak Dopravci zůstávají jako záloha na podíl tržeb, pokud nepřekročí jeho podíl vypočtený na základě postupů stanovených v Tarifní smlouvě. V takovém případě jsou vyšší tržby Dopravci dobropisovány. Pravidla a postupy dělby tržeb jsou stanoveny v Tarifní smlouvě. Do tržeb se započítávají také všechny dotace k ceně, jsou-li na Lince poskytovány podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR nebo stanovené usnesením příslušného orgánu Objednatele a také tržby z místních MHD ve městech, kde je uplatňován souběžně tarif místní MHD a výnosy ze SJT včetně dotace slev ze SJT (po jeho zavedení). V případě zavedení Operativní zálohy bude k tržbám Dopravce provozujícího Operativní zálohu jako výnos přičtena úhrada za faktury od dopravců, a to i železničních (je-li Operativní záloha určena i pro železnici), za které byla Operativní záloha fakticky použita dle čl. VIII této Smlouvy snížená o náklady na PHM [Kč].

ΔPHM představuje rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění Veřejných služeb. V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-) [Kč].

Výpočet Kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty.

2. Dopravce v rámci své nabídky v Zadávacím řízení předložil závaznou kalkulaci Nabídkové ceny dopravního výkonu (příloha č. 4 této Smlouvy – NCDV) na 1 Linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu uvedený

v příloze č. 1 této Smlouvy. Nabídková cena je zpracována ve struktuře vycházející z Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a je sestavena v cenách roku 2021. Stejným postupem a v cenách roku 2021 je sestavena i NCDDV.

3. Postup indexace:

Cena dopravního výkonu (CDV) pro výkony uskutečněné v roce 2024 je rovna Nabídkové ceně dopravního výkonu Dopravce (NCDV) zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území, upravená kumulovanými indexy specifikovanými pro jednotlivé nákladové položky NCDV. Nákladové položky NCDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2024 bude cena stanovena kumulovanými indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy a pro rok 2025 a pro následující roky se Cena dopravního výkonu určí postupem stanoveným v příloze č. 6 této Smlouvy vždy indexací z ceny roku předcházejícího.

Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV) pro výkony uskutečněné v roce 2024 je rovna Nabídkové ceně dodatečného dopravního výkonu Dopravce stanovené z variabilní složky Nabídkové ceny dopravního výkonu (NCDDV), zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území, upravená kumulovanými indexy specifikovanými pro jednotlivé nákladové položky NCDDV. Nákladové položky NCDDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2024 bude cena stanovena kumulovanými indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy a pro rok 2025 a pro následující roky se Cena dopravního výkonu určí postupem stanoveným v příloze č. 6 této Smlouvy vždy indexací z ceny roku předcházejícího.

Pokud by došlo k zahájení plnění později, bude kumulovaná indexace dle přílohy č. 6 Smlouvy zahrnovat celé období roku 2021 do 30. června roku (n-1) před rokem zahájení (n).

4. Smluvní strany dále sjednávají z důvodu udržitelnosti této Smlouvy, spravedlivé úhrady nákladů a eliminace překompenzace průběžnou kontrolu a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) v průběhu roku plnění Smlouvy tak, že budou čtvrtletně vyhodnocovat cenu PHM postupem dle přílohy č. 6a a do Kompenzace bude součet za jednotlivé druhy PHM a Typy vozidel uveden jako ΔPHM. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy) budou průběžně vyrovnány postupem dle této Smlouvy a přílohy č. 6a této Smlouvy. Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM budou tyto náklady Dopravci po projednání v orgánech objednatelů uhrazeny, s tím, že Organizátor je povinen po Finančním vyhodnocení čtvrtletí předložit bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu orgánům Objednatele ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do Kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (ΔPHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Základna pro výpočet odchylek dle tohoto odstavce je uvedena v příloze č. 6a této Smlouvy. Zálohy uhrazené Objednatelem na kompenzaci ΔPHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci ΔPHM budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši.

5. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem Kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.

6. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele a Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Tím však nejsou dotčeny povinnosti Dopravce v daňové oblasti; Dopravce tak má především povinnost odvést DPH ze všech tržeb z jízdného, tj. z vybraného jízdného ve vozidlech PID a z podílu tržeb fakturovaného na základě dělby tržeb, případně z dotací k ceně obdržených na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR nebo od Objednatele a dalších dotčených položek, na které by dopadly případné změny daňových zákonů.
7. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
8. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchýlily od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle přílohy č. 6 této Smlouvy, zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky příloha č. 6 této Smlouvy, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „**ČSÚ**“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.
9. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

Článek VIII
Zavedení Operativní zálohy, stanovení ceny za Operativní zálohu, platby od ostatních dopravců v PID akceptujících Operativní zálohu a další podmínky této vyhrazené změny Smlouvy

1. Operativní záloha je určena pro operativní krytí výpadků, a to i za jiné dopravce ve svazcích stanovených Objednatelem, v období, než se dopravci ze stanovených Linek podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně vozidla Operativních záloh budou využívána při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádných situacích na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – tj. situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Objednatel si vyhrazuje právo požádat Dopravce o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy včetně převedení na hodinu zálohy. Objednatel je oprávněn stejným postupem požádat o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy i jiného/jiné dopravce tak, aby s péčí řádného hospodáře zajistil Operativní zálohy těch z dopravců, kteří zajišťují dopravní obslužnost v dotčených oblastech stanovených svazků, pro které bude Operativní záloha využívána. Na pokyn Objednatele je Dopravce povinen zajistit Operativní zálohu (autobus v pohotovosti s řidičem) v max. vzdálenosti 2 km od Objednatelem stanovené lokality.
2. Zavedení Operativní zálohy dle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy bude podmíněno rozhodnutím v orgánech HMP a současně SčK a bude provedeno zejména s ohledem na následující důvody:
    i) krátkodobá změna přepravních potřeb na území PID a v přilehlých regionech;
    ii) významné riziko dlouhodobějších dopravních omezení nebo výluk v následném období;

iii) dlouhodobá ekonomická efektivita a účelnost nákladů na zajištění Operativní zálohy z pohledu Objednatele.

Objednatel bude v tomto směru vycházet zejména z ekonomicko-provozní analýzy (přepravních průzkumů a ekonomických analýz) při současném zohlednění požadavků městských částí, dotčených obcí, cestujících, resp. na základě projednání a schválení v orgánech HMP a SčK.

3. Požadavek na zavedení Operativní zálohy bude stanoven Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku. Objednatel musí požadavek na Operativní zálohu (typ použitého vozidla) Dopravci oznámit minimálně 7 měsíců předem (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména s ohledem na zajištění potřebného vozidla), včetně stanovení provozní doby a oblasti, kde bude Operativní záloha nasazována, přičemž tyto mohou být i v průběhu trvání Operativní zálohy měněny (navýšeny i sníženy) po dohodě smluvních stran, přičemž náklady budou upraveny postupem pro kalkulaci nákladů Operativní zálohy. Dopravce může v rámci Operativní zálohy obsluhovat i Linky jiných dopravců v systému PID a linky veřejné drážní osobní dopravy. Objednatel stanoví maximální dobu možného využití Operativní zálohy pro konkrétní svazky s tím, že dispečink PID je v odůvodněných případech oprávněn rozhodnout o prodloužení na nezbytně nutnou dobu v daný pracovní den.

4. Realizací ani akceptací vyhrazené změny Operativní zálohy není Dopravce zproštěn povinnosti držet své vlastní provozní zálohy. O použití Operativní zálohy je oprávněn rozhodnout pouze dispečink PID. Zneužití Operativní zálohy na zajištění vlastní provozní zálohy bez pokynu dispečinku PID podléhá sankci dle přílohy č. 12 této Smlouvy.

5. Dopravce, který byl Objednatelem požádán o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy, předloží Objednateli předběžný výkaz nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. dle přílohy č. 2 této vyhlášky v cenách roku, v němž dojde k aktivaci takto vyhrazené změny Smlouvy, s tím, že položka na řádku 15 bude rovna 0 a ostatní položky Dopravce Objednateli doloží s přihlédnutím např. ke spotřebě PHM – jen dojezd na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezdy na údržbu, revizi, čerpání PHM a jiné důvody hodné zřetele. Tyto náklady budou dopravci – poskytovateli Operativní zálohy – hrazeny zálohově dílem od Objednatele a dílem od HMP v poměru výkonů autobusových a železničních linek na území HMP a SčK (pro které je Operativní záloha zřízena) jako záloha na kompenzaci. Příjmy od dopravců, kteří Operativní zálohu využili, budou mimo nákladů na PHM započteny do výnosů dopravce – poskytovatele Operativní zálohy. K vyhodnocení/vyúčtování nákladů na Operativní zálohu Dopravce sestaví a předá Objednateli čtvrtletně Výkaz skutečných nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. s vyloučením shodných položek, které Dopravce nesměl započítat do předběžného výkazu nákladů. V případě, že bude Operativní záloha na pokyn Objednatele využita i v dalších letech, budou jednotlivé položky předběžného výkazu nákladů indexovány v souladu s přílohou č. 6 této Smlouvy a postup vyhodnocení /vyúčtování bude stejný.

6. Dopravce bude zajišťovat Operativní zálohu maximálně po dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy za svoje vozidla (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně při jejím zavedení s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V takovém případě budou Dopravci uhrazeny tyto výkony prostřednictvím CDV (tyto výkony se započtou z hlediska ekonomického vyhodnocení jako referenční výkony) a CDDV, pokud by celkově objednané výkony přesáhly objem referenčních výkonů. V případě, že bude dopravce – poskytovatel Operativní zálohy – na pokyn dispečinku PID zajišťovat výkony pro jiného dopravce na stanovených Linkách nebo za linky veřejné drážní osobní dopravy, bude dopravci využívajícímu Operativní zálohu dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady v CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu za ujeté Linkové km. Kopii faktury zašle dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli zastoupenému IDSK a také HMP zastoupenému ROPID k verifikaci správnosti. Nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezd na záložní výkon jiné Linky bude dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazen

v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha. Výkony takto rozdělené (nájezd na výkony Operativní zálohy a zátah zpět na stanoviště Operativní zálohy) dopravce poskytující Operativní zálohu nahlásí nejpozději první pracovní den následujícího měsíce. Mýto na Linkách PID a NZA za provoz Operativní zálohy bude dopravci – poskytovateli Operativní zálohy uhrazen v rámci skutečných nákladů, které je však Objednateli povinen doložit způsobem a v intervalech stanovených pro Veřejné služby zajišťovaného svazku/svazků případně za linky veřejné drážní osobní dopravy.

7. Dalším dopravcům, pro které bude Operativní záloha také určena, bude dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady ve výši CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu. Fakturované částky uhrazené dopravci využívajícími Operativní zálohu, pro které bude Operativní záloha také určena, budou mimo náklady na PHM (v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha) započteny do výnosů ve vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace dopravce poskytujícího Operativní zálohu. Náklady na PHM za přejezdové km a náklady za PHM za nahrazené Linkové km budou připočteny k nákladům dopravce, který Operativní zálohu využil.

8. Dopravce poskytující Operativní zálohu nad rámec výkazu dle odstavce 5 tohoto článku vykáže Objednateli měsíčně fakturované výkony a rozdělí uhrazenou částku na náklady PHM a další náklady Operativní zálohy (další náklady Operativní zálohy (=) CDV dopravce, který Operativní zálohu využil mínus (–) PHM dopravce, který zálohu poskytl) krát (*) nahrazené výkony v km plus (+) PHM krát (*) režijní km). Vzhledem k tomu, že náklady na Operativní zálohu budou uhrazeny dopravci poskytujícímu Operativní zálohu mimo náklady na PHM ujeté při zajištění záložních výkonů včetně režijních km bezprostředně spojených s konkrétní zálohou, budou další náklady Operativní zálohy dopravci poskytujícímu Operativní zálohu započteny do výnosů. Obdobným způsobem budou započteny také faktury od železničních dopravců. Objednatel zajistí akceptaci Operativní zálohy železničními dopravci, pro které bude též zřízena.

9. Pokud dopravce poskytující Operativní zálohu bude z rozhodnutí dispečinku PID nahrazovat své vlastní výkony, budou započteny takovým způsobem, jako by je hradil jinému dopravci – tj. po dobu výkonu se přeruší hodinová úhrada zálohy a bude vyúčtováno přes CDV nebo CDDV dopravce poskytujícího Operativní zálohu včetně postupu zaúčtování položek na úhradu PHM. Protože dopravci poskytujícímu Operativní zálohu bude tento výkon uhrazen Objednatelem jako plnění Smlouvy, musí účetně provést úhradu, která bude zaúčtována jako výnos k úhradě nákladů na provoz Operativní zálohy. Finanční doklady takovéto operace předá dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli jako by šlo o službu pro jiného dopravce mimo PHM, které budou započteny do Kompenzace v rámci ONS dle odstavce 11 tohoto článku.

10. Výkazy výkonů Operativní zálohy včetně rozpisu všech výkonů nahrazených Linek (nájezdových, zátahových a přejezdových km) zašle Dopravce nejpozději 5. den následujícího měsíce Objednateli a HMP zastoupenému ROPID ve formátu .xls, .xlsx případně v jiném vhodném formátu odsouhlaseným Objednatelem a ROPID s rozdělením nahrazovaných výkonů pro Objednatele a HMP .

11. Dopravce, který bude Operativní zálohu využívat na základě rozhodnutí dispečinku PID, bude mít uhrazeny všechny nahrazené výkony, které budou Operativní zálohou zajištěny, jako by je odjel sám. Pokud se bude jednat o výkony dopravce poskytujícího Operativní zálohu, budou tomuto dopravci navíc uhrazeny náklady na PHM za celý náhradní výkon (jízdní řád i režijní km).

12. Objednatel si vyhrazuje, že zavedení Operativní zálohy může být postupem stanoveným v tomto článku realizováno již k Zahájení plnění této Smlouvy nebo Operativní záloha nemusí být zavedena vůbec.

13. Objednatel si vyhrazuje právo provést před zavedením Operativní zálohy nebo i v průběhu jejího využívání průzkum relevantního trhu za účelem zjištění aktuální výše ceny/nákladů souvisejících se zavedením a využitím Operativní zálohy. Získá-li Objednatel průzkumem trhu výhodnější nabídku oproti nákladům účtovaným Dopravcem, je Objednatel oprávněn využít pro zajištění Operativní zálohy tuto výhodnější nabídku, nedohodne-li se s Dopravcem na snížení ceny/nákladů za zajištění Operativní zálohy ve výši uvedené v aktuálně výhodnější nabídce. Nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak, nadále platí, že Operativní záloha musí být v souladu s odst. 3 tohoto článku stanovena Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku.
14. K zavedení Operativní zálohy bude sestaven dodatek pro dopravce, který Operativní zálohu bude poskytovat, dle postupu uvedeného v tomto článku. Dopravce poskytující Operativní zálohu je povinen vést náklady a výnosy Operativní zálohy analyticky odděleně. Náklady na provoz Operativní zálohy dle odstavce 3 tohoto článku budou zahrnuty do zálohy na kompenzaci a řádně vyúčtovány. Dopravce poskytující Operativní zálohu do nákladů na provoz Operativní zálohy nezahrne správní režie a náklady PHM na zajištění záložních výkonů a započte si pouze náklady na PHM na režijních km – tj. náklady na PHM za výjezdové, zátahové km na místo Operativní zálohy a na km nutné pro servisní úkony včetně doplňování PHM. Základní kompenzace na zajištění Operativní zálohy bude stanovena jako hodinová sazba, proto budou úhrady od dopravců, kteří Operativní zálohu využijí, započteny jako výnosy Operativní zálohy. Náklady na PHM za výkony spojené se zajištěním konkrétní zálohy budou dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazeny dle skutečnosti postupem stanoveným v tomto článku.
15. Dopravce využívající Operativní zálohu se zavazuje uzavřít dodatek této Smlouvy a Operativní zálohu dopravce poskytujícího Operativní zálohu akceptovat a uhradit náklady dle postupu uvedeného v tomto článku, resp. v příslušném dodatku v případě jejího využití určeného dispečinkem PID. Dodatek Smlouvy bude uzavřen s dopravcem využívajícím Operativní zálohu nebo s dopravci využívajícími Operativní zálohu v rámci jiného svazku nejméně 30 dnů před Zahájením provozu nebo nejméně 30 dnů před akceptací Operativní zálohy a musí obsahovat cenová ujednání v souladu s tímto článkem, maximální dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V dodatku uzavřeném s dopravcem, který Operativní zálohu poskytuje, se uvede také předběžný výkaz nákladů, výše zálohy na kompenzaci za provoz Operativní zálohy. V dodatku s dopravcem, který Operativní zálohu využívá, budou také konkretizovány ceny a úhrada nákladů na nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo podíl přejezdu na záložní výkon jiné Linky. Tyto to režijní výkony dle předchozí věty bude akceptující dopravce hradit jen v ceně PHM za tyto ujeté km.
16. Standard vybavení vozidel Operativní zálohy musí odpovídat standardu vybavení vozidel pro příměstské linky. Objednatel je pro Operativní zálohu oprávněn upravit požadavky na vybavení vozidel i nad rámec Standardů kvality nebo naopak povolit výjimku, pokud by tento postup byl provozně účelný. V případě, že taková úprava Standardů kvality pro Operativní zálohu bude Dopravci sdělena již při žádosti o kalkulaci nákladů, je dopravce povinen tyto požadavky v kalkulaci zohlednit. Pokud by je Objednatel stanovil až v průběhu provozu Operativní zálohy a v souvislosti s tím vznikly dopravci poskytujícímu Operativní zálohu vícenáklady, má tento dopravce právo je uplatnit jako ONS (nad rámec vyjmenovaných ONS v čl. I odst. 1 Smlouvy (definice pojmu „Ostatní náklady systému“ („ONS“)), je však povinen Objednateli tyto náklady doložit a s péčí řádného hospodáře se snažit o jejich minimalizaci, přičemž k úhradě těchto vícenákladů dojde až na základě jejich odsouhlasení Objednatelem.
17. V případě zavedení Operativní zálohy budou pravidla nasazení Operativní zálohy specifikována a Objednatel je oprávněn doplnit a upravit přílohu č. 14 Smlouvy tak, aby v ní byla obsažena souhrnně pravidla a postupy potřebné pro dispečerské řízení.

Článek IX
Podmínky a postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele – vyhrazená změna Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn nařídit Dopravci obnovu vozového parku ekologicky čistými vozidly tj. vozidly splňujícími požadavky plynoucí ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, zejména v rozsahu a způsobem dle jejich implementace v právním řádu České republiky (dále jen „**EČV**“). Pořízení EČV lze nařídit jak v rámci plánované obnovy a dodržení průměrného stáří vozidel dle přílohy č. 10 této Smlouvy, tak v případech trvalé změny jízdního řádu, která vyžaduje nasazení dalšího vozidla. Tento požadavek musí být učiněn písemnou formou minimálně 24 měsíců před požadovaným nasazením EČV, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (tj. požadovaná EČV budou nasazena prvním kalendářním dnem dvacátého pátého kalendářního měsíce následujícího po obdržení závazného písemného požadavku Objednatele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak). Tato lhůta může být po dohodě smluvních stran upravena (tj. zkrácena nebo i prodloužena), zejména v souvislosti s (i) možností získat na pořízení EČV dotaci z dostupných dotačních titulů nebo s (ii) aktuální situací na trhu. Na základě žádosti Dopravce bude pro potřeby získání dotace nebo bankovního úvěru uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým budou předběžně upraveny podmínky plnění Smlouvy za použití EČV, včetně typu a specifikace EČV.
2. Nejpozději 30 dnů před zařazením EČV do provozu bude uzavřen dodatek k této Smlouvě, ve kterém budou specifikovány konkretizované podmínky aktivace provozu EČV v souladu s postupem dle tohoto článku Smlouvy včetně případných smluvních pokut vztahujícím se k EČV. Pro EČV může Objednatel stanovit úpravu Standardu kvality, který bude uveden jako nová příloha č. 10a této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo v nezbytném rozsahu pro EČV upravit Standardy kvality vzhledem k specifickým technologiím a omezenému trhu v době uzavření této Smlouvy. Objednatel je povinen Dopravci sdělit aktuální požadavky Standardu kvality pro EČV nejpozději současně se závazným požadavkem na pořízení EČV. Smlouvu a její přílohy se Objednatel v souvislosti s EČV zavazuje upravit v souladu s poctivým obchodním stykem.
3. Vzhledem k tomu, že $NCDV_i$ a $NCDDV_i$ Dopravce sestavil podle typů vozidel na základní skladbu vozového parku s konvenčními pohony, obvykle Dieselové nebo CNG (dále také „**vozidla KP**“), bude v tomto směru sestavena pro EČV nová $NCDV_{iEČV}$ a $NDDCV_{iEČV}$, a to postupem stanoveným v příloze č. 4a této Smlouvy. Nákladové položky budou vycházet z Vyhlášky č. 296/2010 Sb., s tím, že Dopravce je povinen upravit vybrané položky následovně:
    - správní režie je rovna 0 Kč;
    - vzhledem k tomu, že je Objednateli známo, že vložený kapitál na EČV je vyšší než na pořízení vozidel, je Dopravce oprávněn požádat Objednatele o zvýšení čistého příjmu (přiměřeného zisku dle řádku 15 přílohy č. 4) pro výkony EČV maximálně o 10 % v řádku 15 přílohy č. 4a této Smlouvy s tím, že Objednateli doloží, že z VS dle této Smlouvy nepřekročil celkový čistý příjem 7,5 %;
    - pokud Dopravce tuto podmínku pro možné zvýšení čistého příjmu Objednateli nedoloží sestaveným výchozím modelem provozních aktiv (dále jen „**VMPA**“) dle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. pro všechny roky od zahájení provozu EČV do konce platnosti této Smlouvy dle přílohy č. 5 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. v termínu minimálně do 30 dnů před uzavřením dodatku (tj. minimálně 60 dnů před zahájením provozu EČV), nebo vůbec, pozbývá toto ujednání ohledně zvýšení čistého příjmu (přiměřeného zisku) platnosti a přiměřený zisk zůstává i pro výkony

zajišťované EČV ve výši uvedené v příloze č. 4 řádek 15 této Smlouvy. Po skončení každého kalendářního roku Dopravce vyhotoví v této souvislosti také Výkaz provozních aktiv (VPA) dle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a odešle jej Objednateli do 31. 1. následujícího roku za rok předchozí. Objednatel není povinen požadavku na zvýšení čistého příjmu vyhovět v plné míře, ale je povinen zvážit míru rizik Dopravce a přihlédnout zejména ke zbývající délce Smlouvy s ohledem na sjednanou míru návratnosti vloženého kapitálu a s ohledem na explicitně nařízenou investici případně prodloužit tuto Smlouvu v souladu s čl. 4 odst. 4 nařízení o veřejných službách nebo přijmout taková opatření, aby nedošlo k nehospodárnému postupu (např. k nepřiměřenému zvýšení fixních nákladů) nebo zmaření investice.

4. Objednatel při zadání požadavku na EČV sestaví poměr referenčních výkonů provedených vozidly KP a EČV podle poměru výkonů nahrazovaného vozidla KP k celkovým referenčním výkonům, který bude závazný pro výpočet Kompenzace od aktivace EČV s definovanými výkony hrazenými $CDV_{iEČV}$ a dodatečnými výkony realizovanými EČV a hrazenými $CDDV_{iEČV}$. Uvedený poměr bude stanoven v ročním objemu výkonů a také koeficientem pro přepočet objemu výkonů v části roku, v případě aktivace EČV k jinému datu než k 1. 1. Součástí nových nákladů budou i náklady na provoz infrastruktury, bude-li nezbytné, aby Dopravce infrastrukturu vybudoval, nebo náklady na její využívání u jiného vlastníka infrastruktury budou-li Dopravcem doloženy. Postup pro kalkulaci nákladů na tyto vyhrazené změny bude souladný s Vyhláškou č. 296/2010 Sb. a odst. 3 tohoto článku.

5. Dopravce je povinen v případě vyhlášení dotačních titulů či jiných obdobných způsobů podpory (dále jen „**dotace**“) na pořízení EČV nebo na vybudování infrastruktury se o tyto dotace ucházet a vynaložit veškeré spravedlivě požadovatelné úsilí, aby tyto dotace získal. Dopravce se zavazuje usilovat o získání dotací na nutné investice či dodatečné náklady vymezené v tomto článku Smlouvy. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce na pořízení EČV nebo související infrastruktury využívané (byť jen částečně) při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost a potřebné informace týkající se dotace, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od rozhodnutí poskytovatele o přidělení dotace nebo od jiného obdobného úkonu (např. závazného příslibu poskytovatele dotace), kterým bude schválena žádost Dopravce o poskytnutí dotace. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.

6. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění Veřejných služeb (zajištění Veřejných služeb po skončení této Smlouvy) na základě nabídkového/zadávacího řízení nebo přímým zadáním podle § 18 ZVS nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového/zadávacího řízení si Objednatel vyžádá písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího Veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu EČV na nového dopravce.

7. Odkup EČV bude proveden na základě žádosti Dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového nebo zadávacího řízení nebo smlouva v případě přímého zadání obsahuje povinnost nového dopravce odkoupit EČV, která

   i) byla nově pořízena se souhlasem Objednatele v době účinnosti Smlouvy a
   ii) sloužila k zabezpečování Veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
   iii) nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných Veřejných služeb.

8. Pokud Dopravce bude k datu ukončení této Smlouvy požadovat odkoupení EČV, je povinen na základě výzvy Objednatele tuto žádost Objednateli potvrdit a poskytnout Objednateli seznam EČV, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich

financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 7 tohoto článku. Pokud Dopravce bude požadovat odkoupení EČV pořízených dle odstavce 7 tohoto článku, je povinen přizpůsobit Plán obnovy vozidel (povinnost sestavit tento plán a odevzdávat Objednateli je uvedena v čl. XVI odst. 8 a 9) tak, aby bylo možné EČV identifikovat v zadávacích podmínkách budoucího zadávacího /nabídkového řízení nebo přímého zadání, tj. tak, aby Dopravce byl schopen EČV identifikovat a doložit požadované skutečnosti ohledně údržby, oprav a dalších požadavků ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy nejpozději do první poloviny třetího roku před koncem této Smlouvy. Dopravce je dále povinen během lhůty pro podání nabídek umožnit prohlídku EČV určených k odkupu všem dodavatelům, kteří o prohlídku projeví zájem, postupem stanoveným Objednatelem.

9. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 8 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele, má se za to, že převod EČV nepožaduje.

10. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 7 tohoto článku. Jsou-li podmínky splněny, Objednatel žádosti vyhoví.

11. Dopravce je povinen ke každému EČV, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k EČV dokládající údržbu a technický stav EČV minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 19 této Smlouvy, a to v termínu uvedeném v odstavci 9 tohoto článku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. S ohledem na charakter technologie pohonu je Objednatel oprávněn upravit pro EČV také přílohu č. 19, aby vyhovovala konkrétní technologii pohonu EČV pořizovaných v souladu s tímto článkem. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a dalších měřeních a provozních zásazích, mají-li být v souladu s právními předpisy nebo s pokyny výrobce vozidel prováděny. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného EČV, zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK. Dopravce souhlasí, že vyplněné tabulky s údaji o EČV, které budou předmětem odkupu ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy, Objednatel zařadí v dokumentaci EČV určených k odkupu jako součást budoucích zadávacích podmínek a zpřístupní je dodavatelům, kteří v průběhu lhůty pro podání nabídek uzavřou s Objednatelem (případně jeho zástupcem – administrátorem veřejné zakázky) dohodu o mlčenlivosti (NDA). V případě, že tak Objednatel stanoví, bude Dopravce povinen uzavřít smlouvu o poskytování součinnosti s Objednatelem a novým dopravcem, jejímž účelem bude upravit vzájemná práva a povinnosti tak, aby mohlo dojít k řádnému a plynulému převodu EČV na nového dopravce. Konkrétní práva a povinnosti budou stanovena až v době, kdy bude zajišťován odkup EČV podle tohoto článku Smlouvy s ohledem na v té době známé skutečnosti.

12. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí EČV podle odstavce 2 tohoto bodu a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto EČV.

13. Odkup EČV nebude proveden v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.

14. Dopravce je povinen předat Objednateli Plán obnovy vozidel. Ve výchozím Plánu obnovy vozidel budou započtena vozidla KP, v případě obnovy EČV nebo jiné změny (a to i z vůle Dopravce) je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli, a to nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31. 1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle čl. XVI odst. 8 této Smlouvy.

15. Obnova EČV nebo rozšíření objednávky s využitím nově pořízených EČV uvedené v tomto článku nemusí být realizovány na všechna obnovovaná vozidla nebo nově pořizovaná vozidla, nebo dokonce nemusí být realizována vůbec.

Článek X
Platební podmínky, Finanční vyhodnocení a Finanční vyrovnání

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

   Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV_i [Kč/Linkový km], popřípadě $CDDV_i$ [Kč/Linkový km], pro konkrétní rok za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

   Ekonomické parametry této Smlouvy za období /bude doplněno dodatkem Smlouvy období, pro které se ekonomické parametry uvádějí a současně bude vyplněna příloha č. 5 této Smlouvy pro uvedené období/činí:

   CDVi (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude vynechán) v dodatcích pro další roky platnosti Smlouvy bude již dále uplatněno pouze konkrétní vozidlo svazku dle této Smlouvy:

   Md……..…….../cena [Kč/Linkový km]

   Sd……..…….../cena [Kč/Linkový km]

   $CDDV_i$ (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude vynechán), v dodatcích pro další roky platnosti Smlouvy bude již dále uplatněno pouze konkrétní vozidlo svazku dle této Smlouvy:

   Md……..…….../cena [Kč/Linkový km]

   Sd……..…….../cena [Kč/Linkový km]

   předpokládané náklady včetně $Mýta_{JŘ}$ a NZA……..…….. Kč

   předpokládané tržby……..……..…….…….... Kč

   předpokládaná výše Kompenzace……..……...…… Kč

   měsíční záloha na Kompenzaci……..……..... Kč

   Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV ($CDV_{iEČV}$) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV ($CDDV_{iEČV}$). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDV_i a $CDDV_i$ indexovány kumulovaně postupem dle přílohy

č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

2. V případě, že Objednateli nebyl ze strany Zastupitelstva SčK schválen rozpočet, je Objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na Kompenzaci minimálně ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu Objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu Objednatele a podpisu příslušného dodatku této Smlouvy do výše 100 % ve lhůtě do 5 pracovních dnů od zveřejnění dodatku této Smlouvy v registru smluv. Smluvní strany se mohou dohodnout na odlišném postupu, přijme-li příslušný orgán jiná specifická opatření pro období rozpočtového provizoria např., že uvolní potřebné finanční prostředky na řádnou výši záloh na Kompenzaci.

3. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a Dopravce o to Objednatele písemně požádá, je Objednatel povinen bez zbytečných průtahů projednat tuto situaci v orgánech (Rada SčK) a neprodleně po schválení úpravy rozpočtu upravit měsíční výši zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše Kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. Pokud má pro takové případy v rozpočtu na běžné výdaje PID rezervu, může Objednatel upravit zálohu i bez projednání v orgánech SčK. Tento postup není Objednatel povinen aplikovat v případě, že se jedná o výpadek výnosů způsobený krátkodobým, i když intenzivním výpadkem výnosů (např. při povodních) nebo v případě, že je u Dopravce opakovaně zjištěna závada nevybírání jízdného či krácení tržeb. Za opakovanou závadu nevybírání jízdného či krácení tržeb PID je považováno trojí zjištění takových případů na Linkách v rámci svazku dle této Smlouvy za tři po sobě jdoucí měsíce. V těchto případech může Objednatel odložit vyšší úhradu zálohy Kompenzace až na finanční vypořádání po ukončení kalendářního roku. V případě změny dopravních výkonů nebo změny koncepce tarifu nebo způsobu odbavování může Dopravce Objednatele písemně požádat o započtení takové změny a úpravu výše měsíční zálohy na Kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo změnu výnosů.

4. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, je Objednatel oprávněn od následujícího kalendářního měsíce upravit výši měsíční zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu tří po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, případně se zohledněním rozdílu plynoucího z měsíčního rozložení výnosů v minulých letech. V případě změny dopravních výkonů může Objednatel zálohovou výši měsíční Kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo dalšího vypraveného vozidla dle postupu uvedeného v této Smlouvě v čl. III odst. 10. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu Kompenzace vzniklou plněním závazku Veřejné služby dle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je

naplněn některý z důvodů pro odstoupení od Smlouvy nebo výpověď této Smlouvy ze strany Objednatele podle čl. XXII této Smlouvy.

5. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem čtvrtletní Finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km, a to i v rámci svazku po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Dopravce obdrží Finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji pro každou Linku:

- číslo Linky;
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území SčK na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území HMP na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev);
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území SčK na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev), příjmy z místních MHD;
- údaje od Dopravce
  - i. mýto na výkonech dle jízdních řádů včetně technických přejezdů nařízených Objednatelem;
  - ii. náklady na vjezdy do autobusových nádraží (terminálů) a náklady na zastávkovou péči a používání sloupků na území Objednatele na území Objednatele;
  - iii. výkony realizované poddodavateli v jednotlivých měsících – rozdělení podle jednotlivých poddodavatelů ve struktuře výkony v Linkových km na území Objednatele HMP a odděleně výkony na území Objednatele SčK
  - iv. ONS
- sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
- skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy; v 1. až 3. čtvrtletí se bude jednat o předběžnou výši Kompenzace (nelze nastavit skutečný rozdíl mezi referenčními výkony a výkony plynoucími ze závazných jízdních řádů včetně výluky operativních výkonů)
- Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně se Středočeským krajem (tj. v jednom dokumentu budou údaje za oba kraje z důvodu kontroly)[1] a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

[1] Jedná se o společné Linky, kdy smlouvy s Dopravcem byly uzavřeny na základě společného zadávacího řízení a jednicové Nabídkové ceny dopravního výkonu a Nabídkové ceny dodatečného dopravného výkonu jsou odlišné pouze v odůvodněných položkách a jsou indexovány stejným postupem a obě smlouvy jsou brutto.

- Objednatel je oprávněn tyto podklady předat také smluvnímu kraji v případě Mezikrajských linek; CDV a CDDV v tomto případě nebudou dalšímu kraji poskytnuty v položkové verzi a nebudou poskytnuty ani výkazy uvedené v odstavci 7 tohoto článku a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;
- v případě, že je plnění této Smlouvy zajišťováno Konsorciem dopravců bude Finanční vyhodnocení se všemi podrobnostmi zasláno všem dopravcům konsorcia a dopravci konsorcia s tímto postupem výslovně souhlasí.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

6. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví čtvrtletní Finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.

7. Dopravce je povinen předložit Objednateli následující výkazy:
    - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí statistický výkaz ve struktuře výkazu MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04. Výkazy pro čtvrtletí budou zasílány nárůstově, tj. první výkaz - 1. čtvrtletí, druhý výkaz 1. a 2. čtvrtletí atd., tyto výkazy mají pro Objednatele informativní charakter
    - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí všechny výkazy, které vznikly v době plnění Smlouvy a souvisejí s vyhrazenými změnami této Smlouvy a byly sestaveny pro aktivace vyhrazených změn této Smlouvy.
    - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí výkaz mzdových nákladů, sociálního a zdravotního pojištění ve struktuře přílohy č. 4 – této Smlouvy list: mzdové náklady
    - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady na Mýto na Linkách svazku (jen Linkové km) po jednotlivých vozidlech dle ujetých Linkových km a sazby mýta příslušného typu vozidla po území Objednatele, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.)
    - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady NZA dle této Smlouvy na území Objednatele (ve struktuře po Linkách, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak)
    - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady ONS v detailní struktuře, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.) těchto nákladů na území Objednatele.

8. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem roční Finanční vyhodnocení jako podklad k vyúčtování Kompenzace, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb a výnosů dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
    - číslo Linky;
    - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
    - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území SčK na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy

nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel

- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území HMP na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev)
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území SčK na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev), příjmy z místních MHD;
- sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem a SčK v souladu s touto Smlouvou;
- skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy – ve struktuře přílohy č. 4c) – Výpočet skutečné Kompenzace
- Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně se Středočeským krajem (tj. v jednom dokumentu budou údaje za oba kraje z důvodu kontroly)[2] a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;
- Objednatel je oprávněn tyto podklady předat také smluvnímu kraji v případě Mezikrajských linek; CDV a CDDV v tomto případě nebudou dalšímu kraji poskytnuty v položkové verzi a nebudou poskytnuty ani výkazy uvedené v odstavci 7 tohoto článku a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;
- v případě, že je plnění této Smlouvy zajišťováno Konsorciem dopravců bude Finanční vyhodnocení se všemi podrobnostmi zasláno všem dopravcům konsorcia a dopravci konsorcia s tímto postupem výslovně souhlasí.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

9. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví roční Finanční vyhodnocení a vyúčtování v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů po obdržení písemné žádosti (postačuje e-mail na kontaktní adresy zástupců Objednatele pro věci ekonomické uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy) zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.

10. V případě námitek k Finančnímu vyhodnocení má Dopravce právo na jejich projednání s Objednatelem. Námitky je Dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení Finančního vyhodnocení v elektronické podobě; neučiní-li tak, platí, že Finanční vyhodnocení je správné. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy.

11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše Kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku Veřejné služby, které bude současné ročním Finančním vyhodnocením). V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté Objednatelem za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku Dopravce na Kompenzaci) provede Objednatel výše uvedené Finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 3 měsíců po odstranění závad a nedostatků Dopravcem, jsou-li zjištěny. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen vrátit Objednateli tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, případně po dohodě smluvních stran může být o přeplatek snížena záloha Dopravce.

[2] Jedná se o společné Linky, kdy smlouvy s Dopravcem byly uzavřeny na základě společného zadávacího řízení, a jednotkové Nabídkové ceny dopravního výkonu a Nabídkové ceny dodatečného dopravného výkonu jsou odlišné pouze v definovaných odůvodněných položkách a jsou indexovány stejným postupem a obě smlouvy jsou brutto.

12. V případě ukončení Smlouvy před uplynutím 120 měsíců bude provedeno Objednatelem do 30 dnů od jejího ukončení Finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční Finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno Finanční vyrovnání.

Článek XI
Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Objednatelem, systémové vztahy

1. Objednatel se zavazuje:
   a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a SčK a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
   b) stanovit Závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů Linek provozovaných podle této Smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu Kompenzace Dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III této Smlouvy;
   c) vyhodnocovat ve spolupráci s IDSK a s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této Smlouvy je Objednatel oprávněn navrhnout a projednat s Dopravcem následující opatření (jedno nebo i více z uvedených opatření společně) vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu Linky:
      - zvýšení kontrol cestujících a prodeje jízdních dokladů ve vozidlech a v dalších prodejních kanálech
      - změnu výše záloh na Kompenzaci od Objednatele;
      - změnu Závazného jízdního řádu;
      - změnu Tarifu PID po schválení v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje.
2. Objednatel ve spolupráci s ROPID zajistí součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na Linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující). Objednatel prostřednictvím Organizátora IDSK zajišťuje školení tarifu IDS sousedního kraje v případě provozování Mezikrajské linky Dopravcem.
3. Služby poskytované organizátory Dopravci jsou řešeny zvláštními smlouvami mezi ROPID a Dopravcem – Smlouvou o službách, resp. mezi IDSK a Dopravcem. Organizátoři zajišťují pro Dopravce tzv. systémové služby, které jsou Dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené Smlouvy o službách příslušnému Organizátorovi na území Prahy ROPID, na území Středočeského kraje podílově oběma. Tyto náklady vstupují do nákladů VS, avšak nejsou předmětem kalkulace nabídkové ceny, jsou k ceně připočteny absolutní hodnotou, která je shodná u všech Dopravců (v souladu s čl. VII odst. 1 této Smlouvy). Struktura dopočtu je uvedena v příloze č. 4 této Smlouvy. Vzor Smlouvy o službách je uveden v příloze č. 15 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu o službách s ROPID po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Cena těchto služeb je součástí nákladů na zajištění VS a je předmětem úhrady Kompenzace Dopravci. Má-li Dopravce Smlouvu o službách uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy o službách poskytovaných Organizátorem splněna. V případě změny vázané k zastávkové péči na území SčK, respektive sousedních krajů na Mezikrajských linkách, která představuje NZA na území SčK, respektive sousedních krajů na Mezikrajských linkách a do Kompenzace vstupuje ve skutečné výši, smluvní strany provedou změnu přílohy č. 1 Smlouvy o službách (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vyvěšení jízdních řádů), která bude v souladu s uzavřenou Smlouvou o službách

poskytovaných organizátorem IDSK podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.

4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Principy dělby tržeb použité v Tarifní smlouvě jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy. Tarifní smlouvu je povinen Dopravce uzavřít i v Předrealizačním období na základě výzvy Objednatele od data stanoveného Objednatelem, a to v případě, že bude odkupovat vozidla a zajišťoval by pro předcházejícího dopravce, od nějž odkupuje vozidla, poddodávku k plnění smlouvy o závazku veřejné služby předcházejícího dopravce, zejména za situace, kdy již došlo k předání odkupovaného vozidla Dopravci. Dopravce je povinen být plátcem DPH nejpozději k datu Zahájení provozu dle této Smlouvy. V případě, že by byl vyzván v Předrealizačním období k uzavření Tarifní smlouvy je povinnost být plátcem DPH již od data, k němuž přistoupí k Tarifní smlouvě (uzavře dodatek Tarifní smlouvy).

5. Dopravce je povinen uzavřít s DPP na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této Smlouvy včetně nezbytného časového přesahu, který pokryje celou promlčecí lhůtu, po kterou bude možné případné vymáhání přirážek k jízdnému nebo jízdného, Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID, a to z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Vzor Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID je uveden v příloze č. 16 této Smlouvy. Má-li Dopravce Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými DPP za provádění přepravní kontroly a výší obdržených přirážek, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, Objednatel uhradí Dopravci v rámci ročního vyrovnání Kompenzace jako ONS. Tento rozdíl je uveden v Tarifní smlouvě a její příloze č. 7. Objednatel je oprávněn ve Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID pověřit jiný subjekt než DPP, v takovém případě je Dopravce povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID také s tímto subjektem, nerozhodne-li Objednatel o uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole pouze s tímto subjektem. Ostatní podmínky pověření k provádění přepravní kontroly a úhrady budou upraveny shodně jako v případě uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole s DPP, s přihlédnutím k potřebným specifickým úpravám včetně salda nákladů a výnosů z takto zajišťované přepravní kontroly započitatelných jako ONS.

6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu určitou Smlouvu MOS nezbytnou pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících. Vzor Smlouvy MOS je uveden v příloze č. 17 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu MOS po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu zajištění odbavování cestujících a ochrany jejich osobních údajů. Má-li Dopravce Smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy MOS splněna.

7. Dopravce je povinen zajistit si nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání této Smlouvy využívání zastávkových zařízení. Dopravce je povinen zajistit si nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání této Smlouvy využívání zastávkových zařízení a autobusových nádrží/terminálů. Organizátoři poskytnou Dopravci při plnění povinnosti dle přechozí věty součinnost, nikoli však dříve než od 1. 1. 2024. Náklady budou Dopravci uhrazeny jako NZA.

8. Neobsazeno.

9. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavcích 3 až 7 tohoto článku po dobu trvání této Smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem. Tyto změny mohou nastat zejména,

nikoli však výlučně, v souvislosti se systémovými změnami, které nelze ve vzorových smlouvách platných k zahájení Zadávacího řízení zcela odhadnout. V případě rozhodnutí HMP a SčK vytvořit Společného organizátora, budou stávající smlouvy s ROPID a IDSK nahrazeny konsolidovanou smlouvou, která bude obsahovat služby Společného organizátora a konsolidované platby za tyto služby, které budou započteny do CDV shodně jako by se jednalo o služby rozdělené pro oba Organizátory. Pokud změny smluv uvedené v tomto článku vyvolají opodstatněné zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelem kompenzovány v rámci ONS.

Článek XII
Předrealizační období

1. Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram Mobilizační fáze přípravy smlouvy v Předrealizačním období. Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke dni Zahájení provozu schopen poskytovat Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke dni Zahájení provozu schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 ZVS, tj. že bude mít licenci a schválený jízdní řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke dni Zahájení provozu vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem s řádně ukončeným procesem certifikace. Struktura a jednotlivé milníky jsou stanoveny v příloze č. 22 této Smlouvy včetně smluvních pokut. Dopravce je povinen zpracovat svůj harmonogram tak, aby obsahoval nejméně milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy a aby tyto milníky časově dodržel. Dopravce je oprávněn, a v případě, že by došlo k nedodržení Dopravcem stanovených termínů, také povinen, aktualizovat harmonogram podle skutečného průběhu Předrealizačního období, vždy však tak, aby dodržel milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy. Aktualizovaný harmonogram Dopravce bezodkladně písemně oznámí Objednateli prostřednictvím datové schránky. Objednatel si zároveň vyhrazuje s ohledem na své kapacity posunout milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy v čase dál (směrem k Zahájení provozu), nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud Objednatel podle předchozí věty posune milník stanovený v příloze č. 22 této Smlouvy, bezodkladně písemně oznámí tuto skutečnost Dopravci prostřednictvím datové schránky; smluvní pokuta se v takovém případě vztahuje na posunutý milník.
2. Objednatel je oprávněn pro Předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den za dva měsíce v období více než 180 dní před Zahájením provozu a minimálně jeden kontrolní den měsíčně v období 180 dní před Zahájením provozu, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na Zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví ROPID a IDSK v návaznosti na předložený harmonogram do 15 kalendářních dnů po jeho obdržení a oznámí je písemně Dopravci.
3. Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na Zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na Zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 2 tohoto článku. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.

Článek XIII
Další povinnosti Dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID vč. všech návazných příloh, které jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy a dále v přílohách č. 10a, 10b (jsou-li pro tento svazek Linek zavedeny). Objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů. Pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna Standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se smluvní strany, že takové náklady v ekonomicky racionálně vynaložené výši považují za ONS a budou předmětem Kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na Linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc pověřeným osobám provozní kontroly Objednatele a pověřeným osobám přepravní kontroly.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID, tarifní informace a informace o SPP PID.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
6. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku PID telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na Lince dle čl. III odst. 14 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v příloze č. 21 této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména poskytnout Objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je Objednatelem stanovena na 14 kalendářních dnů od doručení výzvy ke zpracování Objednatelem Dopravci. V případě dotazů v režimu InfZ je Objednatel oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
8. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel zaměstnanců Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
9. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu Linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platných kontaktech pro spojení s dispečinkem Dopravce (alespoň v rozsahu údajů dle přílohy č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran).

10. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě zaměstnanců Magistrátu HMP a v případě příměstských linek také Krajského úřadu SčK nebo dotčených krajů, po jejichž území je případně Linka PID nebo Linky PID vedena/y.
11. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a HMP a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo Linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
12. Dopravce je dále povinen:
    a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová Linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
    b) Nahlásit Objednateli prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy, provozní povahy, technické povahy, kontrolních a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem, a dbát o jejich nepoškození. Pokud by přesto došlo k poškození identifikační známky, sepíše o tom Dopravce protokol, neprodleně informuje Objednatele (předá mu příslušný protokol s odůvodněním poškození identifikační známky a je-li to možné kvůli charakteru poškození, tak i poškozenou identifikační známku) a vyžádá si náhradní identifikační známku. Náhradní identifikační známka bude zpoplatněna ve výši 1000 Kč/ks. Objednatel neuplatní poplatek za náhradní identifikační známku v případě obnovy vzhledem k opotřebení stářím.
    c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra, u železniční stanice, nebo je součástí autobusového nádraží, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.

d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle Vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem PID. Zpráva z dispečinku PID je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo Vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink PID nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.

e) Před zahájením dopravního výkonu v každém provozním dni ověřit funkčnost odbavovacího zařízení a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.

f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou Linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelná náhradní označení vozidla číslem Linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o Lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).

g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obsloužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.

h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 12 (Sazebník postihů) této Smlouvy.

i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.

j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.

k) Seznámit provozní personál se zákazem kouření uvnitř vozidel během dopravního výkonu i před výkonem (v obratištích, při přístavných jízdách a manipulačních přejezdech), přičemž veškeré ustanovení týkající se zákazu kouření (vč. výše postihu v příloze č. 12 této Smlouvy) se vztahují rovněž na používání elektronických cigaret.

13. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu ve vozidlech určených k plnění závazku Veřejné služby na základě této Smlouvy „Průkaz opravňující k provádění přepravního průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem

k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou nebo jinou formou písemného kontaktu sjednaného v této Smlouvě na adresu uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele nevztahuje.

14. Dopravce se zavazuje implementovat jednotné číselníky Organizátora využívané pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem nákup a rozvoj odbavovacího a informačního zařízení vozidel, proto je povinen Dopravce strpět např. ověřování nových funkcionalit OIS, musí poskytnout součinnosti při testování upgradu SW/FW pro zajištění bezvadné funkčnosti, je povinen vyvinout maximální součinnost při zjištění chyby, jejím hledání a např. analýze za účelem minimalizace škod. Případné zvýšené Dopravcem doložené nezbytné náklady na změnu OIS nařízenou Objednatelem budou uhrazeny v rámci ONS.
15. NEOBSAZENO.
16. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných Linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s dispečinkem PID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. III odst. 14 této Smlouvy.
17. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 10 této Smlouvy.
18. Dopravce je povinen aktivně předcházet krácení tržeb, a to zejména důkladným a pravidelným školením všech řidičů o povinnostech řádně odbavovat cestující a o negativních důsledcích neplnění této povinnosti jak pro Dopravce, tak pro řidiče. Dopravce je povinen Objednatele s dostatečným předstihem informovat o datu a místu konání těchto školení a jeho obsahu. Dopravce je dále povinen provádět pravidelné kontroly, že řidiči vydávají jízdní doklady. Dopravce je povinen zavést případná opatření tak, aby byl naplněn účel tohoto odstavce, kterým je zamezení krácení tržeb nevydáváním jízdních dokladů ze strany řidičů.

Článek XIV
Přepravní podmínky

1. Na všech Linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 9 této Smlouvy a na www.pid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XV této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavírán z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce. Objednatel je oprávněn krátkodobé či přechodné úpravy Tarifu PID a SPP PID, upravit také interním sdělením, které vydá Organizátor/Organizátoři.
3. Přepravní kontrolu na Linkách provozovaných v rámci PID zajišťují na základě pověření upraveném v uzavřené Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID oprávněné osoby DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem, popřípadě další subjekty na

základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy a čl. XI odst. 5. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem, který též stanoví podmínky takovéto kontroly; to platí i pro vlastní přepravní kontrolu prováděnou Dopravcem.

4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem. Dopravce je v takovém případě povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušce přepravního kontrolora DPP. Přirážky k jízdnému inkasované na základě přepravní kontroly provedené Dopravcem nebo jiným subjektem spadají do režimu dělby tržeb (výnosů z přepravní kontroly) podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, Linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Přepravní kontrola musí být prováděna v souladu s právními předpisy a musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID – výše přirážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.

5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných Linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XV
Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhlašují na svém území jednotliví objednatelé (HMP a SčK). Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných Linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 7 této Smlouvy a na www.pid.cz, kde jsou též archivovány všechny verze.

2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Tarif PID obsahuje rovněž v příloze č. 5 místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID a Dopravce je povinen se těmito tarify řídit. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných Linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.

4. Tarif PID je sestaven v souladu s platným a pro příslušné období aktuálním Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR a s příslušným a pro dané období aktuálním Metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle platného a pro příslušné období aktuálního Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 a 75 % stanovených v platném a pro příslušné období aktuálním Cenovém výměru Ministerstva financí ČR nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 50 a 75 % nebo slevy

aktuálně platné a návazných výměrech pro následující roky) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady Kompenzace podle této Smlouvy. Pokud by došlo ke změně státem stanovených slev, bude k této skutečnosti adekvátně přihlédnuto při kalkulaci zálohy na Kompenzaci a bude řádně vyúčtováno.

5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 a 75 % nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky, (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy nebo každoročně, je-li to ze strany Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace slev vyžadováno. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona o registru smluv, je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídají Organizátoři dle své působnosti.

6. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude vždy zahrnuta ve čtvrtletním i v celoročním závěrečném Finančním vyhodnocení/Finančním vyúčtování. Postup výpočtu dotace slev pro dopravce PID a její dokladování Ministerstvu dopravy je specifikován v Tarifní smlouvě.

7. Prodej jízdních dokladů na příměstských linkách je povinný. Autobusy Dopravce musí být vybaveny Objednatelem certifikovaným odbavovacím zařízením pro prodej jízdních dokladů. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v přílohách č. 10 Standardy kvality PID (vč. v ní uvedených dalších příloh) a platným Seznamem schváleného a certifikovaného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID, který je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy a na www.pid.cz, kde jsou též archivovány všechny verze. Dopravce písemně sdělí Objednateli objem vybraných tržeb na všech Objednateli registrovaných odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každé registrované odbavovací zařízení a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře prodaných druhů jízdenek a v tržbách. Předkládá se v Objednatelem definované podobě. Přípustné je ruční, ale i automatizované vyplnění ze softwaru Dopravce, který je v systému PID používán, a Objednatel z něj čerpá data, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu opravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem opravce nejpozději tři dny před termínem řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do dvou pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín opravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelem je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit, je-li to objektivně možné. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu. V případě, že dojde před Zahájením plnění nebo v průběhu plnění této Smlouvy ke změně vyčítání dat z koncových zařízení (např. prostřednictvím jiného pověřeného subjektu) Objednatel garantuje, že tento postup nebude komplikovanější a nebude vyžadovat další zaměstnance nad rámec stávajících. Pokud by byla nezbytná úprava software koncových zařízení, budou náklady součástí přímo nařízených úprav spojených s MOS a Dopravci budou uhrazeny jako ONS.

8. V případě změn většího charakteru ve struktuře tarifu (především změn se zásahem do struktury zón nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného

odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení. Pokud by byl v orgánech Objednatele schválen záměr změny odbavení, zadá Objednatel Dopravci parametry změny ve lhůtě ne kratší než 12 měsíců (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) stanovené pro úpravu odbavovacích zařízení a přidružených periferií. Požadované úpravy jako vyhrazené změna smlouvy mohou zahrnovat zejména, že u každých dveří poblíž nástupního prostoru bude třeba mít přípravu pro připojení bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení). Na Linkách s trasou výhradně mimo území hl. m. Prahy, nebo s jedinou zastávkou na území hl. m. Prahy, může dojít ke změně počtu označovačů (snížení až na jeden kus, umístěný pouze u předních dveří). Příprava pro připojení jak označovače, tak i bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení) bude specifikována Objednatelem u zbývajících dveří v případě aktivace těchto vyhrazených změn. U vozidel zajišťujících provoz na Linkách, kde by změna koncepce odbavování cestujících znamenala nástup cestujících všemi dveřmi, se předpokládá vybavení označovačem a přípravu pro připojení samoobslužného terminálu (IBIS, ethernet + napájení) u každých dveří vozidla určených pro cestující. Vzhledem k tomu, že Veřejné služby dle této Smlouvy budou plněny jako brutto kontrakt (riziko výnosů je na straně Objednatele) nebude ani taková koncepční změna tarifního odbavení podstatnou změnou Smlouvy, kterou by se vychýlila rovnováha mezi smluvními stranami. V případě změny výnosů spojených se změnou koncepce tarifu PID nebo způsobu odbavování je Dopravce oprávněn požádat o změnu zálohy na Kompenzaci v souladu s čl. X odst. 3.

9. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení SJT i pro další subsystémy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn prokazatelně doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS.

10. Dopravce je povinen po zapojení do SJT tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy vykázat a dokladovat Objednateli. Výkazy budou probíhat na základě dálkového přístupu do SJT, bude-li provozovatelem SJT umožněn, nebo elektronickými kopiemi (skeny) faktur včetně všech jejich příloh nejpozději do 10. pracovního dne následujícího kalendářního měsíce za měsíc předcházející. Objednatel je oprávněn vyžadovat po Dopravci kopie faktur i při zřízení dálkového přístupu, na základě žádosti zaslané e-mailem kontaktní osobou odpovědnou za ekonomiku uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn o takové doložení požádat kdykoli, a to i za souhrnné období (např. čtvrtletí, rok). Dopravce je povinen takové žádosti vyhovět, tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.

11. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 6, 7, 8 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržených ze SJT (od doby účinnosti SJT pro Veřejné služby dle této Smlouvy).

12. Objednatel souhlasí, aby na Příměstských linkách PID provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy platilo zaměstnanecké jízdné. Podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné stanoví Objednatel po projednání s Dopravcem. Objednatel předpokládá poskytnutí zaměstnaneckého jízdného pro řidiče a dispečery Dopravce na Příměstských linkách PID na celém území SčK a HMP a na Linkách PID v pásmu P mimo vlaky a linku Airport

Express. V průběhu trvání Smlouvy je Objednatel oprávněn podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné upravit zejména s ohledem na finanční možnosti Objednatele.

Článek XVI
Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony dle této Smlouvy pouze vozidla splňující všechny podmínky v kapitole 4.2 přílohy č. 10 - Standardy kvality PID včetně jejích příloh v platném znění, vyjma bodu 4.2.4.3 a 4.2.4.4, které se pro účely této Smlouvy neuplatňují, přičemž podmínkám kapitoly 4.2 musí vyhovět všechna vozidla bez ohledu na rok výroby. V případě, že Dopravce je povinen převzít vozidla z odkupu dle článku XVII této Smlouvy, jsou tato vozidla považována za vyhovující kapitole 4.2 přílohy č. 10 – Standardy kvality PID, s výjimkou vnějšího lakování vozidla. Všechna nasazovaná vozidla dále musí umožňovat přepravu také stojících cestujících v minimálním počtu odpovídajícímu 4 osoby/m^2 volné podlahové plochy (nezapočítává se podlahová plocha v prostoru dveří, pod sedadly a ve vyhrazeném prostoru pro kočárek / invalidní vozík).
2. Dopravce kromě obnovy vozového parku novými vozidly nebo vozidly mladšími 2 let od data první registrace v souladu s přílohou č. 10 této Smlouvy může dále zařadit do svého vozového parku rovněž starší vozidlo jiného dopravce, pokud je již v PID evidováno a v případě, že plní všechna ustanovení, na která odkazuje odst. 1 tohoto článku a je homologováno jako vozidlo třídy M3/ II nebo M3/B.
3. Dopravce je povinen od Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání této Smlouvy nasazovat na dopravní výkony na Lince vozidla splňující Manuál jednotného vzhledu vozidel, který je součástí přílohy č. 10 této Smlouvy, s výjimkou vozidel, která Dopravce odkoupil od předchozího dopravce, která je Dopravce povinen uvést do souladu s Manuálem jednotného vzhledu vozidel nejpozději do 9 měsíců od Zahájení provozu. Náklady na uvedení vozidel do souladu s Manuálem jednotného vzhledu vozidel z odkupu od předchozího dopravce je Dopravce povinen zahrnout do NCDV.
4. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů. Provozní záloha musí krýt požadovanou kapacitu nahrazovaného vozidla. V případě nahrazení provozní zálohy vozidlem s vyšší kapacitou nebo vozidlem rozměrnějšího typu Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje nebo ve svazku Linek uvádí jako volitelné. V případě nasazení rozměrnějšího vozidla, než je vyžadováno Objednatelem, na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách.
5. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelem v souladu s čl. III odst. 14 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 10 této Smlouvy.
6. Dopravce je povinen včas zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelem, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení. Dopravce se zavazuje udržovat odbavovací zařízení v plně provozuschopném stavu a zajištuje ev. pravidelný upgrade zařízení a servis předepsaný výrobcem.
7. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy Linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelem při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel však negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více

typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem z uvedených typů, pro které pro které jsou průjezdnost trasy a parametry nástupních hran v zastávkách zaručeny. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.

8. Dopravce je povinen předložit Objednateli Plán obnovy vozového parku na celé období platnosti Smlouvy. V případě jakékoli změny Plánu obnovy vozidel je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen na základě požadavku Objednatele akceptovat koncept obnovy vozového parku EČV a zapracovat jej po obdržení takové žádosti ze strany Objednatele do Plánu obnovy vozového parku. Postup pro zavedení EČV včetně ekonomické aktivace a úhrady Kompenzace je upraven v čl. IX této Smlouvy.
9. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31. 1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle odst. 8 tohoto článku.

Článek XVII
Odkup vozidel provozovaných předcházejícím dopravcem před účinností této Smlouvy

1. Podle tohoto článku Smlouvy se postupuje v případě, že dopravce, který v době před účinností této Smlouvy provozuje Linky oblasti dle této Smlouvy (dále jen „**předcházející dopravce**“), požadoval na základě písemné výzvy Objednatele zaslané dopravcům odkup vozidel dle § 20 ZVS.
2. Odkup vozidel od předcházejícího dopravce se provádí s ohledem na institut předvídaný právním předpisem, v souladu s § 20 ZVS. Cena je určena jako předpokládaná účetní hodnota (§ 20 odst. 3 ZVS) navýšená o případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
3. Odkup vozidel se provádí na základě žádosti předcházejícího dopravce s tím, že v zadávací dokumentaci pro Zadávací řízení byla obsažena povinnost Dopravce odkoupit vozidla, která

   i) byla předcházejícím dopravcem nově pořízena se souhlasem Objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a

   ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem této Smlouvy a

   iii) nemohou být předcházejícím dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
4. Do odpisů Dopravce započte alikvotní část ročního odpisu, podle údajů v příloze č. 19 této Smlouvy. K zůstatkové hodnotě je povoleno připočítat případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel. Tyto náklady jsou Dopravcem započteny do struktury nákladů uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy do řádku 4b. Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu nebude-li jej vozidlo splňovat, Dopravce kalkuluje sám a uvede do nákladů NCDV v příloze č. 4 v řádku 4d.
5. Rozsah dokumentace k vozidlu/vozidlům, která jsou předmětem odkupu, je uvedena v příloze č. 19 této Smlouvy. Tato příloha je neveřejná. Vzor kupní smlouvy na vozidlo/vozidla určená k odkupu Dopravcem je stanoven v příloze č. 23 této Smlouvy, přičemž tento vzor je povinný, nedohodne-li se Dopravce a předcházející dopravce jinak. Dopravce je povinen bezodkladně po uzavření kupní smlouvy na vozidlo/vozidla, která jsou předmětem odkupu, zaslat Objednateli kopii uzavřené kupní smlouvy.
6. Pokud by došlo před předáním odkoupeného vozidla k jeho zničení (vážná nehoda, požár, odcizení) nebo jiné mimořádnosti, která znemožní jeho řádné předání od předcházejícího

dopravce, je Dopravce oprávněn zakoupit k plnění této Smlouvy nové vozidlo. Náklady na takové vozidlo včetně případných nákladů na OIS, pokud byl také zničen, je Dopravce v tomto případě povinen Objednateli doložit a rozdíl mezi náklady na odkupované vozidlo včetně případných nákladů na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu (dle přílohy č. 4) a cenou nového vozidla včetně případných nákladů na OIS, pokud byl také zničen, mu bude uhrazen jako ONS rozložené do celého období plnění této Smlouvy. V takovém případě je po dobu maximálně 15 měsíců (nedohodnou-li se smluvní strany jinak), než by bylo Dopravcem zajištěno nové vozidlo, povoleno zajišťovat VS dle této Smlouvy se souhlasem Objednatele vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let. Odpisy nebo leasingové splátky nebo náklady na jinou formu pronájmu i na toto vozidlo budou kompenzovány jako ONS, po dobu náhradního provozu.

7. V případě realizace povinného odkupu vozidel od předcházejícího dopravce se podmínka dle bodu 4.2.2.1 Standardů kvality PID (Stáří vozového parku na počátku kontraktu) považuje za splněnou i tehdy, pokud sice nebyl dodržen požadovaný 25% podíl vozidel mladších 3 let (po příslušném zaokrouhlení v souladu s odkazovaným ustanovením Standardů kvality PID), ale zároveň platí, že všechna vozidla poskytnutá Dopravcem nad rámec povinně odkoupených vozidel jsou k rozhodnému okamžiku mladší než 3 (tři) roky; v případě, že vozový park bude k rozhodnému okamžiku tvořen výlučně povinně odkoupenými vozidly (tj. Dopravce pro zahájení plnění této Smlouvy nepotřebuje žádná další vozidla než ta, která povinně odkoupil od předcházejícího dopravce), se podmínka dle bodu 4.2.2.1 Standardů kvality PID (Stáří vozového parku na počátku kontraktu) považuje za splněnou bez dalšího.

Článek XVIII
Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatelem

1. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavci 3 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Objednatel provede autorizaci vozidel ve sjednaném termínu ve lhůtě 14 dnů od požádání Dopravcem nebo dle dohody s Dopravcem. Autorizace bude probíhat na území České republiky, obvykle v místě zázemí Dopravce nebo na vhodném jiném místě (např. vhodný autobusový terminál) po dohodě smluvních stran. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 3 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku.
3. Nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v tomto odstavci předá

Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.

4. V případě, že Objednatel po autorizaci vozidel Dopravce určených k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Pokud Objednatel rozhodne, že shledané závady na vozidle nejsou zásadního charakteru a nebrání provozu vozidla, může Dopravci přesto povolit nasazení vozidla, podmíněné odstraněním uvedených závad do určeného termínu, k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy.
5. Pokud Dopravce požádal Objednatele o autorizaci vozidel v souladu s touto Smlouvou a Objednatel z důvodů na své straně neprovedl autorizaci do 14 dnů od požádání, může Dopravce tato vozidla zařadit do provozu a dočasně i bez autorizace provozovat v rámci plnění této Smlouvy, až do sjednaného termínu autorizace.

Článek XIX
Bankovní záruka

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku splatnou na první požádání Objednatele. Bankovní záruka, která bude předána v rámci součinnosti před podpisem Smlouvy, bude platná po celou dobu Předrealizačního období a do ukončení prvních 6 měsíců po Zahájení provozu. Pro vyloučení všech pochybností berou Smluvní strany na vědomí, že doba platnosti Bankovní záruky nezanikne dříve než ke dni Zahájení provozu dle podmínek této Smlouvy. Účelem Bankovní záruky je zejména zajištění povinnosti Dopravce k Zahájení provozu dle podmínek této Smlouvy.
2. Objednatel připouští předložení Bankovní záruky s kratší dobou platnosti, resp. možnost doplnění navazující Bankovní záruky, po ukončení platnosti. Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého období platnosti dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, a to vždy nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 3 tohoto článku Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
3. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení této Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou), a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy a právních předpisů. Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky v případě, že Dopravce řádně a včas nesplní svou povinnost Zahájit provoz dle podmínek této Smlouvy, resp. nesplní další povinnosti vyplývající pro Dopravce z této Smlouvy a právních předpisů.
4. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky. Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během doby platnosti neklesla pod požadovanou výši zajištění.

5. V případě Bankovní záruky vydané zahraniční bankou nesmí být postavení Objednatele v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání Bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné).
6. Dopravce je povinen v rámci součinnosti před podpisem Smlouvy, tj. nejpozději kde dni podpisu Smlouvy ze strany Dopravce, předat Objednateli Bankovní záruku obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele za Dopravcem vyplývající ze Smlouvy, a to na první požádání Objednatele a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
7. Bankovní záruka musí být sjednána ve výši 1 600 000 Kč (slovy jeden milion šest set tisíc korun českých). Pokud dojde v průběhu platnosti Smlouvy k čerpání Bankovní záruky tak, že disponibilní částka Bankovní záruky klesne pod požadovanou výši Bankovní záruky, bude Dopravce povinen do třiceti (30) dnů ode dne, kdy mu byla informace o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky Objednatelem oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala požadované výše Bankovní záruky.

Článek XX
Kontrola plnění Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Magistrátu HMP, Krajského úřadu SčK, krajského úřadu jiného kraje nebo organizátora jiného kraje (tyto dva subjekty pouze na Mezikrajských linkách, na základě písemného pověření IDSK a ROPID; v případě, že Mezikrajská linka nezajíždí do pásem 0,B vydává pověření ke kontrole pouze IDSK) nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu Objednatel písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo specializovaná právnická nebo fyzická osoby písemně pověřená Objednatelem k výkonu kontroly (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Objednatelem pověřená externí osoba se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXIV této Smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozních zaměstnanců Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, ověřování správné funkcionality odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do Vozových jízdních řádů autobusů a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s kontrolou standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu Veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny oprávněnou osobou ve spolupráci s příslušným odborným útvarem nebo zaměstnanci/zaměstnancem Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, umožnit kontrolu

tržeb v backoffice Dopravce, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.

4. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních Linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této Smlouvy a její přílohy č. 12. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické podobě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.

6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesilateli služebního hlášení v elektronické podobě případně na vyžádání Objednatele doplněné fotodokumentací do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.

7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče nebo jiného zaměstnance, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněné oprávněné osoby vykonávající kontrolu a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.

8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. XIII odst. 13. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.

9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (Kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby.

Článek XXI
Nakládání s údaji

1. Objednatel je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Za Obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
   i) naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
   ii) Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
   iii) Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového či zadávacího řízení či přímého zadání, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu xlsx (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
   i) tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv;
   ii) Objednatel je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.

   Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně Obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze Zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.
4. Dopravce výslovně souhlasí s poskytnutím informací tvořících Obchodní tajemství druhému objednateli, tj. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby mezi sebou objednatelé (HMP a SčK) sdíleli rovněž informace, které mají povahu Obchodního tajemství. Povinnost objednatelů chránit Obchodní tajemství vůči třetím osobám tím není dotčena.

Článek XXII
Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva končí:

a) uplynutím doby stanovené v čl. IV odst. 1, případně upravené v souladu s čl. IV odst. 2 této Smlouvy,
b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
d) odstoupením od této Smlouvy Objednatelem dle odstavce 5 tohoto článku.

2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3 nebo 4 tohoto článku. Výpověď Smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat za 12 měsíců od doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.

3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
   a) v případě přerušení poskytování Veřejných služeb podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů; Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci, přičemž za vyšší moc se pro tyto účely považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. VI odst. 2 této Smlouvy;
   b) v případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu a ani v dodatečné přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem o vydání licence nebo schválení jízdního řádu Linky v souladu se závazným jízdním řádem, který mu byl oznámen Objednatelem postupem podle čl. III této Smlouvy;
   c) v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyly alespoň na 75 % spojů nasazeny autobusy, které splňují požadavky na kvalitu vozidlového parku Dopravce stanoveného touto Smlouvou;
   d) v případě neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. XI odst. 3, 4, 5 nebo 6 anebo nezajištění využívání zastávkových zařízení podle čl. XI odst. 7 z důvodů na straně Dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy nebo zajištění potřebného právního titulu v délce alespoň 30 dnů;
   e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných Objednatelem v souladu s touto Smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převýší 10 % hodnoty zakázky za posledních 12 po sobě jdoucích měsíců; hodnotou zakázky pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše Kompenzace a tržeb Dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení Objednatelem;
   f) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatele podle čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, dotací slev a SJT, ze strany Dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání Smlouvy;
   g) v případě, že Dopravce poruší závažným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li Dopravce povinnost na Linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatelem zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného Dopravcem Objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

5. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit též v případě, že Dopravce ztratí oprávnění k provozování veřejné linkové autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštního právního předpisu (zákon o silniční dopravě). Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení Dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že Dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Zákonné důvody pro dostoupení od Smlouvy nejsou tímto odstavcem dotčeny.
6. Výpovědí Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezaniká právo na smluvní pokutu, byly-li podmínky pro její uplatnění naplněny již před ukončením Smlouvy.
7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek XXIII
Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.

Článek XXIV
Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce a za předpokladu, že Dopravce nesplnil povinnost ani v náhradní lhůtě stanovené Objednatelem, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
   a) ve výši 5 000 Kč
      - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této Smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy,
      - za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této Smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
      - za nepředložení Plánu obnovy vozidel ve stanovených termínech dle čl. XVI odst. 8 a 9 této Smlouvy, a to ani po uplynutí 30denní dodatečné lhůty stanované Objednatelem
   b) ve výši 50 000 Kč
      - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,
      - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
   c) ve výši 100 000 Kč
      - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
      - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení Smlouvy dle této Smlouvy,

- za nevedení evidence závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou v účetnictví odděleně.

2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Systémové smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. XI odst. 3, 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, případně neudržuje je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
   a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/Linkový km za období od začátku účinnosti této Smlouvy do dne podpisu smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
   b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
   c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 5 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
   d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 6 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
   e) v případě neuzavření smluv dle čl. XI odst. 7 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smluv činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc a každou smlouvu; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smluv o využívání zastávkových zařízení skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.

3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XXII odst. 3 písm. f) a g) této Smlouvy.
4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. III odst. 10 a 11 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem postupem podle čl. XV odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/Linkový km ujetý na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.

6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XX odst. 1 nebo 2 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu Linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. III této Smlouvy Objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
8. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID dle článku XVI odst. 3 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každé i započaté kalendářní čtvrtletí, v němž nedodržel závazný jednotný nátěr PID dle článku XVI odst. 3 této Smlouvy u více než 5 % vozidel. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XVI odst. 3 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s Manuálem jednotného vzhledu vozidel.
9. V případě, že bude i veřejná linková autobusová doprava součástí SJT a Dopravce nenahlásí tržby ze SJT v souladu s čl. XV odst. 10 této Smlouvy, je povinen zaplatit pokutu ve výši 5 000 Kč při opakovaném porušení této povinnosti v daném roce 20 000 Kč.
10. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto Smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
11. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 10 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelem v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy – Sazebník postihů a přílohou č. 22 této Smlouvy (Harmonogram Předrealizačního období – struktura a milníky vč. smluvních pokut). Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodiní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem. Smluvní pokuty stanovené v příloze č. 12 této Smlouvy za zpožděné/neodjeté spoje se po dobu 4 měsíců od Zahájení provozu zvyšují na 1,5násobek výše smluvní pokuty uvedené v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy).
12. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 12 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou aspoň některé z příloh č. 10, 10a, nebo 10b této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel oprávněn připočítat k inflaci přirážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přirážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXV
Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala nebo se o této skutečnosti Objednatel dozvěděl, podle toho, která skutečnost nastala později. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena a HMP.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne pro započtení smluvní pokuty nebo její části proti zálohám na Kompenzaci dle odstavce 5 tohoto článku, neplatí lhůta splatnosti uvedená v první větě tohoto odstavce.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXIV a XXV této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na Kompenzaci vypláceným Dopravci.

Článek XXVI
Závěrečná ujednání

1. V případě rozporu mezi ustanoveními obsaženými přímo v této Smlouvě a jejími přílohami má přednost ustanovení této Smlouvy. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a ZVS.
2. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této Smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto Smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu Smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně nařízení o veřejných službách, zákona o silniční dopravě, ZVS nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
4. Nevyplývá-li ze Smlouvy něco jiného, smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena elektronickou poštou (e-mail, datová schránka), pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak nebo jiným dohodnutým způsobem. Kontakty smluvních stran jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy.
6. O změnách adres a kontaktů uvedených v příloze č. 21 této Smlouvy jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného.
7. V souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Objednatel potvrzuje, že uzavření této Smlouvy schválilo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 014-24/2023/ZK ze dne 24. 04. 2023.

8. Neobsazeno.
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail).
10. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
11. Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu.
12. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Provozní koncept - Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony - veřejná

Příloha č. 2 Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu) - veřejná

Příloha č. 3 Závazný jízdní řád /bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ / - veřejná

Příloha č. 4 Nabídková cena - neveřejná

Příloha č. 4a Struktura nákladů pro vyhrazené změny spojené se zavedením EČV v průběhu trvání Smlouvy – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)

Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)

Příloha č. 4c Výpočet skutečné Kompenzace – výpočtová tabulka pro vyúčtování – vzor - veřejná

Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – denní rozsah provozu, předběžný odborný odhad Kompenzace /vzor, který bude vyplněný a aktualizovaný dodatkem Smlouvy k Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ/ - veřejná ve vzoru, neveřejná po vyplnění

Příloha č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034

Příloha č. 6a Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium)

Příloha č. 7 Tarif PID: https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf - veřejná

Příloha č. 8 Principy Tarifní smlouvy

Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID

Příloha č. 10 Standardy kvality PID

Příloha č. 10a Standardy kvality pro EČV /bude doplněno při aktivaci vyhrazené změny/ - veřejná

Příloha č. 10b Mezikrajský standard kvality platný pro vymezené úseky Mezikrajských linek (není-li součástí svazku Mezikrajská/é linka/y je příloha č. 10b neobsazena)

Příloha č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID: https://pid.cz/wp-content/uploads/2022/04/Seznam_certifikovanych_zarizeni.pdf - veřejná

Příloha č. 12 Sazebník postihů

Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu /bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku / - neveřejná

Příloha č. 14 TPSA - veřejná

Příloha č. 15 Vzor Smlouvy o službách - veřejná

Příloha č. 16 Vzor Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID - veřejná

Příloha č. 17 Vzor Smlouvy MOS - veřejná

Příloha č. 18 Neobsazeno

Příloha č. 19 Dokumentace k vozidlu/vozidlům určeným k odkupu dopravcem - neveřejná

Příloha č. 20 Přístupová smlouva k SJT /bude doplněno k termínu zavedení celostátního systému jednotného tarifu pro typ veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných touto smlouvou/ - veřejná

Příloha č. 21Seznam kontaktů smluvních stran - neveřejná

Příloha č. 22 Harmonogram Předrealizačního období - struktura a milníky vč. smluvních pokut - veřejná

Příloha č. 23 Vzor kupní smlouvy na vozidlo/vozidla určená k odkupu dopravcem - veřejná

Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:	za Dopravce:
.....11. 7. 2023..	..2. 7. 2023.....
JUDr. Zdeněk Šponar	Ing. Zdeněk Suchan
ředitel organizace	předseda představenstva

Příloha č. 1

Provozní koncept

oblast A7 - Velvarsko

Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony

PRŮVODNÍ LIST JÍZDNÍCH ŘÁDŮ
Linky BUS 457, 593, 594, 595, 596, 597, 612, 617, 620, 623

	NÁZEV LINKY
457	Kralupy n. Vlt.,Velvarská - Kralupy n. Vlt.,obchodní centrum
593	Slaný - Hobšovice - Velvary
594	Slaný - Poštovice - Zlonice - Slaný
595	Velvary - Poštovice - Peruc
596	Velvary - Černuc/Straškov-Vodochody
597	Velvary - Chržín,Budihostice
612	Kladno - Knovíz - Velvary
617	Slaný - Velvary - Kralupy nad Vltavou
620	Kladno - Třebusice - Kralupy nad Vltavou
623	Kladno - Třebusice - Velvary

TRASA LINKY 457

směr Kralupy n. Vlt., obchodní centrum: a) nástup – Novodvorská – II/240 Na Hrázi – II/240 Velvarská – II/101 Na Velvarské silnici – II/101 Pražská – II/240 Pražská – v prostoru obratiště zastávky „Kralupy n. Vlt., Minice“ otočení zpět II/240 Pražská – II/101 Pražská – II/101 Na Velvarské silnici – II/101 28. října – Přemyslova – Čechova – Tomkova – J. Palacha – sídl. Hůrka – II/101 Gen. Klapálka – (vybrané spoje: III/10147 Poděbradova – III/24017 Ke Hřbitovu – v obratišti pro autobusy otočení zpět III/24017 Ke Hřbitovu – III/10147 Poděbradova) – Hennigsdorfská – Nerudova – II/101 S. K. Neumanna – II/101 Mostní – (vybrané spoje: Erbenova – v Luhu – v obratišti pro autobusy otočení zpět V Luhu – Erbenova) – Jodlova – Žižkova – Nádražní – průjezd terminálem „Kralupy n. Vlt., žel. st.“ – K Parkovacímu domu – Havlíčkova – Jodlova – II/101 Mostní – tř. Legií – Revoluční – Kuzmínova – Ke Koupališti – K. Čapka – Revoluční – Masarykova – II/101 Mostní – (vybrané spoje: O. Wichterleho – II/101 Veltruská) – II/101 Veltruská – komunikace k obchodnímu centru – výstup b) nástup – K Parkovacímu domu – Havlíčkova – Jodlova – II/101 Mostní – Třebízského – U Dýhárny – výstup

směr Kralupy n. Vlt, Velvarská: a) nástup – komunikace k obchodnímu centru – (vybrané spoje: II/101 Veltruská – O. Wichterleho) – II/101 Veltruská – II/101 Mostní – Masarykova – Revoluční – Kuzmínova – Ke Koupališti – K. Čapka – Revoluční – tř. Legií – II/101 Mostní – Jodlova – Žižkova – Nádražní – průjezd terminálem „Kralupy n. Vlt., žel. st.“ – K Parkovacímu domu – Havlíčkova – Jodlova – (vybrané spoje: Erbenova – v Luhu – v obratišti pro autobusy otočení zpět V Luhu – Erbenova) – II/101 Mostní – II/101 S. K. Neumanna – Nerudova – Hennigsdorfská – (vybrané spoje: III/10147 Poděbradova – III/24017 Ke Hřbitovu – v obratišti pro autobusy otočení zpět III/24017 Ke Hřbitovu – III/10147 Poděbradova) – II/101 Gen. Klapálka – sídl. Hůrka – J. Palacha – Tomkova – Čechova – Přemyslova – II/101 28. října – II/101 Na Velvarské silnici – II/101 Pražská – II/240 Pražská – v prostoru obratiště zastávky „Kralupy n. Vlt., Minice“ otočení zpět II/240 Pražská – II/101 Pražská – II/101 Na Velvarské silnici – II/240 Velvarská – II/240 Na Hrázi – Novodvorská – výstup b) nástup – U Dýhárny – Třebízského – II/101 Mostní – Jodlova – Žižkova – Nádražní – výstup

ZASTÁVKY LINKY 457

Kralupy n.Vlt.,Velvarská [3] - Kralupy n.Vlt.,Mikovice [3] - Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda (T) [3] - Kralupy n.Vlt.,Minice [3] - Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda (Z) [3] - Kralupy n.Vlt.,Na Krétě [3] - Kralupy n.Vlt.,Čechova [3] - Kralupy n.Vlt.,u požárního domu [3] - Kralupy n.Vlt.,Gymnázium [3] - Kralupy n.Vlt.,U Jízku [3] - Kralupy n.Vlt.,V Zátiší [3] - Kralupy n.Vlt.,Poděbradova - Kralupy n.Vlt.,hřbitov - Kralupy n.Vlt.,Poděbradova - Kralupy n.Vlt.,poliklinika [3] - € Kralupy n.Vlt.,V Luhu (T) [3] - € Kralupy n.Vlt.,U Cukrovaru (T) [3] - Kralupy n.Vlt.,U Cukrovaru (Z) [3] - Kralupy n.Vlt.,V Luhu (Z) [3] - Kralupy n.Vlt.,Městský úřad (T) [3] - Kralupy n.Vlt.,žel.st. [3] - Kralupy n.Vlt.,Městský úřad (Z) [3] - Kralupy n.Vlt.,Třebízského věžáky [3] - Kralupy n.Vlt.,Třebízského škola [3] - Kralupy n.Vlt.,Dýhárna [3] - Kralupy n.Vlt.,Tř.legií [3] - Kralupy n.Vlt.,ZŠ Václava Havla [3] - Kralupy n.Vlt.,Revoluční [3] - Kralupy n.Vlt.,U Parku (T) [3] - Kralupy n.Vlt.,Koupaliště [3] - Kralupy n.Vlt.,U Parku (Z) [3] - Kralupy n.Vlt.,Masarykova [3] - Kralupy n.Vlt.,Synthos [3] - Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum [3]

TRASA LINKY 593

směr Velvary, žel. st.: nástup – Ouvalova – III/00724 Pražská – III/23644 – průjezd obcí Drnov – III/23644 – III/10142 – průjezd obcí Žižice – III/24025 – III/24026 – průjezd obcí Luníkov – I/16 – III/23935 – průjezd obcí Hobšovice – III/23933 – průjezd obcí Skůry – III/23923 – průjezd obcemi Bratkovice a Nabdín – III/24039 – III/24031 do města Velvary – III/24031 Nabdínská – II/240 Za Roudnickou branou – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – II/616 Chržínská – výstup

směr Slaný, aut. nádr.: nástup – II/616 Chržínská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – II/240 náměstí Krále Vladislava – II/240 Za Roudnickou branou – III/24031 Nabdínská – III/24031 – III/24039 – průjezd obcí Nabdín – III/23923 – průjezd obcemi Bratkovice a Skůry – III/13933 – průjezd obcí Hobšovice – III/23935 – průjezd obcí Luníkov – I/16 – III/24026 – III/24025 – průjezd obcí Žižice – III/10142 – III/23644 – průjezd obcí Drnov – III/23644 – III/00724 do města slaný – III/00724 Pražská – Ouvalova – vjezd na autobusové nádraží – výstup

ZASTÁVKY LINKY 593

Slaný,aut.nádr. [4] - Slaný,Pražská [4] - Slaný,Žel.zast.předměstí [4] - Slaný,odb.Drnov [4] - Žižice,Drnov [5] - Žižice,odb.Zvoleněves [5] - Žižice [5] - Žižice,Luníkov [5] - Hobšovice,I [5] - Hobšovice,II [5] - Hobšovice,Skůry [5] - Černuc,Bratkovice [5] - Černuc,Nabdín [5] - Černuc,u křížku [5] - Velvary,nám. [4] - Velvary,žel.st. [4]

TRASA LINKY 594

směr Slaný, aut. nádr.: nástup – Ouvalova – III/00724 Pražská – III/23644 – průjezd obcí Drnov – III/23644 – III/10142 – průjezd obcí Žižice – III/24025 – III/24026 – průjezd obcí Luníkov – I/16 – III/23935 – průjezd obcí Hobšovice – III/23933 – průjezd obcí Skůry – III/23923 – průjezd obcí Křovice – III/23934 – III/23933 – průjezd obcí Hospozín – II/239 – průjezd obcemi Kmetiněves, Poštovice, Šlapanice a Jarpice – místní komunikace – III/23914 – průjezd obcemi Budeničky a Šlapanice – II/118 – průjezd městysem Zlonice a obcemi Bakov a Želevčice – II/118 do města Slaný – II/118 Nosačická – Palackého – Dr. E. Beneše – II/118 Šultysova – Ouvalova – vjezd na autobusové nádraží – výstup

směr Slaný, aut. nádr.: nástup – II/118 – průjezd obcí Šlapanice – II/239 – průjezd obcí Jarpice – místní komunikace – III/23914 – průjezd obcemi Budeničky a Šlapanice – II/118 – II/239 – průjezd obcemi Poštovice, Kmetiněves a Hospozín – III/23933 – III/23934 – průjezd obcí Křovice – III/23923 – průjezd obcí Skůry – III/13933 – průjezd obcí Hobšovice – III/23935 – průjezd obcí Luníkov – I/16 – III/24026 – III/24025 – průjezd obcí Žižice – III/10142 – III/23644 – průjezd obcí Drnov – III/23644 – III/00724 do města slaný – III/00724 Pražská – Ouvalova – vjezd na autobusové nádraží – výstup

ZASTÁVKY LINKY 594

Slaný,aut.nádr. [4] - Slaný,Pražská [4] - Slaný,Žel.zast.předměstí [4] - Slaný,odb.Drnov [4] - Žižice,Drnov [5] - Žižice,odb.Zvoleněves [5] - Žižice [5] - Žižice,Luníkov [5] - Hobšovice,I [5] - Hobšovice,II [5] - Hobšovice,Skůry [5] - Hobšovice,Křovice [5] - Hobšovice,Křovice I [5] - Hospozín,ObÚ [5] - Hospozín,hostinec [5] - Hospozín,závod [5] - Kmetiněves,křižovatka [5] - Poštovice [5] - Šlapanice,samota [5] - Šlapanice (T) [5] - Šlapanice,zámek (T) [5] - Šlapanice,dvůr (T) [5] - Šlapanice,Budeničky (T) [5] - Jarpice [5] - Šlapanice,Budeničky (Z) [5] - Šlapanice (Z) [5] - Šlapanice,dvůr (Z) [5] - Šlapanice,zámek (Z) [5] - Šlapanice,křižovatka [5] - Zlonice [5] - Zlonice,škola (T) [5] - Beřovice,Bakov (T) [5] - Slaný,Želevčice (T) [4] - Slaný,Prům.zóna sever (T) [4] - Slaný,Nosačická (T) [4] - Slaný,Palackého (T) [4] - Slaný,Šultysova (T) [4] - Slaný,aut.nádr.

TRASA LINKY 595

směr Peruc, žel. st.: nástup – II/616 Chržínská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – II/240 náměstí Krále Vladislava – II/240 Za Roudnickou branou – II/240 – průjezd obcí Černuc – II/239 – průjezd obcí Hospozín – III/23933 – III/23925 – III/23927 – průjezd obcí Kmetiněves – II/239 – průjezd obcemi Poštovice, Šlapanice, Jarpice, Horní Kamenice a Vraný – II/239 do městyse Peruc – II/237 Komenského – III/23739 Komenského – Nádražní – výstup

směr Velvary, žel. st.: nástup – Nádražní – III/23739 Komenského – II/237 Komenského – II/239 – průjezd obcemi Vraný, Horní Kamenice, Jarpice, Šlapanice a Poštovice – III/23927 – průjezd obcí Kmetiněves – III/23927 – III/23925 – III/23925 – průjezd obcí Hospozín – III/23933 – II/239 – průjezd obcí Černuc – II/240 do města Velvary – II/240 Za Roudnickou branou – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – II/616 Chržínská – výstup

ZASTÁVKY LINKY 595

Velvary,žel.st. [4] - Velvary,nám. [4] - Černuc [5] - Hospozín,nad kostelem [5] - Hospozín,ObÚ [5] - Kmetiněves,žel.st. [5] - Kmetiněves [5] - Poštovice [5] - Šlapanice,samota [5] - Šlapanice [5] - Šlapanice,zámek [5] - Šlapanice,dvůr [5] - Jarpice [5] - Vraný,Horní Kamenice [6] - Vraný [6] - Peruc [6] - Peruc,Žel.st. [6]

TRASA LINKY 596
směr Černuc / Straškov – Vodochody, žel. st.: nástup – II/616 Chržínská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – II/240 náměstí Krále Vladislava – II/240 Za Roudnickou branou – III/24037 – průjezd obcí Miletice – III/24037 do obce Loucká – místní komunikace – a) – III/24037 – průjezd obcí Miletice – III/24040 do obce Černuc – II/240 – výstup b) – III/24037 do obce Straškov–Vodochody – místní komunikace – výstup směr Velvary, žel. st.: a) nástup – II/240 – III/24040 – průjezd obcí Miletice – III/24037 do obce Loucká – místní komunikace – b) nástup – místní komunikace – III/24037 do obce Loucká – místní komunikace – – III/24037 – průjezd obcí Miletice – III/24037 do města Velvary – II/240 Za Roudnickou branou – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – a) – II/616 Chržínská – výstup b) – II/240 Pražská – Čechova – Petra Bezruče – výstup
ZASTÁVKY LINKY 596
Velvary,škola (T) [4] - Velvary,žel.st. [4] - Velvary,nám. [4] - Velvary,Na Šibenici [4] - Černuc,Miletice [5] - Loucká [5] - Straškov-Vodochody,žel.st. (Z) [5] - Černuc,škola [5] - Černuc [5]
TRASA LINKY 597
směr Chržín, Budihostice: nástup – II/616 Chržínská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – II/240 náměstí Krále Vladislava – II/240 Za Roudnickou branou – III/24032 U Cukrovaru – III/24032 do obce Chržín – výstup směr Velvary, žel. st.: nástup – III/24032 do města Velvary – přímo III/24032 U Cukrovaru – II/240 Za Roudnickou branou – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – a) – II/616 Chržínská – výstup b) – II/240 Pražská – Čechova – Petra Bezruče – výstup
ZASTÁVKY LINKY 597
Velvary,škola (T) [4] - Velvary,žel.st. [4] - Velvary,nám. [4] - Velvary,závod [4] - Chržín,Budihostice [4]
TRASA LINKY 612
směr Velvary, nám.: nástup – II/118 Dukelských hrdinů – III/2385 Generála Klapálka – III/2385 P. Bezruče – C. Boudy – Kleinerova – II/238 Pod Zámkem – Pod Zámkem – Huťská – Průmyslová – II/118 28. října – (vybrané spoje: II/118 do obce Vinařice – v prostoru zastávky „Vinařice, Na Horce“ zpět II/118) – III/23643 – průjezd obcí Pchery – III/23642 do obce Theodor – v prostoru zastávky „Pchery, Teodor“ zpět III/23642 do obce Pchery – III/23643 – III/00724 – průjezd obcí Jemníky – III/00724 – přemostění dálnice D7 – III/00712 do obce Knovíz – v prostoru zastávky „Knovíz“ zpět III/00712 – III/24019 – průjezd obcemi Podlešín, Zvoleněves a Kamenný Most – III/24019 – (vybrané spoje: III/24019 do obce Neuměřice – v prostoru zastávky „Neuměřice“ zpět III/24019) – III/24028 – průjezd obcí Ješín – I/16 – II/240 do města Velvary – II/240 Karla Krohna – II/240 Pražská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – výstup směr Kladno, autobusové nádraží: nástup – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – II/240 Pražská – II/240 Karla Krohna – II/240 – I/16 – průjezd obcí Ješín – III/24028 – (Vybrané spoje: III/24019 do obce Neuměřice – v prostoru zastávky „Neuměřice“ zpět III/24019) – III/24019 – průjezd obcemi Kamenný Most, Zvoleněves a Podlešín – III/24019 do obce Knovíz – III/00712 – v prostoru zastávky „Knovíz“ zpět III/00712 – III/00712 – přemostění dálnice D7 – III/00724 průjezd obcí Jemníky – III/00724 – III/23643 do obce Pchery – III/23642 do obce Theodor – v prostoru zastávky „Pchery, Theodor“ otočením zpět III/23642 do obce Pchery – III/23643 – (vybrané spoje: II/118 do obce Vinařice – v prostoru zastávky „Vinařice, Na Horce“ zpět II/118) – II/118 do města Kladno – II/118 28. října – Průmyslová – Huťská – Pod Zámkem – II/238 Pod Zámkem – Kleinerova – C. Boudy – III/2385 P. Bezruče – III/2385 Generála Klapálka – II/118 Dukelských hrdinů – vjezd na autobusové nádraží – výstup
ZASTÁVKY LINKY 612
Kladno,autobusové nádraží [3] - Kladno,gymnasium [3] - Kladno,nám.Svobody [3] - Kladno,Pod Zámkem [3] - Kladno,Poldi [3] - Kladno,Průmyslová [3] - Kladno,Kübeck [3] - Kladno,Havlíčkovo náměstí [3] - Kladno,Ronovka [3] - Vinařice,Na Horce - Pchery,Humny [4] - Pchery,ObÚ [4] - Pchery,Theodor [4] - Pchery [4] - Pchery,rozc.Jemníky [4] - Jemníky [4] - Knovíz [4] - Podlešín [4] - Zvoleněves,hostinec [4] - Kamenný Most,kříž. [4] - Neuměřice,rozcestí [4] - Neuměřice [4] - Neuměřice,přijímací stanice [4] - Velvary,nám. [4]

TRASA LINKY 617
směr Kralupy n. Vlt., obchodní centrum: nástup – Ouvalova – II/118 Šultysova – Dr. E. Beneše – Palackého – II/118 Lázeňská – I/16J Lázeňská – I/16J – průjezd obcemi Blahotice, Vítov, Luníkov a Ješín – I/16J – I/16 – II/240 do města Velvary – II/240 Karla Krohna – II/240 Pražská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – II/616 Chržínská – II/616 – průjezd obcí Uhy – III/24034 – průjezd obcí Chržín – III/24032 – průjezd obcí Sazená – III/24032 do obce Nová Ves – II/608 – průjezd obcí Nové Ouholice – II/608 – (vybrané spoje: II/608 do obce Veltrusy – Komenského – nám. A. Dvořáka – Komenského – II/608) – III/24021 – průjezd obcí Nelahozeves – III/24021 do obce Lešany – otočení v rozšířeném prostoru u kapličky zpět III/24021 – III/10149 do města Kralupy n. Vlt. – III/10149 Hálkova – III/10149 Purkyňovo nám. – III/10149 Dobrovského – III/10148 Přemyslova – Hennigsdorfská – Nerudova – II/101 S. K. Neumanna – II/101 Mostní – Jodlova – Žižkova – Nádražní – průjezd terminálem „Kralupy n. Vlt., žel. st." – K Parkovacímu domu – Havlíčkova – Jodlova – II/101 Mostní – (vybrané spoje: O. Wichterleho – II/101 Veltruská) – II/101 Veltruská – komunikace k obchodnímu centru – výstup směr Slaný, aut. nádr.: nástup – komunikace k obchodnímu centru – (vybrané spoje: II/101 Veltruská – O. Wichterleho) – II/101 Veltruská – II/101 Mostní – Jodlova – Žižkova – Nádražní – průjezd terminálem „Kralupy n. Vlt., žel. st." – K Parkovacímu domu – Havlíčkova – Jodlova – II/101 Mostní – II/101 S. K. Neumanna – Nerudova – Hennigsdorfská – III/10148 Přemyslova – III/10149 Dobrovského – III/10149 Purkyňovo nám. – III/10149 Hálkova – III/10149 – III/24021 do obce Lešany – otočení v rozšířeném prostoru u kapličky zpět do III/24021 – průjezd obcí Nelahozeves – III/24021 – II/608 – (vybrané spoje: II/608 do obce Veltrusy – Komenského – nám. A. Dvořáka – Komenského – II/608) – průjezd obcí Nové Ouholice – II/608 do obce Nová Ves – III/24032 – průjezd obcemi Sazená a Chržín – III/24034 – průjezd obcí Uhy – II/616 do města Velvary – II/616 Chržínská – (vybrané spoje: II/240 Pražská – Čechova – Petra Bezruče – Školní – II/616 Chržínská) – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – II/240 Pražská – II/240 Karla Krohna – I/16 – I/16J – průjezd obcemi Ješín, Luníkov, Vítov a Blahotice – I/16J do města Slaný – I/16J Lázeňská – II/118 Lázeňská – Palackého – Dr. E. Beneše – II/118 Šultysova – Ouvalova – vjezd na autobusové nádraží – výstup
ZASTÁVKY LINKY 617
Slaný,aut.nádr. [4] - Slaný,Šultysova [4] - Slaný,Palackého (Z) [4] - Slaný,Blahotice [4] - Žižice,Vítov [5] - Žižice,nad hřištěm [5] - Žižice,Luníkov [5] - Velvary,Ješín [4] - Velvary,nám. [4] - # Velvary,škola (Z) [4] - Velvary,žel.st. [4] - Velvary,Nové Uhy [4] - Uhy,zámek [4] - Uhy [4] - Chržín [4] - Chržín,u mostu [4] - Sazená [4] - Nová Ves [4] - Nová Ves,Nové Ouholice [4] - Nová Ves,Miřejovice,Most [3] - Veltrusy [3] - Nelahozeves,U Kaštanu [3] - Nelahozeves,Tukové záv. [3] - Nelahozeves,U Nadjezdu [3] - Nelahozeves [3] - Nelahozeves,Lešany [3] - Nelahozeves,Lešany,Rozc. [3] - Kralupy n.Vlt.,Lobeč [3] - Kralupy n.Vlt.,poliklinika [3] - Kralupy n.Vlt.,Městský úřad (T) [3] - Kralupy n.Vlt.,žel.st. [3] - Kralupy n.Vlt.,Městský úřad (Z) [3] - Kralupy n.Vlt.,kulturní dům [3] - Kralupy n.Vlt.,Synthos [3] - Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum [3]

TRASA LINKY 620

směr Kralupy n. Vlt., žel. st.: nástup – II/118 Dukelských hrdinů – III/2385 Generála Klapálka – III/2385 P. Bezruče – C. Boudy – Kleinerova – II/238 Pod Zámkem – Pod Zámkem – Huťská – Průmyslová – II/118 28. října – III/2388 Velvarská – III/2388 do obce Brandýsek – III/2388 Švermovská – III/00712 Slánská – III/10140 Pod Lesíkem – III/10140 do obce Cvrčovice – III/10140 třída Rudé armády – ve smyčce na konci obce otočením zpět III/10140 třída Rudé armády – III/10140 do obce Brandýsek – III/10140 Pod Lesíkem – III/00712 Slánská – III/10142 Ke Třebusicům – III/10142 do obce Třebusice – (vybrané spoje III/10144 do obce Želenice – otočení v prostoru zastávky „Želenice“ zpět do III/10144 do obce Třebusice) – III/10144 – průjezd obcí Koleč – III/10146 – průjezd obcí Blevice – III/10146 – III/24022 do obce Slatina – u rybníka otočením zpět III/24022 – III/24022 do obce Olovnice – III/24019 do obce Zeměchy – 9. května – U Kovárny – Pod Lipami – 9. května – III/24019 do města Kralupy nad Vltavou – II/240 Na Hrázi – III/10148 V Růžovém údolí – Přemyslova – Čechova – Tomkova – J. Palacha – sídl. Hůrka – II/101 Gen. Klapálka –Hennigsdorfská – Nerudova – II/101 S. K. Neumanna – II/101 Mostní – Jodlova – Žižkova – Nádražní – výstup

směr Kladno, autobusové nádraží: nástup – K Parkovacímu domu – Havlíčkova – Jodlova – II/101 Mostní – II/101 S. K. Neumanna – Nerudova – Hennigsdorfská – II/101 Gen. Klapálka – sídl. Hůrka – J. Palacha – Tomkova – Čechova – Přemyslova – III/10148 V Růžovém údolí – II/240 Na Hrázi – III/24019 do obce Zeměchy – 9. května – U Kovárny – Pod Lipami – 9. května – III/24019 do obce Olovnice – III/24022 do obce Slatina – u rybníka otočením zpět III/24022 – III/10146 – průjezd obcí Blevice – III/10146 – průjezd obcí Koleč – III/10144 do obce Třebusice – (vybrané spoje: III/10142 – III/10144 do obce Želenice – otočení v prostoru zastávky „Želenice“ zpět III/10144 do obce Třebusice) – III/10142 do obce Brandýsek – III/10142 Ke Třebusicům – III/00712 Slánská – (vybrané spoje: III/10140 Pod Lesíkem – III/10140 do obce Cvrčovice – III/10140 třída Rudé armády – ve smyčce na konci obce otočením zpět III/10140 tř. Rudé armády – III/10140 do obce Brandýsek – III/10140 Pod Lesíkem) – III/00712 Slánská – III/2388 Švermovská – III/2388 do města Kladno – III/2388 Velvarská – II/118 28. října – Průmyslová – Huťská – Pod Zámkem – II/238 Pod Zámkem – Kleinerova – C. Boudy – III/2385 P. Bezruče – III/2385 Generála Klapálka – II/118 Dukelských hrdinů – vjezd na autobusové nádraží – výstup

ZASTÁVKY LINKY 620

Kladno,autobusové nádraží [3] - Kladno,gymnasium [3] - Kladno,nám.Svobody [3] - Kladno,Pod Zámkem [3] - Kladno,Poldi [3] - Kladno,Průmyslová [3] - Kladno,Kübeck [3] - Kladno,Havlíčkovo náměstí [3] - Kladno,Hnidousy [3] - Kladno,Velvarská [3] - Cvrčovice,Čabárna [4] - Brandýsek,Olšany [3,4] - Brandýsek [3,4] - Brandýsek,u kina (T) [3,4] - Cvrčovice,U Taušů (T) [4] - Cvrčovice,ObÚ [4] - Cvrčovice,U Taušů (Z) [4] - Brandýsek,u kina (Z) [3,4] - Třebusice [4] - Želenice [4] - Třebusice,křiž. [4] - Koleč,zámek [3] - Blevice [3] - Slatina,u cihelny (T) [3] - Slatina [3] - Slatina,u cihelny (Z) [3] - Olovnice [4] - Kralupy n.Vlt.,Zeměchy,Žel.zast. [3] - Kralupy n.Vlt.,Zeměchy [3] - Kralupy n.Vlt.,Na Hrázi [3] - Kralupy n.Vlt.,Růžové údolí [3] - Kralupy n.Vlt.,Lidové nám. [3] - Kralupy n.Vlt.,Čechova [3] - Kralupy n.Vlt.,u požárního domu [3] - Kralupy n.Vlt.,Gymnázium [3] - Kralupy n.Vlt.,U Jízku [3] - Kralupy n.Vlt.,V Zátiší [3] - Kralupy n.Vlt.,poliklinika [3] - Kralupy n.Vlt.,Městský úřad [3] - Kralupy n.Vlt.,žel.st. [3]

TRASA LINKY 623
směr Velvary, nám.: nástup – II/118 Dukelských hrdinů – Huťská – Dubská – Vrapická – II/101 Vrapická – III/10140 do obce Cvrčovice – III/10140 tř. Rudé armády – III/10140 do obce Brandýsek – III/10140 Pod Lesíkem – III/00712 Slánská – III/10142 Ke Třebusicům – III/10142 do obce Třebusice – III/10144 do obce Želenice – otočení v prostoru zastávky „Želenice“ zpět do III/10144 do obce Třebusice – a) – III/10144 – průjezd obcí Koleč – III/10146 – průjezd obcí Blevice – III/10146 – III/24022 – průjezd obcí Slatina – III/24023 – III/24024 – III/10142 do obce Zvoleněves – b) – III/10142 do obce Zvoleněves – – III/10142 průjezd obcí Žižice – III/24025 – průjezd obcí Osluchov – III/24027 – průjezd obcí Ješín – I/16J – I/16 – II/240 do města Velvary – II/240 Karla Krohna – a) – II/240 Pražská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – výstup b) – Čechova – P. Bezruče – Školní – II/616 Chržínská – II/240 náměstí Krále Vladislava – náměstí Krále Vladislava – výstup směr Kladno, autobusové nádraží: nástup – náměstí Krále Vladislava – III/23923 náměstí Krále Vladislava – II/240 Pražská – II/240 Karla Krohna – II/240 – I/16 – I/16J – průjezd obcí Ješín – III/24027 – průjezd obcí Osluchov – III/24025 průjezd obcí Žižice – III/10142 – průjezd obcí Zvoleněves – III/10142 – a) – III/24024 – III/24023 – III/24022 – průjezd obcí Slatina – III/24022 – III/10146 – průjezd obcí Blevice – průjezd obcí Koleč – III/10144 do obce Želenice – b) – III/10142 do obce Třebusice – – III/10144 do obce Želenice – otočení v prostoru zastávky „Želenice“ zpět do III/10144 do obce Třebusice – III/10142 do obce Brandýsek – III/10142 Ke Třebusicům – III/00712 Slánská – III/10140 Pod Lesíkem – III/10140 do obce Cvrčovice – III/10140 třída Rudé armády – III/10140 do města Kladno – II/101 Vrapická – Vrapická – Dubská – Huťská – II/118 Dukelských hrdinů – vjezd na autobusové nádraží – výstup
ZASTÁVKY LINKY 623
Kladno,autobusové nádraží [3] - Kladno,Poldi [3] - Kladno,Újezd [3] - Kladno,Dubská [3] - Kladno,úřadovna [3] - Kladno,sokolovna [3] - Kladno,učiliště [3] - Cvrčovice,ObÚ [4] - Cvrčovice,U Taušů [4] - Brandýsek,u kina [3,4] - Třebusice [4] - Želenice [4] - Třebusice,křiž. [4] - Koleč,zámek [3] - Blevice [3] - Slatina,u cihelny [3] - Slatina [3] - Slatina,rozcestí [3] - Zvoleněves [4] - Žižice [5] - Žižice,odb.Luníkov [5] - Žižice,Osluchov [4,5] - Velvary,Ješín [4] - Velvary,škola (T) [4] - Velvary,nám. [4]
Poznámka: [] – tarifní pásmo; (T) – zastávka jen ve směru Tam; (Z) – zastávka jen ve směru Zpět

CELKOVÝ POČET ZASTÁVKOVÝCH OZNAČNÍKŮ	
Území Prahy	0
Území Středočeského kraje	283
Území ostatních krajů	5
Celkem	288

VYHRAZENÉ ZMĚNY V PROVOZU LINEK V OBDOBÍ TRVÁNÍ ZÁVAZKU

V průběhu platnosti závazku může dojít k následujícím změnám ve výkonech a počtu nasazených vozidel:
1) V souvislosti s výstavbou bytových a rodinných domů v Kralupech nad Vltavou lze očekávat požadavky na zajištění spojení do nově obydlených oblastí nebo do oblastí, které dodnes nejsou obsluhovány. Jedná se o lokality: Minice, Nehošť, Hostibejk a severní část Lobečku. Obsluha bude řešena buď variantními trasami linky 457, nebo novou linkou. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 457 či nové linky až 124 000 linkových km / rok, vypravení vozidel může vzrůst až o 2 autobusy kategorie midibus.
2) V rámci uvažované změny vedení některých autobusových linek v okolí Kralup nad Vltavou a Odoleny Vody je zvažována změna trasy linky 663. Linka 663 by tak nově obsloužila zastávky "Kralupy n. Vlt., Dýhárna", "Kralupy n. Vlt., Třebízského škola" a "Kralupy n. Vlt., Třebízského věžáky". Linka 663 (součást jiného svazku) by v těchto zastávkách nahradila vybrané spoje linky 457. Předpokládaný úbytek km výkonů linky 457 až 3840 linkových km / rok, vypravení vozidel beze změny.
3) V souvislosti s uvažovaným zavedením přímých spěšných vlaků z Velvar do Prahy lže očekávat zvýšenou poptávku cestujících u linky 593, která je vedena jako přípojná k vlaku do Velvar. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 593 až 35 900 linkových km / rok, vypravení vozidel může vzrůst až o 1 autobus kategorie midibus. Předpokládaný termín realizace prosinec 2029.
4) V souvislosti s uvažovaným zavedením přímých spěšných vlaků z Velvar do Prahy lže očekávat zvýšenou poptávku cestujících u linky 595, která je vedena jako přípojná k vlaku do Velvar. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 595 až 39 500 linkových km / rok, vypravení vozidel beze změny. Předpokládaný termín realizace prosinec 2029.
5) V souvislosti s uvažovaným zavedením přímých spěšných vlaků z Velvar do Prahy lže očekávat zvýšenou poptávku cestujících u linky 596, která je vedena jako přípojná k vlaku do Velvar. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 596 až 26 100 linkových km / rok, vypravení vozidel beze změny. Předpokládaný termín realizace prosinec 2029.
6) Z důvodu možné poptávky obce Chržín na posílení dopravní obslužnosti části Budihostice lze očekávat posílení linky 597. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 597 až 6 200 linkových km / rok, vypravení vozidel beze změny.
7) Z důvodu poměrně nízké poptávky cestujících na lince 612 v úseku Knovíz - Velvary lze uvažovat se snížením četnosti spojení. Předpokládaný úbytek km výkonů linky 612 až 37 900 linkových km / rok, vypravení vozidel může poklesnout až o 1 autobus kategorie standard.
8) V souvislosti s plánovanou výstavbou bytových a rodinných domů na území obcí Nelahozeves a Lešany lze očekávat nárůst poptávky cestujících linky 617 v úseku Kralupy - Nelahozeves. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 617 až 33 300 linkových km / rok, vypravení vozidel beze změny.
9) V souvislosti s plánovanou výstavbou na území města Slaný (lokalita nazývaná "Slánský mlýn" u silnice I/16J směr Blahotice) lze očekávat nárůst poptávky cestujících linky 617 v úseku Slaný - Blahotice. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 617 až 17 500 linkových km / rok, vypravení vozidel beze změny.
10) V souvislosti se zrušení Střední odborné školy a Středního odborného učiliště v Kralupech nad Vltavou lze očekávat zvýšenou poptávku cestujících po spojení z Kralup do Mělníka, kde se nachází jedna z nástupnických škol. Zároveň existuje poptávka po chybějícím zrychleném spojení měst Kralupy nad Vltavou a Mělník. Toto spojení bude zajištěno prodlouženou linkou 620 do trasy Kladno - Kralupy - Mělník. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 620 až 125 500 linkových km / rok, vypravení vozidel může vzrůst až o 2 autobusy kategorie standard.
11) Z důvodu možné poptávky obcí Želenice, Třebusice, Brandýsek a Cvrčovice na posílení dopravní obslužnosti lze očekávat posílení linky 623. Předpokládaný nárůst km výkonů linky 623 až 29 500 linkových km / rok, vypravení vozidel beze změny.

TYP VOZIDEL (NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH)			
Linka	Typ vozidla		Poznámka
457	SdN	MdN	
593	SdN	MdN	
594	SdN	MdN	
595	SdN	MdN	
596	MdN		
597	MdN		
612	SdN	MdN	
617	SdN	MdN	
620	SdN		
623	SdN	MdN	

POČET VOZIDEL (V OBLASTI) DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU						
Pracovní dny						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
SdN	11	11	11	9	6	
MdN	10	11	11	6	6	
Sobota						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
SdN	1	1	1	1	0	
MdN	4	4	4	4	1	
Neděle						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
SdN	1	1	1	1	0	
MdN	4	4	4	4	1	

HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU

V NÍŽE uvedených hodnotách hrazených výkonů jsou započteny veškeré výkony na lince, tzn. spoje a režijní přejezdy mezi spoji. Výčet neobsahuje nájezdy na linku a po skončení výkonu zátahy z linky, jelikož nejsou hrazeny.

Pracovní dny

Kmen. vůz	Služba 1/km S	Služba 1/km U	Služba 2/km S	Služba 2/km U	Poznámka
457/1 (MdN)	112,290	0,000	82,690	0,000	
457/2 (MdN)	150,880	0,000	0,000	0,000	
457/3 (MdN)	127,720	0,000	0,000	0,000	
457/4 (MdN)	213,280	13,010	0,000	0,000	
457/5 (MdN)	272,450	6,480	0,000	0,000	
457/6 (MdN)	173,220	6,340	0,000	0,000	
457/7 (MdN)	161,600	0,000	0,000	0,000	
457/8 (MdN)	185,120	28,170	0,000	0,000	
457/9 (MdN)	194,850	6,340	0,000	0,000	
457/10 (SdN)	152,740	0,000	106,870	0,000	
457/11 (SdN)	176,170	0,000	175,895	0,000	
457/12 (SdN)	182,675	0,000	0,000	0,000	
457/13 (SdN)	140,735	0,000	0,000	0,000	
457/14 (SdN)	171,920	0,000	191,585	0,000	
457/15 (SdN)	178,380	0,000	176,930	0,000	
457/16 (SdN)	215,120	0,000	0,000	0,000	
457/17 (SdN)	218,160	0,000	0,000	0,000	
457/18 (SdN)	201,805	0,000	164,090	0,000	
457/19 (SdN)	204,565	0,000	231,625	0,000	
457/20 (SdN)	179,305	0,000	216,285	0,000	
457/21 (MdN)	235,625	0,000	0,000	0,000	
457/22 (MdN)	237,380	0,000	0,000	0,000	
Celkem	4085,990	60,340	1345,970	0,000	
Celkem za den		5492,300	km/den		

Sobota

Kmen. vůz	Služba 1/km S	Služba 1/km U	Služba 2/km S	Služba 2/km U	Poznámka
457/1 (MdN)	85,400	0,000	85,400	0,000	
457/4 (MdN)	153,730	0,000	153,730	0,000	
457/10 (MdN)	127,135	0,000	127,135	0,000	
457/11 (MdN)	135,550	0,000	78,020	0,000	
457/18 (SdN)	135,290	0,000	182,250	0,000	
Celkem	637,105	0,000	626,535	0,000	
Celkem za den		1263,640	km/den		

Neděle

Kmen. vůz	Služba 1/km S	Služba 1/km U	Služba 2/km S	Služba 2/km U	Poznámka
457/1 (MdN)	85,400	0,000	85,400	0,000	
457/4 (MdN)	153,730	0,000	153,730	0,000	
457/10 (MdN)	127,135	0,000	127,135	0,000	
457/11 (MdN)	135,550	0,000	78,020	0,000	
457/18 (SdN)	135,290	0,000	182,250	0,000	
Celkem	637,105	0,000	626,535	0,000	
Celkem za den		1263,640	km/den		

Vysvětlivka zkratek krajů: A - Hlavní město Praha, B - Jihomoravský kraj, C - Jihočeský kraj, E - Pardubický kraj, H - Královéhradecký kraj, J - Kraj Vysočina, K - Karlovarský kraj, L - Liberecký kraj, M - Olomoucký kraj, P - Plzeňský kraj, S - Středočeský kraj, T - Moravskoslezský kraj, U - Ústecký kraj, Z - Zlínský

PRŮMĚRNÝ VÝKON NA JEDNO (V OBLASTI) VOZIDLO DLE TYPU

Výpočet vychází z celkového výkonu všech vozů na všech linkách v provozním dnu děleným počtem těchto vozidel.

Linky		Prac. den	Sobota	Neděle	Poznámka
MdN	Středočeský	195,191	236,525	236,525	
	Ústecký	5,485	0,000	0,000	
SdN	Středočeský	298,623	317,540	317,540	
	Ústecký	0,000	0,000	0,000	

457

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Kralupy n. Vlt.,Velvarská - Kralupy n. Vlt.,obchodní centrum

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	1 ✠	3 ✠	7 ✠	9 ✠	11 ✠	13 ✠	15 ✠	19 ✠	21 ✠	25 ✠	27 ✠	31 ✠	33 ✠	35 ✠	39 ✠	41 ✠	45 ✠	47 ✠	49 ✠	51 ✠	55 ✠	57 ✠	59 ✠
KRALUPY N.VLT.,VELVARSKÁ	**3**		**5:15**					**7:16**					**11:13**		**13:08**			**15:08**						
x Kralupy n.Vlt.,Mikovice	3		5:17					7:18					11:15		13:10			15:10						
x Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3		5:18					7:19					11:16		13:11			15:11						
KRALUPY N.VLT.,MINICE ☒	3	4:52	5:19		5:52	6:18	6:46	7:20		8:19	9:22	10:14	11:17	12:14	13:12		14:09	15:12	15:42	16:09	16:42	17:12	17:42	18:12
x Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3	4:53	5:20		5:53	6:19	6:47	7:21		8:20	9:23	10:15	11:18	12:15	13:13		14:10	15:13	15:43	16:10	16:43	17:13	17:43	18:13
Kralupy n.Vlt.,Na Krétě	3	4:55	5:22		5:55	6:21	6:49	7:23		8:22	9:25	10:17	11:20	12:17	13:15		14:12	15:15	15:45	16:12	16:45	17:15	17:45	18:15
x Kralupy n.Vlt.,Čechova	3	4:56	5:23		5:56	6:22	6:50	7:24		8:23	9:26	10:18	11:21	12:18	13:16		14:13	15:16	15:46	16:13	16:46	17:16	17:46	18:16
x Kralupy n.Vlt.,u požárního domu	3	4:57	5:24		5:57	6:23	6:51	7:25		8:24	9:27	10:19	11:22	12:19	13:17		14:14	15:17	15:47	16:14	16:47	17:17	17:47	18:17
Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	4:58	5:25		5:58	6:24	6:52	7:26		8:25	9:28	10:20	11:23	12:20	13:18		14:15	15:18	15:48	16:15	16:48	17:18	17:48	18:18
x Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3	4:59	5:26		5:59	6:25	6:53	7:27		8:26	9:29	10:21	11:24	12:21	13:19		14:16	15:19	15:49	16:16	16:49	17:19	17:49	18:19
x Kralupy n.Vlt.,V Zátiší	3	4:59	5:26		5:59	6:25	6:53	7:27		8:26	9:29	10:21	11:24	12:21	13:19		14:16	15:19	15:49	16:16	16:49	17:19	17:49	18:19
x @ Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺	☺		☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x @ Kralupy n.Vlt.,hřbitov	3	☺	☺		☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x @ Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺	☺		☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	5:00	5:27		6:00	6:26	6:54	7:28		8:27	9:30	10:22	11:25	12:22	13:20		14:17	15:20	15:50	16:17	16:50	17:20	17:50	18:20
x € Kralupy n.Vlt.,V Luhu	3	☺	5:30		☺	☺	☺	7:31		8:30	☺	10:25	☺	12:25	☺		14:20	☺	☺	16:20	☺	☺	☺	☺
x € Kralupy n.Vlt.,U Cukrovaru	3	☺	5:31		☺	☺	☺	7:32		8:31	☺	10:26	☺	12:26	☺		14:21	☺	☺	16:21	☺	☺	☺	☺
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	5:02	5:32		6:02	6:28	6:56	7:33		8:32	9:32	10:27	11:27	12:27	13:22		14:22	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ☒ **příj.**	3	5:03	5:33		6:03	6:29	6:57	7:34		8:33	9:33	10:28	11:28	12:28	13:23		14:23	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23
odj.		5:05	5:35	5:40	6:05	6:30	6:59	7:36	7:40	8:35	9:35	10:30	11:30	12:30	✐13:25	13:45	✐14:25	✐15:25		✐16:25		✐17:25		✐18:25
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	5:06	5:36	5:41	6:06	6:31	7:00	7:37	7:41	8:36	9:36	10:31	11:31	12:31	13:26	13:46	14:26	15:26		16:26		17:26		18:26
x Kralupy n.Vlt.,Třebízského věžáky	3	☺	☺	5:44	☺	☺	☺	☺	7:44	☺	☺	☺	☺	☺	☺	13:49	☺	☺		☺		☺		☺
Kralupy n.Vlt.,Třebízského škola	3	☺	☺	5:45	☺	☺	☺	☺	7:45	☺	☺	☺	☺	☺	☺	13:50	☺	☺		☺		☺		☺
x KRALUPY N.VLT.,DÝHÁRNA	3	☺	☺	5:46	☺	☺	☺	☺	7:46	☺	☺	☺	☺	☺	☺	13:51	☺	☺		☺		☺		☺
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	3	5:09	5:39		6:09	6:34	7:03	7:40		8:39	9:39	10:34	11:34	12:34	13:29		14:29	15:29		16:29		17:29		18:29
Kralupy n.Vlt.,ZŠ Václava Havla	3	5:11	5:41		6:11	6:36	7:05	7:42		8:41	9:41	10:36	11:36	12:36	13:31		14:31	15:31		16:31		17:31		18:31
x Kralupy n.Vlt.,Revoluční	3	5:12	5:42		6:12	6:37	7:06	7:43		8:42	9:42	10:37	11:37	12:37	13:32		14:32	15:32		16:32		17:32		18:32
x Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	3	5:13	5:43		6:13	6:38	7:07	7:44		8:43	9:43	10:38	11:38	12:38	13:33		14:33	15:33		16:33		17:33		18:33
x Kralupy n.Vlt.,U Parku	3	5:14	5:44		6:14	6:39	7:08	7:45		8:44	9:44	10:39	11:39	12:39	13:34		14:34	15:34		16:34		17:34		18:34
x Kralupy n.Vlt.,Masarykova	3	5:15	5:45		6:15	6:40	7:09	7:46		8:45	9:45	10:40	11:40	12:40	13:35		14:35	15:35		16:35		17:35		18:35
x Kralupy n.Vlt.,Synthos	3	5:18	5:48		6:18	6:43	7:12	7:49		8:48	9:48	10:43	11:43	12:43	13:38		14:38	15:38		16:38		17:38		18:38
KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM	3	5:20	5:50		6:20	6:45	7:14	7:51		8:50	9:50	10:45	11:45	12:45	13:40		14:40	15:40		16:40		17:40		18:40

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

457 pid H

Kralupy n. Vlt.,Velvarská - Kralupy n. Vlt.,obchodní centrum

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	PD		SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (📅)							
		61 ✠	65 ✠	5 ⌛📅	17 ⌛📅	23 ⌛📅	29 ⌛📅	37 ⌛📅	43 ⌛📅	53 ⌛📅	63 ⌛📅
KRALUPY N.VLT.,VELVARSKÁ	**3**										
x Kralupy n.Vlt.,Mikovice	3										
x Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3										
KRALUPY N.VLT.,MINICE ⊠	3	19:12	21:12	5:22	7:22	9:19	11:14	13:12	15:09	17:09	19:12
x Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3	19:13	21:13	5:23	7:23	9:20	11:15	13:13	15:10	17:10	19:13
Kralupy n.Vlt.,Na Krétě	3	19:15	21:15	5:25	7:25	9:22	11:17	13:15	15:12	17:12	19:15
x Kralupy n.Vlt.,Čechova	3	19:16	21:16	5:26	7:26	9:23	11:18	13:16	15:13	17:13	19:16
x Kralupy n.Vlt.,u požárního domu	3	19:17	21:17	5:27	7:27	9:24	11:19	13:17	15:14	17:14	19:17
Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	19:18	21:18	5:28	7:28	9:25	11:20	13:18	15:15	17:15	19:18
x Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3	19:19	21:19	5:29	7:29	9:26	11:21	13:19	15:16	17:16	19:19
x Kralupy n.Vlt.,V Zátiší	3	19:19	21:19	5:29	7:29	9:26	11:21	13:19	15:16	17:16	19:19
x @ Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x @ Kralupy n.Vlt.,hřbitov	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x @ Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	19:20	21:20	5:30	7:30	9:27	11:22	13:20	15:17	17:17	19:20
x € Kralupy n.Vlt.,V Luhu	3	☺	☺	☺	☺	9:30	11:25	☺	15:20	17:20	☺
x € Kralupy n.Vlt.,U Cukrovaru	3	☺	☺	☺	☺	9:31	11:26	☺	15:21	17:21	☺
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	19:22	21:22	5:32	7:32	9:32	11:27	13:22	15:22	17:22	19:22
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ⊠ **příj.**	3	19:23	21:23	5:33	7:33	9:33	11:28	13:23	15:23	17:23	19:23
odj.		✌19:25	✌21:25	5:35	7:35	9:35	11:30	✌13:25	✌15:25	✌17:25	✌19:25
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	19:26	21:26	5:36	7:36	9:36	11:31	13:26	15:26	17:26	19:26
x Kralupy n.Vlt.,Třebízského věžáky	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Kralupy n.Vlt.,Třebízského škola	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x KRALUPY N.VLT.,DÝHÁRNA	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	3	19:29	21:29	5:39	7:39	9:39	11:34	13:29	15:29	17:29	19:29
Kralupy n.Vlt.,ZŠ Václava Havla	3	19:31	21:31	5:41	7:41	9:41	11:36	13:31	15:31	17:31	19:31
x Kralupy n.Vlt.,Revoluční	3	19:32	21:32	5:42	7:42	9:42	11:37	13:32	15:32	17:32	19:32
x Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	3	19:33	21:33	5:43	7:43	9:43	11:38	13:33	15:33	17:33	19:33
x Kralupy n.Vlt.,U Parku	3	19:34	21:34	5:44	7:44	9:44	11:39	13:34	15:34	17:34	19:34
x Kralupy n.Vlt.,Masarykova	3	19:35	21:35	5:45	7:45	9:45	11:40	13:35	15:35	17:35	19:35
x Kralupy n.Vlt.,Synthos	3	19:38	21:38	5:48	7:48	9:48	11:43	13:38	15:38	17:38	19:38
KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM	3	19:40	21:40	5:50	7:50	9:50	11:45	13:40	15:40	17:40	19:40

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
📅 jede v neděli a ve státem uznané svátky
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

✌ spoj 35, 37, 41, 43, 45, 49, 53, 55, 59, 61, 63 a 65 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.
✌ spoj 35, 37, 41, 43, 45, 49, 53, 55, 59, 61, 63 a 65 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

457 pid H

Kralupy n. Vlt.,Velvarská - Kralupy n. Vlt.,obchodní centrum

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	2 ✠	4 ✠	6 ✠	10 ✠	12 ✠	14 ✠	16 ✠	18 ✠	22 ✠	24 ✠	28 ✠	32 ✠	34 ✠	36 ✠	38 ✠	42 ✠	44 ✠	46 ✠	50 ✠	52 ✠	54 ✠	56 ✠	58 ✠
KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM	**3**	**5:23**		**5:53**	**6:21**	**6:45**	**7:20**		**8:20**	**9:20**	**10:15**	**11:15**	**12:15**	**13:10**		**14:10**	**14:40**	**15:10**		**16:10**		**17:10**		**18:10**
x Kralupy n.Vlt.,Synthos	3	☺		☺	☺	☺	7:22		8:22	9:22	10:17	11:17	12:17	13:12		14:12	14:42	15:12		16:12		17:12		18:12
x Kralupy n.Vlt.,Masarykova	3	5:25		5:55	6:23	6:47	7:25		8:25	9:25	10:20	11:20	12:20	13:15		14:15	14:45	15:15		16:15		17:15		18:15
x Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	3	5:27		5:57	6:25	6:49	7:27		8:27	9:27	10:22	11:22	12:22	13:17		14:17	14:47	15:17		16:17		17:17		18:17
x Kralupy n.Vlt.,U Parku	3	5:28		5:58	6:26	6:50	7:28		8:28	9:28	10:23	11:23	12:23	13:18		14:18	14:48	15:18		16:18		17:18		18:18
x Kralupy n.Vlt.,Revoluční	3	5:29		5:59	6:27	6:51	7:29		8:29	9:29	10:24	11:24	12:24	13:19		14:19	14:49	15:19		16:19		17:19		18:19
Kralupy n.Vlt.,ZŠ Václava Havla	3	5:30		6:00	6:28	6:52	7:30		8:30	9:30	10:25	11:25	12:25	13:20		14:20	14:50	15:20		16:20		17:20		18:20
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	3	5:31		6:01	6:29	6:53	7:31		8:31	9:31	10:26	11:26	12:26	13:21		14:21	14:51	15:21		16:21		17:21		18:21
x KRALUPY N.VLT.,DÝHÁRNA	3	☺	5:49	☺	☺	☺	☺	7:56	☺	☺	☺	☺	☺	☺	14:17	☺	☺	☺		☺		☺		☺
Kralupy n.Vlt.,Třebízského škola	3	☺	5:51	☺	☺	☺	☺	7:58	☺	☺	☺	☺	☺	☺	14:19	☺	☺	☺		☺		☺		☺
x Kralupy n.Vlt.,Třebízského věžáky	3	☺	5:52	☺	☺	☺	☺	7:59	☺	☺	☺	☺	☺	☺	14:20	☺	☺	☺		☺		☺		☺
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	5:33	5:54	6:03	6:31	6:55	7:33	8:01	8:33	9:33	10:28	11:28	12:28	13:23	14:22	14:23	14:53	15:23		16:23		17:23		18:23
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ☒ **příj.**	3	5:34	5:55	6:04	6:32	6:56	7:34	8:02	8:34	9:34	10:29	11:29	12:29	13:24	14:23	14:24	14:54	15:24		16:24		17:24		18:24
odj.		5:35		6:05	6:33	6:57	7:35		8:35	9:35	10:30	11:30	12:30	✐13:25		✐14:25	✐14:55	✐15:25	✐15:55	✐16:25	✐16:55	✐17:25	✐17:55	✐18:25
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	5:36		6:06	6:34	6:58	7:36		8:36	9:36	10:31	11:31	12:31	13:26		14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26
x Kralupy n.Vlt.,V Luhu	3	☺		☺	☺	7:00	☺		8:38	☺	10:33	☺	12:33	☺		14:28	☺	☺	☺	16:28	☺	☺	☺	18:28
x Kralupy n.Vlt.,U Cukrovaru	3	☺		☺	☺	7:01	☺		8:39	☺	10:34	☺	12:34	☺		14:29	☺	☺	☺	16:29	☺	☺	☺	18:29
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	5:39		6:09	6:37	7:03	7:39		8:41	9:39	10:36	11:34	12:36	13:29		14:31	14:59	15:29	15:59	16:31	16:59	17:29	17:59	18:31
x Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺		☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x Kralupy n.Vlt.,hřbitov	3	☺		☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺		☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x Kralupy n.Vlt.,V Zátiší	3	5:40		6:10	6:38	7:04	7:40		8:42	9:40	10:37	11:35	12:37	13:30		14:32	15:00	15:30	16:00	16:32	17:00	17:30	18:00	18:32
x Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3	5:40		6:10	6:38	7:04	7:40		8:42	9:40	10:37	11:35	12:37	13:30		14:32	15:00	15:30	16:00	16:32	17:00	17:30	18:00	18:32
Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	5:41		6:11	6:39	7:05	7:41		8:43	9:41	10:38	11:36	12:38	13:31		14:33	15:01	15:31	16:01	16:33	17:01	17:31	18:01	18:33
x Kralupy n.Vlt.,u požárního domu	3	5:42		6:12	6:40	7:06	7:42		8:44	9:42	10:39	11:37	12:39	13:32		14:34	15:02	15:32	16:02	16:34	17:02	17:32	18:02	18:34
x Kralupy n.Vlt.,Čechova	3	5:43		6:13	6:41	7:07	7:43		8:45	9:43	10:40	11:38	12:40	13:33		14:35	15:03	15:33	16:03	16:35	17:03	17:33	18:03	18:35
Kralupy n.Vlt.,Na Krétě	3	5:44		6:14	6:42	7:08	7:44		8:46	9:44	10:41	11:39	12:41	13:34		14:36	15:04	15:34	16:04	16:36	17:04	17:34	18:04	18:36
x Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3	5:46		6:16	6:44	7:10	7:46		8:48	9:46	10:43	11:41	12:43	13:36		14:38	15:06	15:36	16:06	16:38	17:06	17:36	18:06	18:38
KRALUPY N.VLT.,MINICE ☒ **příj.**	3	5:47		6:17	6:45	7:11	7:47		8:49	9:47	10:44	11:42	12:44	13:37		14:39	15:07	15:37	16:07	16:39	17:07	17:37	18:07	18:39
odj.						7:12					10:45		12:45			14:40				16:40				
x Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3					7:13					10:46		12:46			14:41				16:41				
x Kralupy n.Vlt.,Mikovice	3					7:14					10:47		12:47			14:42				16:42				
KRALUPY N.VLT.,VELVARSKÁ	3					7:16					10:49		12:49			14:44				16:44				

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

457 pid H

Kralupy n. Vlt.,Velvarská - Kralupy n. Vlt.,obchodní centrum

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

Pokračování ze str. 1/2

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 62 ✠	64 ✠	68 ✠	SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (▭) 8 ⌛▭	20 ⌛▭	26 ⌛▭	30 ⌛▭	40 ⌛▭	48 ⌛▭	60 ⌛▭	66 ⌛▭
	KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM	**3**	**19:10**	**20:10**	**22:10**	**6:20**	**8:20**	**10:15**	**12:15**	**14:10**	**16:10**	**18:10**	**20:10**
x	Kralupy n.Vlt.,Synthos	3	19:12	20:12	22:12	6:22	8:22	10:17	12:17	14:12	16:12	18:12	20:12
x	Kralupy n.Vlt.,Masarykova	3	19:15	20:15	22:15	6:25	8:25	10:20	12:20	14:15	16:15	18:15	20:15
x	Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	3	19:17	20:17	22:17	6:27	8:27	10:22	12:22	14:17	16:17	18:17	20:17
x	Kralupy n.Vlt.,U Parku	3	19:18	20:18	22:18	6:28	8:28	10:23	12:23	14:18	16:18	18:18	20:18
x	Kralupy n.Vlt.,Revoluční	3	19:19	20:19	22:19	6:29	8:29	10:24	12:24	14:19	16:19	18:19	20:19
	Kralupy n.Vlt.,ZŠ Václava Havla	3	19:20	20:20	22:20	6:30	8:30	10:25	12:25	14:20	16:20	18:20	20:20
	Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	3	19:21	20:21	22:21	6:31	8:31	10:26	12:26	14:21	16:21	18:21	20:21
x	KRALUPY N.VLT.,DÝHÁRNA	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
	Kralupy n.Vlt.,Třebízského škola	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x	Kralupy n.Vlt.,Třebízského věžáky	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
	Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	19:23	20:23	22:23	6:33	8:33	10:28	12:28	14:23	16:23	18:23	20:23
	KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ⊠	**příj.** 3	19:24	20:24	22:24	6:34	8:34	10:29	12:29	14:24	16:24	18:24	20:24
		odj.	✌19:25	✌20:25	✌22:25	6:35	8:35	10:30	12:30	✌14:25	✌16:25	✌18:25	✌20:25
	Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	19:26	20:26	22:26	6:36	8:36	10:31	12:31	14:26	16:26	18:26	20:26
x	Kralupy n.Vlt.,V Luhu	3	☺	☺	☺	☺	8:38	10:33	☺	14:28	☺	18:28	☺
x	Kralupy n.Vlt.,U Cukrovaru	3	☺	☺	☺	☺	8:39	10:34	☺	14:29	☺	18:29	☺
	Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	19:29	20:29	22:29	6:39	8:41	10:36	12:34	14:31	16:29	18:31	20:29
x	Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x	Kralupy n.Vlt.,hřbitov	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x	Kralupy n.Vlt.,Poděbradova	3	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
x	Kralupy n.Vlt.,V Zátiší	3	19:30	20:30	22:30	6:40	8:42	10:37	12:35	14:32	16:30	18:32	20:30
x	Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3	19:30	20:30	22:30	6:40	8:42	10:37	12:35	14:32	16:30	18:32	20:30
	Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	19:31	20:31	22:31	6:41	8:43	10:38	12:36	14:33	16:31	18:33	20:31
x	Kralupy n.Vlt.,u požárního domu	3	19:32	20:32	22:32	6:42	8:44	10:39	12:37	14:34	16:32	18:34	20:32
x	Kralupy n.Vlt.,Čechova	3	19:33	20:33	22:33	6:43	8:45	10:40	12:38	14:35	16:33	18:35	20:33
	Kralupy n.Vlt.,Na Krétě	3	19:34	20:34	22:34	6:44	8:46	10:41	12:39	14:36	16:34	18:36	20:34
x	Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3	19:36	20:36	22:36	6:46	8:48	10:43	12:41	14:38	16:36	18:38	20:36
	KRALUPY N.VLT.,MINICE ⊠	**příj.** 3	19:37	20:37	22:37	6:47	8:49	10:44	12:42	14:39	16:37	18:39	20:37
		odj.											
x	Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3											
x	Kralupy n.Vlt.,Mikovice	3											
	KRALUPY N.VLT.,VELVARSKÁ	3											

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
▭ jede v neděli a ve státem uznané svátky
☺ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 34, 38, 44, 50, 54, 58, 62 a 64 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.
✌ spoj 34, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 a 68 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
✌ spoj 52 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R45** z **Prahy** max. 5 min.
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

593

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Slaný - Hobšovice - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (✠)

		tarifní pásmo PID	1 ✠	3 ✠	5 ✠	7 ✠	9 ✠	11 ✠	13 ✠	15 ✠	17 ✠
	SLANÝ,AUT.NÁDR.	**4**	**4:32**	**5:32**	**6:32**		**9:38**	**11:38**	**13:08**	**15:08**	**17:08**
	Slaný,Pražská	4	4:34	5:34	6:34		9:40	11:40	13:10	15:10	17:10
	Slaný,Žel.zast.předměstí ⊠	4	4:35	5:35	6:35		9:41	11:41	13:11	15:11	17:11
x	Slaný,odb.Drnov	4	4:36	5:36	6:36		9:42	11:42	13:12	15:12	17:12
	Žižice,Drnov	5	4:40	5:40	6:40		9:46	11:46	13:16	15:16	17:16
x	Žižice,odb.Zvoleněves	5	4:42	5:42	6:42		9:48	11:48	13:18	15:18	17:18
	Žižice	5	4:44	5:44	6:44		9:50	✍11:50	✍13:20	✍15:20	✍17:20
x	Žižice,Luníkov	5	4:46	5:46	6:46	7:16	9:52	11:52	13:22	15:22	17:22
	Hobšovice,I	5	4:49	5:49	6:49	7:19	9:55	11:55	13:25	15:25	17:25
x	Hobšovice,II	5	4:50	5:50	6:50	7:20	9:56	11:56	13:26	15:26	17:26
	Hobšovice,Skůry	5	4:51	5:51	6:51	7:21	9:57	11:57	13:27	15:27	17:27
	Černuc,Bratkovice	5	4:54	5:54	6:54	7:24	10:00	12:00	13:30	15:30	17:30
x	Černuc,Nabdín	5	4:56	5:56	6:56	7:26	10:02	12:02	13:32	15:32	17:32
x	Černuc,u křížku	5	4:57	5:57	6:57	7:27	10:03	12:03	13:33	15:33	17:33
	Velvary,nám.	4	5:02	6:02	7:02	7:32	10:08	12:08	13:38	15:38	17:38
	VELVARY,ŽEL.ST. ⊠	4	✍ 5:04	✍ 6:04	✍ 7:04	7:34	✍10:10	✍12:10	✍13:40	✍15:40	✍17:40

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✠ jede v pracovních dnech

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✍ na spoj 1, 3, 5, 9, 11, 13, 15 a 17 **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

✍ na spoj 11, 13, 15 a 17 **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Oslouchov, Velvary**

⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

593

pid H

Slaný - Hobšovice - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 2 ✠	4 ✠	6 ✠	8 ✠	10 ✠	12 ✠	14 ✠	16 ✠	18 ✠	20 ✠
VELVARY,ŽEL.ST. ⌧	**4**	**✌ 5:21**	**✌ 6:21**	**✌ 8:20**	**✌10:50**	**✌12:50**	**✌13:50**	**✌14:50**	**✌15:50**	**✌16:50**	**✌18:50**
Velvary,nám.	4	5:23	6:23	8:22	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	18:52
x Černuc,u křížku	5	5:28	6:28	8:27	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	18:57
x Černuc,Nabdín	5	5:29	6:29	8:28	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58
Černuc,Bratkovice	5	5:30	6:30	8:29	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	18:59
Hobšovice,Skůry	5	5:33	6:33	8:32	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	19:02
x Hobšovice,II	5	5:34	6:34	8:33	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	19:03
Hobšovice,I	5	5:35	6:35	8:34	11:04	13:04		15:04	16:04	17:04	19:04
x Žižice,Luníkov	5	5:39	6:39	8:38	11:08	13:08		15:08	16:08	17:08	19:08
Žižice	5	5:41	6:41	✌ 8:40	11:10	✌13:10		✌15:10	16:10	✌17:10	19:10
x Žižice,odb.Zvoleněves	5	5:43	6:43	8:42	11:12	13:12		15:12	16:12	17:12	19:12
Žižice,Drnov	5	5:45	6:45	8:44	11:14	13:14		15:14	16:14	17:14	19:14
x Slaný,odb.Drnov	4	5:49	6:49	8:48	11:18	13:18		15:18	16:18	17:18	19:18
Slaný,Žel.zast.předměstí ⌧	4	5:50	6:50	8:49	11:19	13:19		15:19	16:19	17:19	19:19
Slaný,Pražská	4	5:51	6:51	8:50	11:20	13:20		15:20	16:20	17:20	19:20
SLANÝ,AUT.NÁDR.	4	5:53	6:53	8:52	11:22	13:22		15:22	16:22	17:22	19:22

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

✠ jede v pracovních dnech

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

✌ spoj 6, 10, 14 a 18 **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova**, (Velvar) max. 10 min.

✌ spoj 20 **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 20 min.

⌧ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

594 pid H

Slaný - Poštovice - Zlonice - Slaný

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 1 ✠	3 ✠	5 ✠	7 ✠	9 ✠	11 ✠
	SLANÝ,AUT.NÁDR.	**4**	**6:55**	**10:08**	**12:18**	**14:08**	**16:08**	**19:08**
	Slaný,Pražská	4	6:57	10:10	12:20	14:10	16:10	19:10
	Slaný,Žel.zast.předměstí ⊠	4	6:58	10:11	12:21	14:11	16:11	19:11
x	Slaný,odb.Drnov	4	6:59	10:12	12:22	14:12	16:12	19:12
	Žižice,Drnov	5	7:03	10:16	12:26	14:16	16:16	19:16
x	Žižice,odb.Zvoleněves	5	7:05	10:18	12:28	14:18	16:18	19:18
	Žižice	5	♿ 7:07	10:20	12:30	♿14:20	♿16:20	♿19:20
x	Žižice,Luníkov	5	7:09	10:22	12:32	14:22	16:22	19:22
	Hobšovice,I	5	7:12	10:25	12:35	14:25	16:25	19:25
x	Hobšovice,II	5	7:13	10:26	12:36	14:26	16:26	19:26
	Hobšovice,Skůry	5	7:14	10:27	12:37	14:27	16:27	19:27
x	Hobšovice,Křovice	5	7:15	10:28	12:38	14:28	16:28	19:28
x	Hobšovice,Křovice I	5	7:16	10:29	12:39	14:29	16:29	19:29
	Hospozín,ObÚ	5	7:19	10:32	12:42	14:32	16:32	19:32
	Hospozín,hostinec	5	7:20	10:33	12:43	14:33	16:33	19:33
x	Hospozín,závod	5	7:21	10:34	12:44	14:34	16:34	19:34
	Kmetiněves,křižovatka	5	7:22	10:35	12:45	14:35	16:35	19:35
	Poštovice	5	7:25	10:38	12:48	14:38	16:38	19:38
x	Šlapanice,samota	5	7:26	10:39	12:49	14:39	16:39	
	Šlapanice	5	7:27	10:40	12:50	14:40	16:40	
x	Šlapanice,zámek	5	7:28	10:41		14:41	16:41	
x	Šlapanice,dvůr	5	7:29	10:42		14:42	16:42	
	Jarpice	5	7:30	10:43		14:43	16:43	
x	Šlapanice,Budeničky	5	7:32					
	Šlapanice	5	☺					
	Šlapanice,křižovatka	5	7:34					
	Zlonice **příj.**	5	7:38					
	odj.		7:40					
	Zlonice,škola	5	7:42					
x	Beřovice,Bakov	5	7:46					
	Slaný,Želevčice	4	7:48					
x	Slaný,Prům.zóna sever	4	7:50					
	Slaný,Nosačická	4	7:51					
	Slaný,Palackého	4	7:52					
	Slaný,Šultysova	4	7:54					
	SLANÝ,AUT.NÁDR.	4	7:57					

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✠ jede v pracovních dnech

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

♿ na spoj 1 **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Zvoleněves,Kladno**

♿ na spoj 7, 9 a 11 **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Osluchov, Ješín**, (Velvary)

⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

594 pid H

Slaný - Poštovice - Zlonice - Slaný

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 2 ✠	4 ✠	6 ✠	8 ✠	10 ✠	12 ✠	14 ✠	16 ✠
	ZLONICE	**5**			**9:17**		**13:49**			
	Šlapanice,křižovatka	5			9:21		13:53			
x	Šlapanice,zámek	5			9:22		13:54			
x	Šlapanice,dvůr	5			9:23		13:55			
	Jarpice	5		6:42	9:24		13:56	14:46	16:46	18:16
x	Šlapanice,Budeničky	5		6:44	9:26		13:58	14:48	16:48	18:18
	Šlapanice	5		6:46	9:28		14:00	✍14:50	✍16:50	18:20
x	Šlapanice,samota	5		6:47	9:29		14:01	14:51	16:51	18:21
	Poštovice	5	4:50	6:48	9:30		14:02	14:52	16:52	18:22
	Kmetiněves,křižovatka	5	4:52	6:50	9:32		14:04			18:24
x	Hospozín,závod	5	4:54	6:52	9:34		14:06			18:26
	Hospozín,hostinec	5	4:55	6:53	9:35		14:07			18:27
	Hospozín,ObÚ	5	4:56	6:54	9:36		14:08			18:28
x	Hobšovice,Křovice I	5	4:59	6:57	9:39		14:11			18:31
x	Hobšovice,Křovice	5	5:00	6:58	9:40		14:12			18:32
	Hobšovice,Skůry	5	5:02	7:00	9:42		14:14			18:34
x	Hobšovice,II	5	5:03	7:01	9:43		14:15			18:35
	Hobšovice,I	5	5:04	7:02	9:44		14:16			18:36
x	Žižice,Luníkov	5	5:08	7:06	9:48		14:20			18:40
	Žižice	5	✌ 5:10	✌ 7:08	9:50	✌13:35	14:22			18:42
x	Žižice,odb.Zvoleněves	5	5:12	7:10	9:52	13:37	14:24			18:44
	Žižice,Drnov	5	5:14	7:12	9:54	13:39	14:26			18:46
x	Slaný,odb.Drnov	4	5:18	7:16	9:58	13:43	14:30			18:50
	Slaný,Žel.zast.předměstí ⊠	4	5:19	7:17	9:59	13:44	14:31			18:51
	Slaný,Pražská	4	5:20	7:18	10:00	13:45	14:32			18:52
	SLANÝ,AUT.NÁDR.	4	5:22	7:20	10:02	13:47	14:34			18:54

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

✠ jede v pracovních dnech

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 2 a 4 **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova, Ješína**, (Velvar) max. 10 min.

✌ spoj 8 **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** ze **Zvoleněvsi,Kladna** max. 10 min.

✍ na spoj 12 a 14 **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**

⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

595

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Velvary - Poštovice - Peruc

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	1 ✠	3 ✠ A	5 ✠	9 ✠	13 ✠	15 ✠	17 ✠	21 ✠	23 ✠	25 ✠	27 ✠ A	31 ✠
VELVARY,ŽEL.ST. ⊠	**4**	**5:07**	**6:15**	**6:35**	**8:19**	**10:49**	**12:49**	**13:49**	**14:49**	**15:49**	**16:49**	**17:49**	
Velvary,nám.	4	5:10	6:18	6:38	8:22	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	
Černuc	5	5:15	6:23	6:43	8:27	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	19:05
Hospozín,nad kostelem	5	5:18	6:26	6:46	8:30	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:08
Hospozín,ObÚ	5	5:19	6:27	6:47	8:31	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:09
x Kmetiněves,žel.st.	5	5:21	6:29	6:49	8:33	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:11
Kmetiněves	5	5:23	6:31	6:51	8:35	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:13
Poštovice	5	5:26	6:34	6:54	8:38	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:16
x Šlapanice,samota	5	5:28	6:36		8:40	11:10	13:10		15:10	16:10	17:10	18:10	19:18
Šlapanice	5	5:29	6:37		8:41	11:11	13:11		15:11	16:11	17:11	18:11	19:19
x Šlapanice,zámek	5	5:30	6:38		8:42	11:12	13:12		15:12	16:12	17:12	18:12	19:20
x Šlapanice,dvůr	5	5:31	6:39		8:43	11:13	13:13		15:13	16:13	17:13	18:13	19:21
Jarpice	5	5:32	6:40		8:44	11:14	13:14		15:14	16:14	17:14	18:14	19:22
x Vraný,Horní Kamenice	6	5:34			8:46	11:16	13:16		15:16	16:16	17:16		19:24
Vraný	6	5:38			8:50	11:20	13:20		15:20	16:20	17:20		19:28
Peruc	6				8:56	11:26			15:26		17:26		
PERUC,ŽEL.ST. ⊠	6				8:58	11:28			15:28		17:28		

SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (▭)

Pokračování	tarifní pásmo PID	7 ⌛▭	11 ⌛▭	19 ⌛▭	29 ⌛▭
VELVARY,ŽEL.ST. ⊠	**4**	**7:12**	**9:51**	**13:51**	**17:51**
Velvary,nám.	4	7:15	9:54	13:54	17:54
Černuc	5	7:20	9:59	13:59	17:59
Hospozín,nad kostelem	5	7:23	10:02	14:02	18:02
Hospozín,ObÚ	5	7:24	10:03	14:03	18:03
x Kmetiněves,žel.st.	5	7:26	10:05	14:05	18:05
Kmetiněves	5	7:28	10:07	14:07	18:07
Poštovice	5	7:31	10:10	14:10	18:10
x Šlapanice,samota	5	7:33	10:12	14:12	18:12
Šlapanice	5	7:34	10:13	14:13	18:13
x Šlapanice,zámek	5	7:35	10:14	14:14	18:14
x Šlapanice,dvůr	5	7:36	10:15	14:15	18:15
Jarpice	5	7:37	10:16	14:16	18:16
x Vraný,Horní Kamenice	6				
Vraný	6				
Peruc	6				
PERUC,ŽEL.ST. ⊠	6				

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu

▭ jede v neděli a ve státem uznané svátky
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

A pokračuje jako linka 594 do zastávky **Slaný,aut.nádr.**
spoj 1, 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 a 29 **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.
spoj 3, 13, 15, 21, 23, 25 a 27 **vyčká** v zastávce "**Šlapanice**" příjezdu spoje linky **650** ze **Slaného** max. 5 min.
spoj 11, 17, 19, 21, 23, 25 a 29 **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **617** ze **Slaného** max. 10 min.
spoj 31 přímo **bez přestupu** navazuje z linky **596** ze zastávky "**Velvary,Žel.st.**" (odjezd v **20:54**)
na spoj 5 **navazuje** v zastávce "**Poštovice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Platí Tarif PID a SPP PID (http://www.pid.cz/). Na lince jsou uznávány jízdní doklady DÚK papírové podobě nebo v aplikaci DÚKapka dle své zónové, relační a časové platnosti (http://www.kr-ustecky.cz/doprava). Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

595

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Velvary - Poštovice - Peruc

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 2 ✠	4 ✠	6 ✠	8 ✠ A	12 ✠	14 ✠	18 ✠	20 ✠	22 ✠	26 ✠	28 ✠	30 ✠
PERUC,ŽEL.ST. ⊠	**6**					**8:25**		**12:30**			**15:56**		**17:56**
Peruc	6					8:27		12:32			15:58		17:58
Vraný	6	4:33	5:38	6:33		8:33		12:38	14:04		16:04		18:04
x Vraný,Horní Kamenice	6	4:37	5:42	6:37		8:37		12:42	14:08		16:08		18:08
Jarpice	5	4:40	5:45	6:40		8:40	10:46	12:45	14:11		16:11		18:11
x Šlapanice,dvůr	5	4:41	5:46	6:41		8:41	10:47	12:46	14:12		16:12		18:12
x Šlapanice,zámek	5	4:42	5:47	6:42		8:42	10:48	12:47	14:13		16:13		18:13
Šlapanice	5	4:43	5:48	6:43		8:43	10:49	12:48	14:14		16:14		18:14
x Šlapanice,samota	5	4:44	5:49	6:44		8:44	10:50	12:49	14:15		16:15		18:15
Poštovice	5	4:46	5:51	6:46	7:07	8:46	10:52	12:51	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17
Kmetiněves	5	4:49	5:54	6:49	7:10	8:49	10:55	12:54	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
x Kmetiněves,žel.st.	5	4:51	5:56	6:51	7:12	8:51	10:57	12:56	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
Hospozín,ObÚ	5	4:53	5:58	6:53	7:14	8:53	10:59	12:58	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
Hospozín,nad kostelem	5	4:54	5:59	6:54	7:15	8:54	11:00	12:59	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
Černuc	5	4:57	6:02	6:57	7:18	8:57	11:03	13:02	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28
Velvary,nám.	4	5:02	6:07	7:02		9:02	11:08	13:07	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
VELVARY,ŽEL.ST. ⊠	4	5:04	6:09	7:04		9:04	11:10	13:09	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35

Opačný směr

Pokračování

	tarifní pásmo PID	SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (📅) 10 ⌛📅	16 ⌛📅	24 ⌛📅	32 ⌛📅
PERUC,ŽEL.ST. ⊠	**6**				
Peruc	6				
Vraný	6				
x Vraný,Horní Kamenice	6				
Jarpice	5	7:37	11:15	15:15	19:15
x Šlapanice,dvůr	5	7:38	11:16	15:16	19:16
x Šlapanice,zámek	5	7:39	11:17	15:17	19:17
Šlapanice	5	7:40	11:18	15:18	19:18
x Šlapanice,samota	5	7:41	11:19	15:19	19:19
Poštovice	5	7:43	11:21	15:21	19:21
Kmetiněves	5	7:46	11:24	15:24	19:24
x Kmetiněves,žel.st.	5	7:48	11:26	15:26	19:26
Hospozín,ObÚ	5	7:50	11:28	15:28	19:28
Hospozín,nad kostelem	5	7:51	11:29	15:29	19:29
Černuc	5	7:54	11:32	15:32	19:32
Velvary,nám.	4	7:59	11:37	15:37	19:37
VELVARY,ŽEL.ST. ⊠	4	8:01	11:39	15:39	19:39

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu

📅 jede v neděli a ve státem uznané svátky
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Platí Tarif PID a SPP PID (http://www.pid.cz/). Na lince jsou uznávány jízdní doklady DÚK papírové podobě nebo v aplikaci DÚKapka dle své zónové, relační a časové platnosti (http://www.kr-ustecky.cz/doprava). Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

na spoj 2, 4, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 a 32 **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**
na spoj 2, 4, 6, 12, 14 a 18 **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**
na spoj 2, 4, 6, 10, 16, 20, 22, 24, 28 a 32 **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
A pokračuje jako linka 596 do zastávky **Velvary,škola**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

596

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Velvary - Černuc/Straškov-Vodochody

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 1 ✠	3 ✠	5 ✠	7 ✠	9 ✠	11 ✠	13 ✠	15 ✠ A
	VELVARY,ŽEL.ST. ⊠	**4**	**✌ 5:47**	**10:10**	**✌12:52**	**✌13:52**	**✌14:52**	**✌15:52**	**✌16:49**	**✌18:49**
	Velvary,nám.	4	5:49	10:12	12:54	13:54	14:54	15:54	16:51	18:51
x	Velvary,Na Šibenici	4	5:51	10:14	12:56	13:56	14:56	15:56	16:53	18:53
	Černuc,Miletice	5	5:54	10:17	12:59	13:59	14:59	15:59	16:56	18:56
	Loucká	5	5:59	10:22	13:04	14:04	15:04	16:04	17:01	19:01
	STRAŠKOV-VODOCHODY,ŽEL.ST. ⊠	5	6:05	10:28			15:10		17:07	☺
	Černuc,škola	5								19:04
	ČERNUC	5								19:05

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✠ jede v pracovních dnech

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Platí Tarif PID a SPP PID (http://www.pid.cz/). Na lince jsou uznávány jízdní doklady DÚK papírové podobě nebo v aplikaci DÚKapka dle své zónové, relační a časové platnosti (http://www.kr-ustecky.cz/doprava). Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 1, 5, 7, 9, 11 a 13 **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

✌ spoj 15 **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 20 min.

⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

A pokračuje jako linka 595 do zastávky **Vraný**

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

596 pid H

Velvary - Černuc/Straškov-Vodochody

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 2 ✠	4 ✠	6 ✠	8 ✠	10 ✠	12 ✠	14 ✠	16 ✠	18 ✠
	ČERNUC	**5**			**7:18**						
	Černuc,škola	5			7:19						
	STRAŠKOV-VODOCHODY,ŽEL.ST. ⌧	5		6:15	☺	10:47			15:57		18:27
	Loucká	5	4:55	6:21	7:26	10:53	13:27	14:27	16:03	16:23	18:33
	Černuc,Miletice	5	5:00	6:26	7:31	10:58	13:32	14:32	16:08	16:28	18:38
x	Velvary,Na Šibenici	4	5:03	6:29	7:34	11:01	13:35	14:35	16:11	16:31	18:41
	Velvary,nám.	4	5:04	6:30	7:35	11:02	13:36	14:36	16:12	16:32	18:42
	Velvary,žel.st. ⌧	4	🚶 5:06	🚶 6:32	☺	🚶11:04	🚶13:38	🚶14:38	🚶16:14	🚶16:34	🚶18:44
	VELVARY,ŠKOLA	4 ↓			7:37						

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

✠ jede v pracovních dnech

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Platí Tarif PID a SPP PID (http://www.pid.cz/). Na lince jsou uznávány jízdní doklady DÚK papírové podobě nebo v aplikaci DÚKapka dle své zónové, relační a časové platnosti (http://www.kr-ustecky.cz/doprava). Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

🚶 na spoj 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

⌧ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

597

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Velvary - Chržín,Budihostice

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 1 ✠	3 ✠	5 ✠
VELVARY,ŽEL.ST. ⊠	**4**	**7:20**	**13:30**	**14:50**
Velvary,nám.	4	7:22	13:32	14:52
Velvary,závod	4	7:25	13:35	14:55
CHRŽÍN,BUDIHOSTICE	4 ↓	7:27	13:37	14:57

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

✠ jede v pracovních dnech

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

597 pid H

Velvary - Chržín,Budihostice

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 2 ✠	4 ✠	6 ✠
CHRŽIN,BUDIHOSTICE	**4**	**7:33**	**13:38**	**15:33**
Velvary,závod	4	7:35	13:40	15:35
Velvary,nám.	4	7:38	13:43	15:38
VELVARY,ŽEL.ST. ⌧	4	☺	13:45	15:40
VELVARY,ŠKOLA	4	7:40		

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

✠ jede v pracovních dnech

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

⌧ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

612 pid H

Kladno - Knovíz - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	1 ✠	3 ✠	7 ✠	9 ✠	11 ✠	13 ✠	15 ✠	19 ✠	21 ✠	25 ✠	27 ✠	31 ✠	33 ✠	35 ✠	39 ✠	41 ✠	43 ✠	45 ✠	49 ✠	51 ✠	53 ✠	55 ✠	59 ✠
KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	**3**	**4:51**	**5:41**	**6:12**	**6:31**	**7:17**	**7:39**	**7:42**	**8:42**	**9:42**	**10:42**	**11:42**	**12:42**	**13:12**	**13:42**	**14:12**	**14:42**	**15:12**	**15:42**	**16:12**	**16:42**	**17:12**	**17:42**	**18:42**
Kladno,gymnasium	3	4:55	5:45	6:16	6:35	7:21	7:43	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:46
Kladno,nám.Svobody	3	4:57	5:47	6:18	6:37	7:23	7:45	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:48
Kladno,Pod Zámkem	3	4:59	5:49	6:20	6:39	7:25		7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:50
Kladno,Poldi	3	5:00	5:50	6:21	6:40	7:26		7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:51
Kladno,Průmyslová	3	5:01	5:51	6:22	6:41	7:27		7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:52
Kladno,Kübeck ☒	3	5:03	5:53	6:24	6:43	7:29		7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:54
Kladno,Havlíčkovo náměstí	3	5:05	5:55	6:26	6:45	7:31		7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:56
Kladno,Ronovka	3	5:07	5:57	6:28	6:47	7:33		7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:58
Vinařice,Na Horce	4	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Pchery,Humny	4	5:10	6:00	6:31	6:50	7:36		8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	19:01
Pchery,ObÚ	4	✎ 5:11	✎ 6:01	6:32	✎ 6:51	7:37		✎ 8:02	✎ 9:02	✎10:02	11:02	✎12:02	✎13:02	13:32	✎14:02	14:32	✎15:02	15:32	✎16:02	16:32	✎17:02	17:32	✎18:02	19:02
Pchery,Theodor	4	5:14	6:04	6:35	6:54	7:40		8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	19:05
Pchery	4	5:17	6:07		6:57	7:43			9:08		11:08			13:38		14:38		15:38		16:38		17:38		19:08
x Pchery,rozc.Jemníky	4	5:18	6:08		6:58	7:44			9:09		11:09			13:39		14:39		15:39		16:39		17:39		19:09
Jemníky	4	5:21	6:11		7:01	7:47			9:12		11:12			13:42		14:42		15:42		16:42		17:42		19:12
Knovíz	4	5:25	6:15		7:05	7:51			9:16		11:16			13:46		14:46		15:46		16:46		17:46		19:16
Podlešín	4	5:29	6:19		7:09	7:55			9:20		11:20			13:50		14:50		15:50		16:50				19:20
Zvoleněves,hostinec ☒	4	5:32	6:22		7:12	7:58			9:23		11:23			13:53		14:53		15:53		16:53				19:23
Kamenný Most,křiž.	4	5:35	6:25		7:15	8:01			9:26		11:26			13:56		14:56		15:56		16:56				19:26
x Neuměřice,rozcestí	4	5:36	6:26		7:16	8:02			9:27		11:27			13:57		14:57		15:57		16:57				19:27
@ Neuměřice ☒	4	☺	☺		☺	☺			9:28		☺			13:58		☺		☺		☺				☺
x Neuměřice,přijímací stanice	4	5:39	6:29		7:19	8:05			9:32		11:30			14:02		15:00		16:00		17:00				19:30
VELVARY,NÁM.	4 ↓	5:44	6:34		7:24	8:10			9:37		11:35			14:07		15:05		16:05		17:05				19:35

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

612 pid H

Kladno - Knovíz - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 61 ✠	65 ✠	67 ✠	71 ✠	SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (▤) 5 ⌛▤	17 ⌛▤	23 ⌛▤	29 ⌛▤	37 ⌛▤	47 ⌛▤	57 ⌛▤	63 ⌛▤	69 ⌛▤	73 ⌛▤
KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	**3**	**19:42**	**20:42**	**21:42**	**22:42**	**5:42**	**7:42**	**9:42**	**11:42**	**13:42**	**15:42**	**17:42**	**19:42**	**21:42**	**22:42**
Kladno,gymnasium	3	19:46	20:46	21:46	22:46	5:46	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	21:46	22:46
Kladno,nám.Svobody	3	19:48	20:48	21:48	22:48	5:48	7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	21:48	22:48
Kladno,Pod Zámkem	3	19:50	20:50	21:50	22:50	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	22:50
Kladno,Poldi	3	19:51	20:51	21:51	22:51	5:51	7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	21:51	22:51
Kladno,Průmyslová	3	19:52	20:52	21:52	22:52	5:52	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	21:52	22:52
Kladno,Kübeck ⊠	3	19:54	20:54	21:54	22:54	5:54	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54	22:54
Kladno,Havlíčkovo náměstí	3	19:56	20:56	21:56	22:56	5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56	22:56
Kladno,Ronovka	3	19:58	20:58	21:58	22:58	5:58	7:58	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58	21:58	22:58
Vinařice,Na Horce	4	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Pchery,Humny	4	20:01	21:01	22:01	23:01	6:01	8:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01	22:01	23:01
Pchery,ObÚ	4	20:02	21:02	22:02	23:02	6:02	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02	20:02	22:02	23:02
Pchery,Theodor	4	20:05	21:05	22:05	23:05	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	23:05
Pchery	4	20:08	21:08		23:08		8:08		12:08		16:08		20:08		
x Pchery,rozc.Jemníky	4	20:09	21:09		23:09		8:09		12:09		16:09		20:09		
Jemníky	4	20:12	21:12		23:12		8:12		12:12		16:12		20:12		
Knovíz	4	20:16	21:16		23:16		8:16		12:16		16:16		20:16		
Podlešín	4		21:20				8:20		12:20		16:20		20:20		
Zvoleněves,hostinec ⊠	4		21:23				8:23		12:23		16:23		20:23		
Kamenný Most,kříž.	4		21:26				8:26		12:26		16:26		20:26		
x Neuměřice,rozcestí	4		21:27				8:27		12:27		16:27		20:27		
@ Neuměřice ⊠	4		☺				☺		☺		☺		☺		
x Neuměřice,přijímací stanice	4		21:30				8:30		12:30		16:30		20:30		
VELVARY,NÁM.	4		21:35				8:35		12:35		16:35		20:35		

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
▤ jede v neděli a ve státem uznané svátky
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

na spoj 1, 3, 5, 9, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29, 31, 35, 37, 41, 45, 47, 51, 55, 57, 63, 67 a 69 **navazuje** v zastávce "**Pchery**" spoj linky **342** ve směru **Slaný** , **Knovíz**
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

612 pid H

Kladno - Knovíz - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	2 ✠	6 ✠	8 ✠	10 ✠	12 ✠	16 ✠	18 ✠	20 ✠	22 ✠	26 ✠	28 ✠	32 ✠	34 ✠	38 ✠	40 ✠	42 ✠	46 ✠	48 ✠	50 ✠	52 ✠	56 ✠	58 ✠	60 ✠
VELVARY,NÁM.	**4**		**4:33**		**5:33**			**6:29**	**7:27**		**9:03**		**11:03**		**13:01**			**14:33**		**15:33**		**16:33**		
x Neuměřice,přijímací stanice	4		4:38		5:38			6:34	7:32		9:08		11:08		13:06			14:38		15:38		16:38		
@ Neuměřice ☒	4		☺		☺			6:38	☺		☺		☺		13:10			☺		☺		☺		
x Neuměřice,rozcestí	4		4:41		5:41			6:39	7:35		9:11		11:11		13:11			14:41		15:41		16:41		
Kamenný Most,křiž.	4		4:43		5:43			6:41	7:37		9:13		11:13		13:13			14:43		15:43		16:43		
Zvoleněves,hostinec ☒	4		4:46		5:46			6:44	7:40		9:16		11:16		13:16			14:46		15:46		16:46		
Podlešín	4		4:49		5:49			6:47	7:43		9:19		11:19		13:19			14:49		15:49		16:49		
Knovíz **příj.**	4		4:53		5:53			6:51	7:47		9:23		11:23		13:23			14:53		15:53		16:53		
odj.		4:13	4:53		5:53			6:53	7:47		9:23		11:23		13:23			14:53		15:53		16:53		17:53
Jemníky	4	4:17	4:57		5:57			6:57	7:51		9:27		11:27		13:27			14:57		15:57		16:57		17:57
x Pchery,rozc.Jemníky	4	4:19	4:59		5:59			6:59	7:53		9:29		11:29		13:29			14:59		15:59		16:59		17:59
Pchery	4	4:21	5:01		6:01			7:01	7:55		9:31		11:31		13:31			15:01		16:01		17:01		18:01
Pchery,Theodor	4	4:24	5:04	5:34	6:04	6:24	6:49	7:04	7:58	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04
Pchery,ObÚ	4	4:27	5:07	✌ 5:37	✌ 6:07	6:27	6:52	✌ 7:07	8:01	✌ 8:37	9:37	✌10:37	✌11:37	✌12:37	✌13:37	14:07	✌14:37	✌15:07	✌15:37	16:07	✌16:37	17:07	✌17:37	18:07
Pchery,Humny	4	4:28	5:08	5:38	6:08	6:28	6:53	7:08	8:02	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08
Vinařice,Na Horce	4	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
Kladno,Ronovka	3	4:31	5:11	5:41	6:11	6:31	6:56	7:11	8:05	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11
Kladno,Havlíčkovo náměstí	3	4:33	5:13	5:43	6:13	6:33	6:58	7:13	8:07	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13
Kladno,Kübeck ☒	3	4:35	5:15	5:45	6:15	6:35	7:00	7:15	8:09	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15
Kladno,Průmyslová	3	4:36	5:16	5:46	6:16	6:36	7:01	7:16	8:10	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16
Kladno,Poldi	3	4:38	5:18	5:48	6:18	6:38	7:03	7:18	8:12	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18
Kladno,Pod Zámkem	3	4:39	5:19	5:49	6:19	6:39	7:04	7:19	8:13	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19
Kladno,nám.Svobody	3	4:41	5:21	5:51	6:21	6:41	7:06	7:21	8:15	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21
Kladno,gymnasium	3	4:43	5:23	5:53	6:23	6:43	7:08	7:23	8:17	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23
KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3 ↓	4:46	5:26	5:56	6:26	6:46	7:11	7:26	8:20	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

612 pid H

Kladno - Knovíz - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

Pokračování ze str. 1/2

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 64 ✠	68 ✠	70 ✠	SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (▭) 4 ⌛▭	14 ⌛▭	24 ⌛▭	30 ⌛▭	36 ⌛▭	44 ⌛▭	54 ⌛▭	62 ⌛▭	66 ⌛▭	72 ⌛▭
	VELVARY,NÁM.	**4**	**18:33**	**20:33**				**8:03**		**12:03**		**16:03**		**20:03**	
x	Neuměřice,přijímací stanice	4	18:38	20:38				8:08		12:08		16:08		20:08	
	@ Neuměřice ⊠	4	☺	☺				☺		☺		☺		☺	
x	Neuměřice,rozcestí	4	18:41	20:41				8:11		12:11		16:11		20:11	
	Kamenný Most,křiž.	4	18:43	20:43				8:13		12:13		16:13		20:13	
	Zvoleněves,hostinec ⊠	4	18:46	20:46				8:16		12:16		16:16		20:16	
	Podlešín	4	18:49	20:49				8:19		12:19		16:19		20:19	
	Knovíz	**příj.** 4	18:53	20:53				8:23		12:23		16:23		20:23	
		odj.	18:53	20:53				8:23		12:23		16:23		20:23	
	Jemníky	4	18:57	20:57				8:27		12:27		16:27		20:27	
x	Pchery,rozc.Jemníky	4	18:59	20:59				8:29		12:29		16:29		20:29	
	Pchery	4	19:01	21:01				8:31		12:31		16:31		20:31	
	Pchery,Theodor	4	19:04	21:04	22:14	4:34	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:14	20:34	22:14
	Pchery,ObÚ	4	19:07	21:07	22:17	✌ 4:37	✌ 6:37	✌ 8:37	✌10:37	✌12:37	✌14:37	✌16:37	18:17	✌20:37	22:17
	Pchery,Humny	4	19:08	21:08	22:18	4:38	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:18	20:38	22:18
	Vinařice,Na Horce	4	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
	Kladno,Ronovka	3	19:11	21:11	22:21	4:41	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:21	20:41	22:21
	Kladno,Havlíčkovo náměstí	3	19:13	21:13	22:23	4:43	6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:23	20:43	22:23
	Kladno,Kübeck ⊠	3	19:15	21:15	22:25	4:45	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:25	20:45	22:25
	Kladno,Průmyslová	3	19:16	21:16	22:26	4:46	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:26	20:46	22:26
	Kladno,Poldi	3	19:18	21:18	22:28	4:48	6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:28	20:48	22:28
	Kladno,Pod Zámkem	3	19:19	21:19	22:29	4:49	6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:29	20:49	22:29
	Kladno,nám.Svobody	3	19:21	21:21	22:31	4:51	6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:31	20:51	22:31
	Kladno,gymnasium	3	19:23	21:23	22:33	4:53	6:53	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:33	20:53	22:33
	KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3 ↓	19:26	21:26	22:36	4:56	6:56	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:36	20:56	22:36

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
▭ jede v neděli a ve státem uznané svátky
✌ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 4, 8, 10, 14, 18, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 42, 44, 46, 48, 52, 54, 58 a 66 **vyčká** v zastávce "**Pchery,Kříž.**" příjezdu spoje linky PID **342** ze směru **Slaný** , **Knovíz** (nejdéle 10 minut)
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

617

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Slaný - Velvary - Kralupy nad Vltavou

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	1 ✠	3 ✠	5 ✠	7 ✠	11 ✠	13 ✠	15 ✠	17 ✠	21 ✠	23 ✠	27 ✠	29 ✠	31 ✠	33 ✠	35 ✠	37 ✠	39 ✠	41 ✠	45 ✠	47 ✠	49 ✠
SLANÝ,AUT.NÁDR.	**4**					**5:50**	**6:25**	**7:30**	**9:30**	**11:30**		**13:30**	**14:28**		**15:28**		**16:30**				**18:30**	**20:30**
Slaný,Šultysova	4					5:53	6:28	7:33	9:33	11:33		13:33	14:31		15:31		16:33				18:33	20:33
x Slaný,Blahotice	4					5:58	6:33	7:38	9:38	11:38		13:38	14:36		15:36		16:38				18:38	20:38
x Žižice,Vítov	5					6:00	6:35	7:40	9:40	11:40		13:40	14:38		15:38		16:40				18:40	20:40
x Žižice,nad hřištěm	5					6:01	6:36	7:41	9:41	11:41		13:41	14:39		15:39		16:41				18:41	20:41
x Žižice,Luníkov	5					6:02	6:37	7:42	9:42	11:42		13:42	14:40		15:40		16:42				18:42	20:42
Velvary,Ješín	4					6:04	6:39	7:44	9:44	11:44		13:44	14:42		15:42		16:44				18:44	20:44
Velvary,nám. **příj.**	4					6:11	6:46	7:51	9:51	11:51		🚶13:51	🚶14:49		🚶15:49		🚶16:51				🚶18:51	20:51
odj.						6:11	6:46	7:51	9:51	11:51	12:49	13:54	14:49		15:49		16:51				18:51	20:51
Velvary,žel.st. ☒	4					6:13	6:48	7:53	9:53	11:53	12:51	13:56	14:51		15:51		16:53				18:53	20:53
x Velvary,Nové Uhy	4					6:14	6:49	7:54	9:54	11:54	12:52	13:57	14:52		15:52		16:54				18:54	20:54
Uhy,zámek	4					6:16	6:51	7:56	9:56	11:56	12:54	13:59	14:54		15:54		16:56				18:56	20:56
Uhy	4					6:17	6:52	7:57	9:57	11:57	12:55	14:00	14:55		15:55		16:57				18:57	20:57
Chržín	4					6:19	6:54	7:59	9:59	11:59	12:57	14:02	14:57		15:57		16:59				18:59	20:59
x Chržín,u mostu	4					6:20	6:55	8:00	10:00	12:00	12:58	14:03	14:58		15:58		17:00				19:00	21:00
Sazená	4					6:23	6:58	8:03	10:03	12:03	13:01	14:06	15:01		16:01		17:03				19:03	21:03
Nová Ves	4	4:37				6:27	7:02	8:07	10:07	12:07	13:05	14:10	15:05		16:05		17:07				19:07	21:07
x Nová Ves,Nové Ouholice	4	4:40				6:30	7:05	8:10	10:10	12:10	13:08	14:13	15:08		16:08		17:10				19:10	21:10
@ Nová Ves,Miřejovice,Most	3	☺				☺	☺	☺	☺	☺	13:12	14:17	15:12		16:12		☺				☺	☺
@ Veltrusy	3	☺				☺	☺	☺	☺	☺	🚶13:15	🚶14:20	🚶15:15		🚶16:15		☺				☺	☺
Nelahozeves,U Kaštanu	3	4:44	5:14	5:44	6:14	6:34	7:09	8:14	10:14	12:14	13:19	14:24	15:19		16:19		17:14				19:14	21:14
Nelahozeves,Tukové záv.	3	4:45	5:15	5:45	6:15	6:35	7:10	8:15	10:15	12:15	13:20	14:25	15:20		16:20		17:15		18:15		19:15	21:15
Nelahozeves,U Nadjezdu	3	4:47	5:17	5:47	6:17	6:37	7:12	8:17	10:17	12:17	13:22	14:27	15:22		16:22		17:17		18:17		19:17	21:17
Nelahozeves ☒	3	4:48	5:18	5:48	6:18	6:38	7:13	8:18	10:18	12:18	13:23	14:28	15:23		16:23		17:18		18:18		19:18	21:18
Nelahozeves,Lešany	3	4:52	5:22	5:52	6:22	6:42	7:17	8:22	10:22	12:22	13:27	14:32	15:27	15:55	16:27	16:55	17:22	17:38	18:22	18:38	19:22	21:22
x Nelahozeves,Lešany,Rozc.	3	4:54	5:24	5:54	6:24	6:44	7:19	8:24	10:24	12:24	13:29	14:34	15:29	15:57	16:29	16:57	17:24	17:40	18:24	18:40	19:24	21:24
x Kralupy n.Vlt.,Lobeč	3	4:57	5:27	5:57	6:27	6:47	7:22	8:27	10:27	12:27	13:32	14:37	15:32	16:00	16:32	17:00	17:27	17:43	18:27	18:43	19:27	21:27
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	4:59	5:29	5:59	6:29	6:49	7:24	8:29	10:29	12:29	13:34	14:39	15:34	16:02	16:34	17:02	17:29	17:45	18:29	18:45	19:29	21:29
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	5:01	5:31	6:01	6:31	6:51	7:26	8:31	10:31	12:31	13:36	14:41	15:36	16:04	16:36	17:04	17:31	17:47	18:31	18:47	19:31	21:31
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ☒ **příj.**	3	🚶 5:02	🚶 5:32	🚶 6:02	🚶 6:32	🚶 6:52	🚶 7:27	🚶 8:32	🚶10:32	🚶12:32	🚶13:37	🚶14:42	🚶15:37	🚶16:05	🚶16:37	🚶17:05	🚶17:32	17:48	18:32	18:48	🚶19:32	🚶21:32
odj.			5:33	6:03	6:33		7:28	8:33	10:33	12:33	13:38	14:43	15:38		16:38		17:33		18:33		19:33	21:33
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3		5:34	6:04	6:34		7:29	8:34	10:34	12:34	13:39	14:44	15:39		16:39		17:34		18:34		19:34	21:34
Kralupy n.Vlt.,kulturní dům	3		5:36	6:06	6:36		7:31	8:36	10:36	12:36	13:41	14:46	15:41		16:41		17:36		18:36		19:36	21:36
x Kralupy n.Vlt.,Synthos	3		5:38	☺	☺		☺	☺	☺	☺	13:43	☺	☺		☺		17:38		☺		☺	21:38
KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM	3 ↓			6:08	6:38		7:33	8:38	10:38	12:38	13:45	14:48	15:43		16:43		17:40		18:38		19:38	21:40

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

617 pid H

Slaný - Velvary - Kralupy nad Vltavou

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Pokračování ze str. 1/2		tarifní pásmo PID	SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (🗓) 9 ⌛🗓	19 ⌛🗓	25 ⌛🗓	43 ⌛🗓
SLANÝ,AUT.NÁDR.		**4**	**5:30**	**9:30**	**13:30**	**17:30**
Slaný,Šultysova		4	5:33	9:33	13:33	17:33
x Slaný,Blahotice		4	5:38	9:38	13:38	17:38
x Žižice,Vítov		5	5:40	9:40	13:40	17:40
x Žižice,nad hřištěm		5	5:41	9:41	13:41	17:41
x Žižice,Luníkov		5	5:42	9:42	13:42	17:42
Velvary,Ješín		4	5:44	9:44	13:44	17:44
Velvary,nám.	**příj.**	4	5:51	9:51	13:51	17:51
	odj.		5:51	9:51	13:51	17:51
Velvary,žel.st. ⊠		4	5:53	9:53	13:53	17:53
x Velvary,Nové Uhy		4	5:54	9:54	13:54	17:54
Uhy,zámek		4	5:56	9:56	13:56	17:56
Uhy		4	5:57	9:57	13:57	17:57
Chržín		4	5:59	9:59	13:59	17:59
x Chržín,u mostu		4	6:00	10:00	14:00	18:00
Sazená		4	6:03	10:03	14:03	18:03
Nová Ves		4	6:07	10:07	14:07	18:07
x Nová Ves,Nové Ouholice		4	6:10	10:10	14:10	18:10
@ Nová Ves,Miřejovice,Most		3	☺	☺	☺	☺
@ Veltrusy		3	☺	☺	☺	☺
Nelahozeves,U Kaštanu		3	6:14	10:14	14:14	18:14
Nelahozeves,Tukové záv.		3	6:15	10:15	14:15	18:15
Nelahozeves,U Nadjezdu		3	6:17	10:17	14:17	18:17
Nelahozeves ⊠		3	6:18	10:18	14:18	18:18
Nelahozeves,Lešany		3	6:22	10:22	14:22	18:22
x Nelahozeves,Lešany,Rozc.		3	6:24	10:24	14:24	18:24
x Kralupy n.Vlt.,Lobeč		3	6:27	10:27	14:27	18:27
Kralupy n.Vlt.,poliklinika		3	6:29	10:29	14:29	18:29
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad		3	6:31	10:31	14:31	18:31
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ⊠	**příj.**	3	6:32	10:32	14:32	18:32
	odj.		6:33	10:33	14:33	18:33
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad		3	6:34	10:34	14:34	18:34
Kralupy n.Vlt.,kulturní dům		3	6:36	10:36	14:36	18:36
x Kralupy n.Vlt.,Synthos		3	☺	☺	☺	☺
KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM		3	6:38	10:38	14:38	18:38

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
🗓 jede v neděli a ve státem uznané svátky
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

spoj 23 **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **473** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.
spoj 27 **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **372** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.
spoj 29 **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **466** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.
spoj 33 **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **470** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.
na spoj 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 21, 23, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 47 a 49 **navazuje** v zastávce "**Kralupy n. Vlt., Žel.st.**" vlak linky **S4** nebo **R20** ve směru **Praha**
na spoj 27, 29, 33, 37 a 47 **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **595** ve směru **Černuc, Peruc**
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

617 pid H

Slaný - Velvary - Kralupy nad Vltavou

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	2 ✠	4 ✠	6 ✠	8 ✠	10 ✠	14 ✠	18 ✠	20 ✠	22 ✠	24 ✠	28 ✠	30 ✠	32 ✠	34 ✠	36 ✠	38 ✠	40 ✠	42 ✠	46 ✠	48 ✠	50 ✠
KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM	**3**			**6:10**		**7:17**	**9:17**	**11:17**	**12:47**	**13:47**	**14:45**	**15:17**	**15:47**		**16:47**		**17:47**		**18:45**		**20:17**	**22:17**
x Kralupy n.Vlt.,Synthos	3			6:12		☺	☺	☺	☺	☺	14:47	☺	☺		☺		☺		18:47		☺	22:19
Kralupy n.Vlt.,kulturní dům	3			6:14		7:19	9:19	11:19	12:49	13:49	14:49	15:19	15:49		16:49		17:49		18:49		20:19	22:21
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3			6:16		7:21	9:21	11:21	12:51	13:51	14:51	15:21	15:51		16:51		17:51		18:51		20:21	22:23
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ☒ **příj.**	3			6:17		7:22	9:22	11:22	12:52	13:52	14:52	15:22	15:52		16:52		17:52		18:52		20:22	22:24
odj.			✐ 5:14	✐ 6:20	✐ 6:55	7:25	✐ 9:25	✐11:25	✐12:55	✐13:55	✐14:55	✐15:25	✐15:55	✐16:25	✐16:55	✐17:25	✐17:55	✐18:25	✐18:55	✐19:25	✐20:25	✐22:25
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3		5:15	6:21	6:56	7:26	9:26	11:26	12:56	13:56	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	20:26	22:26
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3		5:17	6:23	6:58	7:28	9:28	11:28	12:58	13:58	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	20:28	22:28
x Kralupy n.Vlt.,Lobeč	3		5:20	6:26	7:01	7:31	9:31	11:31	13:01	14:01	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:31	22:31
x Nelahozeves,Lešany,Rozc.	3		5:23	6:29	7:04	7:34	9:34	11:34	13:04	14:04	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:34	22:34
NELAHOZEVES,LEŠANY	3		5:25	6:31	7:06	7:36	9:36	11:36	13:06	14:06	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:36	22:36
Nelahozeves ☒	3		5:29	6:35	7:10	7:40	9:40	11:40	13:10	14:10	15:10		16:10		17:10		18:10		19:10	19:40	20:40	22:40
Nelahozeves,U Nadjezdu	3		5:31	6:37	7:12	7:42	9:42	11:42	13:12	14:12	15:12		16:12		17:12		18:12		19:12	19:42	20:42	22:42
Nelahozeves,Tukové záv.	3		5:33	6:39	7:14	7:44	9:44	11:44	13:14	14:14	15:14		16:14		17:14		18:14		19:14	19:44	20:44	22:44
Nelahozeves,U Kaštanu	3		5:34	6:40	7:15	7:45	9:45	11:45	13:15	14:15	15:15		16:15		17:15				19:15	19:45	20:45	22:45
@ VELTRUSY	3		✐ 5:38	☺	✐ 7:19	☺	☺	☺	✐13:19	☺	☺				17:19				☺		☺	
@ Nová Ves,Miřejovice,Most	3		5:40	☺	7:21	☺	☺	☺	13:21	☺	☺				17:21				☺		☺	
x Nová Ves,Nové Ouholice	4		5:44	6:44	7:25	7:49	9:49	11:49	13:25	14:19	15:19				17:25				19:19		20:49	
Nová Ves	4	4:47	5:47	6:47	7:28	7:52	9:52	11:52	13:28	14:22	15:22				17:28				19:22		20:52	
Sazená	4	4:51	5:51	6:51	7:32	7:56	9:56	11:56	13:32	14:26	15:26				17:32				19:26			
x Chržín,u mostu	4	4:54	5:54	6:54	7:35	7:59	9:59	11:59	13:35	14:29	15:29				17:35				19:29			
Chržín	4	4:55	5:55	6:55	7:36	8:00	10:00	12:00	13:36	14:30	15:30				17:36				19:30			
Uhy	4	4:57	5:57	6:57	7:38	8:02	10:02	12:02	13:38	14:32	15:32				17:38				19:32			
Uhy,zámek	4	4:58	5:58	6:58	7:39	8:03	10:03	12:03	13:39	14:33	15:33				17:39				19:33			
x Velvary,Nové Uhy	4	5:00	6:00	7:00	7:41	8:05	10:05	12:05	13:41	14:35	15:35				17:41				19:35			
Velvary,žel.st. ☒	4	5:01	6:01	7:01	7:42	8:06	10:06	12:06	13:42	14:36	15:36				17:42				19:36			
# Velvary,škola	4	☺	☺	☺	7:45	☺	☺	☺	☺	☺	☺				☺				☺			
VELVARY,NÁM.	4	✐ 5:04	✐ 6:04	✐ 7:04	7:46	8:09	10:09	12:09	✐13:45	✐14:39	✐15:39				✐17:45				✐19:39			
Velvary,Ješín	4	5:11	6:11	7:11		8:16	10:16	12:16	13:52	14:46	15:46				17:52				19:46			
x Žižice,Luníkov	5	5:13	6:13	7:13		8:18	10:18	12:18	13:54	14:48	15:48				17:54				19:48			
x Žižice,nad hřištěm	5	5:14	6:14	7:14		8:19	10:19	12:19	13:55	14:49	15:49				17:55				19:49			
x Žižice,Vítov	5	5:15	6:15	7:15		8:20	10:20	12:20	13:56	14:50	15:50				17:56				19:50			
x Slaný,Blahotice	4	5:17	6:17	7:17		8:22	10:22	12:22	13:58	14:52	15:52				17:58				19:52			
Slaný,Palackého	4	5:21	6:21	7:21		8:26	10:26	12:26	14:02	14:56	15:56				18:02				19:56			
Slaný,Šultysova	4	5:23	6:23	7:23		8:28	10:28	12:28	14:04	14:58	15:58				18:04				19:58			
SLANÝ,AUT.NÁDR.	4	5:25	6:25	7:25		8:30	10:30	12:30	14:06	15:00	16:00				18:06				20:00			

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

617 pid H

Slaný - Velvary - Kralupy nad Vltavou

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

Pokračování ze str. 1/2

SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (📅)

		tarifní pásmo PID	12 ⌛📅	16 ⌛📅	26 ⌛📅	44 ⌛📅
	KRALUPY N.VLT.,OBCHODNÍ CENTRUM	**3**	**7:17**	**10:47**	**14:47**	**18:47**
x	Kralupy n.Vlt.,Synthos	3	☺	☺	☺	☺
	Kralupy n.Vlt.,kulturní dům	3	7:19	10:49	14:49	18:49
	Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	7:21	10:51	14:51	18:51
	KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ⊠ **příj.**	3	7:22	10:52	14:52	18:52
	odj.		✌ 7:25	10:55	✌14:55	✌18:55
	Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	7:26	10:56	14:56	18:56
	Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	7:28	10:58	14:58	18:58
x	Kralupy n.Vlt.,Lobeč	3	7:31	11:01	15:01	19:01
x	Nelahozeves,Lešany,Rozc.	3	7:34	11:04	15:04	19:04
	NELAHOZEVES,LEŠANY	3	7:36	11:06	15:06	19:06
	Nelahozeves ⊠	3	7:40	11:10	15:10	19:10
	Nelahozeves,U Nadjezdu	3	7:42	11:12	15:12	19:12
	Nelahozeves,Tukové záv.	3	7:44	11:14	15:14	19:14
	Nelahozeves,U Kaštanu	3	7:45	11:15	15:15	19:15
	@ VELTRUSY	3	☺	☺	☺	☺
	@ Nová Ves,Miřejovice,Most	3	☺	☺	☺	☺
x	Nová Ves,Nové Ouholice	4	7:49	11:19	15:19	19:19
	Nová Ves	4	7:52	11:22	15:22	19:22
	Sazená	4	7:56	11:26	15:26	19:26
x	Chržín,u mostu	4	7:59	11:29	15:29	19:29
	Chržín	4	8:00	11:30	15:30	19:30
	Uhy	4	8:02	11:32	15:32	19:32
	Uhy,zámek	4	8:03	11:33	15:33	19:33
x	Velvary,Nové Uhy	4	8:05	11:35	15:35	19:35
	Velvary,žel.st. ⊠	4	8:06	11:36	15:36	19:36
	# Velvary,škola	4	☺	☺	☺	☺
	VELVARY,NÁM.	4	✌ 8:09	11:39	✌15:39	✌19:39
	Velvary,Ješín	4	8:16	11:46	15:46	19:46
x	Žižice,Luníkov	5	8:18	11:48	15:48	19:48
x	Žižice,nad hřištěm	5	8:19	11:49	15:49	19:49
x	Žižice,Vítov	5	8:20	11:50	15:50	19:50
x	Slaný,Blahotice	4	8:22	11:52	15:52	19:52
	Slaný,Palackého	4	8:26	11:56	15:56	19:56
	Slaný,Šultysova	4	8:28	11:58	15:58	19:58
	SLANÝ,AUT.NÁDR.	4	8:30	12:00	16:00	20:00

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
📅 jede v neděli a ve státem uznané svátky
🦶 **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 2, 4, 6, 12, 14, 20, 22, 24, 26, 34, 42 a 44 **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **595** z **Peruce,Černuci** max. 10 min.
✌ spoj 4, 6, 8, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48 a 50 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
✌ spoj 6, 12, 14, 18, 28, 32, 36, 40, 46, 48 a 50 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.
✌ spoj 50 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n.Vlt.,Žel.st.**" příjezdu spoje linky **457** z **Kralupy n. Vlt.,Kaučuk** max. 10 min.
✍ na spoj 4 **navazuje** v zastávce "**Veltrusy**" spoj linky **470** ve směru **Kralupy n. Vlt.** (přes Kaučuk)
✍ na spoj 8 **navazuje** v zastávce "**Veltrusy**" spoj linky **473** ve směru **Kralupy n. Vlt.** (přes Kaučuk)
✍ na spoj 20 **navazuje** v zastávce "**Veltrusy**" spoj linky **466** ve směru **Kralupy n. Vlt.** (přes Kaučuk)
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

620

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Kladno - Třebusice - Kralupy nad Vltavou

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	1 ✠	3 ✠	7 ✠	9 ✠	11 ✠	15 ✠	17 ✠	19 ✠	23 ✠	25 ✠	27 ✠	29 ✠	33 ✠	35 ✠	37 ✠	39 ✠	43 ✠	45 ✠	47 ✠
KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	**3**			**5:20**	**6:20**	**7:25**	**8:20**	**10:20**		**12:20**	**13:20**	**14:20**	**15:20**	**16:20**	**17:20**	**18:20**	**19:20**	**20:20**	**21:30**	**22:30**
Kladno,gymnasium	3			5:23	6:23	7:28	8:23	10:23		12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:33	22:33
Kladno,nám.Svobody	3			5:26	6:26	7:31	8:26	10:26		12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:36	22:36
Kladno,Pod Zámkem	3			5:28	6:28	7:33	8:28	10:28		12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:38	22:38
Kladno,Poldi	3			5:29	6:29	7:34	8:29	10:29		12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:39	22:39
Kladno,Průmyslová	3			5:30	6:30	7:35	8:30	10:30		12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:40	22:40
Kladno,Kübeck ☒	3			5:32	6:32	7:37	8:32	10:32		12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:42	22:42
Kladno,Havlíčkovo náměstí	3			5:34	6:34	7:39	8:34	10:34		12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:44	22:44
Kladno,Hnidousy	3			5:35	6:35	7:40	8:35	10:35		12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:45	22:45
x Kladno,Velvarská	3			5:36	6:36	7:41	8:36	10:36		12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:46	22:46
x Cvrčovice,Čabárna	4			5:38	6:38	7:43	8:38	10:38		12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:48	22:48
Brandýsek,Olšany	3,4			5:40	6:40	7:45	8:40	10:40		12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:50	22:50
Brandýsek	3,4			5:42	6:42	7:47	8:42	10:42		12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:52	22:52
Brandýsek,u kina	3,4			5:43	6:43	7:48	8:43	10:43		12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:53	22:53
Cvrčovice,U Taušů	4			5:45	6:45	7:50	8:45	10:45		12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:55	22:55
CVRČOVICE,OBÚ	4			5:47	6:47	7:52	8:47	10:47		12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:57	22:57
Cvrčovice,U Taušů	4			5:48	6:48	7:53	8:48	10:48		12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48		22:58
Brandýsek,u kina	3,4	3:55		5:50	6:50	7:55	8:50	10:50		12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50		23:00
Třebusice	4	3:59		5:54	6:54	7:59	8:54	10:54		12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54		23:04
@ Želenice	4	☺		☺	☺	☺	☺	☺	11:52	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺
x @ Třebusice,křiž.	4	☺		☺	☺	☺	☺	☺	11:55	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺
Koleč,zámek	3	4:02	5:02	5:57	6:57	8:02	8:57	10:57	11:58	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57		23:07
Blevice	3	4:06	5:06	6:01	7:01	8:06	9:01	11:01	12:02	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01		21:01		23:11
x Slatina,u cihelny	3	4:11	5:11	6:06	7:06	8:11	9:06	11:06	12:07	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06		21:06		23:16
Slatina	3	4:13	5:13	6:08	7:08	8:13	9:08	11:08	12:09	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08		21:08		23:18
x Slatina,u cihelny	3	4:15	5:15	6:10	7:10	8:15	9:10	11:10	12:11	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10		21:10		23:20
Olovnice ☒	4	4:17	5:17	6:12	7:12	8:17	9:12	11:12	12:13	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12		21:12		23:22
x Kralupy n.Vlt.,Zeměchy,Žel.zast. ☒	3	4:20	5:20	6:15	7:15	8:20	9:15	11:15	12:16	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15		21:15		
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	3	4:21	5:21	6:16	7:16	8:21	9:16	11:16	12:17	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16		21:16		
x Kralupy n.Vlt.,Na Hrázi	3	4:24	5:24	6:19	7:19	8:24	9:19	11:19	12:20	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19		21:19		
x Kralupy n.Vlt.,Růžové údolí	3	4:24	5:24	6:19	7:19	8:24	9:19	11:19	12:20	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19		21:19		
x Kralupy n.Vlt.,Lidové nám.	3	4:25	5:25	6:20	7:20	8:25	9:20	11:20	12:21	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20		21:20		
x Kralupy n.Vlt.,Čechova	3	4:26	5:26	6:21	7:21	8:26	9:21	11:21	12:22	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21		21:21		
x Kralupy n.Vlt.,u požárního domu	3	4:27	5:27	6:22	7:22	8:27	9:22	11:22	12:23	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22		21:22		
Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	4:28	5:28	6:23	7:23	8:28	9:23	11:23	12:24	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23		21:23		
x Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3	4:29	5:29	6:24	7:24	8:29	9:24	11:24	12:25	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24		21:24		
x Kralupy n.Vlt.,V Zátiší	3	4:29	5:29	6:24	7:24	8:29	9:24	11:24	12:25	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24		21:24		
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	4:30	5:30	6:25	7:25	8:30	9:25	11:25	12:26	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25		21:25		
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	4:32	5:32	6:27	7:27	8:32	9:27	11:27	12:28	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27		21:27		
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ☒	3	4:33	5:33	6:28	7:28	8:33	9:28	11:28	12:29	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28		21:28		

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

620

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Kladno - Třebusice - Kralupy nad Vltavou

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (▭) 5 ⌛▭	13 ⌛▭	21 ⌛▭	31 ⌛▭	41 ⌛▭
KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	**3**		**8:15**	**12:15**	**16:15**	**20:17**
Kladno,gymnasium	3		8:18	12:18	16:18	20:20
Kladno,nám.Svobody	3		8:20	12:20	16:20	20:22
Kladno,Pod Zámkem	3		8:22	12:22	16:22	20:24
Kladno,Poldi	3		8:23	12:23	16:23	20:25
Kladno,Průmyslová	3		8:24	12:24	16:24	20:26
Kladno,Kübeck ⊠	3		8:26	12:26	16:26	20:28
Kladno,Havlíčkovo náměstí	3		8:28	12:28	16:28	20:30
Kladno,Hnidousy	3		8:29	12:29	16:29	20:31
x Kladno,Velvarská	3		8:30	12:30	16:30	20:32
x Cvrčovice,Čabárna	4		8:32	12:32	16:32	20:34
Brandýsek,Olšany	3,4		8:34	12:34	16:34	20:36
Brandýsek	3,4		8:36	12:36	16:36	20:38
Brandýsek,u kina	3,4		8:37	12:37	16:37	20:39
Cvrčovice,U Taušů	4		8:39	12:39	16:39	20:41
CVRČOVICE,OBÚ	4		8:41	12:41	16:41	20:43
Cvrčovice,U Taušů	4		8:42	12:42	16:42	20:44
Brandýsek,u kina	3,4		8:44	12:44	16:44	20:46
Třebusice	4		8:48	12:48	16:48	20:50
@ Želenice	4		8:52	12:52	16:52	20:54
x @ Třebusice,křiž.	4		8:55	12:55	16:55	20:57
Koleč,zámek	3	5:32	8:58	12:58	16:58	21:00
Blevice	3	5:36	9:02	13:02	17:02	
x Slatina,u cihelny	3	5:41	9:07	13:07	17:07	
Slatina	3	5:43	9:09	13:09	17:09	
x Slatina,u cihelny	3	5:45	9:11	13:11	17:11	
Olovnice ⊠	4	5:47	9:13	13:13	17:13	
x Kralupy n.Vlt.,Zeměchy,Žel.zast. ⊠	3	5:50	9:16	13:16	17:16	
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	3	5:51	9:17	13:17	17:17	
x Kralupy n.Vlt.,Na Hrázi	3	5:54	9:20	13:20	17:20	
x Kralupy n.Vlt.,Růžové údolí	3	5:54	9:20	13:20	17:20	
x Kralupy n.Vlt.,Lidové nám.	3	5:55	9:21	13:21	17:21	
x Kralupy n.Vlt.,Čechova	3	5:56	9:22	13:22	17:22	
x Kralupy n.Vlt.,u požárního domu	3	5:57	9:23	13:23	17:23	
Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	5:58	9:24	13:24	17:24	
x Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3	5:59	9:25	13:25	17:25	
x Kralupy n.Vlt.,V Zátiší	3	5:59	9:25	13:25	17:25	
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3	6:00	9:26	13:26	17:26	
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	6:02	9:28	13:28	17:28	
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ⊠	3	6:03	9:29	13:29	17:29	

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
▭ jede v neděli a ve státem uznané svátky
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

620

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

pid H

Kladno - Třebusice - Kralupy nad Vltavou

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠)																	SOBOTA (⌛) a NEDĚLE (▭)			
		2 ✠	4 ✠	6 ✠	8 ✠	12 ✠	14 ✠	16 ✠	20 ✠	22 ✠	24 ✠	26 ✠	30 ✠	32 ✠	34 ✠	36 ✠	40 ✠	42 ✠	10 ⌛▭	18 ⌛▭	28 ⌛▭	38 ⌛▭
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ⊠	**3**		**4:45**	**5:38**		**6:38**	**7:36**	**9:30**	**11:30**	**12:30**	**13:30**	**14:30**	**15:30**	**16:30**	**17:30**	**18:30**	**✌20:25**	**✌22:25**	**6:30**	**10:30**	**14:30**	**18:30**
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3		4:46	5:39		6:39	7:37	9:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	20:26	22:26	6:31	10:31	14:31	18:31
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	3		4:48	5:41		6:41	7:39	9:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	20:28	22:28	6:33	10:33	14:33	18:33
x Kralupy n.Vlt.,V Zátiší	3		4:49	5:42		6:42	7:40	9:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	20:29	22:29	6:34	10:34	14:34	18:34
x Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3		4:49	5:42		6:42	7:40	9:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	20:29	22:29	6:34	10:34	14:34	18:34
Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3		4:50	5:43		6:43	7:41	9:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:30	22:30	6:35	10:35	14:35	18:35
x Kralupy n.Vlt.,u požárního domu	3		4:51	5:44		6:44	7:42	9:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:31	22:31	6:36	10:36	14:36	18:36
x Kralupy n.Vlt.,Čechova	3		4:52	5:45		6:45	7:43	9:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	20:32	22:32	6:37	10:37	14:37	18:37
x Kralupy n.Vlt.,Lidové nám.	3		4:53	5:46		6:46	7:44	9:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:33	22:33	6:38	10:38	14:38	18:38
x Kralupy n.Vlt.,Růžové údolí	3		4:54	5:47		6:47	7:45	9:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:34	22:34	6:39	10:39	14:39	18:39
x Kralupy n.Vlt.,Na Hrázi	3		4:54	5:47		6:47	7:45	9:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:34	22:34	6:39	10:39	14:39	18:39
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	3		4:57	5:50		6:50	7:48	9:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	20:37	22:37	6:42	10:42	14:42	18:42
x Kralupy n.Vlt.,Zeměchy,Žel.zast. ⊠	3		4:58	5:51		6:51	7:49	9:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	20:38	22:38	6:43	10:43	14:43	18:43
Olovnice ⊠	4	4:21	5:01	5:54		6:54	7:52	9:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	20:41	22:41	6:46	10:46	14:46	18:46
x Slatina,u cihelny	3	4:23	5:03	5:56		6:56	7:54	9:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	20:43	22:43	6:48	10:48	14:48	18:48
Slatina	3	4:25	5:05	5:58		6:58	7:56	9:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:45	22:45	6:50	10:50	14:50	18:50
x Slatina,u cihelny	3	4:27	5:07	6:00		7:00	7:58	9:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	20:47	22:47	6:52	10:52	14:52	18:52
Blevice	3	4:32	5:12	6:05		7:05	8:03	9:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	20:52	22:52	6:57	10:57	14:57	18:57
Koleč,zámek	3	4:36	5:16	6:09		7:09	8:07	10:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	✌17:01	18:01	19:01	20:56	22:56	✌ 7:01	✌11:01	✌15:01	✌19:01
x @ Třebusice,křiž.	4	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	17:04	☺	☺	☺	☺	7:04	11:04	15:04	19:04
@ Želenice	4	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	17:07	☺	☺	☺	☺	7:07	11:07	15:07	19:07
Třebusice	4	4:39	5:19	6:12		7:12	8:10	10:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:11	18:04	19:04	20:59	22:59	7:11	11:11	15:11	19:11
Brandýsek,u kina	3,4	4:43	5:23	6:16		☺	8:14	10:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:15	18:08	19:08	21:03	23:03	7:15	11:15	15:15	19:15
Cvrčovice,U Taušů	4	4:45	5:25	6:18		☺	8:16	10:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:17	18:10	19:10	21:05	23:05	7:17	11:17	15:17	19:17
CVRČOVICE,OBÚ	4	4:46	5:26	6:19	6:56	☺	8:17	10:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:18	18:11	19:11	21:06	23:06	7:18	11:18	15:18	19:18
Cvrčovice,U Taušů	4	4:47	5:27	6:20	6:57	☺	8:18	10:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:19	18:12	19:12	21:07	23:07	7:19	11:19	15:19	19:19
Brandýsek,u kina	3,4	4:49	5:29	6:22	6:59	☺	8:20	10:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:21	18:14	19:14	21:09	23:09	7:21	11:21	15:21	19:21
Brandýsek **příj.**	3,4	4:50	5:30	6:23	7:00	7:15	8:21	10:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:22	18:15	19:15	21:10	23:10	7:22	11:22	15:22	19:22
odj.		4:50	5:30	6:23	7:00	7:19	8:21	10:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:22	18:15	19:15	21:10	23:10	7:22	11:22	15:22	19:22
Brandýsek,Olšany	3,4	4:52	5:32	6:25	7:02	7:21	8:23	10:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:24	18:17	19:17	21:12	23:12	7:24	11:24	15:24	19:24
x Cvrčovice,Čabárna	4	4:54	5:34	6:27	7:04	7:23	8:25	10:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:26	18:19	19:19	21:14	23:14	7:26	11:26	15:26	19:26
x Kladno,Velvarská	3	4:56	5:36	6:29	7:06	7:25	8:27	10:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:28	18:21	19:21	21:16	23:16	7:28	11:28	15:28	19:28
Kladno,Hnidousy	3	4:57	5:37	6:30	7:07	7:26	8:28	10:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:29	18:22	19:22	21:17	23:17	7:29	11:29	15:29	19:29
Kladno,Havlíčkovo náměstí	3	4:58	5:38	6:31	7:08	7:27	8:29	10:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:30	18:23	19:23	21:18	23:18	7:30	11:30	15:30	19:30
Kladno,Kübeck ⊠	3	5:00	5:40	6:33	7:10	7:29	8:31	10:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:32	18:25	19:25	21:20	23:20	7:32	11:32	15:32	19:32
Kladno,Průmyslová	3	5:01	5:41	6:34	7:11	7:30	8:32	10:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:33	18:26	19:26	21:21	23:21	7:33	11:33	15:33	19:33
Kladno,Poldi	3	5:02	5:42	6:35	7:12	7:31	8:33	10:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:34	18:27	19:27	21:22	23:22	7:34	11:34	15:34	19:34
Kladno,Pod Zámkem	3	5:03	5:43	6:36	7:13	7:32	8:34	10:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:35	18:28	19:28	21:23	23:23	7:35	11:35	15:35	19:35
Kladno,nám.Svobody	3	5:05	5:45	6:38	7:15	7:34	8:36	10:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:37	18:30	19:30	21:25	23:25	7:37	11:37	15:37	19:37
Kladno,gymnasium	3	5:07	5:47	6:40	7:17	7:36	8:38	10:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:39	18:32	19:32	21:27	23:27	7:39	11:39	15:39	19:39
KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3	5:09	5:49	6:42	7:19	7:38	8:40	10:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:41	18:34	19:34	21:29	23:29	7:41	11:41	15:41	19:41

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech
⌛ jede v sobotu
▭ jede v neděli a ve státem uznané svátky
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 10, 18, 28 a 38 **vyčká** v zastávce "**Koleč,zámek**" příjezdu spoje linky PID **323 ze směru Praha** (nejdéle 10 minut)
✌ spoj 32 **vyčká** v zastávce "**Koleč,Zámek**" příjezdu spoje linky **323** z **Prahy** max. 5 min.
✌ spoj 40 a 42 **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

623

pid H

Kladno - Třebusice - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (✠)

	tarifní pásmo PID	1 ✠	3 ✠	5 ✠	7 ✠	9 ✠	11 ✠	13 ✠
KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	**3**	**5:50**	**6:43**	**11:25**	**12:55**	**14:55**	**16:55**	**18:55**
Kladno,Poldi	3	5:53	6:46	11:28	12:58	14:58	16:58	18:58
Kladno,Újezd	3	5:54	6:47	11:29	12:59	14:59	16:59	18:59
Kladno,Dubská	3	5:55	6:48	11:30	13:00	15:00	17:00	19:00
Kladno,úřadovna	3	5:56	6:49	11:31	13:01	15:01	17:01	19:01
Kladno,sokolovna	3	5:57	6:50	11:32	13:02	15:02	17:02	19:02
Kladno,učiliště	3	5:58	6:51	11:33	13:03	15:03	17:03	19:03
Cvrčovice,ObÚ	4	6:01	6:54	11:36	13:06	15:06	17:06	19:06
Cvrčovice,U Taušů	4	6:02	6:55	11:37	13:07	15:07	17:07	19:07
Brandýsek,u kina	3,4	✌ 6:04	✌ 6:57	11:39	13:09	✌15:09	✌17:09	✌19:09
Třebusice	4	6:07	7:00	11:42	13:12	15:12	17:12	19:12
Želenice	4	6:11	7:04	11:46	13:16	15:16	17:16	19:16
x Třebusice,křiž.	4		7:07	11:49	13:19	15:19	17:19	19:19
@ Koleč,zámek	3		7:10	☺	☺	☺	☺	☺
@ Blevice	3		7:14	☺	☺	☺	☺	☺
x @ Slatina,u cihelny	3		7:18	☺	☺	☺	☺	☺
@ Slatina	3		7:20	☺	☺	☺	☺	☺
x @ Slatina,rozcestí	3		7:22	☺	☺	☺	☺	☺
Zvoleněves ⊠	4		7:26	11:54	13:24	15:24	17:24	19:24
Žižice **příj.**	5		7:31	11:59	✍13:29	15:29	17:29	19:29
odj.			7:31	✌11:59	✌13:29	✌15:29	✌17:29	✌19:29
x Žižice,odb.Luníkov	5		7:32	12:00	13:30	15:30	17:30	19:30
Žižice,Osluchov	4,5		7:34	12:02	13:32	15:32	17:32	19:32
Velvary,Ješín	4		7:38	12:06	13:36	15:36	17:36	19:36
@ Velvary,škola	4		7:44	☺	☺	☺	☺	☺
VELVARY,NÁM.	4		7:45	12:13	13:43	15:43	17:43	19:43

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

✠ jede v pracovních dnech

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

✌ spoj 1, 3, 9, 11 a 13 **vyčká** v zastávce "**Brandýsek,U Kina**" příjezdu spoje linky PID **342 ze směru Praha** max. 10 minut

✌ spoj 5, 7, 9 a 11 **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **593** ze **Slaného** max. 10 min.

✌ spoj 13 **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **594** ze **Slaného** max. 10 min.

✍ na spoj 7 **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **594** ve směru **Slaný**

⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

623

pid H

Kladno - Třebusice - Velvary

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✠) 2 ✠	4 ✠	6 ✠	8 ✠	10 ✠	12 ✠	14 ✠
	VELVARY,NÁM.	**4**	**4:50**		**6:52**	**8:23**	**12:48**	**14:48**	**16:53**
	Velvary,Ješín	4	4:57		6:59	8:30	12:55	14:55	17:00
	Žižice,Osluchov	4,5	5:00		7:02	8:33	12:58	14:58	17:03
x	Žižice,odb.Luníkov	5	5:02		7:04	8:35	13:00	15:00	17:05
	Žižice **příj.**	5	5:03		7:05	8:36	13:01	15:01	17:06
	odj.		5:03		7:05	8:36	13:01	15:01	17:06
	Zvoleněves ⊠	4	5:08		7:10	8:41	13:06	15:06	17:11
x	@ Slatina,rozcestí	3	☺		☺	☺	13:10	15:10	☺
	@ Slatina	3	☺		☺	☺	13:12	15:12	☺
x	@ Slatina,u cihelny	3	☺		☺	☺	13:14	15:14	☺
	@ Blevice	3	☺		☺	☺	13:18	15:18	☺
	@ Koleč,zámek	3	☺		☺	☺	13:22	15:22	☺
x	Třebusice,křiž.	4	5:12		7:14	8:45	13:25	15:25	17:15
	Želenice	4	5:15	6:20	7:17	8:48	13:28	15:28	17:18
	Třebusice	4	5:19	6:24	7:21	8:52	13:32	15:32	17:22
	Brandýsek,u kina	3,4	5:22	6:27	7:24	8:55	13:35	15:35	17:25
	Cvrčovice,U Taušů	4	5:24	6:29	7:26	8:57	13:37	15:37	17:27
	Cvrčovice,ObÚ	4	5:26	6:31	7:28	8:59	13:39	15:39	17:29
	Kladno,učiliště	3	5:29	6:34	7:31	9:02	13:42	15:42	17:32
	Kladno,sokolovna	3	5:30	6:35	7:32	9:03	13:43	15:43	17:33
	Kladno,úřadovna	3	5:31	6:36	7:33	9:04	13:44	15:44	17:34
	Kladno,Dubská	3	5:32	6:37	7:34	9:05	13:45	15:45	17:35
	Kladno,Újezd	3	5:33	6:38	7:35	9:06	13:46	15:46	17:36
	Kladno,Poldi	3	5:34	6:39	7:36	9:07	13:47	15:47	17:37
	KLADNO,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ	3	5:36	6:41	7:38	9:09	13:49	15:49	17:39

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení
✠ jede v pracovních dnech

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

spoj 6 **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **594** ze **Slaného** max. 10 min.
na spoj 2 a 6 **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **594** ve směru **Slaný**
na spoj 2, 4, 6, 10, 12 a 14 **navazuje** v zastávce "**Brandýsek,U Kina**" spoj linky **342** ve směru **Praha**
na spoj 8, 10, 12 a 14 **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **593** ve směru **Slaný**
⊠ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Příloha č. 2

Výchozí proběhy autobusů

oblast A7 - Velvarsko

Vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **1** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457011** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **12:45**

	457/1									
Kralupy n.Vlt.,Minice	4:52	5:47	5:52	6:45	6:46	7:47	8:19	9:47	10:14	11:42
Kralupy n.Vlt.,Čechova	4:56	5:43	5:56	6:41	6:50	7:43	8:23	9:43	10:18	11:38
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	5:00	5:39	6:00	6:37	6:54	7:39	8:27	9:39	10:22	11:34
€ Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	--	--	--	--	--	8:30	--	10:25	--
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	5:03	5:35	6:03	6:33	6:57	7:35	8:33	9:35	10:28	11:30
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	5:05	5:34	6:05	6:32	6:59	7:34	8:35	9:34	10:30	11:29
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	5:09	5:31	6:09	6:29	7:03	7:31	8:39	9:31	10:34	11:26
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	5:13	5:27	6:13	6:25	7:07	7:27	8:43	9:27	10:38	11:22
Kralupy n.Vlt.,Synthos	5:18	--	6:18	--	7:12	7:22	8:48	9:22	10:43	11:17
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	5:20	5:23	6:20	6:21	7:14	7:20	8:50 p	9:20	10:45 P	11:15

Kralupy n.Vlt.,Minice	12:14	13:37	14:09	15:37	16:09	17:37	17:42	18:07	18:12	19:37
Kralupy n.Vlt.,Čechova	12:18	13:33	14:13	15:33	16:13	17:33	17:46	18:03	18:16	19:33
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	12:22	13:29	14:17	15:29	16:17	17:29	17:50	17:59	18:20	19:29
€ Kralupy n.Vlt.,V Luhu	12:25	--	14:20	--	16:20	--	--	--	--	--
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	12:28	13:25@5@10	14:23	15:25@5@10	16:23	17:25@5@10	17:53	--	18:23	19:25@5@10
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	12:30	13:24	14:25@5@10	15:24	16:25@5@10	17:24		17:55@10	18:25@5@10	19:24
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	12:34	13:21	14:29	15:21	16:29	17:21			18:29	19:21
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	12:38	13:17	14:33	15:17	16:33	17:17			18:33	19:17
Kralupy n.Vlt.,Synthos	12:43	13:12	14:38	15:12	16:38	17:12			18:38	19:12
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	12:45 S	13:10	14:40	15:10	16:40 p	17:10			18:40 P	19:10

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání

@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	112,290
2. směna	82,690
celkem	194,980

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **2** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

List č. 1/1

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457021** **Čís.graf.: T1704**

	457/2					
Kralupy n.Vlt.,Velvarská	**5:15**			7:16	**7:16**	
Kralupy n.Vlt.,Minice	--		**6:18**	**7:12**	--	
Kralupy n.Vlt.,Minice	5:19	6:17	--	7:11	7:20	8:49 **P**
Kralupy n.Vlt.,Čechova	5:23	6:13	6:22	7:07	7:24	8:45
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	5:27	6:09	6:26	7:03	7:28	8:41
€ Kralupy n.Vlt.,V Luhu	5:30	--	--	--	7:31	--
Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	--	--	7:00	--	8:38
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	5:33	**6:05**	6:29	**6:57**	7:34	**8:35**
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**5:35**	6:04	**6:30**	6:56	**7:36**	8:34
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	5:39	6:01	6:34	6:53	7:40	8:31
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	5:43	5:57	6:38	6:49	7:44	8:27
Kralupy n.Vlt.,Synthos	5:48	--	6:43	--	7:49	8:22
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	5:50	**5:53**	6:45	**6:45**	7:51	**8:20**

Kralupy n.Vlt.,Velvarská		10:49	**11:13**	14:44 **P**	**15:08**	16:44
Kralupy n.Vlt.,Minice	**9:22**	**10:45**	--	**14:40**	--	**16:40**
Kralupy n.Vlt.,Minice	--	10:44	11:17	14:39	15:12	16:39
Kralupy n.Vlt.,Čechova	9:26	10:40	11:21	14:35	15:16	16:35
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	9:30	10:36	11:25	14:31	15:20	16:31
€ Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	--	--	--	--	--
Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	10:33	--	14:28	--	16:28
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	9:33	**10:30**	11:28	**14:25**@5@10	15:23	**16:25**@5@10
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**9:35**	10:29	**11:30**	14:24	**15:25**@5@10	16:24
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	9:39	10:26	11:34	14:21	15:29	16:21
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	9:43	10:22	11:38	14:17	15:33	16:17
Kralupy n.Vlt.,Synthos	9:48	10:17	11:43	14:12	15:38	16:12
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	9:50	**10:15**	11:45 **p**	**14:10**	15:40 **P**	**16:10**

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka

@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	150,880

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **3** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457031** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **13:40** - Kralupy n.Vlt.,žel.st. **13:44**
Přejezd: Kralupy n.Vlt.,žel.st. **14:36** - Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **14:40**

Kralupy n.Vlt.,Velvarská	12:49	**13:08**					
Kralupy n.Vlt.,Minice	**12:45**	--			**15:42**		**16:42**
Kralupy n.Vlt.,Minice	12:44	13:12		15:07	--	16:07 p	--
Kralupy n.Vlt.,Čechova	12:40	13:16		15:03	15:46	16:03	16:46
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	12:36	13:20		14:59	15:50	15:59	16:50
Kralupy n.Vlt.,V Luhu	12:33	--		--	--	--	--
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**12:30**	13:23	**13:45**	**14:55**@10	15:53	**15:55**@10	16:53
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	12:29	**13:25**@5@10	--	14:23	14:54		
Kralupy n.Vlt.,Dýhárna	--	--	13:51	**14:17**	--		
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	12:26	13:29		14:51			
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	12:22	13:33		14:47			
Kralupy n.Vlt.,Synthos	12:17	13:38		14:42			
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	**12:15**	13:40		**14:40**			
	457/3						

Kralupy n.Vlt.,Minice		**17:12**		**19:12**		**21:12**	22:37
Kralupy n.Vlt.,Minice	17:07	--	18:39	--	20:37	--	--
Kralupy n.Vlt.,Čechova	17:03	17:16	18:35	19:16	20:33	21:16	22:33
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	16:59	17:20	18:31	19:20	20:29	21:20	22:29
Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	--	18:28	--	--	--	--
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**16:55**@10@5	17:23	**18:25**@5@10	19:23	**20:25**@5@10	21:23	**22:25**@10
Kralupy n.Vlt.,žel.st.		**17:25**@5@10	18:24	**19:25**@5@10	20:24	**21:25**@5@10	22:24
Kralupy n.Vlt.,Dýhárna		--	--	--	--	--	--
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií		17:29	18:21	19:29	20:21	21:29	22:21
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště		17:33	18:17	19:33	20:17	21:33	22:17
Kralupy n.Vlt.,Synthos		17:38	18:12	19:38	20:12	21:38	22:12
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum		17:40 P	**18:10**	19:40	**20:10**	21:40 p	**22:10**

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R45** z **Prahy** max. 5 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	127,720

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **4** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457041** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Hobšovice,II **14:03** - Velvary,nám. **14:13 {odjezd 14:45} P**
Přejezd: Velvary,nám. **14:45** - Velvary,žel.st. **14:48**

				594/4		
Slaný,aut.nádr.	5:22			**6:55**		
Žižice,Drnov	5:14			7:03		
Žižice	5:10@**10**			7:07✎		
Hobšovice,I	5:04			7:12		
Hobšovice,Křovice	5:00			7:15		
Hospozín,ObÚ	4:56			7:19		
Poštovice	**4:50**			7:25		
Šlapanice	**594/4**			7:27		
Jarpice				7:30		
Šlapanice,křižovatka				7:34		
Zlonice				7:38		
Zlonice				**7:40**		
Slaný,Želevčice				7:48		
Slaný,aut.nádr.		**593/4**		7:57 **P**	**593/4**	
Slaný,aut.nádr.		**5:32**	6:53		**13:08**	
Žižice,Drnov		5:40	6:45		13:16	
Žižice		5:44	6:41		13:20✎	
Žižice,Luníkov		5:46	6:39		13:22	
Hobšovice,I		5:49	6:35		13:25	
Hobšovice,II		5:50	6:34		13:26	14:03
Černuc,Nabdín		5:56	6:29		13:32	13:58
Velvary,nám.		--	6:23		--	13:52
Velvary,nám.		6:02	--		13:38	--
Velvary,žel.st.		6:04✎	**6:21@10**		13:40✎	**13:50@10**

Poznámky:

P = přestávka
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova, Ješína**, (Velvar) max. 10 min.
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Zvoleněves,Kladno**
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Oslouchov, Velvary**
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **4** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 2/2**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457041** **Čís.graf.: T1704**

	595/4					595/4
Velvary,žel.st.	**14:49@10**	16:35				
Velvary,nám.	14:52@10	16:33				
Černuc	14:57	16:28				**19:05 B**
Hospozín,ObÚ	15:01	16:24				19:09
Poštovice	15:08	16:17				19:16
Šlapanice	15:11@10	16:14				19:19
Jarpice	15:14	16:11				19:22
Vraný	15:20	16:04				19:28
Peruc,Žel.st.	15:28	**15:56**	596/4			
Velvary,žel.st.			**16:49@10**	18:44	**18:49@20**	
Velvary,nám.			16:51	18:42	18:51	
Loucká			17:01	18:33	19:01	
Straškov-Vodochody,žel.st.			17:07 p	**18:27**	--	
Černuc					19:05	

Poznámky:

B = poslední spoj **p** =bezpečnostní přestávka

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **617** ze **Slaného** max. 10 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Šlapanice**" příjezdu spoje linky **650** ze **Slaného** max. 5 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

@20 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 20 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	226,290

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **5** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** | **List č. 1/2**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457051** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,žel.st. **7:04** - Žižice,Luníkov **7:14**
Přejezd: Peruc,Žel.st. **8:58** - Zlonice **9:16**

				595/5			**595/5**		
Velvary,žel.st.		7:04		**8:19@10**			**12:49@10**		14:35
Velvary,nám.		7:02		8:22			12:52		14:33
Černuc		6:57		8:27			12:57		14:28
Hospozín,ObÚ		6:53		8:31			13:01		14:24
Poštovice		6:46		8:38			13:08		14:17
Šlapanice		6:43		8:41			13:11@10		14:14
Jarpice		6:40		8:44			13:14		14:11
Vraný		**6:33**		8:50			13:20		**14:04**
Peruc,Žel.st.	**595/5**			8:58		**593/5**			
Slaný,aut.nádr.						**11:38**			15:22 P
Žižice,Drnov						11:46			15:14
Žižice			**593/5**			11:50			15:10@10
Žižice,Luníkov			**7:16**			11:52			15:08
Hobšovice,I			7:19			11:55			15:04
Hobšovice,II			7:20			11:56			15:03
Černuc,Nabdín			7:26			12:02			14:58
Velvary,nám.			7:32			12:08			14:52
Velvary,žel.st.			7:34			12:10P			**14:50@10**
Slaný,aut.nádr.					10:02 p				**593/5**
Žižice,Drnov					9:54				
Žižice					9:50				
Hobšovice,I					9:44				
Hobšovice,Křovice					9:40				
Hospozín,ObÚ					9:36				
Poštovice					9:30				
Šlapanice					9:28				
Jarpice					9:24				
Šlapanice,křižovatka					9:21				
Zlonice					**9:17**				
					594/5				

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Oslouchov, Velvary**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Šlapanice**" příjezdu spoje linky **650** ze **Slaného** max. 5 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova**, (Velvar) max. 10 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **5** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 2/2**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457051** **Čís.graf.: T1704**

Velvary,žel.st.			17:35	**17:49**@10	
Velvary,nám.			17:33	17:52	
Černuc			17:28	17:57	
Hospozín,ObÚ			17:24	18:01	
Poštovice			**17:17**	18:08	
Šlapanice			**595/5**	18:11@10	
Jarpice	**594/5**			18:14	
Slaný,aut.nádr.	**16:08**				18:54 **19:08** B
Žižice,Drnov	16:16				18:46 19:16
Žižice	16:20				18:42 19:20
Hobšovice,I	16:25				18:36 19:25
Hobšovice,Křovice	16:28				18:32 19:28
Hospozín,ObÚ	16:32				18:28 19:32
Poštovice	16:38	16:52			18:22 19:38
Šlapanice	16:40	16:50			18:20
Jarpice	16:43	**16:46**			**18:16** B
					594/5

Poznámky:

B = poslední spoj

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Osluchov, Ješín**, (Velvary)

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Šlapanice**" příjezdu spoje linky **650** ze **Slaného** max. 5 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	278,930

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **6** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** | **List** č. 1/1

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457061** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,škola **7:37** - Velvary,žel.st. **7:39 p**
Přejezd: Šlapanice **12:50** - Zlonice **13:00**

				595/6							595/6
Velvary,žel.st.	5:04P✎			6:35							15:49@10
Velvary,nám.	5:02✎			6:38							15:52@10
Černuc	4:57			6:43	7:18						15:57
Hospozín,ObÚ	4:53			6:47	7:14						16:01
Poštovice	4:46			6:54✎	7:07						16:08
Šlapanice	4:43✎										16:11@10
Jarpice	4:40										16:14
Vraný	4:33										16:20
Velvary,škola	595/6	596/6				7:37					
Velvary,žel.st.		5:47@10	6:32✎			--					
Velvary,nám.		5:49	6:30			7:35					
Loucká		5:59	6:21			7:26					
Straškov-Vodochody,žel.st.		6:05	6:15			--					
Černuc						7:18				593/6	
Slaný,aut.nádr.						596/6	11:22 P			15:08	
Žižice,Drnov							11:14			15:16	
Žižice							11:10			15:20✎	
Hobšovice,I							11:04			15:25	
Černuc,Nabdín							10:58			15:32	
Velvary,nám.							10:52			15:38	
Velvary,žel.st.							10:50@10	594/6		15:40✎	
Slaný,aut.nádr.							593/6	12:18	14:34 p		
Žižice,Drnov								12:26	14:26		
Žižice								12:30	14:22		
Hobšovice,I								12:35	14:16		
Hobšovice,Křovice								12:38	14:12		
Hospozín,ObÚ								12:42	14:08		
Poštovice								12:48	14:02		
Šlapanice								12:50	14:00		
Jarpice									13:56		
Šlapanice,křižovatka									13:53		
Zlonice									13:49		

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Poštovice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**
✎ = na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Oslouchov, Velvary**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **617** ze **Slaného** max. 10 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Šlapanice**" příjezdu spoje linky **650** ze **Slaného** max. 5 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	179,560

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **7** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457071** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,škola **7:40** - Velvary,žel.st. **7:42 P**
Přejezd: Slaný,aut.nádr. **13:23** - Žižice **13:35**

Velvary,žel.st.	5:06																	
Velvary,nám.	5:04																	
Loucká	4:55																	
Slaný,aut.nádr.	596/7	5:53 P	6:32						13:22						16:22 P	17:08 B		
Žižice,Drnov		5:45	6:40						13:14						16:14	17:16		
Žižice		5:41	6:44						13:10@10						16:10	17:20		
Hobšovice,I		5:35	6:49						13:04						16:04	17:25		
Černuc,Nabdín		5:29	6:56						12:58						15:58	17:32		
Velvary,nám.		5:23	7:02						12:52						15:52	17:38		
Velvary,žel.st.		5:21@10	7:04						12:50@10						15:50@10	17:40		
Velvary,škola		593/7		597/7	7:40			593/7						593/7				
Velvary,žel.st.				7:20	--													
Velvary,nám.				7:22	7:38													
Chržín,Budihostice				7:27	7:33													
Slaný,aut.nádr.										13:47	14:08							
Žižice,Drnov										13:39	14:16							
Žižice										13:35@10	14:20							
Hobšovice,I										594/7	14:25							
Hobšovice,Křovice											14:28							
Hospozín,ObÚ											14:32							
Poštovice											14:38	14:52						
Šlapanice											14:40	14:50						
Jarpice											14:43	14:46						
Velvary,žel.st.													15:35					
Velvary,nám.													15:33					
Černuc													15:28					
Hospozín,ObÚ													15:24					
Poštovice													15:17					
													595/7					

Poznámky:

B = poslední spoj **P** =přestávka
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova**, (Velvar) max. 10 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** ze **Zvoleněvsi,Kladna** max. 10 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Osluchov, Ješín**, (Velvary)
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **623** ve směru **Oslouchov, Velvary**
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	161,600

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **8** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457081** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Slaný,aut.nádr. **8:05** - Peruc,Žel.st. **8:25**

Přejezd: Poštovice **14:08** - Velvary,žel.st. **14:23**

						595/8		595/8	
Velvary,žel.st.	9:04	10:49@10	13:09			13:49@10		16:49@10	18:35P
Velvary,nám.	9:02	10:52	13:07			13:52@10		16:52@10	18:33
Černuc	8:57	10:57	13:02			13:57		16:57	18:28
Hospozín,ObÚ	8:53	11:01	12:58			14:01		17:01	18:24
Poštovice	8:46	11:08	12:51			14:08		17:08	18:17
Šlapanice	8:43	11:11@10	12:48					17:11@10	18:14
Jarpice	8:40	11:14	12:45					17:14	18:11
Vraný	8:33	11:20	12:38					17:20	18:04
Peruc,Žel.st.	8:25	11:28 P	12:30	597/8				17:28 P	17:56
Velvary,žel.st.	595/8			13:30	13:45				
Velvary,nám.				13:32	13:43				
Chržín,Budihostice				13:37	13:38	596/8			
Velvary,žel.st.						14:52@10	16:14p		
Velvary,nám.						14:54	16:12		
Loucká						15:04	16:03		
Straškov-Vodochody,žel.st.						15:10	15:57		

Slaný,aut.nádr.	19:22
Žižice,Drnov	19:14
Žižice	19:10
Hobšovice,I	19:04
Černuc,Nabdín	18:58
Velvary,nám.	18:52
Velvary,žel.st.	18:50B@20
	593/8

Poznámky:

B = poslední spoj **P** =přestávka **p** =bezpečnostní přestávka

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Šlapanice**" příjezdu spoje linky **650** ze **Slaného** max. 5 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **617** ze **Slaného** max. 10 min.

@20 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 20 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	213,290

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **9** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457091** **Čís.graf.: T1704**

	593/9					593/9
Slaný,aut.nádr.	**4:32**					**9:38**
Žižice,Drnov	4:40					9:46
Žižice	4:44					9:50
Hobšovice,I	4:49					9:55
Černuc,Nabdín	4:56					10:02
Velvary,nám.	5:02					10:08
Velvary,žel.st.	5:04	**595/9**				10:10
Velvary,žel.st.		**5:07@10**	6:09	**6:15@10**		
Velvary,nám.		5:10	6:07	6:18		
Černuc		5:15	6:02	6:23		
Hospozín,ObÚ		5:19	5:58	6:27		
Poštovice		5:26	5:51	6:34		
Šlapanice		5:29	5:48	6:37@10		
Jarpice		5:32	5:45	6:40		
Vraný		5:38	**5:38**			
Slaný,aut.nádr.					7:20 **P**	
Žižice,Drnov					7:12	
Žižice					7:08@10	
Hobšovice,I					7:02	
Hobšovice,Křovice					6:58	
Hospozín,ObÚ					6:54	
Poštovice					6:48	
Šlapanice					6:46	
Jarpice					**6:42**	
					594/9	

	596/9					
Velvary,žel.st.	**10:10**	11:04	**12:52@10**	13:38	**13:52@10**	14:38**P**
Velvary,nám.	10:12	11:02	12:54	13:36	13:54	14:36
Loucká	10:22	10:53	13:04	**13:27**	14:04 **P**	**14:27**
Straškov-Vodochody,žel.st.	10:28	**10:47**				

Poznámky:

P = přestávka

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Šlapanice**" příjezdu spoje linky **650** ze **Slaného** max. 5 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova, Ješína**, (Velvar) max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **9** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 2/2**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457091** **Čís.graf.: T1704**

Slaný,aut.nádr.					17:22
Žižice,Drnov					17:14
Žižice					17:10@**10**
Hobšovice,I					17:04
Černuc,Nabdín					16:58
Velvary,nám.					16:52
Velvary,žel.st.			**596/9**		**16:50@10**
Velvary,žel.st.			**15:52@10**	16:34	**593/9**
Velvary,nám.			15:54	16:32	
Loucká	**597/9**		16:04	**16:23**	
Velvary,žel.st.	**14:50**	15:40			
Velvary,nám.	14:52	15:38			
Chržín,Budihostice	14:57	**15:33**			

Poznámky:

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova**, (Velvar) max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	201,190

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **10** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457101** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Kladno,autobusové nádraží **13:56**

Kladno,autobusové nádraží	4:46	**4:51**	7:26 **p**	**7:42**	8:56 **P**	**10:42**
Kladno,nám.Svobody	4:41	4:57	7:21	7:48	8:51	10:48
Kladno,Poldi	4:38	5:00	7:18	7:51	8:48	10:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	4:33	5:05	7:13	7:56	8:43	10:56
Pchery,Humny	4:28	5:10	7:08	8:01	8:38	11:01
Pchery,Theodor	4:24	5:14	7:04	8:05 **p**	**8:34**	11:05
Pchery	4:21	5:17	7:01			11:08
Jemníky	4:17	5:21	6:57			11:12
Knovíz	**4:13**	--	**6:53**			--
Knovíz	**612/10**	5:25	6:51			11:16
Podlešín		5:29	6:47			11:20
Zvoleněves,hostinec		5:32	6:44			11:23
Kamenný Most,křiž.		5:35	6:41			11:26
Neuměřice		--	6:38			--
Velvary,nám.		5:44	**6:29**			11:35

Kladno,autobusové nádraží	13:56 **S**	**14:12**	16:26	**16:42**	17:56 **P**	**20:42**
Kladno,nám.Svobody	13:51	14:18	16:21	16:48	17:51	20:48
Kladno,Poldi	13:48	14:21	16:18	16:51	17:48	20:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	13:43	14:26	16:13	16:56	17:43	20:56
Pchery,Humny	13:38	14:31	16:08	17:01	17:38	21:01
Pchery,Theodor	13:34	14:35	16:04	17:05	**17:34**	21:05
Pchery	13:31	14:38	16:01			21:08
Jemníky	13:27	14:42	15:57			21:12
Knovíz	13:23	--	15:53			--
Knovíz	--	14:46	--			21:16
Podlešín	13:19	14:50	15:49			21:20
Zvoleněves,hostinec	13:16	14:53	15:46			21:23
Kamenný Most,křiž.	13:13	14:56	15:43			21:26
Neuměřice	13:10	--	--			--
Velvary,nám.	**13:01**	15:05	**15:33**			21:35

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	152,740
2. směna	106,870
celkem	259,610

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **11** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457111** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Kladno,nám.Svobody **7:45** - Kladno,autobusové nádraží **7:50 p**

				612/11		
Kladno,autobusové nádraží	5:26	**5:41**		**7:39**	**8:42**	11:56
Kladno,nám.Svobody	5:21	5:47		7:45	8:48	11:51
Kladno,Poldi	5:18	5:50			8:51	11:48
Kladno,Havlíčkovo náměstí	5:13	5:55			8:56	11:43
Pchery,Humny	5:08	6:00			9:01	11:38
Pchery,Theodor	5:04	6:04			9:05	11:34
Pchery	5:01	6:07			9:08	11:31
Jemníky	4:57	6:11			9:12	11:27
Knovíz	4:53	6:15			9:16	11:23
Podlešín	4:49	6:19			9:20	11:19
Zvoleněves,hostinec	4:46	6:22			9:23	11:16
Kamenný Most,kříž.	4:43	6:25			9:26	11:13
Neuměřice	--	--			9:28	--
Velvary,nám.	**4:33**	6:34			9:37 **P**	**11:03**
Kladno,autobusové nádraží	**612/11**		7:38			
Kladno,úřadovna			7:33			
Cvrčovice,ObÚ			7:28			
Brandýsek,u kina			7:24			
Třebusice			7:21			
Želenice			7:17			
Třebusice,kříž.			7:14			
Zvoleněves			7:10			
Žižice			7:05 **@10**			
Žižice,Osluchov			7:02			
Velvary,nám.			**6:52**			
			623/11			

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **594** ve směru **Slaný**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **594** ze **Slaného** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Brandýsek,U Kina**" spoj linky **342** ve směru **Praha**

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **11** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 2/2**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457111** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Velvary,nám. **14:07**

Kladno,autobusové nádraží	**13:12**	15:26	**15:42**	16:56 **p**	**17:12**	18:26 **p**
Kladno,nám.Svobody	13:18	15:21	15:48	16:51	17:18	18:21
Kladno,Poldi	13:21	15:18	15:51	16:48	17:21	18:18
Kladno,Havlíčkovo náměstí	13:26	15:13	15:56	16:43	17:26	18:13
Pchery,Humny	13:31	15:08	16:01	16:38	17:31	18:08
Pchery,Theodor	13:35	15:04	16:05	**16:34**	17:35	18:04
Pchery	13:38	15:01			17:38	18:01
Jemníky	13:42	14:57			17:42	17:57
Knovíz	13:46	14:53			17:46	**17:53**
Podlešín	13:50	14:49				
Zvoleněves,hostinec	13:53	14:46				
Kamenný Most,kříž.	13:56	14:43				
Neuměřice	13:58	--				
Velvary,nám.	14:07 **S**	**14:33**				

Kladno,autobusové nádraží	**18:42**	21:26	**21:42**	22:36	**22:42**
Kladno,nám.Svobody	18:48	21:21	21:48	22:31	22:48
Kladno,Poldi	18:51	21:18	21:51	22:28	22:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	18:56	21:13	21:56	22:23	22:56
Pchery,Humny	19:01	21:08	22:01	22:18	23:01
Pchery,Theodor	19:05	21:04	22:05	**22:14**	23:05
Pchery	19:08	21:01			23:08
Jemníky	19:12	20:57			23:12
Knovíz	19:16	20:53			23:16
Podlešín	19:20	20:49			
Zvoleněves,hostinec	19:23	20:46			
Kamenný Most,kříž.	19:26	20:43			
Neuměřice	--	--			
Velvary,nám.	19:35 **P**	**20:33**			

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	176,170
2. směna	175,895
celkem	352,065

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **12** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457121** **Čís.graf.: T1704**

Kladno,autobusové nádraží	6:46	**7:17**	9:56 **P**	**12:42**	14:26	**14:42**
Kladno,nám.Svobody	6:41	7:23	9:51	12:48	14:21	14:48
Kladno,Poldi	6:38	7:26	9:48	12:51	14:18	14:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	6:33	7:31	9:43	12:56	14:13	14:56
Pchery,Humny	6:28	7:36	9:38	13:01	14:08	15:01
Pchery,Theodor	**6:24**	7:40	9:34	13:05	**14:04**	15:05
Pchery	**612/12**	7:43	9:31			
Jemníky		7:47	9:27			
Knovíz		7:51	9:23			
Podlešín		7:55	9:19			
Zvoleněves,hostinec		7:58	9:16			
Kamenný Most,křiž.		8:01	9:13			
Velvary,nám.		8:10	**9:03**			

Kladno,autobusové nádraží	15:56	**16:12**	19:26	**19:42**
Kladno,nám.Svobody	15:51	16:18	19:21	19:48
Kladno,Poldi	15:48	16:21	19:18	19:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	15:43	16:26	19:13	19:56
Pchery,Humny	15:38	16:31	19:08	20:01
Pchery,Theodor	**15:34**	16:35	19:04	20:05
Pchery		16:38	19:01	20:08
Jemníky		16:42	18:57	20:12
Knovíz		16:46	18:53	20:16
Podlešín		16:50	18:49	
Zvoleněves,hostinec		16:53	18:46	
Kamenný Most,křiž.		16:56	18:43	
Velvary,nám.		17:05 **P**	**18:33**	

Poznámky:

P = přestávka

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	182,675

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **13** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457131** **Čís.graf.: T1704**

Kladno,autobusové nádraží	5:56	**6:12**	7:11 **P**	**11:42**	12:56	**13:42**
Kladno,nám.Svobody	5:51	6:18	7:06	11:48	12:51	13:48
Kladno,Poldi	5:48	6:21	7:03	11:51	12:48	13:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	5:43	6:26	6:58	11:56	12:43	13:56
Pchery,Humny	5:38	6:31	6:53	12:01	12:38	14:01
Pchery,Theodor	**5:34**	6:35	**6:49**	12:05	**12:34**	14:05
	612/13					

Kladno,autobusové nádraží	14:56	**15:12**	17:26 **P**	**17:42**
Kladno,nám.Svobody	14:51	15:18	17:21	17:48
Kladno,Poldi	14:48	15:21	17:18	17:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	14:43	15:26	17:13	17:56
Pchery,Humny	14:38	15:31	17:08	18:01
Pchery,Theodor	**14:34**	15:35	17:04	18:05
Pchery		15:38	17:01	
Jemníky		15:42	16:57	
Knovíz		15:46	16:53	
Podlešín		15:50	16:49	
Zvoleněves,hostinec		15:53	16:46	
Kamenný Most,křiž.		15:56	16:43	
Velvary,nám.		16:05 **P**	**16:33**	

Poznámky:

P = přestávka

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	140,735

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **14** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457141** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,nám. **8:17** - Velvary,žel.st. **8:20**

Slaný,aut.nádr.	5:25	5:50	
Žižice,Vítov	5:15	6:00	
Velvary,nám.	5:04@10	6:11	7:46 p
# Velvary,škola	--	--	7:45
Velvary,žel.st.	5:01	6:13	7:42
Uhy	4:57	6:17	7:38
Nová Ves	4:47	6:27	7:28
Veltrusy	617/14	--	7:19
Nelahozeves,U Kaštanu		6:34	7:15
Nelahozeves,Tukové záv.		6:35	7:14
Nelahozeves		6:38	7:10
Nelahozeves,Lešany		6:42	7:06
Kralupy n.Vlt.,žel.st.		6:52	6:55@10
Kralupy n.Vlt.,žel.st.			

Slaný,aut.nádr.	8:52 P	
Žižice,Drnov	8:44	
Žižice	8:40@10	
Žižice,Luníkov	8:38	
Hobšovice,I	8:34	
Hobšovice,II	8:33	
Černuc,Nabdín	8:28	
Velvary,nám.	8:22	
Velvary,žel.st.	8:20@10	
	593/14	
	594/14	
Slaný,aut.nádr.	10:08	
Žižice,Drnov	10:16	
Žižice	10:20	
Hobšovice,I	10:25	
Hobšovice,Křovice	10:28	
Hospozín,ObÚ	10:32	
Poštovice	10:38	
Šlapanice	10:40	
Jarpice	10:43	

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **595** z **Peruce,Černuci** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Kralupy n. Vlt., Žel.st.**" vlak linky **S4** nebo **R20** ve směru **Praha**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Veltrusy**" spoj linky **473** ve směru **Kralupy n. Vlt.** (přes Kaučuk)

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **623** z **Osluchova**, (Velvar) max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **14** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457141** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,žel.st. **11:10** - Velvary,nám. **11:13**
Střídání: Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **13:45**

Velvary,žel.st.	11:10
Velvary,nám.	11:08
Černuc	11:03
Hospozín,ObÚ	10:59
Poštovice	10:52
Šlapanice	10:49
Jarpice	10:46
	595/14

Slaný,aut.nádr.		16:00 p	16:30			20:00 P	20:30 B	
Žižice,Vítov	617/14	15:50	16:40			19:50	20:40	
Velvary,nám.	12:49	15:39@10	16:51			19:39@10	20:51	
# Velvary,škola	--	--	--			--	--	
Velvary,žel.st.	12:51	15:36	16:53			19:36	20:53	
Uhy	12:55	15:32	16:57			19:32	20:57	
Nová Ves	13:05	15:22	17:07			19:22	21:07	
Veltrusy	13:15@5	--	--			--	--	
Nelahozeves,U Kaštanu	13:19	15:15	17:14			19:15	21:14	22:45
Nelahozeves,Tukové záv.	13:20	15:14	17:15	18:14	18:15	19:14	21:15	22:44
Nelahozeves	13:23	15:10	17:18	18:10	18:18	19:10	21:18	22:40
Nelahozeves,Lešany	13:27	15:06	17:22	18:06	18:22	19:06	21:22	22:36
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	13:37	14:55@10	17:32	17:55@10	18:32	18:55@10	21:32	22:25@10@5
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	13:38	14:52@10	17:33	17:52	18:33	18:52	21:33	22:24
Kralupy n.Vlt.,Synthos	13:43	14:47	17:38	--	--	18:47	21:38	22:19
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	13:45 S	14:45	17:40	17:47	18:38	18:45	21:40	22:17

Poznámky:

B = poslední spoj **P** =přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Šlapanice**" spoj linky **650** ve směru **Slaný**
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **473** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Kralupy n. Vlt., Žel.st.**" vlak linky **S4** nebo **R20** ve směru **Praha**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **595** z **Peruce,Černuci** max. 10 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **595** ve směru **Černuc, Peruc**
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n.Vlt.,Žel.st.**" příjezdu spoje linky **457** z **Kralupy n. Vlt.,Kaučuk** max. 10 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	171,920
2. směna	191,585
celkem	363,505

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **15** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457151** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **7:33** - Kralupy n.Vlt.,žel.st. **7:37**
Přejezd: Kralupy n.Vlt.,žel.st. **9:13** - Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **9:17**
Střídání: Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **12:38**

Slaný,aut.nádr.		6:25	6:25		10:30	11:30	15:00 p	15:28	18:06 p	18:30		
Žižice,Vítov		6:15	6:35		10:20	11:40	14:50	15:38	17:56	18:40		
Velvary,nám.		6:04@10	6:46		10:09	11:51	14:39@10	15:49	17:45@10	18:51		
Velvary,žel.st.		6:01	6:48		10:06	11:53	14:36	15:51	17:42	18:53		
Uhy	617/15	5:57	6:52		10:02	11:57	14:32	15:55	17:38	18:57		
Nová Ves	4:37	5:47	7:02		9:52	12:07	14:22	16:05	17:28	19:07	20:52	
Veltrusy	--	5:38	--		--	--	--	16:15@5	17:19	--	--	
Nelahozeves,U Kaštanu	4:44	5:34	7:09		9:45	12:14	14:15	16:19	17:15	19:14	20:45	
Nelahozeves,Tukové záv.	4:45	5:33	7:10		9:44	12:15	14:14	16:20	17:14	19:15	20:44	
Nelahozeves	4:48	5:29	7:13		9:40	12:18	14:10	16:23	17:10	19:18	20:40	
Nelahozeves,Lešany	4:52	5:25	7:17		9:36	12:22	14:06	16:27	17:06	19:22	20:36	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	5:02	5:14@10	7:27		9:25@10@5	12:32	13:55@10	16:37	16:55@10	19:32	20:25@10@5	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.			7:28		9:22@10	12:33	13:52	16:38	16:52	19:33	20:22	
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum			7:33	457/15	9:17	12:38 s	13:47	16:43	16:47	19:38 p	20:17	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.				7:40	8:02 p	617/15						
Kralupy n.Vlt.,Dýhárna				7:46	7:56							

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Kralupy n. Vlt., Žel.st.**" vlak linky **S4** nebo **R20** ve směru **Praha**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Veltrusy**" spoj linky **470** ve směru **Kralupy n. Vlt.** (přes Kaučuk)
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **595** z **Peruce,Černuci** max. 10 min.
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **595** ve směru **Černuc, Peruc**
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **470** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	178,380
2. směna	176,930
celkem	355,310

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **16** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457161** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Kralupy n.Vlt.,Synthos **5:38** - Nelahozeves,U Kaštanu **5:42**
Přejezd: Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **6:09** - Nelahozeves,U Kaštanu **6:14**

Slaný,aut.nádr.				8:30 p	**9:30**	14:06	**14:28**		
Žižice,Vítov				8:20	9:40	13:56	14:38		
Velvary,nám.				8:09	9:51	13:45@10	14:49		
Velvary,žel.st.				8:06	9:53	13:42	14:51		
Uhy				8:02	9:57	13:38	14:55		
Nová Ves				7:52	10:07	13:28	15:05		
Veltrusy	**617/16**			--	--	13:19	15:15@5		
Nelahozeves,U Kaštanu	**5:14**	**5:44**	**6:14**	7:45	10:14	13:15	15:19	16:15	
Nelahozeves,Tukové záv.	5:15	5:45	6:15	7:44	10:15	13:14	15:20	16:14	
Nelahozeves	5:18	5:48	6:18	7:40	10:18	13:10	15:23	16:10	
Nelahozeves,Lešany	5:22	5:52	6:22	7:36	10:22	13:06	15:27	16:06	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	5:32	6:02	6:32	**7:25**	10:32	**12:55@10**	15:37	**15:55@10**	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**5:33**	**6:03**	**6:33**	7:22	**10:33**	12:52	**15:38**	15:52	
Kralupy n.Vlt.,Synthos	5:38	--	--	--	--	--	--	--	
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum		6:08	6:38	**7:17**	10:38 P	**12:47**	15:43	**15:47**	

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Kralupy n. Vlt., Žel.st.**" vlak linky **S4** nebo **R20** ve směru **Praha**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Veltrusy**" spoj linky **466** ve směru **Kralupy n. Vlt.** (přes Kaučuk)
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **595** z **Peruce,Černuci** max. 10 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **595** ve směru **Černuc, Peruc**
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **466** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	215,120

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **17** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457171** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Kralupy n.Vlt.,žel.st. **6:06** - Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum **6:10**

	457/17							
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**5:40**	5:55						
Kralupy n.Vlt.,Dýhárna	5:46	**5:49**						
Slaný,aut.nádr.			7:25	**7:30**	12:30	**13:30**		
Žižice,Vítov			7:15	7:40	12:20	13:40		
Velvary,nám.			--	7:51	--	13:51		
Velvary,nám.			7:04@10	--	12:09	**13:54**		
Velvary,žel.st.			7:01	7:53	12:06	13:56		
Uhy			6:57	7:57	12:02	14:00		
Nová Ves			6:47	8:07	11:52	14:10		
Veltrusy			--	--	--	14:20@5		
Nelahozeves,U Kaštanu			6:40	8:14	11:45	14:24		
Nelahozeves,Tukové záv.			6:39	8:15	11:44	14:25		
Nelahozeves			6:35	8:18	11:40	14:28		
Nelahozeves,Lešany			6:31	8:22	11:36	14:32	15:36	**15:55**
Kralupy n.Vlt.,žel.st.			**6:20**@10@5	8:32	**11:25**@10@5	14:42	**15:25**@10@5	16:05
Kralupy n.Vlt.,žel.st.			6:17	**8:33**	11:22	**14:43**	15:22	
Kralupy n.Vlt.,Synthos			6:12	--	--	--	--	
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum			**6:10**	8:38 P	**11:17**	14:48	**15:17**	
			617/17					

Nelahozeves,U Kaštanu							19:45	
Nelahozeves,Tukové záv.							19:44	
Nelahozeves							19:40	
Nelahozeves,Lešany	16:36 P	**16:55**	17:36	**17:38**	18:36	**18:38**	19:36	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**16:25**@10@5	17:05P	**17:25**@10@5	17:48	**18:25**@10@5	18:48	**19:25**@10@5	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.								

Poznámky:

P = přestávka

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.

@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **595** z **Peruce,Černuci** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Kralupy n. Vlt., Žel.st.**" vlak linky **S4** nebo **R20** ve směru **Praha**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **595** ve směru **Černuc, Peruc**

@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Veltrusy**" příjezdu spoje linky **372** z **Kralupy n. Vlt.** (od Kaučuku) max. 5 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	218,160

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **18** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457181** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Kladno,autobusové nádraží **12:34**

Kladno,autobusové nádraží		5:49 **p**	**6:20**	8:40 **P**	**10:20**	12:34 **S**
Kladno,nám.Svobody		5:45	6:26	8:36	10:26	12:30
Kladno,Havlíčkovo náměstí		5:38	6:34	8:29	10:34	12:23
Brandýsek		5:30	6:42	8:21	10:42	12:15
Cvrčovice,ObÚ	**620/18**	5:26	6:47	8:17	10:47	12:11
Třebusice	**3:59**	5:19	6:54	8:10	10:54	12:04
Koleč,zámek	4:02	5:16	6:57	8:07	10:57	12:01
Blevice	4:06	5:12	7:01	8:03	11:01	11:57
Slatina	4:13	5:05	7:08	7:56	11:08	11:50
Olovnice	4:17	5:01	7:12	7:52	11:12	11:46
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	4:21	4:57	7:16	7:48	11:16	11:42
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	4:33	**4:45**	7:28	**7:36**	11:28	**11:30**

Kladno,autobusové nádraží	**13:20**	15:34 **p**	**16:20**	18:34 **P**	**19:20**
Kladno,nám.Svobody	13:26	15:30	16:26	18:30	19:26
Kladno,Havlíčkovo náměstí	13:34	15:23	16:34	18:23	19:34
Brandýsek	13:42	15:15	16:42	18:15	19:42
Cvrčovice,ObÚ	13:47	15:11	16:47	18:11	19:47
Třebusice	13:54	15:04	16:54	18:04	19:54
Koleč,zámek	13:57	15:01	16:57	18:01	19:57
Blevice	14:01	14:57	17:01	17:57	
Slatina	14:08	14:50	17:08	17:50	
Olovnice	14:12	14:46	17:12	17:46	
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	14:16	14:42	17:16	17:42	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	14:28	**14:30**	17:28	**17:30**	

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	201,805
2. směna	164,090
celkem	365,895

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **19** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457191** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Kralupy n.Vlt.,žel.st. **13:28**
Přejezd: Cvrčovice,ObÚ **21:57** - Kladno,autobusové nádraží **22:17**

Kladno,autobusové nádraží	5:09	5:20	7:38 P	8:20	10:34 p	12:20
Kladno,nám.Svobody	5:05	5:26	7:34	8:26	10:30	12:26
Kladno,Havlíčkovo náměstí	4:58	5:34	7:27	8:34	10:23	12:34
Brandýsek	4:50	--	7:19	--	10:15	--
Brandýsek	--	5:42	7:15	8:42	--	12:42
Cvrčovice,ObÚ	4:46	5:47	--	8:47	10:11	12:47
Třebusice	4:39	5:54	7:12	8:54	10:04	12:54
Želenice	--	--	--	--	--	--
Třebusice,kříž.	--	--	--	--	--	--
Koleč,zámek	4:36	5:57	7:09	8:57	10:01	12:57
Blevice	4:32	6:01	7:05	9:01	9:57	13:01
Slatina	4:25	6:08	6:58	9:08	9:50	13:08
Olovnice	4:21	6:12	6:54	9:12	9:46	13:12
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	620/19	6:16	6:50	9:16	9:42	13:16
Kralupy n.Vlt.,žel.st.		6:28	6:38	9:28	9:30	13:28 S

Kladno,autobusové nádraží	14:34 p	15:20	17:41 p	18:20	21:29	21:30	22:30
Kladno,nám.Svobody	14:30	15:26	17:37	18:26	21:25	21:36	22:36
Kladno,Havlíčkovo náměstí	14:23	15:34	17:30	18:34	21:18	21:44	22:44
Brandýsek	14:15	--	17:22	--	21:10	--	--
Brandýsek	--	15:42	--	18:42	--	21:52	22:52
Cvrčovice,ObÚ	14:11	15:47	17:18	18:47	21:06	21:57	22:57
Třebusice	14:04	15:54	17:11	18:54	20:59		23:04
Želenice	--	--	17:07	--	--		--
Třebusice,kříž.	--	--	17:04	--	--		--
Koleč,zámek	14:01	15:57	17:01@5	18:57	20:56		23:07
Blevice	13:57	16:01	16:57	19:01	20:52		23:11
Slatina	13:50	16:08	16:50	19:08	20:45		23:18
Olovnice	13:46	16:12	16:46	19:12	20:41		23:22
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	13:42	16:16	16:42	19:16	20:37		
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	13:30	16:28	16:30	19:28 P	20:25@10		

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání
@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Koleč,Zámek**" příjezdu spoje linky **323** z **Prahy** max. 5 min.
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	204,565
2. směna	231,625
celkem	436,190

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **20** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457201** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Kladno,autobusové nádraží **6:46** - Cvrčovice,ObÚ **6:56**
Přejezd: Kralupy n.Vlt.,žel.st. **8:35** - Kralupy n.Vlt.,žel.st. **8:35 {odjezd 11:32} P**
Přejezd: Kralupy n.Vlt.,žel.st. **11:32** - Želenice **11:52**
Střídání: Kladno,autobusové nádraží **13:34**

Kladno,autobusové nádraží		6:42	7:19	7:25		13:34 S
Kladno,nám.Svobody		6:38	7:15	7:31		13:30
Kladno,Havlíčkovo náměstí		6:31	7:08	7:39		13:23
Brandýsek		6:23	7:00	7:47		13:15
Cvrčovice,ObÚ		6:19	6:56	7:52		13:11
Třebusice		6:12		7:59		13:04
Želenice		--		--	11:52	--
Třebusice,křiž.	620/20	--		--	11:55	--
Koleč,zámek	5:02	6:09		8:02	11:58	13:01
Blevice	5:06	6:05		8:06	12:02	12:57
Slatina	5:13	5:58		8:13	12:09	12:50
Olovnice	5:17	5:54		8:17	12:13	12:46
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	5:21	5:50		8:21	12:17	12:42
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	5:33	5:38		8:33	12:29	12:30
Kralupy n.Vlt.,žel.st.						

Kladno,autobusové nádraží	14:20	16:34 p	17:20	19:34 P	20:20	23:29
Kladno,nám.Svobody	14:26	16:30	17:26	19:30	20:26	23:25
Kladno,Havlíčkovo náměstí	14:34	16:23	17:34	19:23	20:34	23:18
Brandýsek	14:42	16:15	17:42	19:15	20:42	23:10
Cvrčovice,ObÚ	14:47	16:11	17:47	19:11	20:47	23:06
Třebusice	14:54	16:04	17:54	19:04	20:54	22:59
Želenice	--	--	--	--	--	--
Třebusice,křiž.	--	--	--	--	--	--
Koleč,zámek	14:57	16:01	17:57	19:01	20:57	22:56
Blevice	15:01	15:57	18:01	18:57	21:01	22:52
Slatina	15:08	15:50	18:08	18:50	21:08	22:45
Olovnice	15:12	15:46	18:12	18:46	21:12	22:41
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	15:16	15:42	18:16	18:42	21:16	22:37
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	15:28	15:30	18:28	18:30	21:28	22:25@10
Kralupy n.Vlt.,žel.st.						

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	179,305
2. směna	216,285
celkem	395,590

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **21** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457211** **Čís.graf.: T1704**

									623/21			
Kladno,autobusové nádraží	5:36	5:50	6:41	6:43	9:09 P				12:55	15:49 p	16:55	
Kladno,úřadovna	5:31	5:56	6:36	6:49	9:04				13:01	15:44	17:01	
Cvrčovice,ObÚ	5:26	6:01	6:31	6:54	8:59				13:06	15:39	17:06	
Brandýsek,u kina	5:22	6:04@10	6:27	6:57@10	8:55				13:09	15:35	17:09@10	
Třebusice	5:19	6:07	6:24	7:00	8:52				13:12	15:32	17:12	
Želenice	5:15	6:11	6:20	7:04	8:48				13:16	15:28	17:16	
Třebusice,křiž.	5:12			7:07	8:45				13:19	15:25	17:19	
Koleč,zámek	--			7:10	--				--	15:22	--	
Slatina	--			7:20	--				--	15:12	--	
Slatina,rozcestí	--			7:22	--				--	15:10	--	
Zvoleněves	5:08			7:26	8:41				13:24	15:06	17:24	
Žižice	5:03			7:31	8:36				13:29@10	15:01	17:29@10	
Žižice,Osluchov	5:00			7:34	8:33				13:32	14:58	17:32	
Velvary,škola	--			7:44	--				--	--	--	
Velvary,nám.	4:50			7:45 p	8:23	612/21			13:43	14:48	17:43	
Kladno,autobusové nádraží	623/21					9:42	10:56 P					
Kladno,nám.Svobody						9:48	10:51					
Kladno,Poldi						9:51	10:48					
Kladno,Havlíčkovo náměstí						9:56	10:43					
Pchery,Humny						10:01	10:38					
Pchery,Theodor						10:05 P	10:34					

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **594** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Brandýsek,U Kina**" spoj linky **342** ve směru **Praha**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Brandýsek,U Kina**" příjezdu spoje linky PID **342 ze směru Praha** max. 10 minut

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **593** ve směru **Slaný**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **593** ze **Slaného** max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	235,625

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **22** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457221** **Čís.graf.: T1704**

Kladno,autobusové nádraží	6:26	**6:31**	8:20 **P**						
Kladno,nám.Svobody	6:21	6:37	8:15						
Kladno,Poldi	6:18	6:40	8:12						
Kladno,Havlíčkovo náměstí	6:13	6:45	8:07						
Pchery,Humny	6:08	6:50	8:02						
Pchery,Theodor	6:04	6:54	7:58						
Pchery	6:01	6:57	7:55						
Jemníky	5:57	7:01	7:51						
Knovíz	5:53	7:05	7:47						
Podlešín	5:49	7:09	7:43						
Zvoleněves,hostinec	5:46	7:12	7:40						
Kamenný Most,křiž.	5:43	7:15	7:37						
Velvary,nám.	**5:33**	7:24	**7:27**	**623/22**					
Kladno,autobusové nádraží	**612/22**			**11:25**	13:49	**14:55**	17:39 **P**	**18:55 B**	
Kladno,úřadovna				11:31	13:44	15:01	17:34	19:01	
Cvrčovice,ObÚ				11:36	13:39	15:06	17:29	19:06	
Brandýsek,u kina				11:39	13:35	15:09@10	17:25	19:09@10	
Třebusice				11:42	13:32	15:12	17:22	19:12	
Želenice				11:46	13:28	15:16	17:18	19:16	
Třebusice,křiž.				11:49	13:25	15:19	17:15	19:19	
Koleč,zámek				--	13:22	--	--	--	
Slatina				--	13:12	--	--	--	
Slatina,rozcestí				--	13:10	--	--	--	
Zvoleněves				11:54	13:06	15:24	17:11	19:24	
Žižice				11:59@10	13:01	15:29@10	17:06	19:29@10	
Žižice,Osluchov				12:02	12:58	15:32	17:03	19:32	
Velvary,nám.				12:13	**12:48**	15:43 **P**	**16:53 B**	19:43	

Poznámky:

B = poslední spoj **P** =přestávka

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **593** ze **Slaného** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Žižice**" spoj linky **593** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Brandýsek,U Kina**" spoj linky **342** ve směru **Praha**

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Brandýsek,U Kina**" příjezdu spoje linky PID **342 ze směru Praha** max. 10 minut

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Žižice**" příjezdu spoje linky **594** ze **Slaného** max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	237,380

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **1** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457014** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Kralupy n.Vlt.,Minice **12:42**

	457/1							
Kralupy n.Vlt.,Minice	**5:22**	6:47	**7:22**	8:49 p	**9:19**	10:44 P	**11:14**	12:42 S
Kralupy n.Vlt.,Čechova	5:26	6:43	7:26	8:45	9:23	10:40	11:18	12:38
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	5:30	6:39	7:30	8:41	9:27	10:36	11:22	12:34
€ Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	--	--	--	9:30	--	11:25	--
Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	--	--	8:38	--	10:33	--	--
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	5:33	**6:35**	7:33	**8:35**	9:33	**10:30**	11:28	**12:30**
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**5:35**	6:34	**7:35**	8:34	**9:35**	10:29	**11:30**	12:29
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	5:39	6:31	7:39	8:31	9:39	10:26	11:34	12:26
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	5:43	6:27	7:43	8:27	9:43	10:22	11:38	12:22
Kralupy n.Vlt.,Synthos	5:48	6:22	7:48	8:22	9:48	10:17	11:43	12:17
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	5:50	**6:20**	7:50	**8:20**	9:50	**10:15**	11:45	**12:15**

Kralupy n.Vlt.,Minice	**13:12**	14:39	**15:09**	16:37 p	**17:09**	18:39 P	**19:12**	20:37
Kralupy n.Vlt.,Čechova	13:16	14:35	15:13	16:33	17:13	18:35	19:16	20:33
Kralupy n.Vlt.,poliklinika	13:20	14:31	15:17	16:29	17:17	18:31	19:20	20:29
€ Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	--	15:20	--	17:20	--	--	--
Kralupy n.Vlt.,V Luhu	--	14:28	--	--	--	18:28	--	--
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	13:23	**14:25**@10	15:23	**16:25**@10	17:23	**18:25**@10	19:23	**20:25**@10
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**13:25**@5@10	14:24	**15:25**@5@10	16:24	**17:25**@5@10	18:24	**19:25**@5@10	20:24
Kralupy n.Vlt.,Tř.legií	13:29	14:21	15:29	16:21	17:29	18:21	19:29	20:21
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	13:33	14:17	15:33	16:17	17:33	18:17	19:33	20:17
Kralupy n.Vlt.,Synthos	13:38	14:12	15:38	16:12	17:38	18:12	19:38	20:12
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	13:40	**14:10**	15:40	**16:10**	17:40	**18:10**	19:40	**20:10**

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání

@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	85,400
2. směna	85,400
celkem	170,800

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **4** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457044** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Slaný,aut.nádr. **12:00**

	617/4			
Slaný,aut.nádr.	**5:30**	8:30 **P**	**9:30**	12:00 **S**
Žižice,Vítov	5:40	8:20	9:40	11:50
Velvary,nám.	5:51	8:09@**10**	9:51	11:39
Velvary,žel.st.	5:53	8:06	9:53	11:36
Uhy	5:57	8:02	9:57	11:32
Nová Ves	6:07	7:52	10:07	11:22
Nelahozeves,U Kaštanu	6:14	7:45	10:14	11:15
Nelahozeves,Tukové záv.	6:15	7:44	10:15	11:14
Nelahozeves	6:18	7:40	10:18	11:10
Nelahozeves,Lešany	6:22	7:36	10:22	11:06
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	6:32	**7:25@10@5**	10:32	**10:55**
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**6:33**	7:22@**10@5**	**10:33**	10:52
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	6:38	**7:17**	10:38	**10:47**

Slaný,aut.nádr.	**13:30**	16:00 **P**	**17:30**	20:00
Žižice,Vítov	13:40	15:50	17:40	19:50
Velvary,nám.	13:51	15:39@**10**	17:51	19:39@**10**
Velvary,žel.st.	13:53	15:36	17:53	19:36
Uhy	13:57	15:32	17:57	19:32
Nová Ves	14:07	15:22	18:07	19:22
Nelahozeves,U Kaštanu	14:14	15:15	18:14	19:15
Nelahozeves,Tukové záv.	14:15	15:14	18:15	19:14
Nelahozeves	14:18	15:10	18:18	19:10
Nelahozeves,Lešany	14:22	15:06	18:22	19:06
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	14:32	**14:55@10**	18:32	**18:55@10**
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	**14:33**	14:52@**10**	**18:33**	18:52@**10**
Kralupy n.Vlt.,obchodní centrum	14:38	**14:47**	18:38	**18:47**

Poznámky:

P = přestávka **S** =střídání

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S4** z **Prahy** max. 10 min.

@5 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Kralupy n. Vlt.,,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **R20** z **Prahy** max. 5 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **595** z **Peruce,Černuci** max. 10 min.

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	153,730
2. směna	153,730
celkem	307,460

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **10** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle** **List č. 1/2**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457104** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,nám. **8:36** - Velvary,žel.st. **8:39**
Přejezd: Velvary,žel.st. **12:00** - Velvary,nám. **12:03**
Střídání: Pchery,Theodor **14:05**

Kladno,autobusové nádraží	4:56	**5:42**	6:56 **p**	**7:42**		12:56	**13:42**
Kladno,nám.Svobody	4:51	5:48	6:51	7:48		12:51	13:48
Kladno,Poldi	4:48	5:51	6:48	7:51		12:48	13:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	4:43	5:56	6:43	7:56		12:43	13:56
Pchery,Humny	4:38	6:01	6:38	8:01		12:38	14:01
Pchery,Theodor	**4:34**	6:05	**6:34**	8:05		12:34	14:05 **s**
Pchery	**612/10**			8:08		12:31	
Jemníky				8:12		12:27	
Knovíz				8:16		12:23	
Podlešín				8:20		12:19	
Zvoleněves,hostinec				8:23		12:16	
Kamenný Most,kříž.				8:26		12:13	
Velvary,nám.				8:35	**595/10**	**12:03**	
Velvary,žel.st.					**9:51**@10	11:39	**612/10**
Velvary,nám.					9:54@10	11:37	
Černuc					9:59	11:32	
Hospozín,ObÚ					10:03	11:28	
Poštovice					10:10	11:21	
Šlapanice					10:13	11:18	
Jarpice					10:16 **P**	**11:15**	

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **617** ze **Slaného** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **10** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle** **List č. 2/2**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457104** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,nám. **16:36** - Velvary,žel.st. **16:39**
Přejezd: Velvary,žel.st. **20:00** - Velvary,nám. **20:03**

Kladno,autobusové nádraží	14:56	**15:42**		20:56	**21:42**	22:36	**22:42**
Kladno,nám.Svobody	14:51	15:48		20:51	21:48	22:31	22:48
Kladno,Poldi	14:48	15:51		20:48	21:51	22:28	22:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí	14:43	15:56		20:43	21:56	22:23	22:56
Pchery,Humny	14:38	16:01		20:38	22:01	22:18	23:01
Pchery,Theodor	**14:34**	16:05		20:34	22:05	**22:14**	23:05
Pchery		16:08		20:31			
Jemníky		16:12		20:27			
Knovíz		16:16		20:23			
Podlešín		16:20		20:19			
Zvoleněves,hostinec		16:23		20:16			
Kamenný Most,kříž.		16:26		20:13			
Velvary,nám.		16:35	**595/10**	**20:03**			
Velvary,žel.st.			**17:51**B@10	19:39	**612/10**		
Velvary,nám.			17:54@10	19:37			
Černuc			17:59	19:32			
Hospozín,ObÚ			18:03	19:28			
Poštovice			18:10	19:21			
Šlapanice			18:13	19:18			
Jarpice			18:16 P	**19:15** B			

Poznámky:

B = poslední spoj **P** =přestávka **S** =střídání

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **617** ze **Slaného** max. 10 min.

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**

= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	127,135
2. směna	127,135
celkem	254,270

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **11** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle**

Typ vozu: MdN /G/ **OIS: 457114** **Čís.graf.: T1704**

Přejezd: Velvary,žel.st. **8:01** - Velvary,nám. **8:03**
Přejezd: Velvary,nám. **12:36** - Velvary,žel.st. **12:39 P**
Střídání: Velvary,žel.st. **15:39**
Přejezd: Velvary,žel.st. **16:00** - Velvary,nám. **16:03**

	595/11						595/11					
Velvary,žel.st.	7:12@10	8:01					13:51@10	15:39S				
Velvary,nám.	7:15	7:59					13:54@10	15:37				
Černuc	7:20	7:54					13:59	15:32				
Hospozín,ObÚ	7:24	7:50					14:03	15:28				
Poštovice	7:31	7:43					14:10	15:21				
Šlapanice	7:34	7:40					14:13	15:18				
Jarpice	7:37	7:37					14:16 P	15:15				
Kladno,autobusové nádraží			8:56	9:42	10:56 p	11:42			16:56	17:42	18:36 p	19:42
Kladno,nám.Svobody			8:51	9:48	10:51	11:48			16:51	17:48	18:31	19:48
Kladno,Poldi			8:48	9:51	10:48	11:51			16:48	17:51	18:28	19:51
Kladno,Havlíčkovo náměstí			8:43	9:56	10:43	11:56			16:43	17:56	18:23	19:56
Pchery,Humny			8:38	10:01	10:38	12:01			16:38	18:01	18:18	20:01
Pchery,Theodor			8:34	10:05	10:34	12:05			16:34	18:05	18:14	20:05
Pchery			8:31			12:08			16:31			20:08
Jemníky			8:27			12:12			16:27			20:12
Knovíz			8:23			12:16			16:23			20:16
Podlešín			8:19			12:20			16:19			20:20
Zvoleněves,hostinec			8:16			12:23			16:16			20:23
Kamenný Most,kříž.			8:13			12:26			16:13			20:26
Velvary,nám.			8:03			12:35			16:03			20:35
			612/11						612/11			

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary,Žel.st.**" příjezdu vlaku linky **S44** z **Kralupy n. Vlt.** max. 10 min.
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary,Nám.**" spoj linky **617** ve směru **Slaný**
= na Spoj **navazuje** v zastávce "**Velvary, Žel.st.**" vlak linky **S44** ve směru **Kralupy nad Vltavou**
@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Velvary, Nám.**" příjezdu spoje linky **617** ze **Slaného** max. 10 min.
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	135,550
2. směna	78,020
celkem	213,570

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **457** Pořadí: **18** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: SdN /G/ **OIS: 457184** **Čís.graf.: T1704**

Střídání: Kladno,autobusové nádraží **11:41**

Kladno,autobusové nádraží		7:41	**8:15**	11:41 **S**	
Kladno,nám.Svobody		7:37	8:20	11:37	
Kladno,Havlíčkovo náměstí		7:30	8:28	11:30	
Brandýsek		7:22	8:36	11:22	
Cvrčovice,ObÚ		7:18	8:41	11:18	
Třebusice		7:11	8:48	11:11	
Želenice		7:07	8:52	11:07	
Třebusice,křiž.	**620/18**	7:04	8:55	11:04	
Koleč,zámek	**5:32**	7:01@**10**	8:58	11:01@**10**	
Blevice	5:36	6:57	9:02	10:57	
Slatina	5:43	6:50	9:09	10:50	
Olovnice	5:47	6:46	9:13	10:46	
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	5:51	6:42	9:17	10:42	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	6:03	**6:30**	9:29 **P**	**10:30**	

Kladno,autobusové nádraží	**12:15**	15:41 **p**	**16:15**	19:41	**20:17**
Kladno,nám.Svobody	12:20	15:37	16:20	19:37	20:22
Kladno,Havlíčkovo náměstí	12:28	15:30	16:28	19:30	20:30
Brandýsek	12:36	15:22	16:36	19:22	20:38
Cvrčovice,ObÚ	12:41	15:18	16:41	19:18	20:43
Třebusice	12:48	15:11	16:48	19:11	20:50
Želenice	12:52	15:07	16:52	19:07	20:54
Třebusice,křiž.	12:55	15:04	16:55	19:04	20:57
Koleč,zámek	12:58	15:01@**10**	16:58	19:01@**10**	21:00
Blevice	13:02	14:57	17:02	18:57	
Slatina	13:09	14:50	17:09	18:50	
Olovnice	13:13	14:46	17:13	18:46	
Kralupy n.Vlt.,Zeměchy	13:17	14:42	17:17	18:42	
Kralupy n.Vlt.,žel.st.	13:29	**14:30**	17:29 **P**	**18:30**	

Poznámky:

P = přestávka **p** =bezpečnostní přestávka **S** =střídání

@10 = Spoj **vyčká** v zastávce "**Koleč,zámek**" příjezdu spoje linky PID **323 ze směru Praha** (nejdéle 10 minut)

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
1. směna	135,290
2. směna	182,250
celkem	317,540

Příloha č. 3

Závazný jízdní řád

/bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ /

OBLAST

Příloha č. 4

A7

Typ vozidla	SčK				
	celkové náklady na referenční výkony (Kč)	NCDV (Kč/km)	NCDDV (Kč/km)	CDV (Kč/km)	CDVV (Kč/km)
Minibus (Mn)	[redacted]				
Midibus (Md)					
Midibus+ (Md+)					
Standard (Sd)					
Standard+ (Sd+)					
Kloubový (Kb)					
Kloubový+ (Kb+)					
Celkem oblast součet	59 240 517,76 Kč				
Souhrn oblast kontrolně	[redacted]				
Posuzované náklady za rok rozhodné pro hodnocení uchazečů					

K nákladům z výkonů budou pro výpočet kompenzace přičteny náklady na mýto hrazené pro výkony dle jízdních řádů a náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových terminálů dle pravidel stanovených Smlouvou

Bankovní záruka pro oblasti a smlouvy

Svazek	bankovní záruka HMP	bankovní záruka SčK
OBLAST	[redacted]	**bankovní záruka na předrealizační období a zahájení smlouvy HMP (tento podíl se hradí SčK)**
A7	[redacted]	*1 600 000,00 Kč*

Bankovní záruka, bude předána Objednteli v rámci součinnosti před podpisem Smlouvy, bude platná po celou dobu Předrealizačního období a do ukončení prvních 6 měsíců po Zahájení provozu.

OBLAST **A7**

Typ vozidla	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ[2]		POČET SEDADEL[3]		Výkony ve svazku (referenční)/rok		
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky	celkem	HMP	SčK
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25	0,00	0,00	0,00
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35	663 122,44	0,00	663 122,44
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40	0,00	0,00	0,00
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55	863 539,48	0,00	863 539,48
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65	0,00	0,00	0,00
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65	0,00	0,00	0,00
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75	0,00	0,00	0,00
Celkem oblast							1 526 661,92	0,00	1 526 661,92

Detailně je provozní koncept popsán v příloze č. 1 Smlouvy/smluv, základní informace jsou uvedeny v této příloze (č. 1 Smlouvy).

Denní výkony					
	typ vozu	PD šk	So	Ne	PD pr.
0. (HMP) výkony na území HMP (tarifně v	Mn				
	Md				
	Md+				
	SD				
	SD+				
	KB				
Sčk	Mn				
	Md	2 207,195	946,100	946,100	2 207,195
	Md+				
	SD	3 284,355	317,540	317,540	3 284,355
	SD+				
	KB				

Počet referenčních km v uvedeném období provozu - rok							
	Mn	Md	Md+	Sd	Sd+	Kb	celkem
0. (HMP)	0	0	0	0	0	0	0
vnější (SčK)	0	663 122	0	863 539	0	0	1 526 662
celkem	0	663 122	0	863 539	0	0	1 526 662

Vysvětlivky ke zkratkám provozních dnů a území výkonů

PD šk	pracovní den školní vyučování
So	sobota
Ne	neděle
PD pr.	pracovní den prázdniny
0. (HMP)	výkony na území HMP (tarifně v pásmech 0 a B)
SčK	výkony na území SčK, vč. případného přesahu do sousedního kraje)

Vozidla k odkupu

pro Oblast A7 nejsou vozidla k odkupu

Nabídková cena - (NCDVi) / nabídková cena dodatečný dopravní výkon ($NCDDV_i$)

OBLAST	A7
Typ vozidla:	Md

	Objednatel		Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)				
Výkaz nákladů	Položka	Řádek	Hodnoty - celkové náklady /NCVD			NCDDV - Variabilní náklady - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)	
			Kč	Kč/linkový km	pomocné údaje	Kč	Kč/linkový km
A	B	C	H	I	podíl linkových km	J	K
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	[redacted]				
	- z toho nafta	*1a*					
	- z toho CNG	*1b*					
	- z toho vodík	*1c*					
	- z toho elektřina	*1d*					
	- z toho oleje, AdBlue atd.	*1e*					
	Přímý materiál a energie	2					
	Opravy a údržba vozidel	3					
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	4					
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	*4a*					
	Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla	*4b*					
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b	*4c*					
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	4d					
	Pronájem a leasing vozidel	5					
	Mzdové náklady	6					
	Sociální a zdravotní pojištění	7					
	Cestovné	8					
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9					
	Ostatní přímé náklady	10					
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	11					
	Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	12					
	Správní režie	13					
	Zbytkové variabilní náklady *	14					
	Zisk	15					
	Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16					
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]		17	663 122,440			663 122,440	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm) [km - na 3 desetinná místa] - doplňte		18					
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]		19					
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]		20					

Nabídková cena - (NCDVi) / nabídková cena dodatečný dopravní výkon ($NCDDV_i$)

OBLAST	A7
Typ vozidla:	Sd

	Objednatel		Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)				
Výkaz nákladů	Položka	Řádek	Hodnoty - celkové náklady /NCVD			NCDDV - Variabilní náklady - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)	
			Kč	Kč/linkový km	pomocné údaje	Kč	Kč/linkový km
A	B	C	H	I	podíl linkových km	J	K
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	[redacted]				
	- z toho nafta	*1a*					
	- z toho CNG	*1b*					
	- z toho vodík	*1c*					
	- z toho elektřina	*1d*					
	- z toho oleje, AdBlue atd.	*1e*					
	Přímý materiál a energie	2					
	Opravy a údržba vozidel	3					
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	4					
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	*4a*					
	Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla	*4b*					
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b	*4c*					
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	4d					
	Pronájem a leasing vozidel	5					
	Mzdové náklady	6					
	Sociální a zdravotní pojištění	7					
	Cestovné	8					
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9					
	Ostatní přímé náklady	10					
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	11					
	Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	12					
	Správní režie	13					
	Zbytkové variabilní náklady *	14					
	Zisk	15					
	Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16					
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]		17	863 539,480			863 539,480	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm) [km - na 3 desetinná místa] - doplňte		18	[redacted]				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]		19					
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]		20					

Nabídková cena - (NCDVi) / nabídková cena dodatečný dopravní výkon ($NCDDV_i$)

OBLAST	A7
Typ vozidla:	souhrn za celý svazek

	Objednatel		Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)				
Výkaz nákladů	Položka	Řádek	Hodnoty - celkové náklady /NCVD			NCDDV - Variabilní náklady - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)	
			Kč	Kč/linkový km	pomocné údaje	Kč	Kč/linkový km
A	B	C	H	I	podíl linkových km	J	K
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	[redacted]				
	- z toho nafta	*1a*					
	- z toho CNG	*1b*					
	- z toho vodík	*1c*					
	- z toho elektřina	*1d*					
	- z toho oleje, AdBlue atd.	*1e*					
	Přímý materiál a energie	2					
	Opravy a údržba vozidel	3					
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	4					
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	*4a*					
	Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla	*4b*					
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b	*4c*					
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	4d					
	Pronájem a leasing vozidel	5					
	Mzdové náklady	6					
	Sociální a zdravotní pojištění	7					
	Cestovné	8					
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9					
	Ostatní přímé náklady	10					
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	11					
	Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	12					
	Správní režie	13					
	Zbytkové variabilní náklady *	14					
	Zisk	15					
	Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16					
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]		17	1 526 661,920			1 526 661,920	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm) [km - na 3 desetinná místa] - doplňte		18	[redacted]				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]		19					
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]		20					
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě v čl. VII odst. 1) - NZA		21a					
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie		21b					
Služby organizátorů na území HMP nebo SčK (C_{ORG})		21c	0,78			0,78	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}		22	[redacted]				
Cena dodatečného dopravního výkonu ($CDDV_i$); CDDV = NCDDV +C_{ORG}		22 a					

Odůvodnění položek uvedených s nulovou hodnotou

Objednatel:	Středočeský kraj												
Mn		Md		Md+		Sd		Sd+		Kb		Kb+	
řádek č.	odůvodnění	řádek č.	odůvodnění	řádek č.	odůvodnění	řádek č.	odůvodnění	řádek č.	odůvodnění	řádek č.	odůvodnění	řádek č.	odůvodnění
		1b	s pohonem na CNG není uvažováno			1b	s pohonem na CNG není uvažováno						
		1c	s pohonem na vodík není uvažováno			1c	s pohonem na vodík není uvažováno						
		1d	s pohonem na elktřinu není uvažováno			1d	s pohonem na elktřinu není uvažováno						
		4a	vozidla budou pořízena formou pronájmu nebo leasingu			4a	vozidla budou pořízena formou pronájmu nebo leasingu						
		4b	není uvažováno s odkupem vozidel			4b	není uvažováno s odkupem vozidel						
		4b	není uvažováno s odkupem vozidel			4b	není uvažováno s odkupem vozidel						

Zbytkové variabilní náklady

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a vytvořte přílohu, kde je strukturujete a vyčíslíte jen pro použitá vozidla v oblasti (kde jsou vyplněny km)

Objednatel:	Středočeský kraj													
typ vozidla	Mn		Md		Md+		Sd		Sd+		Kb		Kb+	
	linkové km	0,00	linkové km	663 122,44	linkové km	0,00	linkové km	863 539,48	linkové km	0,00	linkové km	0,00	linkové km	0,00
Položka - řádek	tis. Kč	Kč/linkový km	tis. Kč	Kč/linkový km	tis. Kč	Kč/linkový km	tis. Kč	Kč/linkový km	tis. Kč	Kč/linkový km	tis. Kč	Kč/linkový km	tis. Kč	Kč/linkový km

[redacted]

Průměrné ceny CNG Kč/kg (bez DPH) v roce 2021

	2021
leden	20,33
únor	20,33
březen	20,54
duben	20,65
květen	20,67
červen	20,65
červenec	20,62
srpen	20,80
září	22,29
říjen	27,54
listopad	28,80
prosinec	28,84
průměr roku 2021	22,67

průměrná spotřeba kg CNG na 100 km pro vozidlo typu Sd	27,95
průměrná spotřeba kg CNG na 100 km pro vozidlo typu Kb	39,50

Sledovaná prodejní místa

název firmy	adresa
Bonett Gas Investment a.s.	Mělník, Bezručova
Bonett Gas Investment a.s.	Brandýs nad Labem, Zápská 1855
innogy Energo, s.r.o.	Mělník, Pražská 4029
innogy Energo, s.r.o.	Kralupy nad Vltavou. Mostní
innogy Energo, s.r.o.	Praha 9, Českomoravská, Na Balabence
SALLY TRUCK s.r.o.	Klecany, Zdibsko 164
Pražská plynárenská, a.s.	Praha, Sazka (areál Pražských služeb, Pod Šancemi 444/1
MOL	Zdiby dálnice D8
TEXACO	Praha 9,Chlumecká 1608
EON	Praha 9, Mladoboleslavská 766
Bonett Gas Investment, a.s.	Jaselská 880,Kolín
CNG Kolín s.r.o.	Havlíčkova 61, Kolín
Z-Group a.s.	Plynárenská 824, Kolín
Bonett	areál dopravce Kladno

Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění

Vzhledem k podmínce sociálně spravedlivého zadávání sestavte plán kalkulovaných mzdových nákladů včetně sociálního a zdravotního pojištění, tyto položky budou v rámci indexace indexovány v souladu s vývojem mezd, tj. obvykle nadinflačně a z tohoto důvodu bude Objednatel požadovat v průběhu trvání smlouvy tyto náklady průběžně až 4x ročně dokládat (vždy po skončení čtvrtletí minimálně po skončení roku)

	Objednatel:	Středočeský kraj													
		Mn		Md		Md+		Sd		Sd+		Kb		KB+	
Položka	jednotka	měsíčně	~~ročně~~	měsíčně	~~ročně~~	měsíčně	~~ročně~~	měsíčně	~~ročně~~	měsíčně	~~ročně~~	měsíčně	~~ročně~~	měsíčně	~~ročně~~
Řidiči včetně rezervy na nemocnost, dovolenou, školení, provozní odchylky (zpoždění)	počet řidičů	[redacted]													
Další provozní zaměstnanci (např. dispečeři)	počet dalších provozních zaměstnanců	[redacted]													
Řidiči mzdové náklady - kalkulované průměrně na 1 řidiče měsíčně~~/ročně~~*	Kč	[redacted]													
Další provozní zaměstnanci (např. dispečeři) uveďte jejich kalkulované mzdové náklady na jednoho zaměstnance měsíčně~~/ročně a jejich počet~~*	Kč	[redacted]													
Mzdové náklady celkem	Kč	[redacted]													
Sociální a zdravotní pojištění celkem		[redacted]													
	takto podbarvené pole vypl	[redacted]													

*Uvedené částky musí zahrnovat veškeré

Objednatel očekává, že v rámci sociálně spravedlivého zadávání zakázky Dopravce zaručuje, že osoby, které se budou podílet na plnění Veřejné zakázky budou odměňovány v souladu s pracovně-právními předpisy.

Osobní náklady vztažené k opravám a péči o dopravní prostředky započtěte do položky opravy a údržba vozidel. Osobní náklady spojené se správou a řízením započtěte do položky správní režie.

Plán obnovy vozidel

na tomto listu vypište vozidla, která jste zahrnuli do nákladů a plán obnovy vozidel, z něhož jste sestavovali náklady (odpisy)na vozidla

Rok pořízení/uvedení do provozu/plánované obnovy	typ vozidla	bližší specifikce (krátký popis)	pořizovací cena	odpisový plán /roky odpisů	započetná zůstatková cena
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2033	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	1,166666667	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2034	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	0,75	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2034	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	0,333333333	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	MdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]
2024	SdN	autobus linkový výbava dle TPSA PID	[redacted]	9	[redacted]

Stanovení ceny pro zavedení EČV (vyhrazená změna dle Smlouvy)

Oblast č.	
Typ vozidla:	**EČV** podle kapacity EČV se tento vzor použije pro konkrétní typ vozidla (z hlediska kapacity)

Náklady na provoz EČV je Dopravce povinen Objednateli doložit (např.fakturami, výpisem z úču, jiným prokazatelným způsobem)

Tuto tabulku nevyplňují uchazeči při podání nabídky, ale slouží ke kalkulaci doložených nákladů dopravce při aktivaci vyhrazené změny zavedení EČV a řádky položek budou indexovány v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy

	Objednatel		**Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)**			
Výkaz nákladů	**Položka**	**Řádek**	**Hodnoty - celkové náklady /NCVD**		**NCDDV - Variabilní náklady - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)**	
			Kč	**Kč/linkový km**	**Kč**	**Kč/linkový km**
A	B	C	H	I	J	K
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje*	1	0,000	0,000	0,000	0,000
	- neobsazený řádek	*1a*				
	- neobsazený řádek	*1b*				
	- z toho vodík	1c		0,000		0,000
	- z toho elektřina	1d		0,000		0,000
	- z toho oleje atd.	1e		0,000		0,000
	Přímý materiál a energie	2		0,000		0,000
	Opravy a údržba vozidel	3		0,000		0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	0,000	0,000	0,000	0,000
	- neobsazený řádek	*4a*				
	- neobsazený řádek	*4b*				
	- neobsazený řádek	*4c*				
	- odpisy dlouhodobého majetku - EČV	*4d*		0,000		0,000
	odpisy dlouhodobého majetku EČV vodíkový bus	4e		0,000		0,000
	odpisy dlouhodobého majetku EČV elektrický bus	4e		0,000		0,000
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,000		0,000
	Mzdové náklady	6		0,000		0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,000		0,000
	Cestovné	8		0,000		0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		0,000		0,000
	Pokud budou uvedeny některé položky jako nulové položky je Dopravce povinen povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné	10		0,000		0,000
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	11		0,000		0,000
	Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	12		0,000		0,000
	Správní režie	13		0,000		0,000
	Zbytkové variabilní náklady *	14		0,000		0,000
	Zisk	15		0,000		0,000
	Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16	0,000	0,000	0,000	0,000
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km] - těmito výkony se nahradí původní referenční výkony vozidla KP, které je		17	**0,000**		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm) [km - na 3 desetinná místa] - doplňte		18				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]		19	**0,00**			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]		20			**0,00**	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě v čl. VII odst. 1) - NZA		21a				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie		21b				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{OBG})		21c	0,78		0,78	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) - HMP; CDV = NCDV +C_{HMP}+O_k		22				
Cena dodatečného dopravního výkonu ($CDDV_i$) - HMP; CDDV = NCDDV +C_{HMP}		22 a			0,78	

* pokud by v době požadavku na zvedení EČV došlo k technologickému posunu ve vývoji ekologicky čistých posunů bude upravena tato příloha zavedením nového média, včetně stanovení indexace pro toto nové médium v příloze

Důležité informace k vyplnění tabulky:

Položka zisk je započtena i do kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu.
Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující
Položky v řádcích 21a a 21b jsou v rámci úhrady kompenzace objednatelem hrazeny zvlášť a nevstupují do kalkulovaných nákladů dopravního výkonu a kalkulovaných nákladů dodatečného
NCDDV je cena dodatečných výkonů, která obsahuje jen variabilní náklady a zisk.
Výpočet provádějte na roční výkony a **ve stálých cenách roku stanoveného Objednatelem, s ohledem na rok uvedení do provozu**
Pokud budou uvedeny některé položky jako nulové položky je Dopravce povinen povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné položky
* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové **variabilní náklady** ze smíšených položek/řádků a doplňte na list
U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit
Hodnota variabilních nákladů pro HMP ve sloupci F nesmí být vyšší než celkové hodnoty příslušné položky ve sloupci D/hodnota variabilních nákladů pro SČK ve sloupci K nesmí být vyšší než
Nacenění proveďte pro každého Objednatele samostatně.
Vzhledem k tomu, že je Objednateli známo, že vložený kapitál na EČV je vyšší než na pořízení vozidel, je Dopravce oprávněn požádat Objednatele o zvýšení čistého příjmu (přiměřeného zisku dle řádku 15 přílohy č. 4) pro výkony EČV maximálně o 10 % v řádku 15 přílohy č. 4a) této smlouvy s tím, že Objednateli doloží, že z VS dle této Smlouvy nepřekročil celkový čistý příjem 7,5 %;

	takto označené buňky vyplní uchazeč/dopravce
	nevyplňovat
	nevyplňovat
	nevyplňovat neurčí-li Objednatel náhradní položku

Příloha č. 4b

Struktura fixních nákladů na dodatečné vozidlo typu použitého v oblasti - dle čl. III odst. 10 (FCDV)

Náklady na provoz dodatečného vozidla je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z úču, jiným prokazatelným způsobem)

Tuto tabulku nevyplňují uchazeči při podání nabídky, ale slouží k členění doložených nákladů dopravce při aktivaci vyhrazené změny na zavedení dalšího vozidla dle čl. III odst. 11 a řádky položek budou indexovány v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy

Oblast č.					
Typ vozidla:					
Položka	**Řádek**	Náklady /ročně (Kč) (N)	Náklady /ročně (Kč) pro HMP (N_{HMP}) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatele HMP (V_{HMP})	Náklady /ročně (Kč) pro SčK ($N_{SčK}$) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatele HMP ($V_{SčK}$)	**Indexace**
Opravy a údržba vozidel (N3)	**3**	N3	$N3_{HMP} = N3*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N3_{SčK}=N3*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Odpisy dlouhodobého majetku (N4)	**4**	N4	$N4_{HMP} = N4*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N4_{SčK} = N4*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6 (podle struktury indexace a typu odpisu)**
Pronájem a leasing vozidel (N5)	**5**	N5	$N5_{HMP} = N5*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N5_{SčK}=N5*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Pojištění (zákonné, havarijní)(N6)	**9**	N6	$N6_{HMP} = N6*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N6_{SčK} = N6*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Ostatní přímé náklady (N7)	**11**	N7	$N7_{HMP} = N7*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N7_{SčK}=N7*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Provozní režie (N8)	**13**	N8	$N8_{HMP} = N8*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N8_{SčK}=N8*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
FCDV	**14**	Σ (N3..N8)	Σ ($N3_{HMP}$..$N8_{HMP}$)	Σ ($N3_{SčK}$..$N8_{SčK}$)	

Fixní složka za dodatečné vozidlo se nepřepočítává na km, ale připočte se ve výpočtu kompenzace celkovou částkou jako **FCDV**

Výkony dodatečného vozidla budou Dopravci hrazeny CDDV podle typu vozidla, které bylo vyhrazenou změnou aktivováno.

Náklady na mzdy dodatečného řidiče

Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče má dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) mínus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujetých nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla).

Příloha č. 4 b

Stanovení nákladů na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti

Oblast č.	
Typ vozidla:	**dodatečné vozidlo jiného typu (výluky, posily apod.) dle čl. III odst. 11**

Náklady na provoz dodatečného vozidla jiného typu je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z úču, jiným prokazatelným způsobem)

Tuto tabulku nevyplňují uchazeči při podání nabídky, ale slouží ke kalkulaci doložených nákladů dopravce při aktivaci vyhrazené změny na zavedení dalšího vozidla dle čl. III odst. 11 a řádky položek budou indexovány v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy

	Objednatel		**Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)**			
Výkaz nákladů	**Položka**	**Řádek**	**Hodnoty - celkové náklady /NCVD$_{JT}$**		**Variabilní náklady vozidla jiného typu VNDV$_{JT}$- vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)**	
			Kč	**Kč/linkový km**	**Kč**	**Kč/linkový km**
A	B	C	H	I	J	K
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	**1**	0,000	0,000	0,000	0,000
	- z toho nafta	1a		0,000		0,000
	- z toho CNG	1b		0,000		0,000
	- z toho vodík	1c		0,000		0,000
	- z toho elektřina	1d		0,000		0,000
	- z toho oleje atd.	1e		0,000		0,000
	Přímý materiál a energie	**2**		0,000		0,000
	Opravy a údržba vozidel	**3**		0,000		0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku	**4**		0,000		0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (jen podíl příslušející době použití dodatečného vozidla, v případě odepsaných vozidel nelze uplatnit)	**4a**				
	- neobsazený řádek	**4b**				
	- neobsazený řádek	**4c**				
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu (jen co bude Objednatelem stanoveno jako povinné)	**4d**				
	Pronájem a leasing vozidel	**5**		0,000		0,000
	Mzdové náklady	**6**		0,000		0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	**7**		0,000		0,000
	Cestovné	**8**		0,000		0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	**9**		0,000		0,000
	Ostatní přímé náklady	**10**		0,000		0,000
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	**11**		0,000		0,000
	Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	**12**		0,000		0,000
	Správní režie (tato položka musí být rovna nule)	**13**	0,000	0,000	0,000	0,000
	Zbytkové variabilní náklady *	**14**		0,000		0,000
	Zisk (CP)	**15**		0,000		0,000
	Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	**16**	0,000	0,000	0,000	0,000
Dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu (referenční výkony dodatečného vozidla)		**17**	**0,000**		0,000	
Ostatní výkony související s provozem dodatečného vozidla jiného typu: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm) [km - na 3 desetinná místa] -		**18**				
Náklady dopravního výkonu [Kč/linkový km]		**19**	**0,00**			
Náklady dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]		**20**			**0,00**	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek **)**		**21a**				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie		**21b**				
Služby organizátorů na území HMP nebo SčK (C_{ORG});		**21c**	0,78		0,78	
Cena dopravního výkonu (CDVDVJT$_i$); CDV = NCDV +C_{ORG}		**22**	0,78			
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVDVJT$_i$) ; CDDV = NCDDV +C_{ORG}		**22 a**			0,78	
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVMDTJV) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu			CDVMDVJTi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP DÚ			0,78
NPHMi - Pohonné hmoty a oleje z řádku 1 *DÚ - případně další doložené úspory dodatečného vozidla jiného typu (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle čl. VI odst. 2 se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 (dle aktuálních údajů) tohoto listu přílohy č. 4b*		**22b**	zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li			

Důležité informace k vyplnění tabulky:

Výkony realizované jiným typem vozidla, než jsou předepsaná vozidla v oblasti budou hrazena cenou dopravního výkonu dodatečného vozidla jiného typu, pokud by výkony vozidla jiného typ
byly rozšířeny nad rámec kalkulovaných výkonů (referenčních výkonů vozidla jiného typu), budou tyto výkony hrazeny jen variabilní složkou kalkulovaných nákladů včetně přiměřeného zisku
Položka zisk je započtena i do kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu.
Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující
Položky v řádcích 21a a 21b jsou v rámci úhrady kompenzace objednatelem hrazeny zvlášť a nevstupují do kalkulovaných nákladů dopravního výkonu a kalkulovaných nákladů dodatečného
Kalkulace nákladů na dodatečné výkony obsahuje jen variabilní náklady a zisk.
Výpočet se vztahuje na roční výkony a **ve stálých cenách roku stanoveného Objednatelem**
Dopravce je povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné položky
* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte také zbytkové **variabilní náklady** ze smíšených položek/řádků a rozepište zbytkové
U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace ceny uplatnit náklad
Hodnota variabilních nákladů pro HMP ve sloupci F nesmí být vyšší než celkové hodnoty příslušné položky ve sloupci D/hodnota variabilních nákladů pro SčK ve sloupci K nesmí být vyšší ne
Nacenění proveďte pro každého objednatele samostatně, alokace nákladů pro jednotlivé objednatele proveďte podle výkonů, jejich výši nebo relevantní podklady z nichž lze roční výkon
Indexace pro další roky využití takto objednaných vozidel bude provedena postupem dle Přílohy č.

	takto označené buňky vyplní Dopravce
	nevyplňovat
	nevyplňovat

Tato příloha je vzorovým postupem vyúčtování skutečné výše kompenzace, pro nabídku se nevyplňuje!

Příloha č. 4 c

Výpočet skutečné kompenzace

rok 20xx

Dopravce: obchodní jméno dopravce
Objednatel: doplní se název objednatele, pro kterého se výpočet provádí

Skutečná výše kompenzace (KOM) za plnění závazku veřejné služby od DDMMRR do DDMMRR (celorok); v případě výpočtu pro neúplný rok se upraví referenční výkony na hodnocené období

$$KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVM_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)) + \sum (CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i) + \sum (CDDVDVJT_i \times KmoDVJT_i) + \sum (CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i) + MÝTO_{JŘ} + NZA + ONS - TRŽBY + \Delta PHM$$

Výpočet kompenzace

Celkem	KOM	CDV_i x Kmr_i	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	$FCDV_i$	CDVDVJT x (KmrDVJT - KmmDVJT)	CDDVDVJT x ΔKmuDVJT	CDVDVJT x KmoDVJT	CDVMDVJTi x KmmDVJT	$MÝTO_{JŘ}$ (jen výkony linkových km)	NZA	ONS	Tržby	ΔPHM
KOM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00					

Výkonové náklady

Minibus (Mn)	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03	

Midibus (Md)	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03	

Midibus+ (Md+)	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03	

Standard (Sd)	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03	

Standard+ (Sd+)	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03	

Kloubový (Kb)	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03	

Kloubový+ (Kb+)	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03	

Výkonové náklady

vše celkem	Náklady	$CDVi$ x (Kmr_i - Kmm_i)	$CDDV_i$ x ΔKmu_i	CDV_i x Kmo_i	$CDVM_i$ x Kmm_i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Výkonové náklady na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti*

	Náklady	CDVDVJT x (KmrDVJT - KmmDVJT)	CDDVDVJT x ΔKmuDVJT)	CDVDVJT x KmoDVJT	CDVMDVJTi x KmmDVJT	
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	referenční výkony DVJT budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11
ceny	0,00	0	0	0	0,00	ceny budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

*Objednatel nepřepokládá, že by bylo realizováno více než jeden typ dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti. Pokud by tato situace v průběhu plnění Smlouvy nastala, bude postup započtení kompenzace z provozu dalších typů dodatečných vozidel proveden obdobně jako výkonové náklady předepsaných vozidel v oblasti (svazku) - viz vzorec výpočtu

			Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenesou se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV"						
Výkony skutečně ujeté z listu " pomocný soubor"	*0,00*	CDV	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určené z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž		doplní se automaticky aktualizací tabulek na listě CDV_CDDV	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03

CDV_i = $NCDV_i$ + C [Kč/linkový km] - cena včetně ceny za službu ROPID
kde
$NCDV_i$ je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tou kategorii vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb ROPID jako organizátora za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

		Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenesou se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV"						
		Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Kmr_i představuje rozsah předpokládaného referenčního objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) podle rámcového jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km]- referenční výkony.	doplní se automaticky aktualizací tabulek na listě CDV_CDDV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$CDDV_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určeného z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž ***$CDDV_i$ = $NCDDV_i$ + C*** [Kč/linkový km] ***kde*** ***$NCDDV_i$*** je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla ***C_{ORG}*** představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb objednatele za příslušné období vyjádřenou v Kč/km pro příslušné území.	doplní se automaticky aktualizací tabulek na listě CDV_CDDV	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle rámcového jízdního řádu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr_i [linkový km].		0,00						
Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do Kmo_i se započítají také výluky.		0	1	2	3	4	5	6
$FCDV_i$ představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se dohodly smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace této smlouvy [Kč]. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla a nabývají FCDVi hodnotu 0.			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 10 uplatněn, doplní se FCDV postupem dle přílohy č. 4b list: čl. III odst. 10					
$KmrDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla)			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se KmrDVJT z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$\Delta KmuDVJT_i$ představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 mínus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmuDVJTi nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$ [linkový km].		0,0						
$KmoDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření.		0,0						
$CDVDVJT_i$ představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy dodatečně kalkulovanou pro příslušné období dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 (kalkulace sestavena v souladu s přílohou č. 4b			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se CDV_{DVJTi} z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$CDDVDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se CDV_{DVJTi} z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$MÝTO_{JŘ}$ představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.			doloží Dopravce					
NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči, dle skutečně vynaložených nákladů. V případě změny počtu zastávkových sloupků dle přílohy č. 15 této smlouvy, bude změna nákladů na počet obsluhovaných sloupků bude po doložení nákladů připočtena k NZAuvedena jako ONS. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase linky ve veřejném zájmu. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2021. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za (zrušené (-) i nové zastávky (+)) dle čl. X odst. 7. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavující, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úkliduapod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.			doloží Dopravce					
ONS představují ostatní náklady systému	***celkem ONS***		0,00					
	přepravní kontrola	bude doplněno saldo dle znění přílohy 7 tarifní smlouvy	0,00					
	MOS	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00					
	další ONS - upravit dle skutečně doložených nákladů, které Dopravci vzniknou na základě požadavku Objednatele	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00					
TRŽBY [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)			0,00					

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Mimořádné překážky - vypočtou se podle vzorce z údajů na listě "CDV _ CDDV"							
CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
Kmmi představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mimořádné překážky pro výkony vozidla jiného typu -							
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVMDTJV) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy - bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění	DVJT (uveďte typ)						
CDVMDVJTi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP							
KmmDVJTi představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek pro výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu	0,00						

ΔPHM palivová doložka (postup průběžného vyrovnání změny cen paliva) - může nabývat kladné i záporné hodnoty	bude vypočteno postupem dle přílohy č. 6a podle typů vozidel a pohonů, také pro dodatečné vozidlo jiného typu	

Shrnutí

Zálohy na rok 20xx

řádné			ze Smlouvy
výluka (v CDDV)			ze Smlouvy
mimořádné (např. palivové dorovnání v průběhu roku, ONS doložené v průběhu roku - vždy upraveno dodatkem smlouvy)			ze Smlouvy
uhrazeno na tuto smlouvu celkem pro rok 20xx		**0,00**	
stržené výpadky a sankce v průběhu roku (-)			z účetnictví

Vypočtená kompenzace na rok 20xx	**0,00**
Sankce (-)	0,00
Výpadky (-)	0,00
již stržené výpadky a sankce	0,00
Dopravci náleží kompenzace po započtení výpadků a sankcí	**0,00**

Vyúčtování	0,00

(-) částka k vrácení Objednateli Dopravcem, nezahrne-li Objednatel vratku do záloh na následující období (rok)
(+) doplatek Objednatele Dopravci (uhrazeno v souladu se smlouvou po projednání v orgánech Objednatele)

Na tomto listu budou uvedeny aktuální hodnoty CDV a CDVV pro konkrétní rok a Objednatele a podle typů vozidel v konkrétní oblasti (tabulek bude takový počet jako počet typů vozidel v oblasti)

Příloha č. 4 c

Výkaz nákladů	Položka	Řádek	Mn Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč	Mn Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč/linkový km	Mn NCDDV - Variabilní náklady Kč	Mn NCDDV - Variabilní náklady Kč/linkový km
A	B	C	D	E	F	G
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	0,000	0,00	0,000	0,00
	- z toho nafta	1a		0,00		0,00
	- z toho CNG	1 b		0,00		0,00
	- z toho vodík	1c		0,00		0,00
	- z toho elektřina	1d		0,00		0,00
	- z toho oleje, AdBlue atd.	1e		0,00		0,00
	Přímý materiál a energie	2		0,00		0,00
	Opravy a údržba vozidel	3		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	4	0,000	0,00	0,000	0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	4a		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla	4b		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b	4c		0,00		0,00
	úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	4d		0,00		0,00
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,00		0,00
	Mzdové náklady	6		0,00		0,00
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,00		0,00
	Cestovné	8		0,00		0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		0,00		0,00
	Ostatní přímé náklady	10		0,00		0,00
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	11		0,00		0,00
				0,00		0,00
	Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	12		0,00		0,00
	Správní režie	13		0,00		0,00
	Zbytkové variabilní náklady *	14		0,00		0,00
	Zisk	15		0,00		0,00
	Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16	0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]		17	0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)		18				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]		19	0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]		20			0,00	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA		21a				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;		21b				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})		21c	1,03		1,03	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}		22	1,03			
NCDDV +C_{ORG}		22 a				1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP 1,03
DÚ
zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Položka	Md Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč	Md Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč/linkový km	Md NCDDV - Variabilní náklady Kč	Md NCDDV - Variabilní náklady Kč/linkový km
Pohonné hmoty a oleje	0,000	0,00	0,000	0,00
- z toho nafta		0,00		0,00
- z toho CNG		0,00		0,00
- z toho vodík		0,00		0,00
- z toho elektřina		0,00		0,00
- z toho oleje, AdBlue atd.		0,00		0,00
Přímý materiál a energie		0,00		0,00
Opravy a údržba vozidel		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	0,000	0,00	0,000	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b		0,00		0,00
úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu		0,00		0,00
Pronájem a leasing vozidel		0,00		0,00
Mzdové náklady		0,00		0,00
Sociální a zdravotní pojištění		0,00		0,00
Cestovné		0,00		0,00
Pojištění (zákonné, havarijní)		0,00		0,00
Ostatní přímé náklady		0,00		0,00
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)		0,00		0,00
		0,00		0,00
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km		0,00		0,00
Správní režie		0,00		0,00
Zbytkové variabilní náklady *		0,00		0,00
Zisk		0,00		0,00
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]	0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]			0,00	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})	1,03		1,03	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}	1,03			
NCDDV +C_{ORG}				1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP 1,03
DÚ
zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Položka	Md+ Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč	Md+ Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč/linkový km	Md+ NCDDV - Variabilní náklady Kč	Md+ NCDDV - Variabilní náklady Kč/linkový km
Pohonné hmoty a oleje	0,000	0,00	0,000	0,00
- z toho nafta		0,00		0,00
- z toho CNG		0,00		0,00
- z toho vodík		0,00		0,00
- z toho elektřina		0,00		0,00
- z toho oleje, AdBlue atd.		0,00		0,00
Přímý materiál a energie		0,00		0,00
Opravy a údržba vozidel		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	0,000	0,00	0,000	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b		0,00		0,00
úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu		0,00		0,00
Pronájem a leasing vozidel		0,00		0,00
Mzdové náklady		0,00		0,00
Sociální a zdravotní pojištění		0,00		0,00
Cestovné		0,00		0,00
Pojištění (zákonné, havarijní)		0,00		0,00
Ostatní přímé náklady		0,00		0,00
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)		0,00		0,00
		0,00		0,00
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km		0,00		0,00
Správní režie		0,00		0,00
Zbytkové variabilní náklady *		0,00		0,00
Zisk		0,00		0,00
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]	0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]			0,00	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})	1,03		1,03	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}	1,03			
NCDDV +C_{ORG}				1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP 1,03
DÚ
zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Položka	Sd Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč	Sd Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč/linkový km	Sd NCDDV - Variabilní náklady Kč	Sd NCDDV - Variabilní náklady Kč/linkový km
Pohonné hmoty a oleje	0,000	0,00	0,000	0,00
- z toho nafta		0,00		0,00
- z toho CNG		0,00		0,00
- z toho vodík		0,00		0,00
- z toho elektřina		0,00		0,00
- z toho oleje, AdBlue atd.		0,00		0,00
Přímý materiál a energie		0,00		0,00
Opravy a údržba vozidel		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	0,000	0,00	0,000	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b		0,00		0,00
úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu		0,00		0,00
Pronájem a leasing vozidel		0,00		0,00
Mzdové náklady		0,00		0,00
Sociální a zdravotní pojištění		0,00		0,00
Cestovné		0,00		0,00
Pojištění (zákonné, havarijní)		0,00		0,00
Ostatní přímé náklady		0,00		0,00
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)		0,00		0,00
		0,00		0,00
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km		0,00		0,00
Správní režie		0,00		0,00
Zbytkové variabilní náklady *		0,00		0,00
Zisk		0,00		0,00
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]	0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]			0,00	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})	1,03		1,03	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}	1,03			
NCDDV +C_{ORG}				1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP 1,03
DÚ
zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Položka	Sd+ Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč	Sd+ Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč/linkový km	Sd+ NCDDV - Variabilní náklady Kč	Sd+ NCDDV - Variabilní náklady Kč/linkový km
Pohonné hmoty a oleje	0,000	0,00	0,000	0,00
- z toho nafta		0,00		0,00
- z toho CNG		0,00		0,00
- z toho vodík		0,00		0,00
- z toho elektřina		0,00		0,00
- z toho oleje, AdBlue atd.		0,00		0,00
Přímý materiál a energie		0,00		0,00
Opravy a údržba vozidel		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	0,000	0,00	0,000	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b		0,00		0,00
úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu		0,00		0,00
Pronájem a leasing vozidel		0,00		0,00
Mzdové náklady		0,00		0,00
Sociální a zdravotní pojištění		0,00		0,00
Cestovné		0,00		0,00
Pojištění (zákonné, havarijní)		0,00		0,00
Ostatní přímé náklady		0,00		0,00
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)		0,00		0,00
		0,00		0,00
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km		0,00		0,00
Správní režie		0,00		0,00
Zbytkové variabilní náklady *		0,00		0,00
Zisk		0,00		0,00
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]	0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]			0,00	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})	1,03		1,03	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}	1,03			
NCDDV +C_{ORG}				1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP 1,03
DÚ
zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Položka	Kb Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč	Kb Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč/linkový km	Kb NCDDV - Variabilní náklady Kč	Kb NCDDV - Variabilní náklady Kč/linkový km
Pohonné hmoty a oleje	0,000	0,00	0,000	0,00
- z toho nafta		0,00		0,00
- z toho CNG		0,00		0,00
- z toho vodík		0,00		0,00
- z toho elektřina		0,00		0,00
- z toho oleje, AdBlue atd.		0,00		0,00
Přímý materiál a energie		0,00		0,00
Opravy a údržba vozidel		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	0,000	0,00	0,000	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b		0,00		0,00
úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu		0,00		0,00
Pronájem a leasing vozidel		0,00		0,00
Mzdové náklady		0,00		0,00
Sociální a zdravotní pojištění		0,00		0,00
Cestovné		0,00		0,00
Pojištění (zákonné, havarijní)		0,00		0,00
Ostatní přímé náklady		0,00		0,00
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)		0,00		0,00
		0,00		0,00
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km		0,00		0,00
Správní režie		0,00		0,00
Zbytkové variabilní náklady *		0,00		0,00
Zisk		0,00		0,00
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]	0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]			0,00	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})	1,03		1,03	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}	1,03			
NCDDV +C_{ORG}				1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP 1,03
DÚ
zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Položka	Kb+ Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč	Kb+ Hodnoty - celkové náklady /NCVD Kč/linkový km	Kb+ NCDDV - Variabilní náklady Kč	Kb+ NCDDV - Variabilní náklady Kč/linkový km
Pohonné hmoty a oleje	0,000	0,00	0,000	0,00
- z toho nafta		0,00		0,00
- z toho CNG		0,00		0,00
- z toho vodík		0,00		0,00
- z toho elektřina		0,00		0,00
- z toho oleje, AdBlue atd.		0,00		0,00
Přímý materiál a energie		0,00		0,00
Opravy a údržba vozidel		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	0,000	0,00	0,000	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla		0,00		0,00
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b		0,00		0,00
úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu		0,00		0,00
Pronájem a leasing vozidel		0,00		0,00
Mzdové náklady		0,00		0,00
Sociální a zdravotní pojištění		0,00		0,00
Cestovné		0,00		0,00
Pojištění (zákonné, havarijní)		0,00		0,00
Ostatní přímé náklady		0,00		0,00
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)		0,00		0,00
		0,00		0,00
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km		0,00		0,00
Správní režie		0,00		0,00
Zbytkové variabilní náklady *		0,00		0,00
Zisk		0,00		0,00
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]	0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)				
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]			0,00	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;				
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})	1,03		1,03	
Cena dopravního výkonu (CDV_i) ; CDV = NCDV +C_{ORG}	1,03			
NCDDV +C_{ORG}				1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP 1,03
DÚ
zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Bilance linek PID - pomocný soubor struktura průběžného vyhodnocení

rok vyhodnocení

Příloha č. 4 c

Dopravce: ***obchodní jméno dopravce***

Objednatel: ***doplní se název objednatele pro kterého se výpočet provádí***

Oblast č. ….. *doplní se název oblasti*

seznam linek																							

ceny	DVJT	Mxibus (Mxi)	Mdibus (Md)	Mdibus+ (Md+)	Nonstand (Sd)	Nonstand+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	
CDV		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	budou uvedeny aktuálně platné CDV pro hodnocený rok
CDOV		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	budou uvedeny aktuálně platné CDVM pro hodnocený rok
CDVMi		1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	budou uvedeny aktuálně platné CDDV pro hodnocený rok
CDVDVJT		bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění							
CDDVDVJT		bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění							
CDVMDVJT		bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění							

všechny finanční údaje jsou uvedeny bez DPH

Měsíc	Linka (číslo linky)	oblast č.	pozn	Dopravní opatření č.	výluka (slovní popis)	Kmskut - Objednávka - skutečně ujeté výkony ze závazného jízdního řádu							Kmo, - Výluky a operativní výkony							Kmmi - Dopravní výkony neuskutečněné Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek (zadávat se znaménkem (+), kvůli výpočtům)							KmskutDVJT	KmoDVJT	KmmDVJT	Výkony celkem	Náklady výkonové	Mýto - linkové km	NZA - Náklady na zastávky a výjezdy do autobusových nádraží	Saldo nákladů výnosů PK nařízené Objednatelem	Jiné ostatní náklady systému vzniklé s plněním smlouvy a smlouvou předvídané	Ostatní náklady systému (ONS) celkem	FCDVi	Náklady celkem	Tržby z jízdního celkem	Dotace slev jízdného od státu	Dotace k ceně za tržby místní MHD	SJT	Výnosy celkem	Kompenzace zálohy (měsíční výše zálohy za svazek), uvedena vždy v prvním řádku daného měsíce	Výpadky Kč	Sankce Kč	Kompenzace Δ předběžně (+) doplatek Objednatele; (-) vratka Objednateli
						Kmskut - Výkony Mxibus (Mxi)	Kmo - Výkony Mdibus (Md)	Kmskut - Výkony Mdibus+ (Md+)	Kmskut - Výkony Standard (Sd)	Kmskut - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmskut - Výkony Kloubový (Kb)	Kmskut - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Kmo - Výkony Mxibus (Mx)	Kmo - Výkony Mdibus (Md)	Kmo - Výkony Mdibus+ (Md+)	Kmo - Výkony Standard (Sd)	Kmo - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmo - Výkony Kloubový (Kb)	Kmo - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Kmm - Výkony Mxibus (Mx)	Kmm - Výkony Mdibus (Md)	Kmm - Výkony Mdibus+ (Md+)	Kmm - Výkony Standard (Sd)	Kmm - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmm - Výkony Kloubový (Kb)	Kmm - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti																		
leden	L1	xx																										0,00	0,00					0,00		0,00			0,00	0,00	0,00				0,00
uveden výběr a údaje všech linek svazku za měsíc																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
leden výluky	L1	xx																										0,00	0,00																
uveden výběr výluk všech dotčených linek svazku za měsíc (nastanou-li)																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
leden operativní výkol	L1	xx																										0,00	0,00																
uveden výběr operativních výkonů všech dotčených linek svazku za měsíc (nastanou-li)																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
leden mimořádné pře	L1	xx																										0,00	0,00																
uveden výběr mimořádných překážek všech dotčených linek svazku za měsíc (nastanou-li)																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
																												0,00	0,00																
celkem hodnocené období (typicky rok)						**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
																				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																		
																												0,00																	
																												0,00																	

Podle tohoto vzoru budou zpracovány výpočty pro všechny linky oblasti pro každý měsíc trvání smlouvy;
pomocný soubor se zpracovává průběžně čtvrtletně a výsledky výše kompenzace jsou orientační, mohou být mírně zkresleny vývojem objednávky v průběhu roku, aktivacemi opcí, protože v průběhu roku nelze přesně určit kolik výkonů bude hrazeno jako CDV, CDDV, CDVM ;
finální porovnání s referenčním jízdním řádem a závěrečné vyúčtování a vyhodnocení bude provedeno jednou ročně;
na základě předběžných výsledků vyúčtování (čtvrtletí) může být vzhledem k očekávané skutečnosti upravena výše zálohy na kompenzaci v souladu se smlouvou;
tabulka bude zpracována pro HMP a SŽK. Objednatel HMP a Objednatel SŽK mohou přistoupit ke sloučení obou pomocných souborů (z kontrolních důvodů - výkony a tržby);
struktura vyhodnocení skutečné výše kompenzace je pro oba Objednatele shodná a může být k datu Zahájení plnění nebo v průběhu plnění Smlouvy upravena, musí však obsahovat údaj umožňujíc kontrolu skutečné kompenzace;
tržby a dotace slev od státu mohou být dále strukturovány v souladu s podíly z dělby tržeb podle příslušných výnosů skupin jízdních dokladů.
do výnosů (tržeb) budou vloženy výnosy ze SJT, bude-li zaveden.
ONS mohou být započteny jednou částkou za sledované období

Příloha č. 5 vzor

Ekonomická kalkulace linky xxxx - výkonový podklad

název linky bude uveden názvy počáteční a konečné zastávky

období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)

pro příslušný závazný jízdní řád budou vyplněny jen typy vozidel konkrétního svazku (ostatní buňky mohou být vynechány)

ekonomická kalkulace se zpracovává pro každou linku svazku

označením "0. (HMP)" se rozumí pásma 0 a B na území Prahy, tj. Objednatel je Hl. m. Praha); označením vnější (SčK) se rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

	km denní	PD SD	So SD	Ne SD	PD prázdniny	
Minibus (Mn)	počet dnů*	252	57	56	0	
Minibus (Mn)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Minibus (Mn)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Minibus (Mn)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Midibus (Md)	počet dnů*	252	57	56	0	
Midibus (Md)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Midibus (Md)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Midibus (Md)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Midibus+ (Md+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Midibus+ (Md+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Midibus+ (Md+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Midibus+ (Md+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Standard (Sd)	počet dnů*	252	57	56	0	
Standard (Sd)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Standard (Sd)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Standard (Sd)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Standard+ (Sd+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Standard+ (Sd+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Standard+ (Sd+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Standard+ (Sd+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kloubový (Kb)	počet dnů*	252	57	56	0	
Kloubový (Kb)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Kloubový (Kb)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Kloubový (Kb)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kloubový+ (Kb+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Kloubový+ (Kb+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Kloubový+ (Kb+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Kloubový+ (Kb+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	

* ve vzoru jsou uvedeny počty dnů odpovídající jízdnímu řádu bez prázdninové změny, v konkrétní kalkulaci bude upraven počet PD a PD prázdniny, u linek, kde tato změna bude zavedena, pro kalkulaci NCDV a NCDDV jsou rozhodné výkony uvedené v příloze č. 4 a počet dnů bude vždy aktualizován pro konkrétní rok plnění

Počet km v uvedeném období provozu								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Z toho:

Předpokládané tržby* na lince (bez DPH) - bude doplněno dodatkem smlouvy před Zahájením plnění		
0. (HMP)		tržby na lince v pásmu 0 a B (HMP)
vnější (SčK)		tržby na lince ve vnějších pásmech (SčK)
celkem		součet tržeb za celý svazek

* Smlouva je brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele a výše tržeb není potřeba pro kalkulaci nabídkové ceny.

Ekonomická kalkulace svazku xxxx

výpočet zálohy na kompenzaci

období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)

pro příslušný závazný jízdní řád budou vyplněny jen typy vozidel konkrétního svazku (ostatní buňky mohou být vynechány)

ekonomická kalkulace se zpracovává pro každou linku svazku dle vzoru na listě "vzor kalkulace linky", kalkulace svazku je shrnutí za celý svazek a doplnění dalších podkladů

označením "0. (HMP)" se rozumí pásma 0 a B na území Prahy, tj. Objednatel je Hl. m. Praha); označením vnější (SčK) se rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

	km denní	PD SD	So SD	Ne SD	PD prázdniny
Minibus (Mn)	počet dnů*	252	57	56	0
Minibus (Mn)	0. (HMP)				
Minibus (Mn)	vnější (SčK)				
Minibus (Mn)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Midibus (Md)	počet dnů*	252	57	56	0
Midibus (Md)	0. (HMP)				
Midibus (Md)	vnější (SčK)				
Midibus (Md)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Midibus+ (Md+)	počet dnů*	252	57	56	0
Midibus+ (Md+)	0. (HMP)				
Midibus+ (Md+)	vnější (SčK)				
Midibus+ (Md+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Standard (Sd)	počet dnů*	252	57	56	0
Standard (Sd)	0. (HMP)				
Standard (Sd)	vnější (SčK)				
Standard (Sd)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Standard+ (Sd+)	počet dnů*	252	57	56	0
Standard+ (Sd+)	0. (HMP)				
Standard+ (Sd+)	vnější (SčK)				
Standard+ (Sd+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Kloubový (Kb)	počet dnů*	252	57	56	0
Kloubový (Kb)	0. (HMP)				
Kloubový (Kb)	vnější (SčK)				
Kloubový (Kb)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Kloubový+ (Kb+)	počet dnů*	252	57	56	0
Kloubový+ (Kb+)	0. (HMP)				
Kloubový+ (Kb+)	vnější (SčK)				
Kloubový+ (Kb+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00

* ve vzoru jsou uvedeny počty dnů odpovídající jízdnímu řádu bez prázdninové změny, v konkrétní kalkulaci bude upraven počet PD a PD prázdniny, u linek, kde tato změna bude zavedena, pro kalkulaci NCDV a NCDDV jsou rozhodné výkony uvedené v příloze č. 4 a počet dnů bude vždy aktualizován pro konkrétní rok plnění

CDV (platná pro kalkulované období)							
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
0. (HMP)							
vnější (SčK)							

CDDV (platná pro kalkulované období)							
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
0. (HMP)							
vnější (SčK)							

Počet km v uvedeném období provozu								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Z toho:

Výkony odpovídající referenčním jízdním řádům (pro zjištění nákladů se násobí CDV) - dle přílohy č. 4 - list "vozidla - výkony - odkupy" sloupec "I" pro HMP podle typu vozidel a sloupec "J" pro SčK podle typu vozidel po celou oblast								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Výkony odpovídající rozdílu oproti referenčním jízdním řádům (pro zjištění nákladů se násobí CDDV, případě zvýšení výkonů je rozdíl kladný, v případě snížení výkonů je rozdíl záporný)								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Náklady výkonové								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpoklad nezapočtených nákladových položek do CDV a CDVV (předpoklad slouží pro co nejpřesnější stanovení záloh a bude vyúčtováno na doloženou skutečnost), pokud dopravce neoznámí na výzvu Objednatele předpokládanou výši těchto nákladů, je Objednatel oprávněn je ve výpočtu zálohy nezohlednit.

Mýto pro výkony dle závazného jízdního řádu (předpokládané hodnoty je dopravce povinen nahlásit objednateli)								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě) -(předpokládané hodnoty je dopravce povinen nahlásit objednateli) - NZA

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpokládané náklady celkem (bez DPH)								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpokládané tržby (bez DPH)		
0. (HMP)		součet tržeb za všechny linky svazku v pásmu 0 a B (HMP)
vnější (SčK)		součet tržeb za všechny linky svazku ve vnějších pásmech (SčK)
celkem		součet tržeb za celý svazek

* Smlouva je brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele a výše tržeb není potřeba pro kalkulaci nabídkové ceny.

Předpokládaná ztráta svazku			
	náklady	tržby	ztráta
0. (HMP)	-	0,0	0,0
vnější (SčK)	-	0,0	0,0
celkem	-	-	-

Záloha na kompenzaci za svazek		
Objednatel	celkem	měsíčně
Hl. město Praha	0,00 Kč	0,00 Kč
Stř. kraj	0,00 Kč	0,00 Kč

Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2024 až 2034

Příloha č. 6

Postup úpravy ceny (NCDV a NCDDV) v době trvání smlouvy v letech 2024 a následujících

Výkaz nákladů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	Řádek	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny kumulovaně od roku 2021 (nacenění nabídky je požadováno ve stálých cenách roku 2021) do zahájení provozu k 1.12.2024 (další indexace proběhne pro rok 2025)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	**2021**	**1**	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy	součet řádků 1a až 1e
	- z toho nafta	**2021**	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	- z toho CNG **	**2021**	1b	průměrná cenová hladina CNG na objednatelem určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro CNG bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen CNG v regionu HMP a SčK bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin CNG v HMP a SčK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii CNG	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně je koeficient změny položky CNG pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny CNG rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	-z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	1c	průměrná cenová hladina vodíku na objednatelem určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu HMP a SčK bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin vodíku v HMP a SčK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii vodík	V případě, že by Objednatel požadoval EČV na vodík stanovil by postup kumulované indexace nákladů na vodík jako nabídkovou cenu položky v řádku 1c přílohy 4a) násobenou podílem průměrné ceny vodíku v roce zahájení provozu EČV a ceny vodíku v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a; sledování cen vodíku by Objednatel stanovil obdobným postupem jako je stanoveno sledování cen CNG, v případě, že by ČSÚ začal zveřejňovat data o cenách vodíku budou využity tyto údaje.	Meziročně je koeficient změny položky vodík pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny vodík rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	1d	elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektřina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr);	v případě, že by Objednatel požadoval EČV na elektřinu stanovil by postup kumulované indexace nákladů na elektrickou energii jako nabídkovou cenu položky v řádku 1d přílohy 4a) násobenou podílem průměrné ceny elektrické energie v roce zahájení provozu EČV a ceny elektřiny v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a	Aritmetický průměr z měsíců červenec až červen ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))	,
	- z toho oleje, AdBlue atd.	**2021**	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	Přímý materiál a energie	**2021**	**2**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

Opravy a údržba vozidel	**2021**	**3**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b, 4b, 4c, 4d))	**2021**	**4**	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a až 4c	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2025
Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	***2021***	***4a***	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatelem) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	k datu Zahájení plnění bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2023 a 2021 (pro rok 2024) a v roce 2025 o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
Odpisy dlouhodobého majetku odkupovaná vozidla	***dle podkladů Objednatele***	***4b***	bez indexace	bez indexace	bez indexace	bez indexace	bez indexace
Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b	***2021***	***4c***	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	**2021**	**4c**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
- odpisy dlouhodobého majetku - EČV	***rok aktivace EČV stanovený Objednatelem***	***4d***	bez indexace	bez indexace	bez indexace	bez indexace	bez indexace
Pronájem a leasing vozidel	**2021**	**5**	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatelem) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	k datu Zahájení plnění bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2023 a 2021 (pro rok 2024) a v roce 2025 o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
Mzdové náklady	**2021**	**6**	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
Sociální a zdravotní pojištění	**2021**	**7**	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023

	Cestovné	**2021**	**8**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Pojištění (zákonné, havarijní)	**2021**	**9**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Ostatní přímé náklady	**2021**	**10**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	**2021**	**11**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Provozní režie	**2021**	**12**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Správní režie	**2021**	**13**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Zbytkové variabilní náklady *	**2021**	**14**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Zisk	**2021**	**15**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně - postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)výkazu nákladů

Pro indexaci NCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci NCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b, 1c, 1d,1e),2, 3, 6,7, 10,14,15

** V nabídce dopravce použije cenu CNG v roce *2021* a k zahájení plnění bude cena přepočtena k referenčním cenám CNG, kdy budou v oblasti působení dopravců PID s vozidly na CNG stanovena referenční odběrná místa, podle nichž se bude vypočítávat průměr pro indexaci v PID - výchozí ceny roku 2021 jsou uvedeny v příloze č. 4 Smlouvy; v případě, že by jako vyhrazená změna byla dopravci nařízena obnova vodíkovými autobusy, bude stanovena obdobná metoda pro indexaci cen vodíku. V případě, že by ČSÚ začal uvádět na svých stránkách ceny CNG, popřípadě vodíku, obdobně jako pro Diesel paliva, budou pro indexaci použity údaje ČSÚ.

Další indexované položky

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	**2021**	**21a**	**nebude v nabídce uvedeno a od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)**	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	**2021**	**21b**	**nebude v nabídce uvedeno a od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)**	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Služby organizátorů na území HMP nebo SčK (C_{ORG})* **	**2021**	**21c**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	postup list "kumulované indexace"	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

*** Organizátoři nemusí k indexaci přistoupit

Výpočet kumulovaných indexací od roku 2021 do zahájení provozu

je-li v tabulce na listě "indexační postupy" uvedeno "kumulované indexace" jedná se o následující postupy uvedené na tomto listě označeném "kumul. Indexy pro zahájení"

1) indexace z důvodu změny cenové hladiny (inflace)

Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen **ke stejnému měsíci předchozího roku** vyjadřuje procentní změnu cenové hladiny ve vykazovaném měsíci daného roku proti stejnému měsíci předchozího roku. Jedná se tedy o dosaženou cenovou úroveň, která vylučuje sezónní vlivy tím, že se porovnávají vždy stejné měsíce. Pro potřeby PID se porovnána inflace k červnu.

$$i_{nz} = \prod_{i=2021}^{i=n-1} \left(1 + \frac{I_i^{roční}}{100}\right)$$

i_{nz} meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2021 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za červen [%]

$I_i^{roční}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za červen roku i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech.

i_{n-1} - je poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2021 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za červen v procentech v roce "nz-1"

Pro rok 2024 bude použita takto vypočtená kumulovaná inflace (na období od 1.12. do 31.12.2024) uplatněna na všechny položky indexované o Index spotřebitelských cen dle listu Indexační postupy, kvůli plánování veřejných rozpočtů.
Pro rok 2025 budou takto vypočtené příslušné položky přepočteny opět o meziroční inflaci červen 2023 - červen 2024 a stejně bude postupováno v dalších letech trvání Smlouvy - vždy aktuální položka bude nově indexována o meziroční inflaci k červnu roku n-1 (kvůli plánování veřejných rozpočtů) .
Postup bude vždy použit pro všechny nákladové položky změněné o Index spotřebitelských cen v NDCV a v NCDDV.

2) Indexace nákladů na pohonná média

a) Diesel (nafta), zdroj cen nafty

https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady

Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))bude indexována o index mezi průměrnou cenou roku 2021 a průměrnou cenou za leden až červen 2023 (kvůli plánování veřejných rozpočtů), tento nárůst bude použit pro rok 2024 (od 1.12.do 31.12.2024).
který je ve svazku požadován.

$$ND_{nz} = ND_{2021} * \frac{1}{n_{nz-1}} * \sum_{i=1}^{n_{nz-1}} CD_i \Big/ \frac{1}{n_{2021}} * \sum_{i=1}^{n_{2021}} CD_{2021}$$

ND $_{nz}$ – náklady na motorovou naftu roku Zahájení plnění „nz" (nová hodnota řádku 1a pro rok Zahájení plnění v NCDV resp. v NCDDV)

ND $_{2021}$ – náklady na motorovou naftu z Přílohy č. 4 řádek 1a NCDV v cenách roku 2021 (resp. NCDDV v cenách roku 2021)

n_{nz-1} – počet započtených týdnů pro indexaci ceny nafty v roce „nz-1" (všechny započaté týdny od 1.1. do 30. 6. roku"nz-1") před Zahájením plnění

n $_{2021}$ - počet týdnů roku 2021 (48)

CD $_i$ - ceny motorové nafty v i-tých týdnech (všechny započaté týdny od 1.1. do 30. 6. roku „nz-1") před Zahájením plnění

CD $_{2021}$ - ceny motorové nafty ve všech týdnech roku 2021 (aritmetický průměr roku 2021 - 31,16 Kč/litr vč. 21 % DPH)*

**Zadavatel uvádí pro případ, že by došlo ke změně sazby DPH pro motorovou naftu v době výpočtu indexu (kumulovaného, ročního, popřípadě i indexu dle přílohy č. 6a Závazného návrhu smlouvy), že použité hodnoty budou o DPH sníženy (průměr z roku 2021 = hodnota základu z 31,16 Kč/l včetně DPH při sazbě 21 % činí při výpočtu "shora" přes zákonný koeficient 0,1736 - 25,75 Kč/l bez DPH), a hodnota za další sledované období bude určena stejným postupem o nově stanovenou sazbu DPH, a to i postupným přepočtem na hodnotu základu daně za podílové části roku a následně aritmetických průměrů za části roku zprůměrováním získaných hodnot. V případě, že bude sazba DPH stejná, použije se index propočtený z průměrů cen motorové nafty s DPH, tak jak je uvádí ČSÚ.*

Stejným postupem budou tyto položky indexovány NCDV i pro NCDDV.

Pro rok 2025 budou takto vypočtené příslušné nákladové položky přepočteny opět o meziroční index změny k vypočtené ceně platné pro rok 2024 o index průměrných cen v červnu 2023 až červnu 2024 a stejně bude postupováno v dalších letech trvání Smlouvy.
odst. 4 Smlouvy a dle Přílohy č. 6a a porovnány s hrazenou výší nákladů na PHM pro konkrétní rok a následně dofinancovány nebo sníženy podle vypočtených korekčních postupů.

b) CNG, zdroj, postup

Zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se

Sledovaná prodejní místa (rok 2022)

název firmy	adresa
Bonett Gas Investment a.s.	Mělník, Bezručova
Bonett Gas Investment a.s.	Brandýs nad Labem, Zápská 1855
innogy Energo, s.r.o.	Mělník, Pražská 4029
innogy Energo, s.r.o.	Kralupy nad Vltavou. Mostní
innogy Energo, s.r.o.	Praha 9, Českomoravská, Na Balabence
SALLY TRUCK s.r.o.	Klecany, Zdibsko 164
Pražská plynárenská, a.s.	Praha, Sazka (areál Pražských služeb, Pod Šancemi 444/1
MOL	Zdiby dálnice D8
TEXACO	Praha 9,Chlumecká 1608
EON	Praha 9, Mladoboleslavská 766
Bonett Gas Investment, a.s.	Jaselská 880,Kolín
CNG Kolín s.r.o.	Havlíčkova 61, Kolín
Z-Group a.s.	Plynárenská 824, Kolín
Bonett	areál dopravce Kladno

Objednatel je oprávněn změnit sledovaná prodejní místa buď jako náhradu za stávající nebo přidané.
Ceny ve sledovaných prodejních místech budou zveřejňovány na www.pid.cz od podpisu Smlouvy a sledování bude prováděno minimálně 1x měsíčně (v odůvodněných případech bude frekvence sledování upravena až na 1x za 10 dnů)

Průměrné ceny CNG Kč/kg (bez DPH) v roce 2021	**2021**
průměr roku 2021	22,67

$$NCNG_{nz} = NCNG_{NCDV2021} * \frac{1}{n_{nz-1}} * \sum_{i=1}^{n_{nz-1}} CCNG_i \Big/ \frac{1}{n_{2021}} * \sum_{i=1}^{n2021} CCNG_{2021}$$

NCNG $_{nz}$ – náklady na CNG roku Zahájení plnění „nz" (NCDV i NCDDV)

NCNG $_{NCDV2021}$ – náklady na CNG z Přílohy č. 4 řádek 1b NCDV v cenách roku 2021 (resp. NCDDV v cenách roku 2021)

n_{nz-1} – počet započtených měsíců/dekád pro indexaci ceny CNG v roce"nz-1" (všechny započaté týdny od 1.1. do 30. 6. roku"nz-1") před Zahájením plnění

n $_{2021}$ - počet týdnů roku 2021

CCNG $_i$ - ceny CNG v i-tých měsících/dekádách (všechny započaté týdny od 1. 1. do 30. 6. roku"nz-1") před Zahájením plnění

CCNG $_{2021}$ - ceny CNG průměr za 12 měsíců roku 2021 (výchozí hodnota měsíční skutečné náklady dopravců využívajících v roce 2021 CNG v PID – zjištěno v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338. kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007)

Stejným postupem budou tyto položky indexovány pro NCDV i pro NCDDV.

Pro rok 2025 budou takto vypočtené příslušné nákladové položky přepočteny opět o meziroční index změny k vypočtené ceně platné pro rok 2024 o index průměrných cen v červnu 2023 až červnu 2024 a stejně bude postupováno v dalších letech trvání Smlouvy.
Kromě této základní ceny CNG budou po ukončení každého čtvrtletí nebo jeho části vyhodnoceny ceny CNG z průměrných cen sledovaných dle výše stanoveného postupu a dle čl. VII odst. 4 Smlouvy a dle Přílohy č. 6a a porovnány s hrazenou výší nákladů na PHM pro konkrétní rok a následně dofinancovány nebo sníženy podle vypočtených korekčních postupů.

c) Vodík

EČV jsou uvedeny v čl. IX Smlouvy jako vyhrazená změna.

V případě, že by Objednatel požadoval EČV na vodík stanovil by postup kumulované indexace nákladů na vodík jako nabídkovou cenu položky v řádku 1c přílohy 4a) násobenou podílem průměrné ceny vodíku v roce zahájení provozu EČV a ceny vodíku v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a; sledování cen vodíku by Objednatel stanovil obdobným postupem jako je stanoveno sledování cen CNG, v případě, že by ČSÚ začal zveřejňovat data o cenách vodíku, budou využity tyto údaje.

d) Elektřina

EČV jsou uvedeny v čl. IX Smlouvy jako vyhrazená změna.

V případě, že by Objednatel požadoval EČV na elektřinu stanovil by postup kumulované indexace nákladů n elektřinu k jako nabídkovou cenu položky v řádku 1d přílohy 4a) násobenou podílem průměrné ceny elektřiny v roce zahájení provozu EČV a ceny elektřiny v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a;
zdroj pro výpočet průměrných cen elektřiny (roční a měsíční) - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice;
roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)

e) oleje adBlue atd.

Stejným postupem jako položka 1a motorová nafta/Diesel bude indexována položka v řádku 1e Přílohy č. 4 - oleje, AdBlue
U položky 1e nebude Objednatel přistupovat k průběžné kontrole a vyrovnávání nákladů jako u cen PHM, budou indexovány standardním postupem dle Přílohy 6 - list indexační postupy

3) Indexace změny výše průměrných mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění (osobní náklady)

https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)

$$\mathbf{MN_n^{skut} = MN_{2021}^{P} \times \frac{PM_{n-1(2Q)}}{PM_{2021}}}$$

Uvedený vzorec se použije pro indexaci řádků 7 a 8 dle přílohy č. 4
n - rok „n“ v němž, dojde k Zahájení plnění Smlouvy
$\mathbf{MN_n^{skut}}$ - výše skutečných mzdových nákladů / sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „n“
$\mathbf{MN_{2021}^{P}}$ - výše osobních nákladů v roce 2021 (1. až 4. čtvrtletí)
$\mathbf{PM_{n-1(2Q)}}$ - průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce „n-1“ před Zahájením plnění za období 2. čtvrtletí roku „n-1“
$\mathbf{PM_{2021}}$. průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce 2021 (1. až 4. čtvrtletí)
Pro rok 2024 bude použit takto vypočtený nárůst osobních nákladů (předpoklad na období od 1.12. do 31.12.2024) - tj. uplatněn na položky mzdové náklady a sociální a zdravotní pojištění kvůli plánování veřejných rozpočtů.

Pro rok 2025 budou takto vypočtené příslušné položky přepočteny opět o meziroční změnu výše osobních nákladů vztaženou k podílu mezd za 2. čtvrtletí 2024 ku 2.čtvrtletí 2024 a stejně bude postupováno v dalších letech trvání Smlouvy - vždy aktuální položka bude nově indexována o meziroční změnu mzdových nákladů k červnu roku n-1 (kvůli plánování veřejných rozpočtů).
Postup bude vždy použit pro nákladové položky v řádcích 7 a 8 v NDCV a v NCDDV.

4) Indexace odpisů dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem) z rozdílu cen autobusů

Zdroj pro výpočet cen autobusů - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začalo uvádět MD použijí se přednostně data MD

$$\mathbf{OA_n^{skut} = OA_{2021}^{P} \times \frac{CA_{n-1}}{CA_{2021}}}$$

n - rok „n“ v němž, dojde k Zahájení plnění Smlouvy
$\mathbf{OA_n^{skut}}$ výše odpisů dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem) v roce „n“
$\mathbf{OA_{2021}^{P}}$ - výše odpisů dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem) v cenách roku 2021,
$\mathbf{CA_{n-1}}$ - cena autobusu podle typu vozidla v roce „n-1“ před Zahájením plnění uvedená Ministerstvem dopravy (MD), v případě, že MD tyto ceny neuveřejňuje cena stanovená Objednatelem z průměrných cen autobusů zjištěných na základě kontroly investic
$\mathbf{CA_{2021}}$ - cena autobusu podle typu vozidla v roce „n-1“ před Zahájením plnění uvedená Ministerstvem dopravy (MD), v případě, že MD tyto ceny neuveřejňuje cena stanovená Objednatelem z průměrných cen autobusů zjištěných na základě kontroly investic v roce 2021
Pro rok 2024 bude použit takto vypočtený nárůst odpisů autobusů popřípadě leasingu

Pro rok 2025 budou takto vypočtené příslušné položky indexovány opět rozdílem cen autobusů (Objednatel je oprávněn tuto položku navýšit až po uveřejnění podkladů MD nebo sebráním vlastních údajů, tj. až v průběhu roku 2025 se zpětnou účinností od 1.1.2025).
Postup bude vždy použit pro nákladové položky v řádcích 4a popřípadě v řádku 5 jen v položce v NDCV.

$$\mathbf{OA_{2025}^{skut} = OA_{2024}^{P} \times \frac{CA_{2024}}{CA_{2023}}}$$

n - rok „n“ v němž, dojde k Zahájení plnění Smlouvy
$\mathbf{OA_n^{skut}}$ výše odpisů dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem) v roce „n“
$\mathbf{OA_{2021}^{P}}$ - výše odpisů dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem) v cenách roku 2021,
$\mathbf{CA_{n-1}}$ - cena autobusu podle typu vozidla v roce „n-1“ před Zahájením plnění uvedená Ministerstvem dopravy (MD), v případě, že MD tyto ceny neuveřejňuje cena stanovená Objednatelem z průměrných cen autobusů zjištěných na základě kontroly investic
$\mathbf{CA_{2021}}$ - cena autobusu podle typu vozidla v roce „n-1“ před Zahájením plnění uvedená Ministerstvem dopravy (MD), v případě, že MD tyto ceny neuveřejňuje cena stanovená Objednatelem z průměrných cen autobusů zjištěných na základě kontroly investic v roce 2021

Indexace v roce 2025

$$\mathbf{OA_{2025}^{skut} = OA_{2024}^{P} \times \frac{CA_{2024}}{CA_{2023}}}$$

2025 - rok „2025“ v němž, dojde k další indexaci podle výše cen autobusů
$\mathbf{OA_{2025}^{skut}}$ - výše odpisů dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem) v roce „2025“
$\mathbf{OA_{2024}^{P}}$ - výše odpisů dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem) indexovaná změnou ceny autobusů v roce 2024
$\mathbf{CA_{2024}}$ - cena autobusu podle typu vozidla v roce 2024 uvedená Ministerstvem dopravy (MD), v případě, že MD tyto ceny neuveřejňuje cena stanovená Objednatelem z průměrných cen autobusů zjištěných na základě kontroly investic
$\mathbf{CA_{2023}}$ - cena autobusu podle typu vozidla v roce 2023 uvedená Ministerstvem dopravy (MD), v případě, že MD tyto ceny neuveřejňuje cena stanovená Objednatelem z průměrných cen autobusů zjištěných na základě kontroly investic v roce 2021
další indexace (od roku 2026) bude indexem spotřebitelských cen
Postup bude vždy použit pro nákladové položky v řádcích 4a popřípadě v řádku 5 jen v položce v NDCV.

2021 cena motorové nafty

2021 - 1. týden / *1st week*	27,54
2. týden / *2nd week*	27,38
3. týden / *3rd week*	27,48
4. týden / *4th week*	27,50
5. týden / *5th week*	27,51
6. týden / *6th week*	27,71
7. týden / *7th week*	27,83
8. týden / *8th week*	27,91
9. týden / *9th week*	28,27
10. týden / *10th week*	28,69
11. týden / *11th week*	29,38
12. týden / *12th week*	29,63
13. týden / *13th week*	29,72
15. týden / *15th week*	29,67
16. týden / *16th week*	29,66
17. týden / *17th week*	29,66
18. týden / *18th week*	29,67
19. týden / *19th week*	29,88
20. týden / *20th week*	30,07
21. týden / *21st week*	30,09
22. týden / *22nd week*	30,09
23. týden / *23rd week*	30,25
24. týden / *24th week*	30,40
25. týden / *25th week*	30,61
26. týden / *26th week*	30,88
28. týden / *28th week*	31,53
29. týden / *29th week*	31,63
30. týden / *30th week*	31,66
31. týden / *31st week*	31,67
32. týden / *32nd week*	31,64
33. týden / *33rd week*	31,63
34. týden / *34th week*	31,64
35. týden / *35th week*	31,62
36. týden / *36th week*	31,61
37. týden / *37th week*	31,74
38. týden / *38th week*	31,82
39. týden / *39th week*	32,07
40. týden / *40th week*	32,72
41. týden / *41st week*	33,97
42. týden / *42nd week*	34,77
43. týden / *43rd week*	35,49
44. týden / *44th week*	35,91
45. týden / *45th week*	36,10
46. týden / *46th week*	36,13
47. týden / *47th week*	36,03
48. týden / *48th week*	35,86
49. týden / *49th week*	35,69
50. týden / *50th week*	35,39

součet položek	1495,80
počet položek	48,00
průměrná cena za rok 2021	**31,16**

CNG 2021

Průměrné ceny CNG Kč/kg (bez DPH) v roce 2021	**2021**
leden	20,33
únor	20,33
březen	20,54
duben	20,65
květen	20,67
červen	20,65
červenec	20,62
srpen	20,80
září	22,29
říjen	27,54
listopad	28,80
prosinec	28,84
průměr roku 2021	22,67

Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE [1)]

Average gross monthly wage by activity of CZ-NACE [1)]

v Kč, na přepočtené počty / *CZK, per full-time equivalent employee*

Ukazatel *Indicator*		2021[2)]							2022[2)]
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1-Q2	Q1-Q3	Q1-Q4	Q1
Česká republika c e l k e m ***Czech Republic, t o t a l***		**35 396**	**38 390**	**37 563**	**40 224**	**36 898**	**37 120**	**37 903**	**37 929**
v tom:									
A	Zemědělství, lesnictví a rybářství *Agriculture, forestry and fishing*	26 322	29 009	31 009	33 446	27 685	28 809	29 973	27 983
B+C+D+E Průmysl c e l k e m *B+C+D+E Industry, t o t a l*		34 614	36 916	35 873	38 597	35 767	35 802	36 503	36 976
B	Těžba a dobývání *Mining and quarrying*	36 317	39 812	38 799	44 342	38 006	38 257	39 711	39 567
C	Zpracovatelský průmysl *Manufacturing*	33 950	36 578	35 513	38 017	35 267	35 349	36 018	36 266
D	Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu *Electricity, gas, steam and air conditioning supply*	59 781	51 759	50 759	56 751	55 771	54 101	54 763	64 308
E	Zásobování vodou; činnosti související s odpadními vodami, odpady a sanacemi *Water supply; sewerage, waste management and remediation activities*	31 168	33 142	32 593	36 868	32 157	32 304	33 457	33 124
F	Stavebnictví *Construction*	29 540	32 029	32 614	34 136	30 809	31 422	32 112	31 501
G	Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel *Wholesale and retail trade; repair of motor vehicles and motorcycles*	33 025	34 243	34 840	36 483	33 635	34 039	34 661	36 118
H	Doprava a skladování *Transportation and storage*	31 394	32 856	33 836	35 291	32 128	32 699	**32 699**	33 982
I	Ubytování, stravování a pohostinství *Accommodation and food service activities*	19 989	21 193	22 616	22 697	20 594	21 275	21 640	22 222
J	Informační a komunikační činnosti *Information and communication*	66 247	62 923	65 260	66 955	64 579	64 808	65 351	71 996
K	Peněžnictví a pojišťovnictví *Financial and insurance activities*	61 974	64 739	58 981	60 172	63 359	61 901	61 469	71 847
L	Činnosti v oblasti nemovitostí *Real estate activities*	31 757	33 654	32 905	34 891	32 708	32 774	33 312	36 174
M	Profesní, vědecké a technické činnosti *Professional, scientific and technical activities*	44 111	44 964	44 985	49 149	44 539	44 688	45 818	48 191
N	Administrativní a podpůrné činnosti *Administrative and support service activities*	24 897	25 805	26 410	27 077	25 351	25 698	26 038	27 553
O	Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení *Public administration and defence; compulsory social security*	38 298	41 163	41 718	43 510	39 739	40 402	41 181	39 022
P	Vzdělávání *Education*	34 958	39 035	39 600	49 168	36 997	37 860	40 747	36 163
Q	Zdravotní a sociální péče *Human health and social work activities*	40 254	54 955	44 327	46 008	47 628	46 521	46 392	41 358
R	Kulturní, zábavní a rekreační činnosti *Arts, entertainment and recreation*	29 028	32 219	32 637	35 549	30 598	31 280	32 353	32 239
S	Ostatní činnosti *Other services activities*	25 425	29 018	28 012	29 676	27 224	27 489	28 049	28 065

[1)] Údaje se týkají pouze zaměstnanců v pracovním poměru ke zpravodajské jednotce. Zahrnuty nejsou osoby vykonávající veřejné funkce, např. poslanci, senátoři, uvolnění členové zastupitelstev všech stupňů, soudci aj. V údajích o průměrných mzdách se jedná o mzdy v tomto období zúčtované k výplatě.

[1)] The data refer only to the employees with an employment contract with the reporting units. Excludes persons performing public office, such as Members of Parliament, Senators, full-time councillors at all levels, judges, etc. The average wages refer to wages accounted for payment in the given period.

[2)] předběžné údaje

[2)] Preliminary data.

Příloha 6a

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafty, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM

Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D

výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice
https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady, průměr z týdenních hodnot, motorová nafta/Diesel
ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu
ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG}

výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1b přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na CNG za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1b z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ
ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG
ČSÚ - Český statistický úřad

Vodík: ΔPHM_H

výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na vodík Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	průměrná cena vodíku za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1c přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen vodíku za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen vodíku za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny vodíku za sledované období/průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na vodík (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vodíku vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (H) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1c z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	30,00	200 000,00	28,00	27,00	0,96	6 000 000,00	5 785 714,29	-4%	-214 285,71

zdroj pro výpočet průměrných cen vodíku na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednatelem; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ
ΔPHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na vodík
ČSÚ - Český statistický úřad

Elektřina: ΔPHM_E

výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na elektřinu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	průměrná cena elektřiny za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1d přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen elektřiny za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen elektřiny za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny elektřiny za sledované období/průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na elektřinu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny elektřiny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (E) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1adz celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	20,00	200 000,00	24,00	26,50	1,10	4 000 000,00	4 416 666,67	10%	416 666,67

zdroj pro výpočet průměrných cen elektřiny (roční a měsíční) - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice;
roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)
ΔPHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na elektřinu
ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG} + \Delta PHM_H + \Delta PHM_E$$

Příloha č. 7

Tarif PID

Tarif PID je uveden na adrese:
https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf

kde jsou uvedeny i všechny předchozí verze

Příloha č. 8

Principy tarifní smlouvy

Úvod

Tarifní smlouva je dokument uzavřený mezi organizátory ROPID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělbě tržeb z jízdného, dělbě dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přirážek k jízdnému.

Tato příloha je přílohou **Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy pro období let 2024 až 2034 a Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy (území Středočeského kraje) pro období let 2024 až 2034** a definuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku každého roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. Dopravci, kteří do systému přistupují v průběhu roku, obdrží prosté kopie již uzavřené Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a mezi smluvní strany budou zařazeni příslušným dodatkem.

Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy. Tarifní smlouvu je povinen Dopravce uzavřít i v Předrealizačním období na základě výzvy Objednatele od data stanoveného Objednatelem a to v případě, že bude odkupovat vozidla a zajišťoval by pro předcházejícího dopravce, od nějž odkupuje vozidla a došlo již k předání vozidla k Zahájení plnění dle této Smlouvy, poddodávku k plnění smlouvy o závazku veřejné služby předcházejícího dopravce. Dopravce je povinen být plátcem DPH, nejpozději k datu Zahájení planění této Smlouvy. V případě, že by byl vyzván v Předrealizačním období k uzavření Tarifní smlouvy, je povinnost být plátcem DPH již od data, k němuž přistoupí k Tarifní smlouvě (uzavře dodatek Tarifní smlouvy).

V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy (HMP) a ve vnějších pásmech PID a to vždy odděleně podle výnosů skupiny jízdních příslušných k danému tarifnímu území. Tato smlouva se každoročně upravuje ve vazbě na dělbu přepravní práce na území HMP (dělba podle místokm) a výnosy na linkách ve Středočeském kraji (předpokládané výnosy na linkách PID na základě průzkumů). V případě potřeby se upravuje i rozsah pověření dopravců distribucí jízdních dokladů.

Následující text není přesným zněním Tarifní smlouvy a nezahrnuje připravované systémové změny zúčtování tržeb. Jedná se o ilustrační text, který vychází z tarifní smlouvy platné od ledna 2022. Text Tarifní smlouvy bude v každém konkrétním roce mírně odlišný, zejména v oblasti pověření distribucí jízdních dokladů, úprav podílů nákladech a přirážkách přepravní kontroly, klíčů výnosů a klíčů pro dělbu dotací ze státního rozpočtu ke slevám nařízeným státem. Nejsou uvedeny přílohy, které jsou sestavovány dle popsaných postupů pro každý rok/změnu dle aktuální situace a které konkretizují klíče k dělbě tržeb. Vzhledem k tomu, že Smlouvy o veřejných službách jsou sestaveny jako brutto – dopravce nenese riziko tržeb, neuvádí Objednatel v žádné části dokumentace nabídkového řízení předpokládané tržby, budou však specifikovány v dodatcích Smluv o veřejných službách sestavených k datu Zahájení provozu, kde budou specifikovány i předpokládané podíly na tržbách tak, aby krytí

nákladů dopravců odpovídalo co nejblíže realizované objednávce veřejných služeb – dílem tržbami a dílem zálohou na kompenzaci.

Připravované změny v rozúčtování tržeb - elektronické předávní dat o tarifních transakcích:
V systému PID se provádí zúčtování tržeb z jízdného (clearing) na základě dat získaných z odbavovacích a prodejních zařízení dopravců a ostatních distribučních kanálů. Mezi hlavní činnosti tohoto zúčtovacího centra, jehož provoz zajišťuje subjekt určený objednatelem, patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje kompletního sortimentu jízdních dokladů PID mezi jednotlivé zúčastněné dopravce dle stanovených principů;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingu mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingu po každé závěrce;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích, prodejních a kontrolních systémů dopravců pro účely sledování a hodnocení systému Pražské integrované dopravy.

Dopravce bude povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Obsah data předávaných Dopravcem do clearingového centra.
Dopravce bude předávat clearingovému centru PID datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdních dokladech obsahující kompletní informace (datum, čas, linka, spoj, dopravce, číslo zařízení, číslo tarifu, počet, sazba DPH, cena, platnost od – do, územní platnost, způsob platby),
- záznamy o použití elektronické podoby jízdních dokladů.

Vzorový text z tarifní smlouvy roku 2022 s vysvětlujícími poznámkami, které upřesňují možné (nikoliv všechny) změny tarifní smlouvy, je uveden ***zelenou kurzívou.***
Plné znění tarifní smlouvy lze nalézat v registru smluv.

I.
Předmět smlouvy

A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID.

2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků mobilních odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatních železničních dopravců), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 75 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (25 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přirážek za přepravní kontrolu.

B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že: ***(rozsah prohlášení se může změnit podle potřeb systému zejména, nikoli však výlučně ,v souvislosti se změnou části C, dále se zavedením vyhrazených změn Operativní zálohy – pověření dopravce, který by Operativní zálohu poskytoval i v oblastech působení akceptujících dopravců)***

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek

určených v Tarifu PID.

2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými dráhami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.

3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými dráhami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění: ***(rozsah zmocnění a pověření dopravců prodejem jízdních dokladů se může změnit podle potřeb systému, dále se zavedením vyhrazených změn Operativní zálohy – pověření dopravce, který by Operativní zálohu poskytoval i v oblastech působení akceptujících dopravců a také pro poddodávky, a to i v Předrealizačním období)***

1 Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
b) dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.

2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2022 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 4 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní) včetně mobilních aplikací, pro SMS jízdenky ve výši 11,77 %. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 2% z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci. Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.

2. Vydat autobusovým dopravcům stálé jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID *– platné pro území HMP*. Stálé jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními přepisy DP a Tarifem PID.

3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. III. této smlouvy, vybírat přirážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přirážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přirážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. III. této smlouvy. *Také toto ustanovení se může změnit v souvislosti s možnými změnami organizace přepravní kontroly ve Středočeském kraji (možné změny jsou upraveny ve Smlouvě čl. XI odst. 5)*

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce. *Po vzniku clearingového centra prostřednictvím automatizovaných výstupů z tohoto centra.*

2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby. *V takovém případě, budou tyto náklady uhrazeny dopravcům jako ONS (Smlouva čl. VII odst. 1)*

3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.

4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.

2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle Tarifu PID (např. MÁV-START Zrt.) České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním; tato výjimka se vztahuje pouze na tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.

3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem či obcemi, které jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a

povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují. Výjimky jsou stanoveny a upraveny v čl. II písm. E.

II.
Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.

2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.

3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.

4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:

   a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1

      (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 30 Kč a 40 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 30 Kč a 40 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1: : *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými aktuálními změnami Tarifu PID, pokud nastanou)*

Jízdní doklad	koeficient převodu
30 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
40 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

      (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2: *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými aktuálními změnami Tarifu PID, pokud nastanou)*

Předplatní jízdné popis	**cena jízdenky**	**koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro P a 0)**
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní	***375***	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	***950***	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- roční +365/366denní	***3 563***	
Kupony pro dvě pásma:		
- měsíční + 30denní	***575***	**0,013877399**
- čtvrtletní + 90denní	***1 500***	**0,013877399**
- roční + 365/366denní	***5 463***	**0,013877399**
Kupony pro tři pásma:		
- měsíční + 30denní	***875***	**0,007059612**
- čtvrtletní + 90denní	***2 250***	**0,007059612**
- roční +365/366denní	***8 313***	**0,007059612**
Kupony pro čtyři pásma:		
- měsíční + 30denní	***1 150***	**0,005001599**
- čtvrtletní + 90denní	***3 000***	**0,005001599**
- roční + 365/366denní	***10 925***	**0,005001599**
Kupony pro pět pásem:		
- měsíční + 30denní	***1 413***	**0,003023905**
- čtvrtletní + 90denní	***3 750***	**0,003023905**
- roční +365/366denní	***13 419***	**0,003023905**
Kupony pro šest pásem:		
- měsíční + 30denní	***1 688***	**0,005746438**
- čtvrtletní + 90denní	***4 500***	**0,005746438**
- roční + 365/366denní	***16 031***	**0,005746438**
Kupony pro sedm pásem:		
- měsíční + 30denní	***1 950***	**0,002857143**
- čtvrtletní + 90denní	***5 250***	**0,002857143**
- roční +365/366denní	***18 525***	**0,002857143**
Kupony pro osm pásem:		
- měsíční + 30denní	***2 225***	**0,002500000**
- čtvrtletní + 90denní	***6 000***	**0,002500000**
- roční + 365/366denní	***21 138***	**0,002500000**
Kupony pro devět pásem:		
- měsíční + 30denní	***2 500***	**0,002222222**
- čtvrtletní + 90denní	***6 750***	**0,002222222**
- roční + 365/366denní	***23 750***	**0,002222222**
Kupony pro deset pásem:		
- měsíční + 30denní	***2 775***	**0,100000000**
- čtvrtletní + 90denní	***7 500***	**0,100000000**
- roční + 365/366denní	***26 363***	**0,100000000**
Kupony pro jedenáct pásem:		
- měsíční + 30denní	***3 041***	**0,045454545**
- čtvrtletní + 90denní	***8 250***	**0,045454545**

- roční + 365/366denní	***28 963***	**0,045454545**
Kupony pro dvanáct pásem: *- měsíční + 30denní*	***3 307***	**0,083333333**
- čtvrtletní + 90denní	***9 000***	**0,083333333**
- roční + 365/366denní	***31 563***	**0,083333333**
Kupony pro třináct pásem: *- měsíční + 30denní*	***3 573***	**0,076923077**
- čtvrtletní + 90denní	***9 750***	**0,076923077**
- roční + 365/366denní	***34 163***	**0,076923077**

(iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3 *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými aktuálními změnami Tarifu PID nebo nařízenými slevami v Cenovém výměru, pokud nastanou)*

Druh jízdního dokladu	**cena jízdenky**	**koeficient převodu**
<u>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</u>		
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	22	0,02417028
- pro pět navazujících pásem 120 min.	50	0,12000000
- pro šest navazujících pásem 150 min.	60	0,13333333
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	70	0,14285714
- pro osm navazujících pásem 210 min.	80	0,15000000
- pro devět navazujících pásem 240 min.	90	0,23333333
- pro deset navazujících pásem 270 min.	100	0,21000000
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	110	0,22727273
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	120	0,20833333
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	130	0,22307692
- pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	140	0,23571429
- pro patnáct navazujících pásem 420 min.	150	0,26666667
- pro šestnáct navazujících pásem 450 min.	160	0,25000000

b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení

zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 30 Kč, 40 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snížené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2 a snížené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.

c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (50 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let a (25 %) jízdenky pro jednotlivou jízdu pro držitele průkazek ZTP a ZTP/P

d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.

5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID, s výjimkou let 2021 a 2022, kdy kvůli pandemické situaci COVID-19 nebyly aktualizace a ověřovací průzkumy provedeny v roce 2020 i 2021 (podklady pro rok 2021 a 2022).

6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.

7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že by kterýkoliv z organizátorů vydal pokyn k prodloužení splatnosti faktury dle čl. II písm. E a následně zanikl důvod pozastavení odeslání tržeb PID, budou tyto pokyny DP zasílány na kontaktní adresy uvedené v tomto odstavci. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese …….. nebo …….ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou, obcemi a Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese belohlavova.hana@idsk.cz. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2022 za podíl dopravní služby PID

Tabulka č. 4 ***(zálohy se sestavují jako podíl z předpokládané výše tržeb – z ročních předpokládaných tržeb svazku (oblasti) o něhož se odečte přepokládaná výše tržeb vybraných na vozidlech a kompenzace slev od státu a zbývající část se vydělí 24)***

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

Záloha na tržby - 2022	
Pásmo P a 0	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	Záloha Kč
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o. sv. 6	Záloha Kč
STENBUS s.r.o. ost.	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 1	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 9	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 10	Záloha Kč
About Me, s.r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč
VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
ARRIVA autobusy a.s.	Záloha Kč
BusLine LK s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Liberec a.s.	Záloha Kč
Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s.	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč

VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	Záloha Kč
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
Lutan s.r.o.	Záloha Kč
LEXTRANS BUS s.r.o.	Záloha Kč
Kokořínský SOK s.r.o.	Záloha Kč
ARRIVA autobusy a.s.	Záloha Kč
BusLine LK s.r.o.	Záloha Kč
BusLine KHK s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Liberec a.s.	Záloha Kč
celkem	**Součet záloh**

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 % a 25 %)

1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,345988128, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.
Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásma P a 0:

$$PP_{Pa\,0} = P_{MHD\text{-}P} * \Sigma\,(DV_{DnPa0} / \Sigma\, DV_{Pa0})$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0
$P_{MHD\text{-}P}$ - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna
DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)
$\Sigma\, DV_{Pa0}$ - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci
Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2022 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 110 Kč z každé

jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 110 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL,SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 180 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatků skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny **v příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

Provoz linky AE (Airport Express)

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady a tržby linky AE na území hl. m. Prahy za rok 2022 náleží v plné výši DP včetně jízdenek platných pro AE, prodaných Českými drahami dle Tarifu PID.

Provoz lanové dráhy na Petřín

Tržby z jízdních dokladů ve výši 60 Kč na lanové dráze na Petřín za rok 2022 náleží v plné výši DP.

Specifický převod tržeb z vnějších pásem do Prahy na vyjmenovaných Mezikrajských linkách

Pro mezikrajské linky mohou být stanovena různá pravidla, která odpovídají smluvnímu zajištění mezi dotčenými kraji, vzhledem k brutto smlouvám by takové úpravy měly vliv pouze na stanovení záloh pro konkrétní rok.

Mezikrajská linka je linka veřejné autobusové dopravy mezi Prahou, Středočeským krajem a dalším krajem, nebo mezi Středočeským krajem a dalším krajem mimo Hl. m. Prahu, na které je zavedeno lomené jízdné složené z tarifu PID a tarifu návazného IDS (dále jen „**Mezikrajské linky**“).

Pro Mezikrajské linky č. 315, 345, 403, 412, 700, 720 a 730 platí následující speciální pravidla:
Vzhledem k tomu, že Liberecký a Středočeský kraj se dohodly na snížení jízdného posunutím pásma 1 (1. vnějšího pásma) na území hl. m. Prahy na uvedených Mezikrajských linkách, které končí v zastávce Praha, Černý Most (tato zastávka bude zařazena do tarifních pásem 1, B), bude jako náhrada pro hl. m. Prahu za uniklé tržby převedeno v rámci vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z tržeb vnějších pásem včetně dotací od státu za státem nařízené slevy na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem (SD) 5,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem a na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem v délce 15 m nebo kloubovým autobusem (SD+ nebo KB) 8,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem. Koeficient pro výpočet tržeb na těchto linkách v pásmech P, 0, B se v klíčích uvedených v přílohách č. 4b-ba) a 4b-bb) sníží o 50 %.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté

služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:
$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech
RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;
RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$PP_P = P_{PID\text{-}VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$

$P_{PID\text{-}VP}$ - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 190 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 90 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cd) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí

zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce.
Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cd) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (25 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásmo P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.
Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP nejpozději následující den po obdržení podkladů. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %; 25 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %; 25 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (25 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %; 25 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek mínus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %; 25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %; 25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (50 %; 25 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID mínus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %; 25 %).

Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %; 25 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (50 %; 25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %; 25 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdenek (25 %) s tím, že u předplatných jízdenek bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (50 %; 25 %):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearingu) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb.. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem pro 10 % a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásma P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku

zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdenek v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLiM} = \frac{mkm_{NLi}}{P_{MLi}} * \frac{\Sigma T_{JJR}}{\Sigma mkm_{(P+0)} + mkm_{NL1} + \ldots mkm_{NLi} \ldots + mkm_{NLn}}$$

T_{NLiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID
ΣT_{JJR} - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0
$\Sigma mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0
mkm_{NLi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku
i = 1...n
P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.

4. Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP, jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých, jako podíl DP v dělbě tržeb v pásmu P. Pro rok 2022 činí výluková rezerva DP 342 000 km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádnou rezervu na výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.

5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.

Následuje výčet plánovaných dopravních opatření schválených v rozpočtu HMP

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku – dopravce se závazkovou smlouvou PID

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který plní objednávku na základě smlouvy o veřejných službách s Hl. m. Prahou, Středočeským krajem nebo středočeskými obcemi, popřípadě některými z uvedených objednatelů současně, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do

systému přistupuje, v elektronické podobě.

E. Přistoupení nového autobusového dopravce – dopravce bez závazkové smlouvy PID

1. Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který nemá uzavřenou smlouvu o veřejných službách na příměstské linky s objednatelem Hl. m. Prahou a současně buď se Středočeským krajem, nebo se středočeskými obcemi, a jeho přistoupení k PID je pro oblast Středočeského kraje kryto Mezikrajskou smlouvou Středočeského kraje s dalším krajem (dále jen „**dopravce s přístupovou smlouvou**“), bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.
2. Dopravce dle tohoto článku musí mít uzavřenu Přístupovou smlouvu k PID s organizátorem ROPID nebo IDSK (minimálně s jedním z nich), která je systémovým dokumentem. Přístupová smlouva specifikuje povinnosti přistupujícího autobusového dopravce a systémové podmínky pro zapojení do PID (povinnosti dopravce, mezikrajský standard sjednaný s dalším krajem, který stanovuje povolené výjimky oproti Standardům kvality PID pro situace, které nelze s jiným krajem sjednotit, kontrolu plnění veřejných služeb na území platnosti PID na základě pověření jiného kraje, Smluvní přepravní podmínky PID a další). Organizátoři jsou povinni přístupovou smlouvu uveřejnit v registru smluv.
3. Mezikrajský standard kvality pro dopravce s přístupovou smlouvou tvoří přílohu č. 12 této tarifní smlouvy a sazebník postihů PID a sazebník postihů dalšího kraje tvoří přílohu č. 13 této tarifní smlouvy; tyto přílohy č. 12 a 13 jsou platné pouze pro dopravce s přístupovou smlouvou. Pro případ, že dojde k rozšíření systému PID o další dopravce s přístupovou smlouvou, bude v příloze č. 12 a 13 této smlouvy uveden vždy seznam dopravců s přístupovou smlouvou, na které se tyto přílohy a případně jejich části vztahují.
4. V případě, že bude dopravci s přístupovou smlouvou uložena sankce podle Přístupové smlouvy nebo podle přílohy č. 13 této tarifní smlouvy a dopravce s přístupovou smlouvou tuto sankci řádně a včas neuhradí, jsou organizátoři ROPID a IDSK společně nebo i každý samostatně oprávněni vydat pokyn k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb dotčeného dopravce s přístupovou smlouvou z nejbližšího rozdělovacího termínu tržeb až do okamžiku řádného uhrazení uložené sankce. Po řádném uhrazení sankce bude podíl na tržbách PID dopravci zaslán do tří pracovních dnů od připsání úhrady na účet nebo od písemného oznámení dopravce o úhradě (podle toho, co nastane později).
5. Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po řádné úhradě uložených sankcí jsou oprávněni vydat:

   Za ROPID: uvedena jména a kontakty konkrétních osob

   Za IDSK: uvedena jména a kontakty konkrétních osob

   Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po prokazatelném zaplacení uložených sankcí bude zaslán v elektronické podobě na kontakty DP uvedené v čl. II písm. A odst. 7 a v kopii též dotčenému dopravci.

   Dopravce je povinen ROPID a IDSK písemně oznámit uhrazení předmětných sankcí na uvedené adresy oprávněných osob za ROPID a IDSK.

III.
Přepravní kontrola

1. Dopravci mimo České dráhy, Die Länderbahn CZ s.r.o. a Regiojet, a.s. ***(obecně železní dopravci, kteří mají vedle Tarifu PID ještě svůj tarif)*** jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.

2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přirážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7a. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.

3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 281,46 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI) zvýšeného o mzdový nárůst garantovaný v kolektivní smlouvě DP. ***Pro rok 2025 a následující je připravována indexace shodně jako řádky 7 a 8 přílohy č. 6 Smlouvy – mzdové náklady dle změny průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – Doprava a skladování pro celou ČR. Saldo mezi náklady a výnosy z podílu přirážek je hrazeno jako ONS dle Smlouvy.***

4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

5. Na stanovený podíl z přirážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

6. Na linkách, kde dochází k překryvu Tarifu PID s tarifem sousedního IDS, a na linkách, kde je nutné odbavení jízdních dokladů jiných dopravců či IDS, provádí DP přepravní kontrolu po vzájemné domluvě s organizací ROPID a nebo IDSK.

IV.
ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.

2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.

3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, obce, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.

4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro DP, Arriva City s.r.o, Arriva Střední Čechy s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., Martin Uher, spol. s r.o., About Me s.r.o., Stenbus s.r.o., náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral. ***Odstavec bude aktualizován dle dopravců, kteří budou mít uzavřené smlouvy o veřejných službách od 1. 12. 2024.***

6. IDSK hradí pro ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., OAD Kolín, s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o.., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., Transdev Střední Čechy s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o, Lutan s.r.o., Kokořínský SOK,s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o., ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. a ARRIVA autobusy a.s. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral. ***Odstavec bude aktualizován dle dopravců, kteří budou mít uzavřené smlouvy o veřejných službách od 1. 12. 2024***.

7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.

8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Příloha č. 1

a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně

železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky

b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID

c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné

d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy

- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky

- cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min

- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

- cd) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4c-cd) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

d) neobsazena

e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

- eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné

- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

- ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)

g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy

g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah

h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID

h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD

i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID

j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0

k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID

l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID

m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID

n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0

b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0

c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma

d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)

b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

a) Přepravní kontrola ***(rozdělení podílů nákladů a výnosů z přirážek na HMP a SčK)***

b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přirážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze na https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/ (platný od 1. 1. 2022)

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

Příloha č. 12 - Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/IDOL

Příloha č. 13 - Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 2022. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.

2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.

3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Následují podpisové strany……podepisuje se elektronicky

Příloha č. 9

Smluvní přepravní podmínky PID

Smluvní přepravní podmínky PID jsou uvedeny na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf